

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

„Wycinka drzew i krzewów na potrzeby inwestycji pn. Budowa, przebudowa i rozbudowa linii kolejowej nr 47 w zakresie dobudowy drugiego toru wraz z infrastrukturą towarzyszącą, w ramach zadania: „Modernizacja infrastruktury kolejowej linii WKD – poprzez budowę drugiego toru linii kolejowej nr 47 od Podkowy Leśnej do Grodziska Mazowieckiego” wraz z transportem pozyskanego drewna do miejsc składowania, wykupem drewna oraz uprzątnięciem terenu po wycince”

Projekt uzyskał dofinansowanie ze środków Unii Europejskiej
w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020

Wyłączną odpowiedzialność za treść publikacji ponosi jej autor.
Unia Europejska nie odpowiada za ewentualne wykorzystanie informacji zawartych w takiej publikacji.

SPIS TREŚCI

| | | |
|-----------|---|-----------|
| 1. | INFORMACJE PODSTAWOWE | 3 |
| 1.1. | Zamawiający | 3 |
| 1.2. | Terminologia i skróty | 3 |
| 1.3. | Informacje o projekcie | 4 |
| 1.3.1. | Informacje wstępne | 4 |
| 1.3.2. | Zakres projektu | 4 |
| 1.3.3. | Opis stanu istniejącego | 4 |
| 2. | PRZEDMIOT, ZAKRES I TERMINY WYKONANIA ZAMÓWIENIA | 5 |
| 2.1. | Przedmiot zamówienia | 5 |
| 2.2. | Zakres zamówienia | 5 |
| 2.3. | Terminy i etapy wykonania zamówienia | 6 |
| 2.3.1. | Etap I | 6 |
| 2.3.2. | Etap II | 6 |
| 2.3.3. | Etap III | 6 |
| 2.4. | Dokumentacja Zamawiającego | 6 |
| 2.5. | Ogólne wymagania Zamawiającego dotyczące organizacji prac | 7 |
| 3. | WYMAGANIA | 8 |
| 3.1. | Personel | 8 |
| 3.1.1. | Wymagania ogólne | 8 |
| 3.1.2. | Skład Personelu | 8 |
| 3.1.3. | Wymagane kwalifikacje i doświadczenie Personelu | 9 |
| 3.2. | Zaplecze techniczne i sprzęt Wykonawcy | 9 |
| 4. | OBOWIĄZKI/ZADANIA WYKONAWCY | 10 |
| 4.1. | Ogólne obowiązki/zadania Wykonawcy | 10 |
| 4.2. | Zadania/Obowiązki w zakresie wycinki drzew i krzewów | 11 |
| 4.3. | Zadania/Obowiązki w zakresie wywózki i rozliczenia pozyskanego drewna | 12 |
| 4.4. | Zadania/Obowiązki w zakresie uporządkowania terenu po wycince drzew i krzewów oraz utylizacji odpadów | 13 |
| 4.5. | Zadania/Obowiązki w zakresie ochrony środowiska | 14 |
| 4.6. | Zadania/Obowiązki w zakresie bezpieczeństwa i ochrona przeciwpożarowa | 14 |
| 5. | SPRAWOZDAWCZOŚĆ I DOKUMENTACJA POWYKONAWCZA | 15 |
| 6. | INFORMACJA O PRAWIE DO DYSPONOWANIA NIERUCHOMOŚCIĄ NA CELE BUDOWLANE | 16 |
| 7. | ODBIORY | 16 |
| 8. | TERMIN I WARUNKI GWARANCJI | 16 |
| 9. | ZAŁĄCZNIKI DO OPZ | 17 |

1. INFORMACJE PODSTAWOWE

1.1. Zamawiający

Warszawska Kolej Dojazdowa sp. z o.o.; ul. Stefana Batorego 23; 05-825 Grodzisk Mazowiecki.

1.2. Terminologia i skróty

Użyte w niniejszym Opisie Przedmiotu Zamówienia (dalej OPZ) terminy i skróty mają następujące znaczenie:

- 1) Budowa – budowa w rozumieniu przepisów Ustawy Prawo budowlane
- 2) Przebudowa – przebudowa w rozumieniu przepisów Ustawy Prawo budowlane
- 3) Modernizacja – modernizacja w rozumieniu przepisów Ustawy o transporcie kolejowym
- 4) Infrastruktura kolejowa – elementy określone w Załączniku nr 1 do Ustawy o transporcie kolejowym
- 5) CUPT – Centrum Unijnych Projektów Transportowych, Instytucja Pośrednicząca dla Działania 5.2, PO IiŚ 2014-2020;
- 6) Decyzja lokalizacyjna – Decyzja administracyjna o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej (decyzja o u.l.l.k.) wydana przez Wojewodę Mazowieckiego;
- 7) „Decyzja środowiskowa” – Decyzja Burmistrza Grodziska Mazowieckiego z dnia 14 sierpnia 2018 r. ustalająca środowiskowe uwarunkowania dla przedsięwzięcia pn. *Modernizacja infrastruktury kolejowej linii WKD – poprzez budowę drugiego toru linii kolejowej nr 47 od Podkowy Leśnej do Grodziska Mazowieckiego*, wydana na podstawie przepisów ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2018, poz. 2081);
- 8) Jednostka Projektowa – podmiot – realizujący prace o charakterze projektowym i kosztorysowym, dysponujący odpowiednim personelem posiadającym odpowiednie uprawnienia i doświadczenie, tj. podmiot wyłoniony w wyniku przetargu nieograniczonego, z którym Zamawiający zawarł umowę na opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej wraz z pełnieniem funkcji nadzoru autorskiego;
- 9) Kierownik Projektu – Koordynator Zespołu ds. budowy II toru – osoba wyznaczona i upoważniona przez Zamawiającego do nadzorowania i kontroli całego Projektu, w tym do kontrolowania czynności podejmowanych przez Inżyniera Kontraktu, Wykonawcę Robót Budowlanych, Nadzór Autorski - szczególnie w zakresie terminów wykonania, kosztów i standardów jakościowych;
- 10) LK47 – Linia kolejowa nr 47;
- 11) LPN – Linia potrzeb nietrakcyjnych
- 12) MWKZ – Mazowiecki Wojewódzki Konserwator Zabytków w Warszawie.
- 13) OPZ – niniejszy Opis Przedmiotu Zamówienia;
- 14) PO IiŚ 2014-2020 – Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko 2014-2020;
- 15) Postępowanie – postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego wszczęte w drodze publicznego ogłoszenia o zamówieniu w celu dokonania wyboru oferty Wykonawcy, z którym zostanie zawarta umowa w sprawie zamówienia publicznego, realizowanego na podstawie niniejszego opisu przedmiotu zamówienia;
- 16) Protokół Odbioru – dokument podpisany przez upoważnionych przedstawicieli Stron, potwierdzający, że Wykonawca wykonał w całości lub w części przedmiot Umowy, zgodnie z postanowieniami Umowy;
- 17) PZP – ustawa z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. 2019, poz. 1843, z późn.zm.);
- 18) SIWZ – Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia dla niniejszego postępowania;
- 19) WKD – Warszawska Kolej Dojazdowa sp. z o.o.;
- 20) Wykonawca – podmiot wyłoniony w wyniku przetargu, realizujący niniejsze zamówienie;
- 21) Wykonawca Robót Budowlanych – oznacza wykonawcę lub wykonawców wyłonionych w odrębnych postępowaniach o udzielenie zamówienia publicznego, realizujących Roboty budowlane (w systemie „projektuj i buduj” lub „buduj”);
- 22) Zamawiający – zleceniodawca niniejszego zamówienia, tj. WKD sp. z o.o., reprezentowany zgodnie z warunkami umowy;

- 23) Zamówienie/Umowa/Usługa – zamówienie publiczne, którego przedmiot został w sposób szczegółowy opisany w niniejszym opisie przedmiotu zamówienia;

Jeżeli terminy (pojęcia) użyte w niniejszym OPZ posiadają definicje ustawowe lub są używane w ustawie w określonym znaczeniu, to na potrzeby niniejszego OPZ należy rozumieć je w taki sposób jaki wynika z tych ustaw, chyba że z niniejszego OPZ lub SIWZ wynika inaczej. Ilekroć w dokumencie posłużono się pojęciami: „należy”, „powinny” lub podobnymi uznaje się, iż pojęcia te są tożsame i używane zamiennie, a zwroty, w których zostały użyte, uznaje się za stanowiące zobowiązanie Wykonawcy.

