

UMOWA nr (WZÓR)

zawarta w dniu _____ r. w Grodzisku Mazowieckim pomiędzy:

Warszawską Koleją Dojazdową sp. z o.o.

z siedzibą w 05-825 Grodzisk Mazowiecki, ul. Stefana Batorego 23

wpisaną do rejestru przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy w Warszawie, XIV Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod nr KRS 0000116702, którą reprezentują:

1. _____

2. _____

uprawnieni do reprezentacji Spółki zgodnie z wpisem w KRS,

NIP 529-16-28-093, REGON 017194070,

zwaną w dalszej części Umowy „Zamawiającym”

a¹

z siedzibą w _____
wpisaną/ym _____,
która/ego reprezentuje/a:

1. _____

2. _____

uprawnieni do reprezentacji _____

NIP _____, REGON _____

zwaną/ym w dalszej części Umowy „Wykonawcą”

łącznie zwanych „Stronami”, a z osobna „Stroną”

o następującej treści:

**§ 1.
USTALENIA OGÓLNE**

1. Niniejsza umowa zostaje zawarta w rezultacie przeprowadzenia postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego na podstawie Regulaminu udzielania zamówień sektorowych w spółce Warszawska Kolej Dojazdowa sp. z o.o., wyłączonych ze stosowania ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2018 r., poz. 1986 z późn.zm.). Prawa i obowiązki wynikające z niniejszej Umowy należy interpretować w kontekście całości postępowania o udzielenie zamówienia publicznego będącego podstawą zawarcia niniejszej Umowy, zgodnie z dyspozycją przepisu art. 65 ust. 2 ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 r. Kodeks cywilny (Dz. U. z 2018 r., poz. 1025 z późn.zm.), dalej jako „Kodeks cywilny”.
2. **Strony** powołują swoich przedstawicieli upoważnionych do współpracy podczas realizacji przedmiotu zamówienia w osobach:
 - 1) ze strony **Zamawiającego**:
Pani/Pan _____, tel. _____, e-mail: _____
 - 2) ze strony **Wykonawcy**:
Pani/Pan _____, tel. _____, e-mail: _____

¹ W przypadku, gdy umowa będzie zawierana z konsorcjum zostaną wpisane dane pełnomocnika oraz partnerów konsorcjum.

3. Do kompetencji przedstawicieli **Stron**, o których mowa w ust. 2, należą:
- 1) bieżąca współpraca podczas realizacji Umowy, uzgadnianie form i metod pracy, udzielanie informacji niezbędnych do prawidłowego wykonywania przedmiotu Umowy,
 - 2) dokonywanie odbioru przedmiotu Umowy, w tym podpisywanie protokołów odbioru określonych w niniejszej Umowie;
 - 3) nadzór nad realizacją Umowy i inne czynności wyraźnie przewidziane w Umowie;
 - 4) inne czynności faktyczne i prawne wyraźnie wymienione w treści odrębnie udzielonych im pełnomocnictw.
4. Zmiana nazw, danych osobowych, adresowych i kontaktowych, o których mowa w komparycji Umowy oraz w ust. 2 i 5 niniejszego paragrafu Umowy nie powoduje konieczności zmiany treści Umowy. **Strony** za wystarczające uznają niezwłoczne pisemne poinformowanie o dokonanej zmianie. Zmiana staje się skuteczna z chwilą otrzymania przez drugą **Stronę** informacji z danymi nowego przedstawiciela lub nowych danych adresowych i kontaktowych.
5. **Strony** zgodnie ustalają, że obowiązującą formą kontaktu **Stron** Umowy są: forma elektroniczna, pisemna. Korespondencję należy kierować na wskazane adresy:

Korespondencja kierowana do Zamawiającego:

Warszawska Kolej Dojazdowa sp. z o.o.

ul. Stefana Batorego 23, 05-825 Grodzisk Mazowiecki

telefon: 22 755 55 64

e-mail: wkd@wkd.com.plKorespondencja kierowana do Wykonawcy:

Nazwa

Adres

Tel./faks

e-mail

§ 2. PRZEDMIOT UMOWY

1. Przedmiotem umowy jest dostawa oleju napędowego letniego i zimowego, w łącznej ilości 70 000 litrów, zgodnie z treścią oferty złożonej w postępowaniu o zamówienie publiczne, znak postępowania: WKD10c-27-5/2019.
2. Przedmiot umowy musi być zgodny z normą PN-EN 590+A1:2017-06 oraz Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 9 października 2015 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz. U. 2015, poz. 1680).
3. Właściwości fizyczne przedmiotu umowy:

