

Warszawska Kolej Dojazdowa spółka z o. o.  
Grodzisk Mazowiecki, ul. Batorego 23



**Instrukcja o utrzymaniu normalnotorowych  
pojazdów kolejowych WKD  
WKD T-4**

Grodzisk Maz. kwiecień 2016r.

1. Niniejsza instrukcja jest realizacją postanowień aktów prawnych, a w szczególności ustawy z dnia 28 marca 2003r. o transporcie kolejowym (Dz. U. 2015r. poz. 1297 z późniejszymi zmianami) oraz rozporządzeń wykonawczych między innymi:
2. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2005r. w sprawie ogólnych warunków technicznych eksploatacji pojazdów kolejowych (Dz. U. z 2005r. Nr 212, poz. 1771 z późniejszymi zmianami),
3. Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 03 stycznia 2013r. w sprawie rejestru i oznakowania pojazdów kolejowych (Dz. U. 2013r. poz. 211 z późniejszymi zmianami),
4. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 15 lutego 2005r. w sprawie wiadectw sprawności technicznej pojazdów kolejowych (Dz. U. z 2005r. Nr 37, poz. 330 z późniejszymi zmianami),
5. Rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 7 listopada 2007r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie ogólnych warunków technicznych eksploatacji pojazdów kolejowych (Dz. U. z 2007r. Nr 212, poz. 1567 z późniejszymi zmianami),
6. Instrukcję opracowano z uwzględnieniem wymagań Ustawy z dnia 21 grudnia 2000r. o dozorze technicznym (Dz. U. z 2000r. Nr 122, poz. 1321 z późniejszymi zmianami).
7. Instrukcję opracowano z uwzględnieniem przepisów wewnętrznych Spółki WKD dotyczących utrzymania i eksploatacji pojazdów kolejowych Spółki.
8. Przepis nadaje się do stosowania w zakresie warunków bezpiecznego prowadzenia ruchu kolejowego, utrzymania infrastruktury, utrzymania i eksploatacji pojazdów kolejowych.
9. Niniejsza instrukcja obowiązuje pracowników jednostek organizacyjnych zarządzających infrastrukturą, pracowników kolejowych wykonujących przewozy na liniach zarządzanych przez zarządcę infrastruktury oraz pracowników przedsiębiorstw wykonujących prace związane z utrzymaniem infrastruktury, utrzymaniem i eksploatacją pojazdów kolejowych.

Miejsce opracowania:

Warszawska Kolej Dojazdowa Sp. z o.o.  
Wydział Napraw i Utrzymania Taboru  
ul. Batorego 23, 05-825 Grodzisk Mazowiecki

Copyright © by WKD Sp. z o.o.

WSZYSTKIE PRAWA ZASTRZEŻONE

Jakiegokolwiek przedruk, takielcowy, jest niedozwolony

**ZARZ DZENIE NR 17 /2016**

**Zarz du  
Warszawskiej Kolei Dojazdowej sp. z o.o.  
z dnia 29 kwietnia 2016r.**

**w sprawie wprowadzenia przepisów wewn trznych pod nazw Instrukcja o utrzymaniu normalnotorowych pojazdów kolejowych WKD WKD T- 4.**

Na podstawie § 11 ust. 2 umowy Spółki oraz § 7 pkt 14 Regulaminu Zarz du spółki Warszawa Kolej Dojazdowa sp. z o.o., Zarz d postanawia, co nast puje:

**§ 1**

Wprowadza si do u ytku wewn trznego Instrukcja o utrzymaniu normalnotorowych pojazdów kolejowych WKD+WKD T- 4 zatwierdzon przez Prezesa Zarz du spółki Warszawa Kolej Dojazdowa sp. z o.o. Uchwaŷ Nr 36 /2016 z dnia 26 kwietnia 2016r. stanowi c zaŷ cznik do Zarz dzenia.

**§ 2**

Zarz dzenie wchodzi z dniem podj cia.

PREZES ZARZ DU  
/-/  
Grzegorz Dymecki

## WYKAZ

stanowisk pracy, na których zatrudnieni pracownicy otrzymują niniejszą instrukcję do osobistego użytku i stosowania:

- Naczelnik i Z-ca Naczelnika Wydziału Napraw i Utrzymania Taboru,
- Naczelnik Wydziału Eksploatacji,
- Kontrolerzy Trakcji,
- Technolodzy Wydziału Napraw i Utrzymania Taboru,
- Instruktor Maszynista,
- Upoważniony Odbiorca Pojazdów Kolejowych,
- Rewidenci Taboru,
- Inne osoby bezpośrednio związane z utrzymaniem i odbiorami pojazdów trakcyjnych WKD sp. z o.o.

# Spis treści

WYKAZ.....	4
Spis treści.....	5
Wstęp.....	7
Określenia i definicje.....	7
Rozdział I.....	10
Postanowienia ogólne.....	10
§ 1 Przedmiot i cel instrukcji.....	10
§ 2 Zakres obowiązywania instrukcji.....	10
§ 3 Przepisy, normy i dokumentacja związana.....	10
Rozdział II.....	10
Wymagania formalne dla pojazdów kolejowych.....	10
§ 4 Rejestracja i oznakowanie pojazdów kolejowych.....	10
§ 5 Wiadectwo dopuszczenia do eksploatacji typu pojazdów trakcyjnych.....	11
§ 6 Wiadectwo sprawności technicznej pojazdów trakcyjnych.....	11
§ 7 Zasady dopuszczania pojazdów trakcyjnych do eksploatacji.....	11
§ 8 Zasady wycofywania pojazdów trakcyjnych z eksploatacji.....	12
Rozdział III.....	12
System utrzymania pojazdów kolejowych.....	12
§ 9 Zasady.....	12
§ 10 Dokumentacja techniczna związana z utrzymaniem pojazdów trakcyjnych.....	13
§ 11 Poziomy utrzymania pojazdów kolejowych.....	13
§ 12 Przeglądy kontrolne.....	13
§ 13 Przeglądy okresowe.....	13
§ 14 Planowanie i wykonywanie przeglądów.....	14
§ 15 Naprawy.....	15
§ 16 Planowanie i wykonanie napraw okresowych.....	15
Rozdział IV.....	16
Postępowanie przy kierowaniu pojazdu kolejowego do naprawy i jego odbiorze.....	16
§ 17 Kierowanie pojazdu do naprawy okresowej.....	16
§ 18 Kwalifikacja pojazdu do naprawy pozaplanowej.....	16
§ 19 Postępowanie w trakcie przekazywania pojazdu do naprawy.....	16
§ 20 Postępowanie podczas wykonywania naprawy w wydziale napraw i utrzymania taboru.....	16
§ 21 Odbiór pojazdu po naprawie okresowej.....	17
§ 22 Gwarancja jakości napraw.....	17
Rozdział V.....	17
Naprawy awaryjne i bieżące.....	17
§ 23 Naprawa awaryjna.....	17
§ 24 Naprawa bieżąca.....	18
Rozdział VI.....	18
Dokumenty pojazdu kolejowego i ich obieg.....	18
§ 25 Dokumenty związane z procesem utrzymania pojazdu kolejowego.....	18
§ 26 Zasady obiegu kart podzespołów, arkuszy rewizji zbiorników ciśnieniowych.....	19
§ 27 Książka pokładowa pojazdu z napędem.....	19
§ 28 Książka elektrycznego pojazdu trakcyjnego.....	19
Rozdział VII.....	20
Modernizacje pojazdów kolejowych.....	20
§ 29 Modernizacja i wprowadzanie nowych materiałów.....	20
§ 30 Eksploatacja próbna.....	20

Rozdział VIII.....	20
Skreślenie pojazdu trakcyjnego z rejestru pojazdów kolejowych.....	20
Załącznik 1.....	22
Wykaz wyrobów nowych lub modernizowanych, dla których wymagane jest wiadectwo dopuszczenia do eksploatacji typowego elementu pojazdu kolejowego wydane przez Prezesa UTK.....	22
Załącznik 2.....	23
Kontrola naprawy pojazdu kolejowego i jego odbiór po naprawie.....	23
Załącznik 3.....	25
Elementy opisu zaplecza technicznego oraz wykaz z określeniem poziomów utrzymania pojazdów kolejowych w WKD Spółka z o. o. ....	25
Załącznik 4.....	27
Wykaz i wzory stosowanych dokumentów.....	27
Wykaz dokumentów dotyczących elektrycznych pojazdów trakcyjnych .....	28
WYKAZ ZMIAN .....	35
UWAGI I NOTATKI: .....	36

## Wstęp

### Określenia i definicje

**Pojazdy trakcyjne WKD Sp. z o.o.** ó pojazdy trakcyjne będące w dyspozycji spółki WKD, dla których spółka jest właścicielem lub uzyskała prawo dysponowania nimi oraz jest odpowiedzialna za ich utrzymanie.

**Utrzymanie eksploatacyjne pojazdów trakcyjnych (utrzymanie)** ó całokształt działań organizacyjno-technicznych, których celem jest zapewnienie bezpiecznego i ekonomicznego użytkowania pojazdów trakcyjnych w ramach obowiązków organizacji pracy trakcyjnej, planu utrzymania oraz poziomów utrzymania; na utrzymanie składają się: przeglądy i naprawy.

**Dokumentacja procesu utrzymania pojazdów trakcyjnych** ó zespół przepisów wewnętrznych i zasad obowiązków w spółce oraz zbiór dokumentacji związanej z konstrukcją, eksploatacją i utrzymaniem pojazdów trakcyjnych.

**Dokumentacja techniczna pojazdu kolejowego** ó dokumenty przygotowane przez producenta pojazdu trakcyjnego, zawierające dane techniczno-ruchowe, warunki techniczne wykonania, odbioru i utrzymania, warunki użytkowania, wyniki badań oraz dane konstrukcyjne pojazdu jego zasadniczych zespołów i podzespołów.

**Plan utrzymania** ó plan przedsięwzięcia i zamierze definiujących poziomy utrzymania, rodzaje i zakres przeglądów i napraw, zakres oraz częstotliwość prac i czynności związanych z utrzymaniem i naprawami.

**Poziomy utrzymania** ó zakres czynności utrzymaniowych zdefiniowanych w przepisach prawa, dla których realizacji wymagany jest określony zakres kompetencji, uprawnienia i wyposażenia technicznego warsztatów.

**Dokumentacja systemu utrzymania (DSU)** ó zbiór informacji i danych niezbędnych w procesie utrzymania określonego typu pojazdu zawartych w jednym opracowaniu obejmującym m.in.: opis funkcjonalny pojazdu, opis czynności przeglądowych i naprawczych, instrukcja demontażu i montażu, zestawienie parametrów mierzonych i metod ich pomiaru, wzory kart pomiarowych, wykaz urządzeń i narzędzi specjalistycznych, wykaz testów wykonywanych w trakcie utrzymania, instrukcje lokalizacji i usuwania usterek, wykaz czynności zamiennych, wykaz urządzeń objętych dozorem technicznym i ograniczenia związane z bezpieczeństwem.