1.3. Informacje o projekcie

1.3.1. Informacje wstępne

Usługa jest wykonywana w ramach projektu:

„*Modernizacja infrastruktury kolejowej linii WKD – poprzez budowę drugiego toru linii kolejowej nr 47 od Podkowy Leśnej do Grodziska Mazowieckiego*”.

Projekt uzyskał dofinansowanie ze środków Unii Europejskiej, w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020, Oś Priorytetowa V, Działanie 5.2 – Rozwój Transportu Kolejowego poza TEN-T (kolej miejska – infrastruktura).

Nazwa inwestycji (zgodnie z decyzją o u.l.l.k.): *Budowa, przebudowa i rozbudowa linii kolejowej nr 47 w zakresie dobudowy drugiego toru wraz z infrastrukturą towarzyszącą, w ramach zadania: „Modernizacja infrastruktury kolejowej Linii WKD – poprzez budowę drugiego toru linii kolejowej nr 47 od Podkowy Leśnej do Grodziska Mazowieckiego”.*

1.3.2. Zakres projektu

Planowana inwestycja swoim zakresem obejmuje: wydzieloną linię kolejową nr 47 na szlaku Podkowa Leśna Główna, tj. od km 24+690 (stacja) / km 25+137 (początek odcinka jednotorowego) – Grodzisk Mazowiecki Radońska, tj. do km 32+610 (stacja) / 32+655 (koniec odcinka jednotorowego – koniec torów stacyjnych), wraz z infrastrukturą towarzyszącą. Na przedmiotowej linii prowadzony jest wyłącznie ruch pasażerski. LK 47 na przedmiotowym szlaku jest linią znaczenia miejscowego, jednotorową, zelektryfikowaną, czynną, normalnotorową, w całości pod zarządem Warszawskiej Kolei Dojazdowej (WKD jest zarządcą infrastruktury i jedynym przewoźnikiem na tej linii). Modernizowany odcinek LK 47 znajduje się na terenie kolejowym niezamkniętym. Planowana inwestycja zakłada budowę drugiego toru oraz modernizację/przebudowę istniejącego toru 1G. Ww. przedsięwzięcie zostało zakwalifikowane przez Organ wydający „decyzję środowiskową” dla tej inwestycji, do grupy przedsięwzięć „potencjalnie znacząco oddziaływujących na środowisko” zgodnie z przepisami Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2019, poz. 1839). Lokalizacja obiektów projektu - Odcinek linii kolejowej nr 47 objęty zakresem planowanej inwestycji jest zlokalizowany na terenie województwa mazowieckiego w powiatach: pruszkowskim, grodziskim, na terenach gmin: Brwinów, Podkowa Leśna, Milanówek, Grodzisk Mazowiecki

1.3.3. Opis stanu istniejącego

W związku z planowaną inwestycją polegającą m.in. na budowie drugiego toru LK 47 na odcinku od Podkowy Leśnej do Grodziska Mazowieckiego wraz z infrastrukturą towarzyszącą, istnieje konieczność wycinki części drzew i krzewów zlokalizowanych na terenie kolejowym, które uniemożliwiają wykonanie inwestycji i prowadzenie robót budowlanych związanych z wykonaniem podtorza na potrzeby budowy drugiego toru wraz z infrastrukturą towarzyszącą na ww. odcinku linii kolejowej nr LK47, przewidzianych do realizacji w ramach zadania podstawowego.

Inwentaryzacja drzew i krzewów (zawierająca wykaz drzew przeznaczonych do wycinki oraz wykaz drzew do pozostawienia i wykaz krzewów do wycinki) jest zawarta w Tomie XV Projektu Budowlanego – „Zieleń”, który stanowi załącznik nr 1 do OPZ.

Drzewa i krzewy których usunięcie jest przedmiotem niniejszego zamówienia znajdują się na terenie objętym decyzją nr 87/SPEC/2020 o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej z dnia 24.08.2020 r. wydanej przez Wojewodę Mazowieckiego, zdecydowana

większość z nich nie jest wpisana do rejestru zabytków, co zgodnie z art. 9yc ust. 2 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (tekst jednolity Dz. U. z 2020 r. poz. 1043) umożliwia ich wycinkę bez konieczności występowania o dodatkowe zezwolenia.

Część drzew i krzewów, których usunięcie jest przedmiotem niniejszego zamówienia znajduje się na terenie obszaru chronionego krajobrazu (obszar administracyjny miasta Podkowa Leśna), do wycięcia których niezbędne jest Zezwolenie Mazowieckiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków. Niniejsze zezwolenie jest obecnie w trakcie pozyskania przez Zamawiającego.

Opis stanu istniejącego przedstawiony przez Zamawiającego nie zwalnia Wykonawcy z obowiązku jego weryfikacji poprzez inwentaryzację, pomiary i wizje lokalne itp. Zamawiający zaleca przeprowadzenie przez Wykonawcę wizji lokalnej w celu uzyskania wszystkich niezbędnych informacji dla poprawnego i kompletnego przygotowania prac.

Koszt wizji lokalnej oraz odpowiedzialność za treść uzyskanych na jej podstawie informacji oraz inne skutki wizji lokalnej ponosi sam Wykonawca.

Zamawiający wystąpił do Starosty Powiatu Pruszkowskiego oraz Starosty Powiatu Grodzkiego z Wnioskami o wydanie odstępstwa od wymagań w zakresie odległości i warunków usytuowanie drzew i krzewów na podstawie art. 57a Ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008 r. w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych, (tj. Dz. U. 2020 poz. 1247 z późn. zm.) należy: „§ 1a. 1. i 2. Poza lasami drzewa i krzewy mogą być usytuowane w sąsiedztwie linii kolejowej biegnącej po nasypie albo w przekopie albo otoczonej rowami bocznymi – w odległości nie mniejszej niż 6 m od dolnej krawędzi nasypu albo górnej krawędzi przekopu albo od zewnętrznej krawędzi rowów bocznych. 2. W przypadkach innych niż określone w ust. 1 – w odległości nie mniejszej niż 6 m od skrajnej szyny.”

Na podstawie przygotowanego projektu budowy drugiego toru, infrastruktury towarzyszącej oraz opierając się na przepisach ww. Rozporządzenia został opracowany projekt gospodarki drzew i krzewów, który w celu zminimalizowania ilości wycinki uwzględnia odstępstwa. Szczegółowy wykaz drzew i krzewów przeznaczonych do usunięcia znajduje się w Tomie XV Projektu Budowlanego – „Zieleń”, który stanowi załącznik nr 1 do OPZ.

2. PRZEDMIOT, ZAKRES I TERMINY WYKONANIA ZAMÓWIENIA

2.1. Przedmiot zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest wycinka drzew i krzewów na potrzeby inwestycji pn. *Budowa, przebudowa i rozbudowa linii kolejowej nr 47 w zakresie dobudowy drugiego toru wraz z infrastrukturą towarzyszącą, w ramach zadania: „Modernizacja infrastruktury kolejowej linii WKD – poprzez budowę drugiego toru linii kolejowej nr 47 od Podkowy Leśnej do Grodziska Mazowieckiego”* wraz z transportem pozyskanego drewna do miejsc składowania, wykupem drewna oraz uprzątnięciem terenu po wycince.