Lp.	Właściwości fizyczne	Jm.	Parametry
1.	Zawartość zanieczyszczeń stałych	mg/kg	max. 24
2	Zawartość wody	mg/kg	max. 200
3	Temperatura zablokowania zimnego filtra CFPP:	°C	
	Gatunek letni		max. 0
	Gatunek przejściowy		max. - 10
	Gatunek zimowy		max. - 20
4	Temperatura zapłonu	°C	min. 55, max. -
5	Skład frakcyjny:	% (V/V)	
	do temperatury 250 st. C destyluje		min. -, max. 65
	do temperatury 350 st. C destyluje		min. 85, max. -
6	95% (V/V) destyluje do temperatury	°C	min. -, max. 360°C
7	Zawartość siarki	mg/kg	min. -, max. 10
8	Gęstość w 15 °C	kg/m ³	min. 820,0, max. 845,0

§ 3. SPOSÓB REALIZACJI UMOWY

- Wykonawca** będzie realizował dostawy oleju napędowego transportem na własny koszt do:
 - bezpośrednio do zbiornika lokomotywy o pojemności ok. 2 000 litrów, znajdującej się przy ul. Stefana Batorego 23 w Grodzisku Mazowieckim,
 - bezpośrednio do zbiornika o pojemności 2 500 litrów znajdującego się przy ul. Ceglanej 1 w Komorowie (baza pociągu sieciowego).
- Termin realizacji poszczególnych zamówień nie może przekraczać 2 dni roboczych liczonych od dnia złożenia zamówienia złożonego na nr fax / e-mail Dostawy przedmiotu umowy będą odbywać się w dni robocze w godz. 8⁰⁰ - 14⁰⁰.
- Termin realizacji umowy: 24 miesiące od dnia zawarcia umowy lub do wyczerpania wartości zobowiązania umownego.
- Wykonawca** będzie dostarczał olej napędowy letni w miesiącach: kwiecień, maj, czerwiec, lipiec, sierpień, wrzesień oraz olej napędowy zimowy w miesiącach: październik, listopad, grudzień, styczeń, luty, marzec.
- Cysterna samochodowa dostarczająca olej napędowy musi być wyposażona w pompę dystrybucyjną, legalizowany licznik przepływu oleju oraz wąż spustowy L = min. 20 m z przystosowaną końcówką do wlewu oleju do zbiorników.

§ 4. ODBIÓR DOSTAW OLEJU

- Przedstawiciel **Zamawiającego**, o którym mowa w §1 ust. 2 pkt 1) niniejszej Umowy, w obecności przedstawiciela **Wykonawcy**, o którym mowa w §1 ust. 2 pkt 2) niniejszej Umowy, dokona odbioru dostarczonego oleju napędowego, co zostanie potwierdzone protokołem odbioru.
- Zamawiający** wymaga, aby dostarczany przedmiot umowy był zgodny z normą oraz właściwościami fizycznymi, o których mowa w § 2 ust. 2 i 3 umowy oraz zgodny z podanymi ilościami przez **Zamawiającego** w zamówieniu.
- Wykonawca** przy każdej dostawie oleju napędowego będzie przekazywał:
 - świadczenie jakości dostarczonej partii oleju napędowego, wystawione zgodnie z ustawą z dnia 25 sierpnia 2006 r. o systemie monitorowania i kontrolowania jakości paliw (Dz.U. z 2018 r., poz. 427 z późn.zm.), poświadczony „za zgodność z oryginałem” przez **Wykonawcę**,
 - dowód wydania dostarczonej partii oleju napędowego zawierający numer załączonego świadectwa jakości,
 - dokument przewozowy na dostarczoną partię oleju napędowego zgodnie z ustawą z dnia 9 marca 2017 r. o systemie monitorowania drogowego i kolejowego przewozu towarów (Dz.U. z 2018, poz. 2332).
- Brak kompletu wymaganych dokumentów podczas dostawy oleju napędowego będzie podstawą do odmowy przyjęcia tej partii dostawy.
- Zamawiający** zastrzega sobie prawo do pobierania próbki oleju napędowego po każdej dostawie, w obecności przedstawiciela **Wykonawcy**, w celu dokonania badań kontrolnych tj. sprawdzenia zgodności własności przedmiotu umowy. W przypadku stwierdzenia niezgodności własności oleju napędowego, **Wykonawca** zobowiązany będzie do usunięcia oleju ze zbiornika oraz oczyszczenia go na własny koszt.
- Koszty badania laboratoryjnego obciążają:
 - Wykonawcę** – jeżeli olej napędowy nie spełni parametrów określonych w § 2 ust. 2 i 3,
 - Zamawiającego** – jeżeli olej napędowy spełni parametry określone w § 2 ust. 2 i 3.
- Na żądanie **Zamawiającego**, **Wykonawca** zobowiązany będzie do złożenia karty charakterystyki dostarczanego oleju napędowego.