**wiadectwo dopuszczenia do eksploatacji typu pojazdu trakcyjnego** ó dokument wydany przez Głównego Inspektora Kolejnictwa lub Prezesa UTK upoważniający do użytkowania danego typu pojazdu trakcyjnego w przewozach kolejowych.

**wiadectwo sprawności technicznej pojazdu kolejowego** ó dokument wydany przez upoważnionego przedstawiciela przewoźnika kolejowego potwierdzający, że dany pojazd trakcyjny jest sprawny technicznie.

**UTK** ó Urząd Transportu Kolejowego, centralny organ administracji rządowej właściwy w sprawach regulacji transportu kolejowego, licencjonowania, nadzoru nad eksploatacją i bezpieczeństwem ruchu kolejowego.

**TDT** ó Transportowy Dozór Techniczny, jednostka państwowa powołana dla sprawowania nadzoru technicznego urządzeń w zakresie określonym w ustawie o dozorze technicznym.

**Zarządca WKD** ó Prezes Zarządu Spółki WKD lub upoważniona przez niego osoba podejmująca decyzje związane m.in. z procesem utrzymania.

**Pojazd trakcyjny** ó pojazd kolejowy z własnym napędem elektryczny lub spalinowy; pojazd kolejowy składa się z: zespołów, podzespołów czy elementów (części).

**Zespół** - stanowi dwa lub więcej podzespołów lub podzespołów i elementów stanowiące funkcjonalnie jedną całość, np. agregat sprawkowy, agregat prądowczy, wózek itp.

**Podzespół** - stanowi grupa elementów tworzących konstrukcyjną całość, np. stycznik, sprafka, silnik elektryczny, zestaw kołowy itp.

**Elementy** - stanowi niepodzielne części składowe wchodzące w skład podzespołu czy zespołu, np. wałko z białej, uzwojenie itp.

**Układ** - zbiór elementów zależnych od siebie funkcjonalnie, lecz nie tworzących odrębnej całości przy montażu.

**Obwód** - szereg połączonych ze sobą zespołów, podzespołów i elementów tworzących odpowiednią drogę dla prądu elektrycznego, cieczy czy gazu.

**Naprawi** - oznacza doprowadzić do stanu użyteczności lub uszkodzony element, podzespół, zespół, obwód, układ.

**Naprawiający** - wyspecjalizowany podmiot gospodarczy dokonujący naprawy pojazdów szynowych, ich zespołów i podzespołów.

**Użytkownik** - przewoźnik kolejowy eksploatujący pojazdy kolejowe.

**Wymieni** - oznacza zastąpić uszkodzony element, podzespół, zespół nowym lub naprawionym.

**Dokonał oględzin** - oznacza określić wzrokowo, bez przyrządów optycznych czy pomiarowych stan elementu, podzespołu, zespołu.

**Sprawdzi** - oznacza ustalić stan elementu, podzespołu, zespołu poprzez dokonanie oględzin, pomiar i próby działania.

**Dokonał pomiaru (zmierzył)** - oznacza określić za pomocą przyrządów pomiarowych rzeczywiste wielkości parametrów.

**Regulacja** - doprowadzenie urządzenia do pracy z wartościami parametrów podanymi w wymaganiach technicznych.

**Parametr** - wielkość charakterystyczna dla danego materiału, procesu, elementu, podzespołu lub zespołu (wymiary, ciężar, wiek itp.).

**Wymagania techniczne** - zespół warunków technicznych, jakie musi spełniać element, podzespół czy zespół niezbędnych do dopuszczenia elementu, podzespołu czy zespołu do eksploatacji.

**Próba działania** - oznacza dokonanie niezbędnych czynności w celu stwierdzenia prawidłowości pracy i działania pojazdu, zespołu czy podzespołu.

**Odbiór techniczny** - zespół czynności kontrolnych dla stwierdzenia czy spełnione są wymagania techniczne.

**Uszkodzenie** - oznacza utratę przez urządzenie zdolności do pracy w sposób losowy.

**Zużycie** - utrata przez urządzenie właściwości fizycznych (geometrycznych, mechanicznych, elektrycznych, dielektrycznych itp.) w wyniku kumulacyjnego oddziaływania obciążenia i oddziaływania środowiskowego w trakcie jego eksploatacji.

**Wartość konstrukcyjna parametru** - wartość podana w dokumentacji technicznej urządzenia.

**Wartość rzeczywista parametru** - wartość otrzymana z pomiarów.

**Wartość naprawcza parametru** - wartość określona w warunkach technicznych odbioru po naprawie.

**Wartość krytyczna parametru** - wartość określająca granicę eksploatacji, która ze względu na bezpieczeństwo i prawidłową pracę urządzenia nie może być przekroczona.

**Awaria** - uszkodzenie pojazdu szynowego i jego zespołów będące wynikiem działania sił zewnętrznych, zderzenia, wykoślenia, poślizgu, spalenia, zamrozenia układów wodnych, zatarcia. Mianem uszkodzenia awaryjnych nie można określać nadmiernych zużyć eksploatacyjnych.

**Braki w pojeździe** - brakujące wg dokumentacji konstrukcyjnej danej serii pojazdów elementy, podzespół czy zespół.

**Zmiany konstrukcyjne** - działania polegające na zastosowaniu rozwiązań konstrukcyjnych innych niż określone w dokumentacji konstrukcyjnej pojazdu.

**Systemem utrzymania pojazdów** - nazywamy przedsięwzięcia organizacyjne i techniczne mające na celu zapewnienie bezpiecznego i ekonomicznego użytkowania pojazdu kolejowego. W systemie utrzymania elektrycznych pojazdów trakcyjnych wyróżnia się:

- przeglądy kontrolne (czynności odpowiadające poziomowi 1 poziomów utrzymania pojazdów kolejowych),
- przeglądy okresowe (czynności odpowiadające poziomom 2 i 3 poziomów utrzymania pojazdów kolejowych),



c) naprawy okresowe i modernizacje (czynności odpowiadające poziomom 4 i 5 poziomów utrzymania pojazdów kolejowych).

**Cykl przeglądowy** – jest to okres między dwoma przeglądami o największym ustalonym przepisami zakresie czynności i prac, w którym to okresie w ustalonej kolejności i po ustalonych przebiegach lub po ustalonym czasie przeprowadza się przegląd pojazdu.

**Cykl naprawczy** – jest to okres między dwiema naprawami głównymi, w którym to okresie w ustalonej kolejności i po ustalonych przebiegach lub po ustalonym czasie przeprowadza się naprawy okresowe pojazdu.

**Naprawa doraźna (bieżąca)** – są to czynności i prace mające na celu przywrócenie stanu technicznego pojazdu utraconego w sposób losowy.

**Naprawa awaryjna** – jest to naprawa mająca na celu przywrócenie stanu technicznego pojazdu, utraconego w sposób losowy w przypadkach wykolejenia, zderzenia itp.

**Naprawa okresowa** – są to czynności wykonywane cyklicznie, mające na celu odtworzenie stanu technicznego pojazdu, utraconego w wyniku jego użytkowania.

**Modernizacja pojazdu kolejowego** – wszelkie prace modyfikacyjne wykonywane w pojeździe kolejowym lub w jego części, poprawiające całościowe ogólne osiągi techniczne.

## Rozdział I

### Postanowienia ogólne

#### § 1 Przedmiot i cel instrukcji

1. Instrukcja o utrzymaniu normalnotorowych pojazdów kolejowych zwana dalej „Instrukcją” określa pojęcia oraz zasady utrzymania i napraw pojazdów kolejowych.
2. Celem instrukcji jest ustalenie wymagań, jakie muszą być spełnione w procesie utrzymania pojazdów, aby zapewnić ich poprawny stan techniczny.
3. Instrukcja jest podstawą do sporządzania dokumentów szczegółowych dotyczących utrzymania i napraw pojazdów kolejowych.

#### § 2 Zakres obowiązywania instrukcji

1. Instrukcję akceptuje Zarządca WKD, który uchwałą zatwierdza przepis i wydaje Zarządzenie wprowadzające instrukcję do stosowania.
2. Instrukcja obowiązuje w WKD sp. z o.o. eksploatujących pojazdy kolejowe oraz prowadzących naprawy pojazdów kolejowych i ich podzespołów.
3. Instrukcja obowiązuje jednostki organizacyjne opracowujące dokumentację stosowaną w procesach utrzymania i napraw pojazdów kolejowych.

#### § 3 Przepisy, normy i dokumentacja związane

1. Ustawa o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2003r. Nr 86, poz. 789 z późniejszymi zmianami) i rozporządzenia wykonawcze do tej ustawy.
2. Polskie Normy.
3. Przepisy Transportowego Dozoru Technicznego
4. Dokumentacje konstrukcyjne pojazdów.
5. Dokumentacje techniczno-ruchowe pojazdów i ich podzespołów (DTR).
6. Warunki Techniczne odbioru pojazdów i ich podzespołów (WTO) wraz ewentualnymi Warunkami Technicznymi Wykonania (WTW).
7. Dokumentacje systemu utrzymania pojazdów kolejowych (DSU).
8. Przepisy wewnętrzne spółki związane z eksploatacją i utrzymaniem pojazdów kolejowych, tj. WKD T-1 Instrukcja dla maszynisty pojazdu trakcyjnego, elektrycznego i spalinowego; WKD T-2 Instrukcja dla dyspozytora trakcji WKD; WKD-T-3 Instrukcja pomiarów i oceny technicznej zestawów kołowych pojazdów kolejowych; WKD T-5 Instrukcja bezpieczeństwa i higieny pracy przy utrzymaniu elektrycznych i spalinowych pojazdów kolejowych; WKD T-6 Wydanie 2 Instrukcja dla rewidenta taboru; WKD T-7 Instrukcja obsługi i utrzymania w eksploatacji hamulców taboru kolejowego i WKD T-8 Instrukcja bezpieczeństwa i higieny pracy dla drużyn trakcyjnych elektrycznych i spalinowych pojazdów trakcyjnych.

## Rozdział II

### Wymagania formalne dla pojazdów kolejowych

#### § 4 Rejestracja i oznakowanie pojazdów kolejowych

1. Wszystkie pojazdy trakcyjne eksploatowane przez Spółkę WKD powinny być zarejestrowane i oznakowane.
2. Ewidencję pojazdów kolejowych prowadzi wydział ds. eksploatacji pojazdów trakcyjnych. Zmiany w ewidencji o za wyjątkiem daty naprawy okresowej czy nazwy wykonawcy ostatniej naprawy okresowej o wymagają pisemnej zgody Zarządcy cego WKD.