2.2. Zakres zamówienia

Zakres zamówienia obejmuje w szczególności:

- 2.2.1. Wycinkę drzew w ilości 2037 drzew (łącznie 2466 pni), zgodnie z danymi w Tomie XV Projektu Budowlanego – „Zieleń”;
- 2.2.2. Wycinkę krzewów 3353 m², zgodnie z danymi w Tomie XV Projektu Budowlanego – „Zieleń”;
- 2.2.3. Wykonanie szacunku brakarskiego i wyliczenia ilości m³ drewna do wykupu;
- 2.2.4. Transport pozyskanego drewna do miejsc tymczasowego składowania;
- 2.2.5. Uprzątnięcie terenu po wycince wraz z utylizacją odpadów;

2.2.6. Wykup pozyskanego drewna zgodnie z ceną ofertową (za wykup drewna) Wykonawcy;

2.2.7. Prowadzenie nadzoru środowiskowego/przyrodniczego, zgodnie z decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach („decyzja środowiskowa”), postanowieniami uzgadniającymi warunki realizacji przedsięwzięcia oraz innymi decyzjami administracyjnymi i opiniami/zaleceniami zewnętrznymi (np. Mazowiecki Wojewódzki Konserwator Zabytków).

Uwaga: Wycinka dotyczy drzew i krzewów zlokalizowanych na terenie objętym decyzją o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej dla planowanej inwestycji. Jeżeli w trakcie wykonywania Zamówienia wystąpi konieczność wejścia na teren nie objęty decyzją o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej (*działki sąsiadujące z terenem inwestycji*), Wykonawca we własnym zakresie i na własny koszt wystąpi do właściwych właścicieli nieruchomości o zgodę na wejście na teren oraz poniesie ewentualne koszty z tym związane.

Na terenie miasta Podkowa Leśna (obszar chronionego krajobrazu) do wycinki przeznaczono 10 drzew faktycznie kolidujących z planowaną do budowy i rozbudowy infrastrukturą kolejową oraz 2 grupy krzewów (o powierzchni około łącznie 70 m² - odpowiednio 10 m² i 60 m²).

2.3. Terminy i etapy wykonania zamówienia

Wykonawca będzie realizował przedmiot zamówienia w okresie od dnia zawarcia Umowy do dnia 31.03.2021 r., z podziałem na niżej wymienione etapy:

2.3.1. Etap I

Etap I – obejmujący wykonanie szacunku brakarskiego oraz wycinkę drzew i krzewów wraz z transportem pozyskanego drewna do miejsc tymczasowego składowania, powinien być wykonany (zgodnie z postanowieniami „Decyzji środowiskowej”) w okresie „poza wegetacyjnym” (poza okresem lęgowym) od dnia zawarcia umowy do 28.02.2021 r.

2.3.2. Etap II

Etap II – obejmujący uprzątnięcie terenu po wycince, w okresie 01.03.2021 r. – 30.03.2021 r.

2.3.3. Etap III

Etap III – obejmujący wykup drewna wraz z jego wywózką z miejsc tymczasowego składowania, w okresie 01.12.2020 r. – 15.03.2021 r.

Termin zakończenia realizacji Umowy do 31.03.2020 r. – data podpisania Protokołu odbioru końcowego.

Realizacja Usługi musi nastąpić w nieprzekraczalnych terminach podanych w pkt 2.3 niniejszego OPZ. Wykonawca powinien tak przygotować, zorganizować i prowadzić prace oraz przewidzieć taką technologię ich wykonania, aby bezwzględnie dotrzymać ustalonych terminów.

2.4. Dokumentacja Zamawiającego

Zamawiający na czas realizacji Usługi przekaże Wykonawcy dokumenty będące w posiadaniu Zamawiającego, dotyczące realizacji Usługi, w tym:

- Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach („Decyzja środowiskowa”) z dnia 14 sierpnia 2018 r. wydana przez Burmistrza Grodziska Mazowieckiego;
- Raport dotyczący oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko wraz z inwentaryzacją przyrodniczą (do zapoznania);
- Decyzja administracyjna – o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej z dnia 24.08.2020 r. wydana przez Wojewodę Mazowieckiego;
- Postanowienia administracyjne (Starosty Pruszkowskiego oraz Starosty Grodzkiego) o wydaniu odstępa od wymagań w zakresie odległości i warunków usytuowania drzew i krzewów na podstawie art. 57a Ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008 r. w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i

wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych - w trakcie procedowania;

- Opinia Mazowieckiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków z dnia 18.11.2019 r.;
- Opinia Mazowieckiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków z dnia 30.07.2020 r.;
- Zezwolenie Mazowieckiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków na wycinkę drzew i krzewów zlokalizowanych na obszarze chronionego krajobrazu (teren administracyjny miasta Podkowa Leśna) – w trakcie procedowania.

2.5. Ogólne wymagania Zamawiającego dotyczące organizacji prac

- 1) Zamawiający oczekuje od Wykonawcy odpowiedniego fazowania prac i prowadzenia wycinki w wielu miejscach równocześnie przez kilka ekip pracowników w celu zapewnienia wykonania wycinki w terminie do 28.02.2021 r.
- 2) Zamawiający nie dopuszcza możliwości prowadzenia wycinki (i wywózki drewna) w porze nocnej (tj. w godz. 22:00-6:00) ze względu na generowany hałas i formalne wymogi „Decyzji środowiskowej”.
- 3) Po zawarciu Umowy, Wykonawca przedstawi szczegółowy harmonogram realizacji wycinki, który podlega uzgodnieniu i akceptacji przez Zamawiającego.
- 4) Ze względu na bezpieczeństwo ruchu kolejowego i bezpieczeństwo pracowników Wykonawcy, prace na pewnych odcinkach linii kolejowej LK 47 (tj. w bezpośrednim sąsiedztwie LK 47) będą wymagały wyłączenia napięcia sieciowego, tj. zasilania sieci trakcyjnej oraz linii LPN (15kV).
- 5) Zamawiający dopuszcza możliwość wyłączenia napięcia sieciowego i ewentualne ograniczenie ruchu pociągów ale tylko w weekendy (sobota-niedziela), maksymalnie przez 6 weekendów, w okresie między 02.01.2021 r. a 28.02.2021 r., wyłącznie w godzinach 7:50 – 14:50 (7 godzin). Faktyczna ilość weekendów z wyłączeniem napięcia sieciowego i linii LPN zależy od deklaracji Wykonawcy zawartej w formularzu ofertowym.
- 6) W proponowanym harmonogramie realizacji wycinki Wykonawca przedstawi Zamawiającemu propozycje terminów (weekendów), w których wyłączenie zasilania sieci trakcyjnej uważa za niezbędne.
- 7) Zamawiający dopuszcza wprowadzenie (incydentalnie) czasowych ograniczeń w prędkości ruchu pociągów na pewnych odcinkach LK 47 (w czasie realizacji wycinki w bezpośrednim sąsiedztwie tych odcinków) w dni robocze, ale wyłącznie w godzinach 9:30- 14:00, tj. poza godzinami szczytu ruchu pociągów.
- 8) Po uzgodnieniu harmonogramu wycinki i planowanych terminów (weekendów) wyłączenia napięcia sieciowego i linii LPN oraz ewentualnych czasowych ograniczeń w prędkości ruchu pociągów na pewnych odcinkach LK 47, Wykonawca wspólnie z Zamawiającym opracują tymczasowy Regulamin Ruchu Pociągów na czas wprowadzenia wyłączenia napięcia sieciowego i linii LPN oraz wprowadzenia ewentualnych czasowych ograniczeń w prędkości ruchu pociągów.
- 9) Zamawiający nie będzie obciążać Wykonawcy ewentualnymi kosztami wyłączenia napięcia, czasowych ograniczeń w ruchu pociągów i kosztami ewentualnej komunikacji zastępczej.
- 10) Zamawiający nie dopuszcza użycia transportu kolejowego do wywózki drewna i odpadów. Wywózka drewna jest możliwa wyłącznie transportem drogowym przez Wykonawcę.
- 11) Zamawiający dopuszcza tymczasowe składowanie drewna (które Wykonawca będzie zobowiązany wykupić od Zamawiającego) w obrębie stacji Grodzisk Mazowiecki Radońska, w miejscu wskazanym przez przedstawiciela Zamawiającego.
- 12) Zamawiający rekomenduje Wykonawcy użycie ciężkiego sprzętu do wycinki, ale jednocześnie zastrzega, że w wielu miejscach będzie to niemożliwe. Ze względu na ograniczony dostęp do terenu i ograniczoną możliwość wjazdu ciężkiego sprzętu, a także ze względu na ryzyko uszkodzenia sąsiadujących drzew i innej roślinności.
- 13) Za ewentualne uszkodzenia sąsiadujących drzew i innej roślinności, grożą surowe kary administracyjne, a także wstrzymanie procesu realizacji wycinki.

