

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**CZYSZCZENIE POJAZDÓW KOLEJOWYCH WKD:**

Zakres czynności obejmujący obowiązkowe czynności podstawowe, czynności dodatkowe zlecane każdorazowo przy czyszczeniu pojazdów kolejowych oraz czynności dodatkowe wynikające z sytuacji szczególnych zależnych od potrzeb Zamawiającego. Zakresy czyszczeń odnoszą się do pociągu złożonego z jednego elektrycznego zespołu trakcyjnego o długości około 60 metrów.

1. Czyszczenie okresowe:**21 elektrycznych zespołów trakcyjnych średnio / miesięcznie****WNĘTRZE POJAZDU**

- mycie i czyszczenie szyb okiennych,
- mycie i czyszczenie ścian z drzwiami i sufitów,
- opróżnianie oraz mycie zewnętrzne i wewnętrzne śmietniczek,
- wyposażenie śmietniczek w worki foliowe,
- czyszczenie siedzeń,
- mycie i czyszczenie osłon lamp oświetleniowych,
- usuwanie kurzu i czyszczenie osłon grzejników,
- czyszczenie z odkurzaniem i mycie podłóg oraz usuwanie piachu z zabudowy pomostu dla inwalidy,
- usuwanie różnego rodzaju napisów i naklejek,
- czyszczenie pozostałych części metalowych, tworzyw sztucznych i szkła (półki bagażowe, poręcze, stoliki podokienne),
- usuwanie nieaktualnych ogłoszeń nalepionych na ścianach i drzwiach,
- usuwanie śmieci z przejść międzywagonowych,
- sprzątanie i czyszczenie kabiny maszynisty oraz czyszczenie szyb, pulpitu i fotela,
- dezynfekcja poręczy i uchwytów.

Zakres czynności zleczanych – 25 elektrycznych zespołów trakcyjnych średnio / miesięcznie

- czyszczenie pudła z zewnątrz wraz z szybami (w tym ręczne mycie i czyszczenie pudła, okien) – maksymalnie dwa elektryczne zespoły trakcyjne dziennie.

2. Czyszczenie codzienne – 250 elektrycznych zespołów trakcyjnych średnio / miesięcznie**Zakres podstawowy****WNĘTRZE POJAZDU**

- czyszczenie półek bagażowych, stolików, ram okiennych, poręczy, osłon, grzejników oraz usunięcie miejscowych zabrudzeń ścian i drzwi,
- mycie i czyszczenie szyb okiennych,
- opróżnianie śmietniczek oraz wytarcie ich na mokro wewnątrz i z zewnątrz,
- wyposażenie śmietniczek w worki foliowe,
- czyszczenie siedzeń odkurzaczem.
- czyszczenie z odkurzaniem i mycie podłóg oraz usuwanie piachu z zabudowy pomostu dla inwalidy,

- usuwanie starych gazet, nieaktualnych ulotek i reklam,
- uzupełnianie rozkładów jazdy i ulotek reklamowych,
- usuwanie nieaktualnych ogłoszeń nalepionych na ścianach i drzwiach,
- sprząkanie i czyszczenie kabiny maszynisty oraz czyszczenie szyb, pulpitu i fotela,
- dezynfekcja poręczy i uchwytów.

Zakres czynności zlecanych – 150 elektrycznych zespołów trakcyjnych średnio / miesięcznie

- mycie z zewnątrz okien kabiny maszynisty, lusterek bocznych, szyb reflektorów, tablic kierunkowych oraz kamer bocznych.

3. Czyszczenie pociągów – 2400 elektrycznych zespołów trakcyjnych średnio / miesięcznie

- opróżnianie śmietniczek, wyposażenie śmietniczek w worki foliowe
- sprząkanie śmieci bez zamiatania podłogi (dopuszcza się zamiatanie podłogi w sytuacjach zalegającego błota lub innego zanieczyszczenia nie powodującego pylenia),
- bieżące uzupełnianie ulotek reklamowych i informacyjnych tj. uzupełnianie w szufladkach reklamowych elektrycznych zespołów trakcyjnych.