3. Znaki i napisy na poje dze trakcyjnym nieczytelne czy zniszczone, nale y odnowi po uprzednim wyŁczeniu pojazdu z eksploatacji.

## **§ 5 wiactwo dopuszczenia do eksploatacji typu pojazdów trakcyjnych**

1. Ka dy typ pojazdu trakcyjnego eksploatowany przez Spółk WKD musi posiada wa ne wiactwo dopuszczenia do eksploatacji typu pojazdu kolejowego wydane przez Prezesa UTK lub Głównego Inspektora Kolejnictwa.
2. Pojazdy trakcyjne, dla których wiactwo typu zostaŁ cofni te lub utraciŁ wa no nale y natychmiast wyŁczy z eksploatacji z uwagi na jednoczesn , z mocy prawa, utrat wa no ci wiactw sprawno ci technicznej ka dego z tego typu pojazdów.
3. Procedura ponownego wŁczenia do eksploatacji pojazdów trakcyjnych danego typu, mo e nast pi po wydaniu nowego wiactwa typu lub anulowaniu decyzji o cofni ciu dotychczasowego. Do tego czasu eksploatacja jest zabroniona.
4. Zakres czynno ci naprawczych, modernizacyjnych i innych o charakterze technicznym czy formalnym, koniecznych do wykonania, w celu przywrócenia wiactwa typu, wynika z uzasadnienia decyzji Prezesa UTK o cofni ciu wiactwa typu. Wzór wiactwa typu stanowi zaŁcznik do niniejszej instrukcji.

## **§ 6 wiactwo sprawno ci technicznej pojazdów trakcyjnych**

1. Ka dy wŁczony do eksploatacji pojazd trakcyjny Spółki WKD musi posiada wa ne wiactwo sprawno ci technicznej wg. wzoru okre lonego w Rozporz dzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 15 lutego 2005r. w sprawie wiactw sprawno ci technicznej pojazdów kolejowych (Dz. U. z 2005r. Nr 37, poz. 330 z pó niejszymi zmianami). Wzór wiactwa sprawno ci technicznej stanowi zaŁcznik do niniejszej instrukcji.
2. wiactwo sprawno ci technicznej pojazdu kolejowego umieszczane jest w Ksi ce pokŁdowej pojazdu z nap dem. Za umieszczenie wiactw sprawno ci, ich aktualizacj i usuwanie nieaktualnych odpowiedzialny jest naczelnik wydziaŁ ds. eksploatacji pojazdów trakcyjnych Spółki WKD.
3. wiactwa sprawno ci technicznej pojazdów kolejowych Spółki WKD wydaje Upowa niony Odbiorca Pojazdów Kolejowych po pozytywnych wynikach odbiorów technicznych statycznych, pozytywnym wyniku wykonanych jazd próbnych i usuni ciu stwierdzonych protokoŁem odbioru usterek i wad wynikaj cych z przeprowadzonych prób oraz speŁnieniu wymaga podanych w uzasadnieniu decyzji cofaj cych dotychczasowe wiactwa.
4. Pojazd trakcyjny, którego wiactwo sprawno ci utraciŁ wa no nale y wyŁczy z eksploatacji. Ponowne dopuszczenie tego pojazdu do eksploatacji mo e nast pi po wykonaniu wszystkich napraw, modernizacji i czynno ci przegl dowych zwi zanych z przywróceniem wŁciwego stanu technicznego pojazdu oraz speŁnieniu wymaga , o których mowa w ust. 3 i wydaniu nowego wiactwa sprawno ci technicznej.

## **§ 7 Zasady dopuszczania pojazdów trakcyjnych do eksploatacji**

1. Pojazd, który speŁnia wymagania formalne i techniczne okre lone przepisami prawa, DSU, dokumentacji technicznej i technologicznej mo e by dopuszczony do eksploatacji.
2. Do dopuszczenia pojazdów trakcyjnych do eksploatacji upowa nieni s nast puj cy pracownicy Spółki WKD: naczelnik wydziaŁ ds. eksploatacji pojazdów, upowa niony odbiorca pojazdów kolejowych, dyspozytor i rewidenci taboru.
3. Dopuszczenie do eksploatacji pojazdu kolejowego mo e nast pi , je eli:
  - 1) pojazd posiada wa ne wiactwo sprawno ci technicznej,
  - 2) posiada wa ny przegląd poziomu 1, 2 i 3 systemu utrzymania oraz nie zachodzi realna mo liwo przekroczenia czasookresu lub przebiegu do nast pnego przegl du

- poziomu P2 lub P3 zgodnie z DSU ó bezpo rednio po wykonanym przegl dzie poziomu 2 lub 3 nie jest wymagany przegl d poziomu 1,
- 3) zosta wykonana naprawa bie ca, awaryjna b d usuni to usterki i inne nieprawid wo ci ó o ile zachodzi taka potrzeba,
  - 4) w Ksi ce pok dowej pojazdu z nap dem zamieszczone s adnotacje o wykonaniu: naprawy bie cej, awaryjnej lub okresowej, pomiarach, badaniach lub uko czonym przegl dzie ó zale nie od okoliczno ci,
  - 5) znaki i napisy na poje dzie s czytelne oraz zgodne z obowi zuj cymi przepisami,
  - 6) w Ksi ce pok dowej pojazdu z nap dem zamieszczone jest wiadectwo sprawno ci technicznej,
  - 7) ogl dziny zewn trzne pojazdu nie wykazuj uszkodze lub innych nieprawid wo ci.
4. Pojazd trakcyjny dopuszczony do eksploatacji mo e by zatrudniony do pracy poci gowej.

## **§ 8 Zasady wyû czania pojazdów trakcyjnych z eksploatacji**

1. Wyêczenie pojazdu trakcyjnego z eksploatacji oznacza, e pojazd nie spe cia wymaga formalnych lub technicznych okre lonych przepisami prawa, przez co nie mo e by zatrudniony do wykonywania pracy poci gowej.
2. Pojazd trakcyjny nale y wyêczy z eksploatacji, je eli:
  - 1) wiadectwo sprawno ci technicznej utraci wa no ,
  - 2) wymaga wykonania przegl du kontrolnego lub okresowego,
  - 3) w razie dalszej eksploatacji zachodzi prawdopodobie stwo przekroczenia dopuszczalnego czasookresu b d przebiegu do nast pnego przegl du kontrolnego lub okresowego zgodnie z wymaganiami DSU,
  - 4) wymaga wykonania naprawy okresowej, awaryjnej lub usuni cia usterek i innych nieprawid wo ci,
  - 5) znaki i napisy na poje dzie s nieczytelne lub niezgodne z obowi zuj cymi przepisami,
  - 6) ogl dziny zewn trzne pojazdu lub dzia nie zespo w, podzespo w i elementów mog wskazywa na uszkodzenie lub inne nieprawid wo ci.
3. Pracownik Spó ki WKD, który stwierdzi, e stan techniczny pojazdu trakcyjnego wêczonego do eksploatacji zagra a bezpiecze stwu ruchu kolejowego, zale nie od sytuacji i mo liwo ci zobowi zany jest przy u yciu wszelkich dost pnych rodków doprowadzi do natychmiastowego zaprzestania eksploatacji pojazdu.
4. Pracownicy uprawnieni, zgodnie z postanowieniami §7 ust. 2, do dopuszczania pojazdów trakcyjnych do eksploatacji, posiadaj równie uprawnienia do wyêczania z eksploatacji tych pojazdów. Ww. pracownicy zobowi zani s do dokonania w Ksi ce pok dowej pojazdu z nap dem odpowiedniej adnotacji o wyêczeniu wraz z dat , podpisem, piecz tk imienn i podaniem przyczyny wyêczenia.

## **RozdziaûIII**

### **System utrzymania pojazdów kolejowych**

#### **§ 9 Zasady**

Proces utrzymania pojazdów trakcyjnych Spó ki WKD powinien by realizowany z uwzgl dnieniem postanowie przepisów prawa, postanowie niniejszej instrukcji oraz innych przepisów wewn trznych spó ki. System utrzymania, jego struktur i cykle dla poszczególnych typów pojazdów kolejowych okre la Dokumentacja Systemu Utrzymania (DSU) dla danego typu pojazdu.

## § 10 Dokumentacja techniczna związana z utrzymaniem pojazdów trakcyjnych

1. Dokumentacja związana z procesem utrzymania pojazdów trakcyjnych obejmuje:
  - 1) dokumentację techniczną pojazdów trakcyjnych,
  - 2) plan utrzymania,
  - 3) dokumentację systemu utrzymania (DSU),
  - 4) dokumentację czynności związanych z utrzymaniem pojazdów trakcyjnych,
  - 5) opis zarządzania dokumentacją systemu utrzymania.
2. Dokumentację techniczną pojazdów opracowuje producent, dostawca lub wykonawca modernizacji zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami prawa, w skład jej wchodzi:
  - 1) dok. techniczno-ruchowa pojazdu trakcyjnego i jego zespołów i podzespołów (DTR),
  - 2) warunki techniczne odbioru pojazdu trakcyjnego oraz jego zespołów i podzespołów (WTO),
  - 3) dok. konstrukcyjna wraz z warunkami technicznymi wykonania (WTW).
3. Postanowienia niniejszej instrukcji regulują ogólne zasady eksploatacji i utrzymania pojazdów trakcyjnych w Spółce WKD, natomiast dokumentacja systemu utrzymania (DSU) danego typu czy serii pojazdów stanowi podstawowy dokument w oparciu, o który jest realizowany proces utrzymania pojazdów trakcyjnych i sporządzany plan utrzymania.
4. Dok. czynności związanych z utrzymaniem pojazdów trakcyjnych obejmuje wzory dokumentów, księgi, rejestrów itp., o których mowa w niniejszej instrukcji.
5. Dla potrzeb warsztatowych, w Spółce WKD opracowaniu podlegają dokumentacje technologiczne przeglądów, instrukcje montażu i demontażu, karty pomiarowe itp. oparte na postanowieniach DSU i dokumentacji technicznej.

## § 11 Poziomy utrzymania pojazdów kolejowych

Naprawiający określa warunki organizacyjne związane z utrzymaniem pojazdów kolejowych oraz wykazy typów pojazdów kolejowych, do których utrzymania posiada wykwalifikowanych pracowników oraz niezbędne zaplecze techniczne oraz określa związane z tym poziomy utrzymania pojazdów kolejowych. Elementy opisu zaplecza technicznego oraz wykaz z określeniem poziomów zawiera załącznik nr 4 do niniejszej instrukcji.