§ 5. ROZLICZENIE UMOWY

- Podstawą rozliczeń między Stronami będą faktury, wystawione przez **Wykonawcę** za każdą zrealizowaną dostawę oleju napędowego letniego i zimowego, potwierdzoną protokołem odbioru bez zastrzeżeń. Do każdej faktury **Wykonawca** doliczy podatek VAT w wysokości obowiązującej w dniu wystawienia faktury.
- Do każdej faktury **Wykonawca** załączy kopie protokołu odbioru partii dostarczonego oleju bez zastrzeżeń.
- Cena za 1 litr oleju napędowego, przy każdej dostawie, będzie obliczana w następujący sposób:
 - cena hurtowa netto 1 000 litrów oleju napędowego publikowana na stronie internetowej producenta z dnia złożenia zamówienia,
 - obliczenie ceny netto 1-go litra oleju napędowego: cena netto 1 000 litrów oleju napędowego ustalona zgodnie z pkt 1) + % marży (lub - % upustu) / 1 000

- 3) obliczenie ceny brutto 1-go litra oleju napędowego: cena 1-go litra oleju napędowego obliczona zgodnie z pkt 2) powiększona o należny podatek VAT, zgodnie z obowiązującymi przepisami.
4. Wartość całego zamówienia obejmuje dostawę łącznej ilości 70.000 litrów oleju napędowego. Całkowita cena **brutto** zł (słownie:).
5. Upust / Marża za litr oleju jest stała przez cały okres trwania umowy i wynosi %.
6. Kwota podana w ust 4 niniejszego paragrafu stanowi górną granicę zobowiązania umownego, zgodnie ze złożoną przez **Wykonawcę** ofertą w postępowaniu przetargowym.
7. **Wykonawca** dołączy do każdej faktury kopię komunikatu producenta informującego o aktualnej cenie oleju napędowego oraz kalkulacji bieżącej ceny dostawy przy zachowaniu stałej marży / upustu i obowiązującej stawki podatku VAT.
8. Zapłata za każdorazową dostawę oleju napędowego będzie realizowana przelewem na rachunek wskazany w fakturze, w terminie 30 dni, licząc od dnia otrzymania faktury VAT.
9. Za datę uregulowania płatności uznaje się datę obciążenia rachunku bankowego **Zamawiającego**.
10. W przypadku niedotrzymania terminu zapłaty, **Wykonawcy** przysługują odsetki w wysokości ustawowej.
11. **Wykonawca** nie może bez zgody **Zamawiającego** przenieść wierzycelności wynikających z niniejszej umowy na osobę trzecią.

§ 6.

ODSTĄPIENIE OD UMOWY

1. **Zamawiający** może odstąpić od Umowy w przypadku rażącego naruszenia przez **Wykonawcę** postanowień Umowy.
2. Do rażących naruszeń postanowień Umowy **Strony** zaliczają w szczególności opóźnienie **Wykonawcy** w realizacji obowiązków określonych w Umowie lub realizowania przez **Wykonawcę** dostaw bez należytej staranności, niezgodnie z obowiązującymi przepisami, normami, technicznymi, standardami, zasadami BHP, dobrą jakością lub niezgodnie z postanowieniami niniejszej Umowy.
3. W przypadku zaistnienia okoliczności uzasadniających odstąpienie od Umowy, od których mowa w ust. 2, **Zamawiający** wezwie **Wykonawcę** do zaniechania naruszeń i usunięcia ewentualnych skutków naruszeń w terminie wyznaczonym. W przypadku bezskutecznego upływu ww. terminu **Zamawiającemu** przysługuje prawo odstąpienia od Umowy w terminie 15 dni od dnia bezskutecznego upływu ww. terminu.
4. W razie odstąpienia od Umowy **Wykonawca** może żądać wyłącznie wynagrodzenia należnego z tytułu wykonania części Umowy.
5. W razie zaistnienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie Umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili jej zawierania, **Zamawiający** może odstąpić od Umowy w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o tych okolicznościach. W takim przypadku **Wykonawca** może żądać wyłącznie wynagrodzenia należnego z tytułu wykonania części Umowy.
6. Odstąpienie od Umowy nie ma wpływu na uprawnienia **Zamawiającego** do naliczenia jakichkolwiek kar umownych.
7. Oświadczenie o odstąpieniu od Umowy powinno być sporządzone na piśmie pod rygorem nieważności.