- 14) Zamawiający wymaga od Wykonawcy zachowania szczególnej ostrożności i uwagi oraz zastosowania odpowiedniej technologii prowadzenia wycinki aby uniknąć uszkodzenia infrastruktury kolejowej (sieć trakcyjna, słupy trakcyjne, LPN, znaki, semafony itp.) oraz sąsiadujących drzew i innej roślinności.
- 15) Koszty usunięcia ewentualnych uszkodzeń infrastruktury kolejowej ponosi Wykonawca.
- 16) Zamawiający wymaga od Wykonawcy pokrycia kosztów z tytułu ewentualnie nałożonych kar finansowych za szkody w środowisku powstałe w trakcie realizacji przedmiotu zamówienia.
- 17) Wykonawca będzie zobowiązany do posiadania Polisy OC na kwotę 500 000,00 złotych.

3. WYMAGANIA

3.1. Personel

3.1.1. Wymagania ogólne

- 1) Wykonawca jest w pełni odpowiedzialny za zapewnienie Personelu posiadającego odpowiednie kwalifikacje, wiedzę i doświadczenie zawodowe niezbędne do właściwego wykonania Usługi określonej Umową;
- 2) Personel Wykonawcy jest zobowiązany do zapoznania się z obowiązującymi wymaganiami w zakresie bezpieczeństwa pracy i ochrony przeciwpożarowej zawartymi w przepisach ogólnie obowiązujących oraz w instrukcjach WKD sp. z o.o. w odniesieniu do prac wykonywanych na terenie Zamawiającego i zobowiązany jest do ich przestrzegania;
- 3) Wykonawca jest zobowiązany zapewnić pracę Personelu w taki sposób, aby zachować ciągłość realizacji wszystkich obowiązków Wykonawcy wynikających z przedmiotu zamówienia.

3.1.2. Skład Personelu

W całym okresie realizacji Umowy, Wykonawca zapewni, dostępność poniżej wymienionego Personelu, niezbędnego do właściwej, terminowej i sprawnej realizacji Usługi.

Przedstawiona poniżej lista Personelu Wykonawcy nie jest wyczerpująca, stanowi minimalne wymagania Zamawiającego. Wykonawca zobowiązany jest zwiększyć (w ramach umownego wynagrodzenia) liczbę Personelu samodzielnie oraz na wezwanie Zamawiającego jeżeli wymagana liczba minimalna nie zapewnia sprawnej i terminowej realizacji Usługi.

W skład Personelu Wykonawcy wchodzi:

| Lp. | Nazwa stanowiska | Ilość osób |
|------|---|-------------------------|
| 1 | Kierownik/koordynator prac kierujący wycinką oraz transportem drewna i porządkowaniem terenu po wycince | 1 osoba |
| 2 | Inspektor Nadzoru Terenów Zieleni | 1 osoba |
| 3 | Nadzór przyrodniczy - Koordynator* | 1 osoba |
| 4 | Brakarz - Specjalista ds. obmiarowo – rozliczeniowych | 1 osoba |
| 5 | Sygnalista | 3 osoby |
| 6 | Pozostały personel niezbędny do prawidłowej realizacji usługi: w tym: | |
| 6 a) | pilarze | minimum 5 osób |
| 6 b) | pracownicy realizujący zamówienie posiadający ważne badania do prac na wysokościach | minimum 3 osoby |
| 6 c) | inny personel | w zależności od potrzeb |

*Zamawiający dopuszcza łączenie przez jedną osobę funkcji Nadzoru przyrodniczego pod warunkiem, że wskazana osoba posiada uprawnienie do nadzoru w różnych specjalnościach.

3.1.3. Wymagane kwalifikacje i doświadczenie Personelu

Pracownicy zatrudnieni przez Wykonawcę muszą posiadać udokumentowane uprawnienia do wykonywania prac będących przedmiotem zamówienia. Wykonawca musi dysponować pracownikami o kwalifikacjach niezbędnych do wykonywania prac objętych przedmiotem zamówienia, w tym personelem kluczowym:

1. Kierownik/koordynator prac kierujący wycinką oraz transportem drewna i porządkowaniem terenu po wycince – posiada pięcioletnie doświadczenie zawodowe w kierowaniu/koordynowaniu prac polegających na wycince drzew i krzewów; w ciągu pięciu lat przed upływem terminu składania ofert zdobył doświadczenie w zakresie kierowania/koordynowania prac polegających na wycince drzew i krzewów w ramach co najmniej dwóch Umów, z czego jedna Umowa o wartości min. 250 000 zł brutto.
2. Inspektor Nadzoru Terenów Zieleni - posiada uprawnienia Inspektora Nadzoru prac w terenach zieleni SITO lub NOT lub OSTO lub inne równorzędne uprawnienia nadające tytuł Inspektora Nadzoru Terenów Zieleni; posiada doświadczenie zawodowe: w okresie ostatnich pięciu lat przed upływem terminu składania ofert, sprawował nadzór nad realizacją co najmniej jednego przedsięwzięcia, które polegało na urządzeniu (zagospodarowaniu) terenów zieleni na powierzchni terenu nie mniejszej niż 500 m² (zgodnie z ustawą z dnia 16.04.2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U. z 2020 r., poz. 55) przez tereny zieleni należy rozumieć – tereny urządzone wraz z infrastrukturą techniczną i budynkami funkcjonalnie z nimi związanymi, pokryte roślinnością, pełniące funkcje publiczne, a w szczególności parki, zieleńce, promenady, bulwary, ogrody botaniczne, zoologiczne, jordanowskie i zabytkowe, cmentarze, zieleń towarzysząca drogom na terenie zabudowy, placom, zabytkowym fortyfikacjom, budynkom, składowiskom, lotniskom, dworcom kolejowym oraz obiektom przemysłowym”).
3. Koordynator nadzoru przyrodniczego – posiada kierunkowe wykształcenie wyższe z kierunków: biologia, botanika, ekologia, leśnictwo, ochrona środowiska, rolnictwo lub pokrewne związane z ochroną przyrody, ochroną środowiska; posiada doświadczenie zawodowe: w okresie ostatnich pięciu lat przed upływem terminu składania ofert, brał udział w nadzorowaniu (nadzór przyrodniczy) co najmniej 1 inwestycji;
4. Brakarz - Specjalista ds. obmiarowo – rozliczeniowych – posiada uprawnienia brakarza (ukończony kurs brakarski minimum III stopnia); posiada doświadczenie zawodowe: w okresie ostatnich pięciu lat przed upływem terminu składania ofert, wykonał co najmniej jeden szacunek brakarski, na powierzchni terenu nie mniejszej niż 1.000 m²;
5. Sygnalista (minimum 3 osoby) - posiadające uprawnienia sygnalisty (ukończone przeszkolenie) uprawniające do wykonywania prac/czynności sygnalisty przy czynnych torach kolejowych oraz ważne/aktualne badania lekarskie;
6. Pilarze (minimum 5 osób) – posiadających udokumentowane uprawnienia do wykonywania pracy pilarza;
7. Pracownicy realizujący zamówienie (minimum 3 osoby) – posiadających udokumentowane ważne badania do prac na wysokościach;
8. Inny personel niezbędny do prawidłowej realizacji Umowy.