WKD może zlecać wykonanie określonych prac, w zakresie utrzymania pojazdów kolejowych, w zewnętrznych jednostkach organizacyjnych specjalizujących się w wykonywaniu tego typu prac.

## § 12 Przeglądy kontrolne

1. **Przegląd kontrolny** ós to określone instrukcjami czynności, wykonywane cyklicznie, mające na celu przygotowanie pojazdu do eksploatacji. Ww. czynności odpowiadają poziomowi 1 utrzymania pojazdów kolejowych.
2. W zakres czynności dokonywanych podczas przeglądu kontrolnego wchodzi:
  - a) ocena stanu zasadniczych zespołów, podzespołów i układów pojazdu mających wpływ na bezpieczeństwo ruchu i bezawaryjną pracę pojazdu,
  - b) zaopatrzenie pojazdu w materiały eksploatacyjne,
  - c) wymiana określonych elementów zużytych w trakcie eksploatacji.

## § 13 Przeglądy okresowe

1. **Przegląd okresowy** ós to czynności wykonywane cyklicznie w celu zapobiegania awariom i utrzymaniu pojazdu w stanie zdolności do pracy i gwarantującej bezpieczeństwo ruchu. W systemie utrzymania mogą występować przeglądy okresowe o różnym zakresie czynności. Ww. czynności odpowiadają poziomowi 2 i 3 utrzymania pojazdów kolejowych. W zakres czynności dokonywanych podczas przeglądów okresowych wchodzi:
  - a) szczegółowa ocena stanu technicznego pojazdu kolejowego przez sprawdzenie działania jego obwodów, oględziny dostępnych bez demontażu, a także po

- demonta u (określonych w DSU) podzespołów, przewidziane w dokumentacji badania diagnostyczne,
- b) naprawy dokonywane przez wymianę standardowych elementów,
  - c) planowe wymiany podzespołów oraz niewielkie naprawy zespołów i podzespołów funkcjonalnych dokonywane na wyspecjalizowanych stanowiskach.
2. **Przegląd sezonowy** określony przepisami czynności wykonywane dla przygotowania pojazdu do pracy w okresie jesienno-zimowym lub wiosenno-letnim. Przegląd sezonowy należy wykonywać łącznie z przeglądem okresowym przed rozpoczęciem sezonu jesienno-zimowego lub wiosenno-letniego.
  3. Przebieg pojazdu pomiędzy dwoma kolejnymi przeglądami wyrażony w km nazywa się **przebiegiem międzyprzeglądowym**.
  4. Okres pomiędzy dwoma kolejnymi przeglądami pojazdu wyrażony w dniach kalendarzowych lub w miesiącach nazywa się **okresem międzyprzeglądowym**.

## § 14 Planowanie i wykonywanie przeglądów

1. Pojazdy trakcyjne, będące w dyspozycji Spółki WKD, zgodnie z wymaganiami ich DSU, poddawane są następującym rodzajom przeglądów:
  - 1) poziom P1 utrzymania (d. kontrolny PK),
  - 2) poziom P2 utrzymania (d. okresowy PO) dotyczy trakcji elektrycznej,
  - 3) poziom P3a utrzymania (d. okresowy między P1) dotyczy trakcji spalinowej,
  - 4) poziom P3b (d. okresowy między P2) dotyczy trakcji spalinowej,
  - 5) poziom P3c (d. okresowy między P3) dotyczy trakcji spalinowej,
  - 6) sezonowy (PS).
2. Planowanie przeglądów okresowych pojazdów trakcyjnych dokonuje wydział ds. eksploatacji w uzgodnieniu z dyspozytorem i wydziałem napraw i utrzymania taboru, poprzez opracowanie planu przeglądów okresowych na dany miesiąc. Wzór planu przeglądów stanowi załącznik do niniejszej instrukcji.
3. Plan, o którym mowa w ust. 2 powinien uwzględniać strukturę cykli przeglądowych określonych w DSU i może być, w razie potrzeby, korygowany pod warunkiem zachowania wymagań zawartych w DSU i przepisach prawa.
4. Zasady wykonywania przeglądów kontrolnych określają przepisy wewnętrzne Spółki WKD.
5. Przegląd sezonowy należy wykonywać w terminach: od 15 września do 30 października (przed zimą) oraz od 1 kwietnia do 15 maja (przed latem) w ramach przypadających przeglądów okresowych.
6. Do wykonywania przeglądów pojazdów trakcyjnych upoważnieni są pracownicy Spółki zatrudnieni w wydziale ds. eksploatacji i wydziale napraw i utrzymania taboru, zatrudnieni na stanowiskach rewidenta taboru, elektromontera, pneumatyka, rzemieślnika i inni posiadający odpowiednie kwalifikacje zawodowe określone w przepisach wewnętrznych Spółki WKD, przepisach regulujących uprawnienia specjalistyczne i indywidualnych wytycznych producentów taboru jego zespołów i podzespołów.
7. Przegląd należy wykonywać w oparciu o DSU lub opracowane na jej podstawie instrukcje technologiczne.
8. Po wykonaniu przeglądu P1 (d. kontrolnego PK) rewident taboru dokonuje wpisu, potwierdzającego wykonanie przeglądu, w Księgę pokładową pojazdu z nadaniem, podając datę, godzinę i składając czytelny podpis.
9. Wykonanie przeglądu P2 (d. okresowego PO i sezonowego PS) potwierdza upoważnieni pracownicy wydziału naprawiającego stwierdzając wykonanie zgodnie z technologią, sprawnie, szybko i bezpiecznie, czuwaka aktywnego i urządzenie RTF. Podawany jest przy tym aktualny stan licznika km, przebieg od ostatniego P4 (d. naprawa NR) i dopuszczalny stan licznika km. Wpisy potwierdza się czytelnym podpisem z datą wykonania przeglądu.

## § 15 Naprawy

1. Naprawy pojazdów trakcyjnych dziel się na:
  - a) nieplanowe ó dora na (bie ce) i awaryjne,
  - b) planowe ó okresowe.
  - c) Naprawy bie ce bez i z wyŁczeniem z eksploatacji.
2. Naprawy okresowe dziel się na:
  - a) naprawy P4 (d. naprawy rewizyjne),
  - b) naprawy P5 (d. naprawy gŁwne).
3. **Naprawa rewizyjna (czynno ci odpowiadaj ce poziomowi 4 utrzymania pojazdów kolejowych)** ó jest to naprawa okresowa o zakresie prac obejmuj cych przegl d podzespoŁw i zespoŁw poŁczony z cz ciowym ich demonta em z pojazdu i wymian elementów zu ytych lub uszkodzonych na nowe lub zregenerowane. Naprawy rewizyjne w cyklu naprawczym mog si ró ni mi dzy sob zakresem.
4. **Naprawa gŁwna (czynno ci odpowiadaj ce poziomowi 5 utrzymania pojazdów kolejowych)** ó jest to naprawa o zakresie prac obejmuj cym demonta podzespoŁw i zespoŁw z pojazdu w celu ich szczegóŁwego sprawdzenia oraz wymiany uszkodzonych i zu ytych elementów na nowe lub zregenerowane w celu przywrócenia ich do stanu technicznego pierwotnego (jak dla urz dze nowych) lub zbli onego do stanu pierwotnego, w tym modyfikacji nadwozi i ukŁdów biegowych pojazdów kolejowych.
5. Przebieg pojazdu pomi dzy dwoma kolejnymi naprawami okresowymi wyra ony w km, nazywa si **przebiegiem mi dzynaprawczym**.
6. Okres pomi dzy dwoma kolejnymi naprawami pojazdu wyra ony w miesi cach lub latach nazywa si **okresem mi dzynaprawczym**.

## § 16 Planowanie i wykonanie napraw okresowych

1. Planowania napraw okresowych pojazdów dokonuje u ytkownik w uzgodnieniu z naprawiaj cym zgodnie z wymaganiami DSU dla danej serii pojazdów.
2. Pojazdy trakcyjne, zgodnie z DSU, poddawane s nast puj cym rodzajom napraw okresowych: poziomowi P4 (d. rewizyjna R) i poziomowi P5 (d. gŁwna G). W strukturze cyklu napraw stosuje si numeryczne oznaczenie kolejnych napraw np.: P4-4 ó czwarta naprawa rewizyjna od wprowadzenia nowego pojazdu do eksploatacji; P5-1 ó pierwsza naprawa gŁwna, 1P4-7 ósiódma naprawa rewizyjna po pierwszej naprawie gŁwnej.
3. Naprawy gŁwne mog by wykonywane przez zewn trzne, wyspecjalizowane podmioty gospodarcze na podstawie umów zawartych pomi dzy SpóŁ WKD, a tymi podmiotami.
4. Planowanie napraw okresowych, o którym mowa w ust. 1, powinno uwzgl dnia :
  - 1) zgodnie z potrzebami eksploatacyjnymi i struktur cykli napraw okre lon w DSU,
  - 2) podstaw do okre lenia przebiegu s dane z urz dzenia rejestruj cego, zamontowanego w danym poje dzie,
  - 3) skierowanie pojazdu do naprawy musi nast pi na podstawie wymaga zawartych w DSU dla danego typu czy serii pojazdów (cykl utrzymania) najpó niej po wykonaniu peŁnego przebiegu mi dzynaprawczego lub okresu mi dzynaprawczego zgodnie z ww. DSU,
  - 4) w uzasadnionych przypadkach dopuszcza si kierowanie pojazdów trakcyjnych do napraw okresowych przed osi gni ciem ww. wymaganego przebiegu czy okresu.

## Rozdział IV

### **Postępowanie przy kierowaniu pojazdu kolejowego do naprawy i jego odbiorze**

#### **§ 17 Kierowanie pojazdu do naprawy okresowej**

1. Pojazd kierowany do naprawy okresowej powinien być w stanie kompletnym, zapewniającym bezpieczny dojazd do miejsca wykonania naprawy.
2. Pojazd kierowany do naprawy powinien mieć załączone następujące dokumenty:
  - a) zamówienie na naprawę z określeniem jej rodzaju,
  - b) protokół komisyjnej oceny stanu technicznego pojazdu,
  - c) książkę pojazdu trakcyjnego wraz z kompletem kart podzespołów i arkuszami rewizji zbiorników ciśnieniowych,
  - d) zamówienia na prace dodatkowe, niewchodzące w zakres określonych w DSU dla danej serii pojazdów kolejowych prac podstawowych.
3. W skład komisji sporządzającej protokół oceny stanu technicznego pojazdu wchodzi:
  - a) upoważniony przedstawiciel/leutownik,
  - b) upoważniony przedstawiciel/le naprawiający cego.