4. Wykonywane w sytuacjach szczególnych czynności dodatkowe - według potrzeb Zamawiającego:

- dezynfekcja,
- dezynsekcja,
- deratyzacja.
- czyszczenie szyb okiennych wraz z ramami z zewnątrz,
- usuwanie graffiti z pojazdów kolejowych

Ilość czyszczeń pojazdów kolejowych w okresie zmiany rozkładu jazdy pociągów z powodu robót torowych oraz planowanych zmian rozkładu jazdy pociągów może ulec zmianie i będzie zależna od sytuacji ruchowej na linii.

Pojazd kolejowe: pojazd zbytkowy EN80, lokomotywa spalinowa 401Da, pociąg sieciowy WM-15P, wózek motorowy WM-15A i eksponat EN94-40 Wykonawca przyjmuje w rozliczeniu jako czyszczenie okresowe wewnątrz i zewnątrz pojazdu kolejowego.

Mycie szyb czołowych i bocznych kabin, lusterek, reflektorów i tablic kierunkowych odbywa się na torach postojowych bez użycia strumienia wody.

Podczas czyszczenia pojazdów kolejowych Wykonawca powinien zapewnić utrzymywanie następujących standardów:

- brak kurzu i śmieci, w szczególności w szczelinach i zagłębieniach wnętrza pojazdu,
- brak kurzu na siedzeniach, półkach bagażowych i innych zanieczyszczeń,
- brak jakichkolwiek trwałych osadów we wnętrzu wagonów, szczególnie w miejscach podatnych na ich zbieranie się,
- pełna przejrzystość szyb czołowych, okien bocznych, brak zacieków i osadów.

UWAGA!!!!

Wszystkie środki do czyszczenia, sprzęt i osoby do realizacji usługi Wykonawca zapewnia we własnym zakresie i na własny koszt.

DODATKOWE POSTANOWIENIA:

Zamawiający umożliwia Wykonawcy na podstawie odrębnej umowy, dzierżawę pomieszczenia na terenie siedziby Spółki WKD w Grodzisku Mazowieckim oraz lokali na stacji Warszawa Śródmieście WKD. Pomieszczenia, o których mowa w zdaniu poprzednim, mogą być przeznaczone dla pracowników Wykonawcy (tj. osób skierowanych do realizacji usługi czyszczenia pojazdów WKD) i na przechowywanie środków do realizacji usługi.

W przypadku zainteresowania dzierżawą ww. pomieszczeń, Wykonawca zobowiązany jest zwrócić się pisemnie do Zamawiającego o zawarcie umowy dzierżawy. Obowiązek dopełnienia formalności w tym zakresie spoczywa wyłącznie na Wykonawcy i nie ma wpływu na terminy realizacji umowy o zamówienie sektorowe, której przedmiotem jest czyszczenie pojazdów kolejowych.

Użyczenie pomieszczeń może nastąpić na zasadach Umowy dzierżawy:

- a) pomieszczenie w Grodzisku Mazowiecki koszt 550,00 zł/miesięcznie netto + VAT,

- b) pomieszczenie w Warszawie Śródmieście koszt 200,00 zł/miesięcznie netto + VAT

Powyżej wymienione pomieszczenia nie są ogrzewane z CO. Jeżeli to konieczne, Wykonawca na własny koszt i we własnym zakresie będzie ogrzewał pomieszczenia.

W przypadku skorzystania przez Wykonawcę z możliwości dzierżawy wskazanych powyżej pomieszczeń Wykonawca zobowiązany jest do zawarcia umowy na dostawę energii elektrycznej – obecnie średni koszt energii elektrycznej (oświetlenie oraz ogrzewanie elektryczne) to:

- a) pomieszczenie w Grodzisku Mazowiecki to ok. 350 zł brutto / 2 m-ce;
b) pomieszczenie w Warszawie Śródmieście ok. 200 zł brutto / 2 m-ce.

Wykonawca zobowiązany jest do zawarcia z Zamawiającym dodatkowych umów na:

2. odprowadzenie ścieków technologicznych z mycia taboru wg stawki 6,74 zł/m³ netto;
3. korzystanie z sieci wodociągowej ok. 0,21 zł/m³ netto;
4. pobór wody dla celów socjalnych 3,73 zł/m³ netto (przy średnim zużyciu dla 1 osobę wykonującą usługę 0,45 m³).

Stawki określone w ww. umowach będą wskazane na podstawie aktualnych cen rynkowych usług w danym okresie korzystania.