3.2. Zaplecze techniczne i sprzęt Wykonawcy

1. Usługa powinna być wykonana dostępnym na rynku sprzętem (rolniczym, leśnym, ogrodniczym), dostosowanym do specyfiki danego terenu. Materiały i sprzęt niezbędny do wykonania przedmiotu zamówienia zapewni Wykonawca.
2. Wykonawca we własnym zakresie zapewni niezbędny sprzęt, maszyny, urządzenia, środki transportu oraz materiały niezbędne do wykonania zamówienia, w tym w szczególności: piły spalinowe, rębaki, podnośniki, środki transportu itp. Wykorzystywany sprzęt, maszyny, urządzenia, środki transportu oraz materiały niezbędne do wykonania zamówienia powinny posiadać odpowiednie zezwolenia i atesty, gwarantujące należyte wykonanie usługi.
3. Wykonawca powinien dysponować w szczególności następującym sprzętem:
 - a) pilarki spalinowe - min. 5 szt.;
 - b) pojazdy do zrywki drewna – 1 szt.;

- c) podnośniki – min. 1 szt.;
 - d) rębaki do gałęzi - min. 2 szt.;
 - e) pojazdy ciężarowe do wywozu pozyskanego w ramach wycinki drewna - minimum 1 szt.
4. Wykonawca zobowiązany jest do używania tylko takiego sprzętu, który nie spowoduje niekorzystnego wpływu, na jakość wykonywanych prac. Sprzęt będący w dyspozycji Wykonawcy musi być utrzymany w dobrym stanie i gotowości do pracy. Ma być zgodny z normami ochrony środowiska i przepisami dotyczącymi jego użytkowania.
5. **Zamawiający zaleca przeprowadzenie przez Wykonawcę wizji lokalnej w celu uzyskania wszystkich niezbędnych informacji dla poprawnego i kompletnego przygotowania oferty z uwzględnieniem potrzeb (i możliwości użycia) w zakresie niezbędnego sprzętu do wycinki i wywiezienia pozyskanego drewna oraz odpadów (ograniczenia terenowe).**
6. W związku ze specyfiką terenów kolejowych, na których zlokalizowana jest infrastruktura kolejowa, należy uwzględnić utrudniony dojazd pojazdami mechanicznymi do miejsc wycinki drzew/krzewów, a także częściowo prace na gruncie podmokłym.
7. Wykonawca będzie pokrywał wszelkie koszty transportu drewna oraz utylizacji i wywiezienia odpadów.
8. Wykonawca odpowiada za przygotowanie pomieszczeń sanitarnych dla zaplecza wykonywania usługi/wycinki, przy uwzględnieniu braku możliwości czasowego podłączenia do istniejącej sieci wodno-kanalizacyjnej poprzez wyposażenie go w przenośne sanitariaty i regularne odprowadzanie ścieków bytowych do tymczasowych zbiorników bezodpływowych, a następnie ich wywożenie do oczyszczalni ścieków, zapewnienie pojemników na odpady stałe.

4. OBOWIĄZKI/ZADANIA WYKONAWCY

4.1. Ogólne obowiązki/zadania Wykonawcy

1. Wykonawca usługi jest zobowiązany przestrzegać przepisów obowiązującego prawa, w tym przepisów obowiązujących w okresie wykonywania Usługi;
2. Wykonawca jest zobowiązany świadczyć Usługę z należytą starannością, zgodnie z najlepszą praktyką zawodową i doświadczeniem oraz w zakresie swojej kompetencji. Wykonawca odpowiada za wszystkie podmioty, przy pomocy których wykonuje zobowiązania wynikające z Umowy;
3. Wykonawca jest zobowiązany działać na rzecz Zamawiającego w okresie realizacji Usługi;
4. Wykonawca jest zobowiązany do niezwłocznego informowania Zamawiającego o każdej okoliczności, która mogłaby stanowić przeszkodę lub zagrożenie w prawidłowej realizacji usługi wraz z określeniem wpływu na harmonogram i termin zakończenia Umowy, nie później jednak niż w terminie 3 dni kalendarzowych od wystąpienia takiej okoliczności;
5. Wykonawca podczas realizacji usługi nie będzie bez wcześniejszej zgody Zamawiającego ujawniał informacji, czy danych dotyczących Umowy;
6. Wykonawca jest zobowiązany nie angażować się w jakąkolwiek działalność pozostającą w konflikcie z jego zobowiązaniami wobec Zamawiającego wynikającymi z Umowy;
7. Wykonawca oraz jego personel zobowiązani są przy realizacji Usługi przestrzegać wszystkich mających zastosowanie przepisów bezpieczeństwa, w tym Regulacji Zamawiającego które stanowią Załącznik Nr 2 do OPZ.
8. Przed przystąpieniem do realizacji Umowy Strony sporządzają protokół przekazania terenu, na którym Wykonawca wykona usługę. Wzór protokołu przekazania terenu stanowi Załącznik nr 3 do OPZ.
9. Przez podpisanie protokołu przekazania terenu wykonywania usługi, Wykonawca potwierdza, że zapoznał się z warunkami panującymi na tym terenie i przyjmuje je, jako odpowiednie do wykonywania danej usługi.

10. Począwszy od podpisania protokołu przekazania terenu, Zamawiający w każdym czasie będzie uprawniony do przeprowadzenia kontroli prowadzonych prac lub innych czynności objętych przedmiotem Umowy pod względem ich jakości oraz terminowości.
11. Przed rozpoczęciem wykonywania przedmiotu Umowy, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 27 lipca 2004 r. w sprawie szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 180, poz. 1860 z późn. zm.), Wykonawca przeszkoli swoich pracowników w zakresie zagrożeń dla zdrowia i życia oraz o sposobach przeciwdziałania tym zagrożeniom podczas prac w związku z realizacją umowy na terenie kolejowym - lista osób z potwierdzeniem przeszkolenia musi zostać przekazana Zamawiającemu przed przekazaniem terenu.
12. Wszyscy pracownicy Wykonawcy/Podwykonawcy biorący udział w procesie realizacji przedmiotu zamówienia powinni posiadać wszystkie wymagane przepisami: badania, egzaminy, uprawnienia, które są wymagane przy realizacji tego typu usługi na poszczególnych stanowiskach, zarówno roboczych jak i kierowniczych.
13. Wykonawca, począwszy od podpisania protokołu przekazania terenu wykonywania Usługi, aż do chwili odbioru ostatecznego, ponosi odpowiedzialność za:
 - a) prace związane z wycinką, transportem i inne czynności objęte przedmiotem zamówienia (w tym za zabezpieczenie Usługi oraz jej efektów) oraz teren wykonywania Usługi, jak również wszelkie znajdujące się na nim przedmioty, materiały i urządzenia itp.,
 - b) szkody powstałe w związku z prowadzonymi pracami lub innymi czynnościami objętymi przedmiotem Umowy, w tym szkody poniesione przez Zamawiającego oraz osoby trzecie, a także za wszelkie szkody powstałe poza terenem wykonywania Usługi w wyniku działań lub zaniechań Wykonawcy.