#### **§ 18 Kwalifikacja pojazdu do naprawy pozaplanowej**

1. Kwalifikowanie pojazdu do naprawy pozaplanowej dokonuje komisja powołana przez Zarząd Spółki w składzie:
  - a) upoważniony przedstawiciel/leutownik,
  - b) upoważniony przedstawiciel/le naprawiający cego,
  - c) inni specjaliści w charakterze doradców.
2. Komisja sporządza protokół ogólnej oceny stanu technicznego pojazdu, który zawiera:
  - a) dane ewidencyjne pojazdu wraz z przebiegami od ostatniej naprawy okresowej i od początku eksploatacji pojazdu,
  - b) ocenę stanu technicznego pojazdu i zakresu uszkodzeń,
  - c) szacunkowy koszt naprawy,
  - d) ocenę możliwości i celowości naprawy pojazdu.

#### **§ 19 Postępowanie w trakcie przekazywania pojazdu do naprawy**

1. Przyjmowanie pojazdu do naprawy odbywa się na terenie wydziału naprawiającego cego.
2. Przyjęcie pojazdu kolejowego przez naprawiającego cego zostaje potwierdzone protokołem zdawczo-odbiorczym. Protokół stanowi załącznik do комплекта Kart Pomiarowych pojazdu po naprawie.
3. Protokół zdawczo-odbiorczy podpisują:
  - a) przekazujący pojazd do naprawy przedstawiciel leutownika,
  - b) przedstawiciel wydziału naprawiającego cego.

#### **§ 20 Postępowanie podczas wykonywania naprawy w wydziale napraw i utrzymania taboru**

1. W czasie trwania naprawy pojazdu, zespół i podzespoły, interesy jego leutownika reprezentuje upoważniony pracownik leutownika.
2. Konieczność wykonania prac dodatkowych poza zakresem uzgodnionym w protokole zdawczo-odbiorczym potwierdza upoważniony pracownik leutownika. Decyzje o podjęciu tych prac podejmuje leutownik pojazdu, który wystawia zamówienie.
3. Zasady wykonywania naprawy okresowej i odbioru pojazdów trakcyjnych po naprawach okresowych wykonywanych przez zewnętrzne podmioty gospodarcze powinny być zawarte w umowach zawartych pomiędzy Spółką WKD, a tymi podmiotami. Umowy takie muszą zawierać określenie sposobu przeprowadzenia odbioru pojazdu po naprawie, określenie



składu komisji dokonuje odbioru oraz zakresu odpowiedzialności wykonawcy (gwarancji i pokrycia kosztów ewentualnych napraw stwierdzonych usterek).

## § 21 Odbiór pojazdu po naprawie okresowej

1. Po zakończeniu naprawy okresowej pojazdu przeprowadzany jest odbiór składający się z szeregu prób, po których sporządzane są protokoły. Protokoły z ważeń, prób uruchomienia, prób ruchowych, próby współpracy ukrotnionej i odbioru rekonstrukcji i robót dodatkowych podpisywane są przez upoważnionych przedstawicieli wydziału naprawiającego i upoważnionego przedstawiciela użytkownika. Ww. protokoły dołączone są do zestawu Kart Pomiarowych pojazdu po naprawie.
2. Ostateczny protokół odbioru zt po naprawie podpisują upoważnieni przedstawiciele wydziału naprawiającego i upoważniony odbiorca pojazdów kolejowych jako upoważniony odbiorca użytkownika. Na podstawie ww. protokołu wydział naprawiający wystawia świadectwo Kontroli Jakości podpisane przez przedstawiciela Kontroli Jakości Wydziału, a upoważniony odbiorca pojazdów kolejowych wydaje świadectwo sprawności technicznej, które stanowi podstawę do dopuszczenia pojazdu trakcyjnego do eksploatacji. Data podpisania Protokołu odbioru zt po naprawie jest datą zakończenia naprawy okresowej.

## § 22 Gwarancja jako ci napraw

1. W przypadku napraw okresowych wykonywanych w zewnętrznych podmiotach gospodarczych warunki i zakres gwarancji są określone w umowach na wykonanie tych napraw.
2. W przypadku napraw okresowych wykonywanych w Spółce WKD, gwarancja jako ci naprawy jest udzielana przez wydział wykonujący naprawy. Karta gwarancyjna stanowi załącznik do zestawu Kart Pomiarowych.

# Rozdział V

## Naprawy awaryjne i bieżące

## § 23 Naprawa awaryjna

1. Pojazd trakcyjny przeznaczony do naprawy awaryjnej należy wycofać z eksploatacji i komisyjnie ocenić jego stan techniczny. W skład komisji wchodzi przedstawiciel użytkownika i naprawiającego oraz ewentualnie przedstawiciele zewnętrznych podmiotów gospodarczych (zakładów naprawczych) czy inni specjaliści w razie potrzeby.
2. Jeżeli uszkodzenia pojazdu spowodowane udziałem w wypadku powodującym znaczne uszkodzenia uniemożliwiają dalszą bezpieczną eksploatację komisja podejmuje decyzję o unieważnieniu świadectwa sprawności technicznej.
3. Odbiór pojazdu po wykonaniu naprawy awaryjnej należy wykonać jak w przypadku odbioru pojazdu po naprawie bieżącej. Zasady odbioru pojazdu po naprawie awaryjnej wykonywanej w zewnętrznym podmiocie gospodarczym powinny być określone w umowach zawartych między Spółką WKD, a tymi podmiotami.
4. Po zakończeniu naprawy awaryjnej zgodnie z wymaganiami zawartymi w niniejszej instrukcji należy wykonać wszystkie procedury związane z odbiorem pojazdu po naprawie, tzn. wykonanie prób i sprawdzeń w zakresie związanym z przeprowadzoną naprawą i przywróceniem wartości świadectwa sprawności technicznej i ponownego włączenia pojazdu do eksploatacji.
5. Sprawdzenia pojazdu po naprawie awaryjnej dokonuje przedstawiciel Kontroli Jakości naprawiającego, a odbioru dokonuje przedstawiciel użytkownika tj. rewident taboru lub upoważniony odbiorca pojazdów kolejowych oraz wpisując jednocześnie odpowiednie adnotacje w Książce pokładowej pojazdu z napędem i Książce pojazdu trakcyjnego.

## § 24 Naprawa bieżąca

1. Naprawiający po ocenie pojazdu uszkodzonego w trakcie eksploatacji podejmuje decyzję o zakwalifikowaniu pojazdu do naprawy bieżącej bez wyłączenia pojazdu z eksploatacji lub z wyłączeniem z eksploatacji.
2. Naprawa bieżąca bez wyłączenia pojazdu z eksploatacji ma miejsce, gdy obejmuje niewielki zakres uszkodzeń czy zużycia, a szacowany łączny czas potrzebny na przywrócenie sprawności technicznej nie przekracza 5 godzin (np. urwany przewód NN, pęknięty w powietrzny, nadmiernie zużyte wstawki hamulcowe, spalona świeca itp.).
3. Naprawa bieżąca z wyłączeniem pojazdu z eksploatacji ma miejsce, gdy obejmuje poważniejszy zakres uszkodzeń czy zużycia, a szacowany czas potrzebny do na przywrócenie sprawności technicznej przekracza 5 godzin (np. uszkodzone uzwojenia w silniku trakcyjnym, konieczność wymiany oleju w silniku spalinowym itp.).
4. Po zakończeniu naprawy bieżącej bez wyłączenia z eksploatacji naprawiający informuje dyspozytora o jej wykonaniu i pojazd może być przekazany do wykonania pracy pociągowej.
5. Po zakończeniu naprawy bieżącej z wyłączeniem z eksploatacji przed przekazaniem pojazdu do pracy pociągowej, w zależności od potrzeb, konieczne może być wykonanie prób, sprawdzenia działania, pomiarów czy jazd próbnych. O konieczności wykonywania ww. prób i sprawdzenia ich zakresie, na podstawie wymagań zawartych w dokumentacji technicznej, decyduje upoważniony pracownik użytkownika tj. rewident taboru lub upoważniony odbiorca pojazdów kolejowych dopuszczający pojazd do eksploatacji.
6. Po zakończeniu naprawy bieżącej należy dokonać odpowiednich wpisów o jej wykonaniu w Księgę pokładową pojazdu z napędem i Księgę pojazdu trakcyjnego oraz dokonać odbioru przez upoważnionego przedstawiciela użytkownika tj. rewidenta taboru lub upoważnionego odbiorcę pojazdów kolejowych dopuszczających pojazd do eksploatacji.

## Rozdział VI

### Dokumenty pojazdu kolejowego i ich obieg

## § 25 Dokumenty związane z procesem utrzymania pojazdu kolejowego

1. Do dokumentów związanych z utrzymaniem pojazdów trakcyjnych należą:
  - a) Księga pojazdu trakcyjnego,
  - b) Księga pokładowa pojazdu z napędem,
  - c) Wykaz przeglądów pojazdów kolejowych WKD,
  - d) Dziennik rewidenta,
  - e) Karty podzespołów pojazdu trakcyjnego,
  - f) Dokumentacja rejestracyjna zbiorników sprężonego powietrza.
2. Księga pojazdu trakcyjnego: elektrycznego czy spalinowego należy prowadzić odrębnie dla każdego pojazdu. Księga prowadzi i przechowuje wydział napraw i utrzymania taboru.
3. Księga pokładowa pojazdu z napędem powinna znajdować się w każdym pojeździe trakcyjnym, przekazywana jest z pojazdem do naprawy. Za wyposażenie pojazdu trakcyjnego w Księgę pokładową pojazdu z napędem odpowiada pracownik dopuszczający pojazd do eksploatacji. Za ich przechowywanie i wymianę po zakończeniu odpowiada wydział ds. eksploatacji Spółki WKD.
4. Wykaz przeglądów pojazdów kolejowych WKD i Dziennik rewidenta prowadzony jest i przechowywany w zespole rewidentów wydziału ds. eksploatacji Spółki WKD.
5. Karty podzespołów pojazdu trakcyjnego oraz dokumentacja rejestracyjna zbiorników sprężonego powietrza prowadzone są i przechowywane w wydziale napraw i utrzymania taboru.

6. Karty podzespołów pojazdu trakcyjnego należy prowadzić dla podzespołów wg. wymagań DSU dla odpowiedniego typu pojazdu. Są to podzespoły z nw. grupy:
  - 1) zestawy kołowe,
  - 2) maszyny elektryczne, przetwornice i transformatory o mocy znamionowej powyżej 3kW,
  - 3) silniki spalinowe,
  - 4) sprężarki powietrza,
  - 5) ramy wózków jezdnych,
  - 6) prętko ciomierze,
  - 7) czuwaki aktywne,
7. Rejestracja czynności związanych z utrzymaniem pojazdów trakcyjnych, zależnie od rodzaju czynności, dokonuje się w:
  - 1) Księżce pokładowej pojazdu z napędem,
  - 2) Dzienniku rewidenta i wykazie przeglądów pojazdów kolejowych WKD,
  - 3) Księżce pojazdu trakcyjnego i kartach podzespołów pojazdu trakcyjnego (o ile takie dokumenty przewidziano w dokumentacji systemu utrzymania).