§ 7.

KARY UMOWNE

1. W przypadku odstąpienia od umowy przez **Zamawiającego** lub **Wykonawcę** z przyczyn leżących po stronie **Wykonawcy**, **Wykonawca** zostanie obciążony karą umowną w wysokości 20% wartości brutto niezrealizowanej części umowy.
2. W przypadku niedotrzymania terminu dostawy, o którym mowa w § 3 ust. 2 Umowy, **Wykonawca** obciążony zostanie karą umowną w wysokości 2% wartości brutto dostawy za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia, nie więcej niż 20% wartości brutto dostawy.
3. W przypadku stwierdzenia niezgodności właściwości oleju napędowego, po przeprowadzeniu badania kontrolnego, o którym mowa w § 4 ust. 5 Umowy, **Wykonawca** zobowiązany jest do usunięcia paliwa ze zbiornika oraz jego oczyszczenia, ponadto **Wykonawca** zostanie obciążony karą umowną w wysokości 100% wartości brutto dostarczonej partii oleju napędowego.
4. Kary umowne podlegają sumowaniu.
5. Zastrzeżenie kar umownych nie wyłącza uprawnienia **Zamawiającego** do dochodzenia odszkodowania na ogólnych zasadach Kodeksu cywilnego w wysokości przewyższającej kary umowne.
6. **Zamawiający** uprawniony jest do potrącania kar umownych z wynagrodzenia przysługującego **Wykonawcy**.

§ 8.

ZMIANY UMOWY

1. **Zamawiający** dopuszcza możliwość dokonania zmian w Umowie, w granicach określonych w Regulaminie udzielania zamówień sektorowych w spółce Warszawa Kolej Dojazdowa sp. z o.o., pod warunkiem zajścia co najmniej jednej z poniższych okoliczności:
 - 1) w przypadku konieczności wprowadzenia zmian z uwagi na zmianę powszechnie obowiązujących przepisów prawa,

- 2) w przypadku, gdy zmiany te będą korzystne dla **Zamawiającego**, z punktu widzenia realizacji przedmiotu umowy. W takiej sytuacji **Strony**, kierując się poszanowaniem wzajemnych interesów, zasadą równości oraz ekwiwalentności świadczeń i przede wszystkim zgodnym zamiarem wykonania przedmiotu Umowy, określą zmiany korzystne z punktu widzenia realizacji przedmiotu umowy.
2. Zmiany, o których mowa w ust. 1 mogą dotyczyć, terminu realizacji zamówienia, warunków realizacji Przedmiotu Umowy lub modyfikacji zakresu świadczenia **Wykonawcy** oraz warunków gwarancji i terminów płatności określonych w Umowie.
3. Przewidziane w ust. 1 powyżej okoliczności, stanowiące podstawę do wprowadzenia aneksu do Umowy, stanowią uprawnienie **Zamawiającego**, nie zaś jego obowiązek. Okoliczności te nie mogą również stanowić podstawy roszczeń **Wykonawcy** o dodatkowe wynagrodzenie i/lub odszkodowanie.
4. Zmiany Umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.

§ 9.

POSTANOWIENIA KOŃCOWE

1. Do niniejszej Umowy mają zastosowanie przepisy prawa polskiego.
2. W sprawach nieuregulowanych postanowieniami Umowy mają zastosowanie odpowiednie przepisy Kodeksu cywilnego, Regulaminu udzielania zamówień sektorowych w spółce Warszawska Kolej Dojazdowa sp. z o.o. oraz inne powszechnie obowiązujące przepisy prawa w zakresie dotyczącym Przedmiotu Umowy.
3. **Wykonawca** ma obowiązek informowania o wszelkich zmianach swojego statusu prawnego, a także o wszczęciu postępowania upadłościowego, układowego i likwidacyjnego.
4. Spory, które wynikną przy wykonywaniu Umowy, których nie można rozstrzygnąć w drodze wzajemnego porozumienia, **Strony** poddadzą rozstrzygnięciu sądowi powszechnemu właściwemu miejscowo dla siedziby **Zamawiającego**.
5. W razie zaistnienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie **Zamawiającego**, **Zamawiający** może odstąpić od umowy w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o tych okolicznościach.
6. Niniejszą umowę sporządzono w trzech jednobrzmiących egzemplarzach, dwa dla **Zamawiającego**, jeden dla **Wykonawcy**.
7. Integralną część niniejszej Umowy stanowią:
 - 1) Oferta, na podstawie której dokonano wyboru **Wykonawcy**.

WYKONAWCA

ZAMAWIAJĄCY