4.2. Zadania/Obowiązki w zakresie wycinki drzew i krzewów

1. W celu utrzymania wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów w sąsiedztwie linii kolejowych, wycinkę drzew wykonuje się na podstawie:
 - a) Ustawy o ochronie przyrody z dnia 16 kwietnia 2004 (Dz. U. z 2020 r. poz. 55 z późn.zm.),
 - b) Ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2020 r. poz. 1043),
 - c) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 7 lipca 2020 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych (Dz. U. z 2020 r. p. 1247).
2. Drzewa należy ścinać na wysokości mniejszej niż 10 cm nad poziomem gruntu. Teren po wycince należy na bieżąco porządkować. Nierozdrobnione gałęzie nie mogą zalegać dłużej niż 3 dni, ponadto nie mogą pogarszać widoczności na przejazdach kolejowo-drogowych. Wykonawca na własny koszt zwiezie pozyskane drewno. Lokalizację drzew do wycinki zamieszczono w Załączniku nr 1 do OPZ.
3. Krzewy, samosiejki i odrosty należy ścinać równo z gruntem. Ścięta roślinność winna zostać zutilizowana przez Wykonawcę. Nierozdrobnione gałęzie nie mogą zalegać dłużej niż 3 dni, ponadto nie mogą pogarszać widoczności na przejazdach kolejowo-drogowych. Lokalizację krzewów do wycinki zamieszczono w Załączniku nr 1 do OPZ.
4. Obowiązuje bezwzględny zakaz wycinania drzew niewskazanych w decyzji administracyjnej lub nie objętych umową. Odpowiedzialność finansową i karną za wycięcie drzew bez decyzji ponosi Wykonawca zamówienia.
5. Wykonawca ponosi odpowiedzialność administracyjną, finansową i karną za usunięcie drzew i krzewów bez Decyzji zezwalającej na ich wycinkę lub z naruszeniem warunków wydanych zezwoleń.
6. Prace wykonywane przez Wykonawcę w ramach niniejszego zamówienia będą prowadzone przy czynnych torach przedmiotowej linii kolejowej w taki sposób, aby nie zakłócały ruchu kolejowego odbywającego się po tych torach.

7. Każdorazowe wejście na teren prywatny (ogrodzony i nieogrodzony) musi być realizowane wyłącznie za zgodą właściciela danej nieruchomości (forma porozumienia dowolna, na odpowiedzialność Wykonawcy). Za wejście na teren prywatny bez zgody właściciela lub „przypadkową” wycinkę drzewa/krzewu na terenie prywatnym sąsiadującym z terenem kolejowym, WKD nie ponosi odpowiedzialności, a prawno-finansowymi konsekwencjami wynikającymi z tego tytułu będzie obciążony Wykonawca zamówienia.
8. Wycinkę drzew należy wykonać w sposób nie stanowiący zagrożenia dla ruchu kolejowego, infrastruktury kolejowej oraz użytkowników dróg publicznych. Za wyrządzone szkody podczas realizacji przedmiotu zamówienia odpowiada Wykonawca.
9. Wykonawca jest zobowiązany do prowadzenia prac w sposób niepowodujący szkód w majątku WKD oraz osób trzecich, a w szczególności szkód w drzewostanie, obiektach infrastruktury kolejowej, melioracyjnej i innej. W tym celu Wykonawca zobowiązany jest do stosowania właściwej technologii prac oraz technicznych urządzeń zabezpieczających. Dobór technicznych urządzeń zabezpieczających pozostaje w gestii Wykonawcy.
10. W przypadku powstania szkód określonych w pkt. powyżej, Wykonawca jest zobowiązany do bezzwłocznego (nie później niż do momentu zakończenia prac) naprawienia szkody, własnym kosztem i staraniem, a w przypadku gdy jest to niemożliwe, do pokrycia kosztów naprawy przeprowadzonej przez Zamawiającego.
11. Zamawiający nie ponosi odpowiedzialności za mienie Wykonawcy zgromadzone na terenie wykonywania Usługi.
12. W przypadku konieczności zajęcia pasa drogowego w celu bezpiecznego przeprowadzenia prac związanych z wycinką drzew i krzewów (lub transportem) Wykonawca zobowiązany jest opracować oraz uzgodnić z Zarządcą drogi projekt organizacji ruchu na czas wykonywania Usługi, a następnie uzyskać od Zarządcy drogi decyzję zezwalającą na zajęcie pasa drogowego. Projekt czasowej organizacji ruchu powinien uwzględniać utrzymanie ciągłości ruchu kołowego i/lub pieszego oraz dostępu do terenów przyległych, w tym dostępu do każdej działki sąsiadującej z terenem wykonywania Usługi. Wszelkie koszty związane z wprowadzeniem czasowej organizacji ruchu winny być ujęte w cenie ofertowej i nie mogą stanowić podstawy do dochodzenia roszczeń ze strony Wykonawcy, w szczególności w zakresie zmiany Wynagrodzenia lub przedłużenia Terminu Wykonania Umowy.
13. Wycinka krzewów i drzew będzie realizowana na bieżąco po uprzednim sprawdzeniu/lustracji, pod kątem miejsc zimowania drobnych ssaków.
14. Zamawiający wymaga sprawowania nadzoru nad wycinką drzew i krzewów przez Inspektora Nadzoru Terenów Zieleni.
15. Zamawiający wymaga sprawowania nadzoru przyrodniczego nad wycinką drzew i krzewów, zgodnie z wymogami „Decyzji środowiskowej” dla planowanej inwestycji.
16. Teren wykonywanej usługi powinien być odpowiednio oznakowany i zabezpieczony przed dostępem osób niepowołanych.
17. **Wykonawca zamówienia nie usuwa karp i korzeni powstałych w wyniku przeprowadzenia wycinki drzew i krzewów. Usunięcie karp i korzeni po przeprowadzonej wycince będzie zadaniem Wykonawcy robót budowlanych, w ramach prac przygotowawczych do rozpoczęcia robót torowych.**

4.3. Zadania/Obowiązki w zakresie wywózki i rozliczenia pozyskanego drewna

Wykonawca jest zobowiązany w szczególności do:

1. Sporządzenia szacunku brakarskiego przez uprawnionego Brakarza celem prawidłowego ustalenia ilości pozyskiwanego drewna. Rzeczywista ilość m³ drewna zostanie określona na podstawie obmiaru dokonanego przez brakarza i zaakceptowanego przez przedstawiciela Zamawiającego.
2. Wykonawca może przystąpić do wycinki drzew po przedłożeniu Zamawiającemu szacunku brakarskiego drzew metodą posztuczną.