## **§ 26 Zasady obiegu kart podzespołów, arkuszy rewizji zbiorników ciśnieniowych**

1. Karty podzespołów, arkusze rewizji zbiorników ciśnieniowych przechowuje się razem z księżką pojazdu trakcyjnego. W przypadku wymiany urządzenia należy dokonać również wymiany jego dokumentu ewidencyjnego. W kartach podzespołów w celu udokumentowania faktu wymiany - zarówno zamontowanego na urządzenie, jak i zdemontowanego z pojazdu - należy wpisać odpowiednie adnotacje związane z wymianą podzespołu czy urządzenia.
2. W przypadku wysyłania pojazdu kolejowego do innego zakładu i w delegacji lub do zakładu naprawiającego karty i arkusze należy przekazywać ściśle z księżką pojazdu trakcyjnego.
3. W przypadku wysyłania urządzenia objętego ewidencją do innego zakładu lub do zakładu naprawiającego jego dokument ewidencyjny należy przekazywać ściśle z urządzeniem.
4. W przypadku kasacji urządzenia jego dokument ewidencyjny należy dołączyć do protokołu kasacyjnego.

## **§ 27 Księżka pokładowa pojazdu z napędem**

1. Każdy pojazd kolejowy posiada Księżkę pokładową pojazdu trakcyjnego, która znajduje się w urządzeniu podczas pracy.
2. Drużyna trakcyjna poza wpisami z przebiegu służby określonymi w odrębnych przepisach, dokonuje adnotacji o stwierdzonych uszkodzeniach i nieprawidłowościach w działaniu pojazdu kolejowego i podjętych w związku z tym działaniach, a także o stanie wyposażenia pojazdu.
3. Po wykonaniu przeglądu pojazdu lub po jego naprawie upoważniony przedstawiciel naprawiający dokonuje w księżce pokładowej odpowiedniej adnotacji o wykonaniu przeglądu lub o usunięciu usterki.
4. W czasie pobytu pojazdu kolejowego w zakładzie naprawczym księżka pokładowa pozostaje u naprawiającego.

## **§ 28 Księżka elektrycznego pojazdu trakcyjnego**

1. Księżka elektrycznego pojazdu trakcyjnego prowadzi wydział naprawiający.
2. Księżka elektrycznego pojazdu trakcyjnego pozostaje zawsze w jednostce macierzystej.

## Rozdział VII

### Modernizacje pojazdów kolejowych

#### § 29 Modernizacja i wprowadzanie nowych materiałów

1. Uwzględniając postępy techniczny, zmiany wyrobów dostarczanych przez dostawców, rachunek ekonomiczny i inne tego typu czynniki o dotychczasowe rozwiązania konstrukcyjne lub stosowane materiały mogą być zastąpione innymi.
2. W stosunku do zespołów, podzespołów czy elementów mających istotny wpływ na bezpieczeństwo i niezawodność techniczną pojazdu kolejowego o przed zastosowaniem ich w taborze wymagane jest wiadectwo dopuszczenia do eksploatacji typowego elementu pojazdu kolejowego wydane przez Prezesa UTK.
3. Wykaz zespołów, podzespołów i elementów, o których mowa w ust. 2 zawiera załącznik Nr 1 do niniejszej instrukcji.

#### § 30 Eksploatacja próbna

1. Po wykonaniu modernizacji pojazdu trakcyjnego wymagane jest przeprowadzenie eksploatacji próbnej. Eksploatacja próbna wymaga szczególnej uwagi, a przebieg jej powinien być dokumentowany.
2. Przebieg eksploatacji próbnej nie może zagrazać bezpieczeństwu ruchu pociągów oraz nie może zakłócać współpracy pociągów z urządzeniami infrastruktury czy innymi pojazdami.
3. Szczegółowe zasady prowadzenia eksploatacji próbnej określone są przepisami wewnątrznymi Spółki WKD wydawanymi także dorazowo w drodze zarządzenia Zarządu WKD.

## Rozdział VIII

### Skreślenie pojazdu trakcyjnego z rejestru pojazdów kolejowych

1. Pojazd może zostać zakwalifikowany do skreślenia z rejestru pojazdów kolejowych Spółki WKD, jeżeli:
  - 1) posiada znaczne zużycie osi, części biegowych lub innych elementów konstrukcji o istotnym dla bezpieczeństwa ruchu charakterze,
  - 2) posiada znaczne uszkodzenia wynikające z wydarzeń losowych (wykolejenia, zderzenie, pożar itp.),
  - 3) przywrócenie sprawności technicznej pojazdu jest nieuzasadnione ekonomicznie lub niemożliwe z technicznego punktu widzenia,
  - 4) pojazd jest zbędny z przyczyn eksploatacyjnych (brak zapotrzebowania na pracę pojazdu) czy powziął zamiar jego zbycia przez Spółkę WKD.
2. Kwalifikacji pojazdu do skreślenia z rejestru dokonuje Komisja powołana przez Zarząd tego Spółki WKD w skład, której wchodzi przedstawiciele:
  - 1) wydział ds. eksploatacji,
  - 2) wydział napraw i utrzymania taboru,
  - 3) wydział finansowego,
  - 4) upoważniony odbiorca pojazdów kolejowych,
  - 5) inni specjaliści o w razie potrzeby.
3. Przewodniczący Komisji w przypadku zakwalifikowania pojazdu do skreślenia z rejestru pojazdów, przygotowuje wniosek do Zarządu Spółki WKD o podjęcie uchwały o skreśleniu z rejestru, załączając protokół oceny stanu technicznego, ewentualne wyceny i uzasadnienie decyzji o skreśleniu.

- 
4. Decyzję o skreśleniu podejmuje Zarząd Spółki WKD w drodze uchwały, a w trybie zarządze wewnętrznym podejmowane są decyzje o wykorzystaniu odzyskanych zespołów, podzespołów czy elementów, rozliczenia z nim itp.

**Załącznik 1****Wykaz wyrobów nowych lub modernizowanych, dla których wymagane jest świadectwo dopuszczenia do eksploatacji typowego elementu pojazdu kolejowego wydane przez Prezesa UTK**

- 1) zestawy kołowe kompletne oraz elementy zestawów,
- 2) wózki kompletne, uzbrojone,
- 3) wstawki hamulcowe: eliwnne, kompozytowe i z innych materiałów,
- 4) zderzaki kompletne,
- 5) zawory hamulcowe: rozrządzące, główne i dodatkowe maszynisty oraz tablice pneumatyczne sterowane mikroprocesorowo,
- 6) prędkościomierze, urządzenia SHP, czuwaka, radiołęczności oraz inne urządzenia automatycznego bezpieczeństwa pociągów,
- 7) wyłączniki szybkie (główne),
- 8) odbieraki prądu (pantografy).

**Kontrola naprawy pojazdu kolejowego i jego odbiór po naprawie****1. Kontrola naprawy**

Naprawione i przyjęte przez wydział kontrol techniczny zespoły i podzespoły pojazdu kolejowego powinny być odebrane przez pracownika odbierającego tabor po naprawie w imieniu Zarządzającego cego WKD.

Upoważniony Odbiorca Pojazdów Kolejowych ma prawo zastrzec sobie obecnie przy dokonywaniu wybranych zabiegów, prób i napraw. Bez względu na to, co w odbiorowi przez Upoważnionego Odbiorcę Pojazdów Kolejowych podlegają: odbiór kołowy hamulca i układu pneumatycznego, silniki trakcyjne, zestawy kołowe, przekładnia główna, wózki, przodnica główna.

**2. Odbiór taboru po naprawie**

Podczas odbioru wykonuje się następujące czynności i próby:

Ogólny zewnetrzny i wewnętrzny pojazd połączony ze sprawdzeniem prawidłowości działania drzwi, okien, zamków, kurków, wywietrzników, uzależnień mechanicznych itp.

Pomiary sprawdzające prawidłowość regulacji i nacisków zestawów kołowych na szynach.

Próby postojowe na terenie wydziału naprawiającego.

Po podłączeniu zasilania niskim napięciem i sprężonego powietrza należy przeprowadzić następujące próby mechaniczne i elektryczne.

- a) sprawdzenie przyrządów kontrolnych i pomiarowych,
- b) po napełnieniu zbiorników powietrznych, zbada szczelność instalacji pneumatycznej oraz regulacje nastawialnych urządzeń pneumatycznych (zawory ciśnień i redukcyjne, regulatory itp.),
- c) sprawdzi działanie pozostałych urządzeń pneumatycznych (sygnalizacja, piasecznica, drzwi automatyczne itp.),
- d) dokona próby działania hamulca ręcznego,
- e) dokona próby działania hamulca zespolonego, dodatkowego i elektrodynamicznego z obu kabin maszynisty, dla wszystkich pozycji zaworu maszynisty, sprawdzi ciśnienie w cylindrze hamulcowym, skok tłoków i czas zadziałania urządzeń hamulcowych, sprawdzi działanie czuwaka, SHP,
- f) sprawdzi rozrząd obwodów trakcyjnych oraz wzajemne uzależnienie elementów ręcznego sterowania,
- g) sprawdzi blokadę ryglowania pomieszczenia WN,
- h) sprawdzi działanie przekładników zabezpieczających,
- i) sprawdzi rozrząd obwodów pomocniczych,
- j) dokona próby odbieraków prądu i wyregulować nacisk do przewodu jezdniowego,
- k) po zasileniu pojazdu wysokim napięciem należy wykonać próby działania maszyn pomocniczych, ogrzewania i oświetlenia zewnętrznego i wewnętrznego oraz dokonać próby współdziałania układu sterowania wielokrotnego,
- l) sprawdzi działanie i wydajność sprężarki powietrza,
- m) przed wykonaniem prób ruchowych na szlaku należy dokonać jazdy na torach zakładowych w celu wstępnego sprawdzenia hamowania i prawidłowości pracy silników trakcyjnych.

**3. Próbną jazdę pojazdów trakcyjnych**

Próbną jazdę można wykonywać po uprzednim usunięciu stwierdzonych wcześniej usterek.

W celu sprawdzenia sprawności technicznej i przydatności do eksploatacji każdego pojazdu kolejowego po wykonanej naprawie okresowej, podlega próbnej jeździe i odbiorowi, których wyniki należy wpisać do protokołu próbnej jazdy i protokołu odbioru pojazdu kolejowego po naprawie.

