

**REGULAMIN CZYSZCZENIA POJAZDÓW KOLEJOWYCH****REGULAMIN CZYSZCZENIA POJAZDÓW KOLEJOWYCH**

I. Czyszczenie pojazdów kolejowych Warszawskiej Kolei Dojazdowej sp. z o.o. jest wykonywane na podstawie Umowy nr ..... z dnia ..... przez Wykonawcę: .....

II. Wyróżnia się następujące rodzaje czyszczeń:

**1. Czyszczenie okresowe:****a) wewnątrz elektrycznego zespołu trakcyjnego**

- mycie i czyszczenie szyb okiennych,
- mycie i czyszczenie ścian z drzwiami i sufitów,
- opróżnianie oraz mycie zewnętrzne i wewnętrzne śmietniczek,
- wyposażenie śmietniczek w worki foliowe,
- czyszczenie siedzeń,
- mycie i czyszczenie osłon lamp oświetleniowych,
- usuwanie kurzu i czyszczenie osłon grzejników,
- czyszczenie z odkurzaniem i mycie podłóg oraz usuwanie piachu z zabudowy pomostu dla inwalidy
- usuwanie różnego rodzaju napisów i naklejek,
- czyszczenie pozostałych części metalowych, tworzyw sztucznych i szkła (półki bagażowe, poręcze, stoliki podokienne),
- usuwanie nieaktualnych ogłoszeń nalepionych na ścianach i drzwiach,
- usuwanie śmieci z przejść międzywagonowych,
- sprząatanie i czyszczenie kabiny maszynisty oraz czyszczenie szyb, pulpitu i fotela,
- dezynfekcja poręczy i uchwytów.

**b) zakres dodatkowy**

- czyszczenie pudła z zewnątrz wraz z szybami (w tym ręczne mycie i czyszczenie pudła, okien) – maksymalnie dwa elektryczne zespoły trakcyjne dziennie.

**2. Czyszczenie codzienne:****a) wewnątrz elektrycznego zespołu trakcyjnego**

- czyszczenie półek bagażowych, stolików, ram okiennych, poręczy, osłon, grzejników oraz usunięcie miejscowych zabrudzeń ścian, drzwi,
- mycie i czyszczenie szyb okiennych,
- opróżnianie śmietniczek oraz wytarcie ich na mokro wewnątrz i z zewnątrz,
- wyposażenie śmietniczek w worki foliowe,
- czyszczenie siedzeń odkurzaczem.
- czyszczenie i mycie podłóg, oraz usuwanie piachu z zabudowy pomostu dla inwalidy
- usuwanie starych gazet, nieaktualnych ulotek i reklam
- uzupełnianie rozkładów jazdy i ulotek reklamowych,
- usuwanie nieaktualnych ogłoszeń nalepionych na ścianach i drzwiach,
- sprząatanie i czyszczenie kabiny maszynisty oraz czyszczenie szyb, pulpitu i fotela,

- dezynfekcja poręczy i uchwytów.

**b) zakres dodatkowy**

- mycie z zewnątrz okien kabiny maszynisty, lusterek bocznych, szyb reflektorów, tablic kierunkowych oraz kamer bocznych.

**3. Czyszczenie pobieżne wewnątrz elektrycznego zespołu trakcyjnego**

- opróżnianie śmietniczek, wyposażenie śmietniczek w worki foliowe
- sprzątanie śmieci bez zamiatania podłogi (dopuszcza się zamiatanie podłogi w sytuacjach zalegającego błota lub innego zanieczyszczenia nie powodującego pylenia),
- bieżące uzupełnianie ulotek reklamowych i informacyjnych tj. uzupełnianie w szufladkach reklamowych elektrycznych zespołach trakcyjnych.

**4. Czyszczenia dodatkowe wykonywane w sytuacjach szczególnych:**

- dezynfekcja,
- dezynsekcja,
- deratyzacja.
- czyszczenie szyb okiennych wraz z ramami z zewnątrz,
- usuwanie graffiti z pojazdów kolejowych – według potrzeb

III. Czyszczenie okresowe zasadniczo odbywa się na torze nr 108 lub wskazanym przez rewidenta taboru.

IV. Czyszczenie pudeł z zewnątrz wraz z szybami odbywa się tylko na torze nr 108

V. Czyszczenie codzienne odbywa się na torach postojowych lub w hali przeglądowo-naprawczej. Czyszczenia codzienne w czasie zjazdów pociągów w godzinach wieczornych i nocnych powinny być wykonywane do godziny 02:00, czas wyznaczony na czyszczenie codzienne nie powinien przekraczać 30 minut dla każdego elektrycznego zespołu trakcyjnego.

VI. Czyszczenie pobieżne odbywa się w torach stacyjnych stacji Grodzisk Maz. Radońska i Warszawa Śródmieście WKD, w przypadku robót torowych lub tymczasowej zmiany rozkładu jazdy pociągów czyszczenie pobieżne może odbywać się w dowolnym miejscu linii WKD. Na stacji Warszawa Śródmieście WKD czyszczenie pobieżne odbywa się w drugim sektorze i powinno być wykonane w czasie nie dłuższym niż 5 minut. W sytuacji gdy pociąg przybył opóźniony na stację, a postój został skrócony o sprzątaniu pobieżnym decyduje maszynista.