3. Pozyskane drewno może być składowane na terenie prowadzonych prac pod warunkiem dostępności terenu i uzgodnienia miejsca i sposobu złożenia z upoważnionym przedstawicielem WKD oraz przy zachowaniu warunków bezpieczeństwa. Na terenie Zamawiającego Wykonawca nie może składować drewna dłużej niż do dnia protokolarnego odbioru prac.
4. Wykonawca zobowiązany jest do wykupu drewna wg szacunku brakarskiego, zaakceptowanego przez Zamawiającego, zgodnie z ofertą cenową Wykonawcy (za wykup drewna) wskazaną w ofercie, jednak nie niższą niż:
 - a) 73,80 PLN brutto dla drewna opałowego za m³ - (sortyment S4 drewno średniowymiarowe opałowe);
 - b) 25,83 PLN brutto dla drewna małowymiarowego za m³ - (sortyment M2 drewno małowymiarowe - drobnica gałęziowa na cele opałowe).
5. Zaoferowana cena za wykup 1 m³ drewna będzie elementem „kryterium E” oceny ofert w postępowaniu „cena wykup 1 m³ drewna – sortyment S4” oraz „kryterium F” oceny ofert w postępowaniu „cena wykup 1 m³ drewna – sortyment M2”.
6. Jeżeli oferta na wykup 1 m³ drewna będzie równa ww. cenom, oferta Wykonawcy otrzyma „0” punktów w ramach kryteriów oceny ofert. Jeżeli oferta na wykup 1 m³ drewna będzie niższa niż ww. ceny minimalne, oferta Wykonawcy zostanie odrzucona jako niezgodna z SIWZ.
7. Z tytułu sprzedaży drewna Zamawiającemu przysługuje wynagrodzenie obliczone na podstawie iloczynu ilości drewna określonego w szacunku brakarskim i ceny jednostkowej 1 m³ netto zgodnie z Ofertą Wykonawcy na wykup drewna.
8. Wydanie drewna następuje „na gruncie”, z chwilą złożenia przez osobę uprawnioną do odbioru drewna podpisu na Protokole zdawczo-odbiorczym odbioru drewna, co stanowi potwierdzenie odbioru i dowód wydania drewna, z tą chwilą na kupującego przechodzi ryzyko (wszelkie ryzyko utraty lub uszkodzenia drewna) oraz ponosi on odpowiedzialność za drewno.
9. Podstawą do wystawienia faktury VAT przez Zamawiającego za odebrane drewno, będzie podpisany przez Wykonawcę i Zamawiającego Protokół zdawczo-odbiorczy odbioru drewna.
10. Cena wykupu drewna nie ulega zmianie w okresie trwania umowy. Termin płatności 14 dni od daty wystawienia faktury.
11. Należności wynikające z wystawionej przez Zamawiającego faktury VAT dokumentującej sprzedaż drewna, nie uregulowane w wyznaczonym terminie powodują wstrzymanie wypłaty należnego Wykonawcy wynagrodzenia z tytułu zobowiązań wynikających z prawidłowo wystawionej przez Wykonawcę faktury VAT za wycinkę drzew i krzewów.
12. Wykonawca zobowiązany jest do zgłaszania poszczególnych etapów przekazania drewna (nie rzadziej niż raz na 2 tygodnie) do rozliczenia, a Zamawiający ustala termin odbioru. Każdorazowo z przekazania drewna przez Strony zostanie sporządzony w 2 egz. Protokół zdawczo-odbiorczy odbioru drewna, którego wzór protokołu stanowi Załącznik nr 5 do OPZ.

4.4. Zadania/Obowiązki w zakresie uporządkowania terenu po wycince drzew i krzewów oraz utylizacji odpadów

Wykonawca jest zobowiązany w szczególności do:

1. Wykonywania prac porządkowych na terenie objętych zamówieniem na bieżąco.
2. Zagospodarowania pozyskanego drewna z wycinki nienadającego się do zagospodarowania (odpady) na koszt własny w sposób przewidziany prawem.
3. Uporządkowania terenu po wycince z wszelkich odpadów wytworzonych w związku z wycinką (zgodnie z zaleceniami przedstawiciela Zamawiającego) wraz z zutilizowaniem materiału nie nadającego się do zagospodarowania na koszt własny w sposób przewidziany prawem.
4. Utylizacja materiału nie nadającego się do zagospodarowania przez zrąbkowanie na miejscu jest dopuszczalna pod warunkiem wywiezienia zrąbkowanego materiału poza teren wycinki w celu dalszej utylizacji.
5. Zamawiający nie dopuszcza zrąbkowania materiału nie nadającego się do zagospodarowania poprzez przemieszanie z górną warstwą gleby.

6. Inne odpady powstałe w wyniku prac wynikających z realizacji zadania, poddane zostaną recyklingowi lub unieszkodliwieniu przez Wykonawcę na jego koszt.
7. Po zakończeniu wykonywania Usługi należy uporządkować teren w miejscach prowadzonych prac w maksymalnym stopniu przywracając stan sprzed ich rozpoczęcia.
8. Zamawiający wymaga od Wykonawcy Oświadczenia co do sposobu uporządkowania (po zakończeniu prac) terenu wykonywania Usługi i przedłożenia go Zamawiającemu przed podpisaniem Protokołu końcowego z wykonania zamówienia.

4.5. Zadania/Obowiązki w zakresie ochrony środowiska

1. Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia prac wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska.
2. W okresie trwania umowy Wykonawca będzie:
 - a) utrzymywać teren wykonywanych prac w należytym stanie,
 - b) podejmować wszelkie uzasadnione kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm, dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół terenu prac oraz będzie unikać uszkodzeń lub uciążliwości dla osób lub mienia i innych, wynikających ze skażenia, hałasu lub z innych przyczyn powstałych w następstwie jego sposobu działania.
3. Wykonawca jest zobowiązany do prowadzenia wycinki drzew na podstawie decyzji na wycinkę drzew. Wykonawca ponosi wszelką odpowiedzialność za wycięte drzewa niewskazane w decyzji i niewskazane przez Zamawiającego do wycinki. Bezwzględnie zakazane jest wycinanie drzew, na których wycięcie Zamawiający nie posiada zezwolenia właściwych urzędów i nie zostały te drzewa wskazane do wycinki. Wykonawca zobowiązany jest do przestrzegania postanowień zawartych w decyzji na wycinkę i ponosi pełną odpowiedzialność w przypadku złamania tych postanowień. Zamawiający przekaze Wykonawcy uzyskane decyzje/zezwoleńia na wycinkę drzew po podpisaniu umowy.
4. Wykonawca zobowiązany jest do stosowania odpowiednich środków zabezpieczających przed:
 - a) zanieczyszczeniem zbiorników i cieków wodnych pyłami, paliwami, olejami, materiałami bitumicznymi, chemikaliami oraz innymi szkodliwymi substancjami,
 - b) zanieczyszczeniem powietrza pyłami i gazami,
 - c) przekroczeniem dopuszczalnych norm hałasu,
 - d) możliwością powstania pożaru.
5. Wykonawca zapewni miejsca na bazy, magazyny, składowiska sprzętu i materiałów i będzie operował na nich w sposób niestwarzający zagrożeń dla środowiska.
6. Opłaty i kary za przekroczenie w trakcie realizacji prac norm określonych w odpowiednich przepisach dotyczących ochrony środowiska obciążają Wykonawcę.

4.6. Zadania/Obowiązki w zakresie bezpieczeństwa i ochrona przeciwpożarowa

Wykonawca w zakresie bezpieczeństwa jest zobowiązany w szczególności do:

1. Przestrzegania przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy obowiązujących na terenie Zamawiającego podczas realizacji usługi.
2. Złożenia Zamawiającemu pisemnego Oświadczenia w sprawie poinformowania swoich pracowników o występujących zagrożeniach dla bezpieczeństwa i zdrowia w związku z realizacją umowy oraz pisemnego Oświadczenia dotyczącego ich aktualnych badań lekarskich i szkoleń BHP.
3. Nadzoru nad przestrzeganiem przez pracowników zasad bezpieczeństwa ruchu kolejowego (określonych w przepisach prawa powszechnie obowiązującego oraz Regulacjach Zamawiającego), BHP.
4. Egzekwowania usunięcia nieprawidłowości zagrażających życiu i zdrowiu ludzkiemu podczas prowadzonych prac.
5. Egzekwowania przestrzegania i stosowania przez pracowników wykonujących usługę instrukcji i zarządzeń WKD.

6. Nadzoru nad bezpieczną realizacją prac objętych zamówieniem oraz dbałości o prowadzenie prac w sposób niezagrażający bezpieczeństwu ruchu kolejowego (w tym prowadzonego po czynnych torach sąsiadujących z terenem wykonywania usługi).
7. Wykonawca odpowiada za ochronę wszelkich instalacji znajdujących się na terenie prac i jego obrębie (instalacji naziemnych i podziemnych zakrytych w gruncie).
8. Wykonawca zapewni właściwe zabezpieczenie przed uszkodzeniem tych instalacji i urządzeń w czasie trwania prac. O fakcie przypadkowego uszkodzenia tych instalacji Wykonawca bezzwłocznie powiadomi Zamawiającego oraz właściciela/gestora instalacji, jak również będzie z nimi współpracował dostarczając wszelkiej pomocy potrzebnej przy dokonywaniu napraw.
9. Przestrzegać postanowień przepisów Ustawy o ochronie przeciwpożarowej. Wykonawca będzie utrzymywać sprawny podręczny sprzęt gaśniczy, wymagany przez odpowiednie przepisy. Materiały łatwopalne składowane będą w sposób zgodny z odpowiednimi przepisami i zabezpieczone przed dostępem osób trzecich.
10. Wykonawca odpowiada za wszelkie straty spowodowane pożarem, którego przyczyną był sposób realizacji Usługi lub personel Wykonawcy.