Próbną jazdą odbywa się pod nadzorem upoważnionego pracownika odbierającego tabor w imieniu Użytkownika i przeprowadzana jest zgodnie z WTO dla danej serii pojazdu kolejowego.

W przypadku stwierdzenia wadliwego działania zasadniczych podzespołów, których praca ma wpływ na bezpieczeństwo ruchu należy jazdę próbną ponowić po usunięciu usterek.

#### **4. Odbiór końcowy po naprawie.**

Po próbnych jazdach należy sprawdzić odsprężynowanie pojazdu, naciski zestawów kołowych na szynach i ewentualnie dokonać regulacji odsprężynowania.

Upoważniony odbiorca pojazdów kolejowych sporządza protokół jazdy próbnej, w którym wyszczególnia wszystkie spostrzeżenia i usterki stwierdzone podczas jazdy próbnej. Wszystkie usterki w pracy poszczególnych zespołów, stwierdzone podczas próbnej jazdy i podczas oględzin powinny być usunięte. Usunięcie usterek oraz ukończenie naprawy pojazdu potwierdza się w ww. protokole upoważnieni przedstawiciele naprawiającego. Na tej podstawie wystawiany jest Protokół odbioru eztpo naprawie, podpisywany przez upoważnionego przedstawiciela naprawiającego, przedstawiciela użytkownika i upoważnionego odbiorcę pojazdów kolejowych. Data podpisania protokołu uważa się za datę ukończenia naprawy.

#### **5. Kontrola stanu technicznego pojazdów w trakcie eksploatacji.**

Kontrola stanu technicznego pojazdów w trakcie eksploatacji ma na celu wykrycie ewentualnych uszkodzeń czy usterek w okresach międzyprzeglądowych.

Kontrolę taką wykonują rewidenty i maszyniści poprzez oględziny, wzrokowe i słuchowe sprawdzenia pojazdu, sprawdzenie zapisów w książce pokładowej pojazdu z napędem podczas przyjmowania i zdawania pojazdów.

Szczegółowe wytyczne obejmujące kontrolę stanu technicznego pojazdów określone są w wewnętrznych przepisach Spółki WKD.

#### **6. Postępowanie z pojazdami uszkodzonymi w trakcie eksploatacji.**

6.1 Pojazd, który uległ uszkodzeniu lub awarii w czasie wykonywania pracy pociągowej rozumie się, jako pojazd uszkodzony w trakcie eksploatacji.

6.2 W przypadku uszkodzenia czy awarii o niewielkim zakresie decyzję o dalszym postępowaniu podejmuje maszynista uwzględniając zakres uszkodzenia, warunki ich naprawy i przyjmując jeden z wariantów:

- a) naprawa we wskazanym zakresie i kontynuowanie jazdy,
- b) kontynuowanie jazdy w trybie awaryjnym do stacji końcowej i wymiana składu.

6.3 W przypadku poważnych uszkodzeń dalsza jazda możliwa jest tylko do najbliższej stacji z prędkością nieprzekraczającą 30 km/h. O sposobie naprawy na miejscu czy warunkach przejazdu pojazdu do miejsca naprawy decyduje Komisja złożona z przedstawicieli użytkownika i naprawiającego czy członków Komisji powypadkowej uwzględniając, zależnie od stanu technicznego pojazdu możliwość przejazdu lub transportu.

6.4 We wszystkich przypadkach podanych w ust. 6.2 i 6.3, maszynista zobowiązany jest dokonać w książce pokładowej pojazdu z napędem opisu uszkodzenia czy awarii.

6.5 Szczegółowe wytyczne obejmujące tryb postępowania w ww. sytuacjach (wykoleje, uszkodzenia i awarii, wypadków czy opóźnienia) określone są w przepisach prawa powszechnie obowiązującego i wewnętrznych przepisach Spółki WKD, tj. instrukcji WKD T-1 Instrukcja dla maszynisty pojazdu trakcyjnego, elektrycznego i spalinowego.



**Załącznik 3****Elementy opisu zaplecza technicznego oraz wykaz z określeniem poziomów utrzymania pojazdów kolejowych w WKD Spółka z o. o.****A. POZIOMY UTRZYMANIA POJAZDÓW KOLEJOWYCH WKD Sp. z o. o.**

Poziom utrzymania	Charakterystyka	Ramowy zakres prac	Seria pojazdów, których dotyczy
<b>Poziom 1</b> (odpowiada przeglądom kontrolnym pojazdów kolejowych)	Czynności sprawdzające lub monitoring dokonywane przed wyjazdem pojazdu na linię, w czasie jazdy lub po zejściu z torów dokonywane przez przedstawicieli użytkownika (maszynistów lub rewidentów).	1. Ocena stanu zasadniczych zespołów, podzespołów i układów mających wpływ na bezpieczeństwo ruchu. 2. Zaopatrzenie pojazdu w materiały eksploatacyjne. 3. Ewentualna wymiana zużytych w trakcie eksploatacji elementów szybko zużywających się.	EN94 EN95 EN97 EN 100 WM-15A WM-15P.00 401Da
<b>Poziom 2</b> (odpowiada przeglądowi okresowemu pojazdów kolejowych)	Czynności, które zapobiegają przekroczeniom limitów zużycia, wykonywane na specjalistycznych stanowiskach, w przerwach między kolejnymi planowanymi eksploatacjami pojazdu.	1. Szczegółowa ocena stanu technicznego pojazdu kolejowego przez sprawdzenie działania jego obwodów, ogólnego dostępu bez demontażu podzespołów, przewidziane w dokumentacji badania diagnostyczne. 2. Naprawy dokonywane przez wymianę standardowych elementów.	EN94 EN95 EN97 EN 100 WM-15A WM-15P.00 401Da
<b>Poziom 3</b> (odpowiada przeglądowi okresowemu poszerzonym pojazdów kolejowych)	Czynności z zakresu utrzymania, które zapobiegają przekroczeniom limitów zużycia wykonywane na specjalistycznych stanowiskach, z wyłączeniem pojazdu kolejowego z planowej eksploatacji.	1. Szczegółowa ocena stanu technicznego pojazdu poprzez sprawdzenie działania jego obwodów, ogólnego dostępu także po demontażu określonych w dokumentacji podzespołów, a także przewidziane w dokumentacji badania diagnostyczne. 2. Planowe wymiany podzespołów oraz niewielkie naprawy zespołów i podzespołów funkcjonalnych wykonywane na wyspecjalizowanych stanowiskach.	EN94 EN95 EN97 EN 100 WM-15A WM-15P.00 401Da
<b>Poziom 4</b> (odpowiada naprawom rewizyjnym pojazdów kolejowych)	Czynności wykonywane z zakresu utrzymania naprawczego wykonywane w zakładach posiadających zaplecze techniczne i stanowiska pomiarowe.	1. Szczegółowe sprawdzenie stanu technicznego przewidzianych w dokumentacji podzespołów i zespołów połączonych z ich demontażem z pojazdu kolejowego. 2. Planowe wymiany podzespołów i zespołów. 3. Naprawy zespołów i podzespołów wykonywane w wyspecjalizowanych warsztatach.	EN94 EN95 EN97 EN 100 WM-15A WM-15P.00 401Da
<b>Poziom 5</b> (odpowiada naprawom głównym i modernizacjom)	Czynności mające na celu podniesienie standardu pojazdu kolejowego lub jego odnowienie wykonywane w WKD albo w wyspecjalizowanych zakładach lub u producenta	1. Demontaż zespołów i podzespołów z pojazdów kolejowych i ich wymiana na nowe lub zregenerowane. 2. Modyfikacje nadwozi pojazdów kolejowych i układów biegowych. 3. Modernizacje pojazdów kolejowych.	EN94 EN95 EN97 EN100 WM-15A WM-15P.00 401Da

**UWAGA:** Naprawy lub ich części mogą być wykonywane na zewnątrz w wyspecjalizowanych firmach posiadających uprawnienia do ich wykonywania certyfikaty.

**B. ELEMENTY OPISU ZAPLECZA TECHNICZNEGO WYDZIAŁU NAPRAW I UTRZYMANIA TABORU (WNIUT) WKD Spółka z o. o.**

1. Długość torów zadaszonych wynosi 340 m, w tym długość kanałów 280 m. Głębokość kanałów 1,5 m.
2. Długość torów niezadaszonych wynosi 1,7 km, w tym jeden kanał o długości 70m i głębokości 1,5 m.
3. Długość całkowita torów zakładowych wynosi 2,02 km.
4. Powierzchnia całkowita Zakładu 6,621 ha, w tym:
  - powierzchnia WNIUT 6 6030 m<sup>2</sup>,
  - powierzchnia warsztatów WNIUT 6 2800 m<sup>2</sup>,
  - powierzchnia magazynowa WNIUT 6 600 m<sup>2</sup>.
5. Wydział Napraw i Utrzymania Taboru WKD Spółka z o. o. dysponuje stanowiskami naprawczymi zlokalizowanymi w hali przeglądowo-naprawczej. W hali są dwa kanały rewizyjne i dwa kanały naprawcze. Przy kanałach są zlokalizowane dwa komplety podnośników Kutruffa. Wydział posiada trzy suwnice sterowane z dala. Na terenie wydziału znajdują się m.in. warsztaty: luserskie i elektromonterskie, elektroniczny, pneumatyczny, luserszy podwozia, nawijalni maszyn elektrycznych, spawalniczy, lakierniczy i tapicerski. Warsztaty wyposażone są m.in. w tokarki do zestawów kołowych, tokarki i frezarki, szlifierki itp. maszyny do produkcji i regeneracji części zamiennych. Nawijalnia dysponuje nawijarkami, nasycarką i piecem do suszenia uzwojeń maszyn elektrycznych. Wydział dysponuje ponadto wiertarkami, prasami, szlifierkami i innymi narzędziami niezbędnymi do wykonywania napraw. Spawalnica posiada spawarki elektryczne, w tym do spawania w osłonie argonu. Warsztaty wyposażono w stanowiska pomiarowo-kontrolne do sprawdzenia i badania szybkościomierzy, urządzeń pneumatycznych i maszyn elektrycznych oraz urządzeń elektronicznych. Dysponuje także aparaturą kontrolno-pomiarową umożliwiającą wykonywanie badań i pomiarów części, podzespołów i zespołów pojazdów kolejowych zgodnie z wymaganiami DSU i WTO.