VII. W wyjątkowych przypadkach czyszczenie może odbywać się w torach postojowych.

VIII. Polecenie na czyszczenie pojazdów kolejowych w danej dobie wydaje Wydział Eksploatacji lub rewident taboru na druku „protokołu zdawczo-odbiorczego oczyszczonych pojazdów kolejowych”, na którym przedstawiciel Wykonawcy dokonuje wpisu (imię i nazwisko) osoby do kontaktu z rewidentem taboru na terenie siedziby Zamawiającego w Grodzisku Mazowieckim. Poza zaplanowanymi czyszczeniami pojazdów kolejowych Wykonawca zobowiązany jest do gotowości całodobowej do realizacji usługi, na terenie siedziby Zamawiającego w Grodzisku Mazowieckim. Usługi te będą realizowane na polecenie Zamawiającego, w przypadku zaistnienia nagłych potrzeb, trudnych do przewidzenia i wynikających z sytuacji ruchowych na linii WKD.

IX. Za stworzenie bezpiecznych warunków pracy przy czyszczeniu pojazdów kolejowych w torach postojowych i w torach hali przeglądowo-naprawczej odpowiada rewident taboru.

X. Rewident taboru przekazuje pojazd kolejowy do czyszczenia okresowego wyznaczonemu przedstawicielowi Wykonawcy po stworzeniu warunków tj. wstawieniu na jeden z torów wskazanych w punktach III i IV regulaminu w granicach ukresu opuszczeniu pantografów, wyłączenia napięcia w sieci trakcyjnej odłącznikami sieciowymi, uszynienie sieci, osygnalizowanie tarczami D1 oraz odnotowanie tego faktu w zeszycie u wyznaczonego przedstawiciela Wykonawcy. Zeszyt ten powinien zawierać następujące rubryki:

*Data i godz. wyłączenia napięcia, nr torów, nr czyszczonego pojazdu, podpis wyznaczonego pracownika Wykonawcy, podpis rewidenta taboru, data i godz. zakończenia czyszczenia, data i godz. załączenia napięcia, podpis wyznaczonego pracownika Wykonawcy, podpis rewidenta taboru. Zakończenie czyszczenia zgłasza wyznaczony przedstawiciel Wykonawcy rewidentowi taboru i dokonuje wpisu w zeszycie w kolejnych rubrykach.*

XI. Fakt zamknięcia toru i wyłączenia napięcia w sieci trakcyjnej rewident zgłasza dyspozytorowi.

XII. Zakończenia czyszczenia pojazdu kolejowego następuje po uprzednim sprawdzeniu jakości wykonania czyszczenia i pokwitowanie na protokole zdawczo-odbiorczym.

- XIII.** Zabrania się w czasie czyszczenia pojazdów kolejowych wymiatania śmieci i piasku na zewnątrz.
- XIV.** Czyszczenie zewnętrzne szyb kabin maszynisty, reflektorów, lusterek bocznych i kamer bocznych odbywa się w torach postojowych bez użycia strumienia wody.
- XV.** Płukanie strumieniem wody dopuszczalne jest tylko przy wyłączonym napięciu w sieci trakcyjnej toru nr 108 i toru sąsiedniego.
- XVI.** W przypadku koniecznej potrzeby wykonania pracy manewrowej pojazdem kolejowym lub załączenia napięcia w sieci trakcyjnej w trakcie czyszczenia, zezwolenie takie może wydać rewident taboru po uprzednim usunięciu ludzi i sprzętu.
- XVII.** Przy czyszczeniu pobieżnym nie jest wymagane opuszczenie pantografów.
- XVIII.** Przy wszystkich czyszczeniach należy zwrócić uwagę, aby nie zbliżać się wraz ze sprzętem do sieci trakcyjnej na odległość mniejszą niż 150 cm. Zabrania się też kierowanie strumienia wody na sieć trakcyjną.
- XIX.** Oświetlenie czyszczonych elektrycznych zespołów trakcyjnych dokonuje maszynista na polecenie rewidenta taboru.
- XX.** Pracownicy Wykonawcy poruszający się po torach kolejowych mają obowiązek mieć na sobie kamizelkę ostrzegawczą koloru pomarańczowego z elementami odblaskowymi oraz identyfikator ze zdjęciem.
- XXI.** Pracownicy Wykonawcy przed przystąpieniem do pracy obowiązani są znać, w zakresie niezbędnym do wykonywania ciężkich na nich obowiązków, przepisy o ochronie pracy, w tym przepisy oraz zasady bezpieczeństwa i higieny pracy.
- XXII.** W przypadku usłyszenia jednego z sygnałów alarmu pracownicy Wykonawcy obowiązani są niezwłocznie przerwać pracę i udać się na miejsce zbiórki.
- XXIII.** Regulamin niniejszy obowiązuje osoby, którymi dysponuje Wykonawca oraz pracowników WKD sp. z o.o. wykonujący usługi i prace na terenie Zamawiającego.