5. SPRAWOZDAWCZOŚĆ I DOKUMENTACJA POWYKONAWCZA

Po wykonaniu prac objętych przedmiotem zamówienia wraz z wykupem drewna i uprzątnięciem terenu Wykonawca usługi opracuje Raport końcowy (w 2 egz.) z prac wykonanych w ramach zamówienia, zawierający:

1. Opis technologii wykonywania prac w ramach wycinki drzew i krzewów wraz z wyszczególnieniem zaangażowanego sprzętu.
2. Zestawienie tabelaryczne z przeprowadzonej wycinki drzew i krzewów: w tym ilość wyciętych drzew w sztukach wraz z podaniem nr nieruchomości/działek, na których wycięte drzewa się znajdowały oraz powierzchnia (w m²) wyciętych krzewów wraz z podaniem nr nieruchomości/działek, na terenie których wycinka krzewów była prowadzona.
3. Zestawienie tabelaryczne zawierające ilości wykupionego drewna w m³, w podziale na sortymenty wraz cenami za wykupione drewno (cena za poszczególne sortymenty oraz cena łączna).
4. Opis działań w zakresie ochrony środowiska w trakcie realizacji usługi zawierający m.in.:
 - a) obowiązki Wykonawcy usługi wynikające z przepisów prawa i decyzji administracyjnej „środowiskowej” i innych decyzji/zaleceń w zakresie ochrony środowiska;
 - b) obowiązki Wykonawcy usługi i ich realizacja w zakresie prawidłowej gospodarki odpadami wynikające z przepisów prawa i decyzji w zakresie ochrony środowiska;
 - c) sposób realizacji nadzoru przez Inspektora Nadzoru Terenów Zieleni oraz przez Nadzór Przyrodniczy: przebieg, wnioski, zalecenia, podjęte działania, wraz z dokumentacją fotograficzną potwierdzającą wykonanie przedmiotu zamówienia;
 - d) dokumentację w zakresie gospodarki odpadami (przygotowaną zgodnie z wymogami prawa), umożliwiającą ustalenie, oddzielnie dla każdego rodzaju odpadu: miejsca i ilości jego powstawania oraz sposobu dalszego zagospodarowania i/lub utylizacji;
5. Raport powinien być podpisany przez:
 - a) upoważnionego przedstawiciela Wykonawcy,
 - b) Kierownika/koordynatora prac (przedstawiciela Wykonawcy),
 - c) Inspektora Nadzoru Terenów Zieleni,
 - d) Koordynatora nadzoru przyrodniczego.
6. Raport w podsumowaniu, powinien zawierać rekomendacje/zalecenia dla przyszłego Wykonawcy robót budowlanych/Inżyniera Kontraktu wykonującego nadzór inwestorski, w zakresie usuwania karp i korzeni po przeprowadzonej

wycince oraz dodatkowe uwagi/spostrzeżenia istotne w kontekście ochrony przyrody i środowiska naturalnego na etapie realizacji robót budowlanych.

7. Dokumentacja powykonawcza musi zawierać ponadto następujące dokumenty:
 - a) Szacunek brakarski wraz z oszacowaniem ilości drewna, planowanego do pozyskania w wyniku realizacji wycinki;
 - b) Protokół/protokoły przekazania drewna pochodzącego z przeprowadzonej wycinki (kopia/kopie poświadczona przez przedstawiciela Wykonawcy, za zgodność z oryginałem);
 - c) Oświadczenie kierownika/koordynatora prac (przedstawiciela Wykonawcy) o zrealizowaniu przedmiotu zamówienia, zgodnie z Umową oraz o uporządkowaniu terenu wykonywania Usługi po zrealizowanych pracach.

6. INFORMACJA O PRAWIE DO DYSPONOWANIA NIERUCHOMOŚCIĄ NA CELE BUDOWLANE

Zamawiający oświadcza, że w odniesieniu do nieruchomości, na terenie których będzie realizowana Usługa legitymuje się tytułem prawnym, tj. posiada prawo dysponowania nieruchomością na cele budowlane zgodnie z decyzją o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej (Decyzja Wojewody Mazowieckiego z dnia 24.08.2020 r.)

7. ODBIORY

1. Zamawiający w trakcie realizacji Zamówienia przewiduje następujące rodzaje odbiorów:
 - odbiór częściowy,
 - odbiór końcowy,
 - odbiór pogwarancyjny.
2. Odbiór częściowy, po przeprowadzeniu wycinki minimum 50 % przewidzianych do wycinki drzew i krzewów, polega na ocenie rzeczywistego wykonania części przedmiotu zamówienia/Usługi w odniesieniu do jej zakresu (ilości) oraz jakości.
3. Odbiór końcowy polega na finalnej ocenie rzeczywistego wykonania całości przedmiotu zamówienia/Usługi w odniesieniu do jej zakresu (ilości) oraz jakości. W dniu odbioru końcowego Wykonawca przekaze Zamawiającemu Raport końcowy (w 2 egz.) z prac wykonanych w ramach zamówienia oraz pozostałą dokumentację powykonawczą określoną w pkt 5 niniejszego OPZ.
4. Odbiór pogwarancyjny przeprowadza się przed zakończeniem okresu gwarancji określonego w Umowie (9 miesięcy od terminu zakończenia realizacji przedmiotu zamówienia).
5. Odbiory będą dokonywane poprzez sporządzenie i podpisanie protokołu odbioru ze strony Zamawiającego przez osoby upoważnione przez Zamawiającego oraz ze strony Wykonawcy przez upoważnione przez Wykonawcę osoby.
6. Jeżeli powołana komisja ze strony Zamawiającego stwierdzi, że przedmiot odbioru nie osiągnął gotowości do odbioru, w szczególności z powodu niezakończenia wykonania usługi będącej przedmiotem odbioru Zamawiający może odmówić dokonania tej czynności, uzasadniając w protokole odmowę. Zamawiający jest również uprawniony do odmowy przyjęcia usługi objętej danym odbiorem w przypadku stwierdzenia jakichkolwiek wad, w tym nieprawidłowości, które uniemożliwiają lub uniemożliwią w przyszłości użytkowanie danego elementu zgodnie z jego przeznaczeniem. W takim przypadku Strony ustalą nowy termin przeprowadzenia ponownego odbioru.
7. Protokół odbioru zostanie sporządzony w dwóch egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron a także zostanie podpisany przez osoby biorące udział w odbiorze, a w jego treści zostanie zawarte oświadczenie Zamawiającego odnośnie przyjęcia lub odmowy przyjęcia usługi objętej danym odbiorem.

8. TERMIN I WARUNKI GWARANCJI

Wykonawca udziela Zamawiającemu gwarancji jakości usługi na okres 9 miesięcy od odbioru końcowego wykonania przedmiotu zamówienia.

9. ZAŁĄCZNIKI DO OPZ

1. Projekt Budowlany, Tom XV „Zieleń” wraz z rysunkami zawierającymi lokalizację drzew i krzewów do wycinki,
2. Wykaz regulacji wewnętrznych Zamawiającego (instrukcje, wytyczne, zasady),
3. Wzór Protokołu przekazania terenu,
4. Wzór Protokołu odbioru wykonania usługi,
5. Wzór Protokołu zdawczo-odbiorczego pozyskanego drewna.