**Załącznik 4****Wykaz i wzory stosowanych dokumentów**

<i>Lp.</i>	<i>Nazwa dokumentu</i>	<i>Uwagi</i>	<i>Miejsce przechowywania</i>
1	Protokół przekazania elektrycznego zespołu trakcyjnego do naprawy	Według wymagań DSU odpowiedniej dla danego typu pojazdy	WKD6
2	Protokół odbioru elektrycznego zespołu trakcyjnego po naprawie	Według wymagań DSU odpowiedniej dla danego typu pojazdy	WKD6
3	wiadectwo odbioru elektrycznego zespołu trakcyjnego po naprawie	Według wymagań DSU odpowiedniej dla danego typu pojazdy	WKD6
4	Karta gwarancyjna elektrycznego zespołu trakcyjnego po wykonanej naprawie	Według wymagań DSU odpowiedniej dla danego typu pojazdy	WKD6
5	Karta podzespołu pojazdu trakcyjnego	Według wymagań DSU odpowiedniej dla danego typu pojazdy	WKD6
6	Karta podzespołu elektrycznego pojazdu trakcyjnego	Według wymagań DSU odpowiedniej dla danego typu pojazdy	WKD6
7	Protokół ewaluacji ezt	Według wymagań DSU odpowiedniej dla danego typu pojazdy	WKD6
8	Protokół z prób uruchomienia ezt	Według wymagań DSU odpowiedniej dla danego typu pojazdy	WKD6
9	Protokół z prób ruchowych ezt	Według wymagań DSU odpowiedniej dla danego typu pojazdy	WKD6
10	Protokół z prób współpracy ukrotnionej dwóch ezt	Według wymagań DSU odpowiedniej dla danego typu pojazdy	WKD6
11	Protokół odbioru rekonstrukcji i robót dodatkowych ezt	Według wymagań DSU odpowiedniej dla danego typu pojazdy	WKD6
12	Decyzja Dyrektora Transportowego Dozoru Technicznego	Dokument TDT	WKD6
13	Protokół nr ... badania zbiornika sprężonego powietrza zainstalowanego w kolejowych pojazdach szynowych	Dokument TDT	WKD6
14	wiadectwo dopuszczenia do eksploatacji typu pojazdu kolejowego	Dokument UTK	WKD7
15	wiadectwo sprawności technicznej	Stanowi załącznik do Książki pokładowej pojazdu z napędem	WKD7
16	Plan przeglądów okresowych ezt na m-c ...		WKD7
17	Dziennik rewidenta		WKD7
WKD6 ó Wydział Napraw i Utrzymania Taboru (naprawiający), WKD7 ó Wydział Eksploatacji (użytkownik)			

## Wykaz dokumentów dotyczących elektrycznych pojazdów trakcyjnych

Lp.	Nazwa dokumentu	Miejsce przechowywania
1.	Dokumentacja Systemu Utrzymania	WKD6
2.	Księga pojazdu trakcyjnego	WKD6
3.	Karta zespołu i podzespołu pojazdu kolejowego	WKD6
4.	Księga pokładowa pojazdu z napędem	WKD7
5.	Arkusze rewizji zbiornika ciśnieniowego	WKD6
6.	Protokoły komisyjnych oględzin pojazdu kolejowego	WKD6
7.	Protokoły dawczo-odbiorczy	WKD6
8.	Protokoły jazdy próbnej	WKD7
9.	Protokoły odbioru pojazdu po naprawie	WKD6
10.	Zestaw Kart Pomiarowych	WKD6
11.	Wiadectwo sprawności technicznej pojazdu kolejowego	WKD7
12.	Protokoły komisyjnego badania reklamowanej naprawy pojazdu	WKD7
13.	Druk reklamacyjny	WKD7
14.	Protokoły komisyjnych oględzin pojazdu kolejowego związany z jego kasacją	WKD7
WKD6 ó Wydział Napraw i Utrzymania Taboru, WKD7 ó Wydział Eksploatacji		



**DYREKTOR  
TRANSPORTOWEGO DOZORU TECHNICZNEGO**

**DECYZJA**

Nr TDT-.....

Grodzisk Maz. dnia

Adres poczt.: Transportowy Dozór Techniczny  
00-928 Warszawa, ul. Chałubińskiego 4

W wyniku postępowania prowadzonego na wniosek/zurzędu\* na podstawie art. 14/18\* i art. 44 pkt 3 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o dozorcze technicznym (Dz. U. Nr 122, poz. 1321, ze zm.) w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r., Nr 98, poz. 1071, ze zm.), oraz

na podstawie **pozytywnego/negatywnego\*** wyniku badania urządzenia technicznego

nr fabryczny....., rok produkcji..... numer ewidencyjny TDT: .....,  
zgodnie z protokołem z badania technicznego Nr..... z dnia.....

**zezwala si /nie zezwala si-\***

**PKP Warszawska Kolej Dojazdowa**

(nazwa i adres wytwórcy/produkcji urządzenia technicznego)

**ul. Batorego 23**

**05-825 Grodzisk Mazowiecki**

- 1) na eksploatację powyższego urządzenia do czasu wyznaczonego następnego badania tj. do dnia .....
- 2) ustala się dla powyższego urządzenia form dozoru pełnego/ograniczonego\*.

Decyzja jest ważna do dnia .....

Traci ważność decyzja nr..... z dnia .....

**UZASADNIENIE:**

(wypełnia się w przypadku decyzji negatywnej)

Niniejszej decyzji nadaje się rygor natychmiastowej wykonalności na podstawie art. 108 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego.

**POUCZENIE**

Na podstawie art. 127 § 1 i 2 oraz w związku z art. 129 Kodeksu postępowania administracyjnego oraz zgodnie z art. 7 ust. 3 ustawy o dozorcze technicznym stronie niezadowolonej z niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Ministra Transportu (adres: 00-928 Warszawa, ul. Chałubińskiego 4/6) za pośrednictwem Dyrektora Transportowego Dozoru Technicznego (adres: 00-928 Warszawa, ul. Chałubińskiego 4) w terminie 14 dni od jej doręczenia.

Otrzymuj :

- 1) **wytwórcę**.....
- 2) **a/a.**

Dyrektor Transportowego Dozoru Technicznego

Potwierdzenie odbioru decyzji

z up.

.....  
(podpis z podaniem imienia, nazwiska, stanowiska służbowego i oddziału)

(imię, nazwisko, stanowisko, podpis, data)

\* - niepotrzebne skreślić

## TRANSPORTOWY DOZÓR TECHNICZNY

Oddział Terenowy w Warszawie  
ul. Królewska 27, 00-060 Warszawa

**PROTOKÓŁ NR TDT-..... badania zbiornika sprężonego powietrza  
zainstalowanego w kolejowych pojazdach szynowych**

**1. DANE EWIDENCYJNE POJAZDU SZYNOWEGO**

Właściciel (użytkownik) pojazdu: **PKP Warszawska Kolej Dojazdowa Sp. z o.o.**

**ul. Batorego 23, 05-825 Grodzisk Mazowiecki**

Rodzaj, typ pojazdu: **EN94** Numer ewidencyjny pojazdu: .....

**2. DANE EWIDENCYJNE ZBIORNIKA \*)**

Nr ewidencyjny TDT .....	Pojemność [l]
Wytwórca .....	Ciepłota robocze/próbnicze <b>0,8/1,0</b> [MPa]
.....	Materiał zbiornika .....
Nr fabr./Rok budowy .....	Data badania odbiorczego .....

3. Rodzaj badania: \*\*): ~~odbiorcze/okresowe/doraźne~~

4. Wymagania odniesienia: Roz. Min. Transp. z dnia 20.10.2006r. (Dz.U. Nr 199, poz. 1469)

5. Zakres badania: \*\*)

~~Badanie budowy~~

Rewizja zewnętrzna

~~Rewizja wewnętrzna~~

Próba szczelności

~~Próba ciśnieniowa przy ciśnieniu .....~~ MPa

6. Uwagi, niezgodności, wyposażenie pomiarowe i badawcze

.....  
.....  
.....

7. Wynik badania: \*\*): **pozytywny / negatywny**

8. Zakres i termin następnego  
badania:

rewizja zewnętrzna

rewizja wewnętrzna

próba ciśnieniowa .....

kontrolne nie później niż

Potwierdzenie odbioru protokołu

**Grodzisk Mazowiecki,**

.....  
miejsce i data badania

Imię i Nazwisko

podpis i data

.....  
podpis i pieczęć


osoby wykonujące czynności

\*) i) opiera się na podstawie tabliczki fabrycznej zbiornika

\*\*) i) niepotrzebne skreślić



URZĄD TRANSPORTU KOLEJOWEGO URZĄD TRANSPORTU KOLEJOWEGO

 **Rzeczpospolita Polska**

**Prezes**

**Urzędu Transportu Kolejowego** **Warszawa, dnia**

**ŚWIADECTWO**

Nr

**dopuszczenia do eksploatacji typu pojazdu kolejowego**

Nazwa i typ pojazdu:

Producent:

Rok budowy:

Charakterystyka pojazdu:

Badania typu pojazdu:

Świadectwo ważne jest:

Podstawa prawna: Ustawa z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym  
(Dz. U. Nr 86, poz. 789, z późn. zm.).

(podpis)



Warszawska Kolej Dojazdowa sp. z o.o.

05-825 Grodzisk Mazowiecki  
ul. Batorego 23Sekretariat Zarządu  
tel.: (22) 755-55-64  
fax: (22) 755-20-85

## wiadectwo nr ..... sprawno ci technicznej pojazdu kolejowego

Niniejszym stwierdza się, że elektryczny zespół trakcyjny ....., rok budowy ....., numer fabryczny ....., wyprodukowany przez: ....., na który wydano świadectwo dopuszczenia do eksploatacji typu pojazdu kolejowego nr ..... posiadający identyfikator pojazdu kolejowego ....., jest sprawny technicznie.

Niniejsze świadectwo jest ważne: do dnia ..... przebieg ..... km, liczony od ..... km.

(podać stan początkowy rejestratora)

Grodzisk Mazowiecki, dn. ....  
(miejsce i data wydania świadectwa)

.....  
(imię, nazwisko, podpis wystawiającego)

Adnotacje: .....

(podać stan początkowy rejestratora)

KRS 0000116702  
Sąd Rejonowy dla m.st. W-wy  
XIV Wydział Gospodarczy  
Kapitał Zakładowy Spółki:  
57 791 000 zł

NIP 529-16-28-093  
REGON: 017194070  
<http://www.wkd.com.pl>  
e-mail: [wkd@wkd.com.pl](mailto:wkd@wkd.com.pl)



## Plan przejazdów okresowych ezi na miesi c LUTY 2008

Grodzisk Maz., dn. 28.01.2008r.

Lp	Nr ezi	31	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	1	2	
1	EN94 03																																	
2	EN94 04													28																				
3	EN94 06																																	
4	EN94 08		28																															
5	EN94 09		28																															
6	EN94 10																																	
7	EN94 13																																	
8	EN94 14																																	
9	EN94 15																																	
10	EN94 16																																	
11	EN94 17																																	
12	EN94 18																																	
13	EN94 19																																	
14	EN94 20																																	
15	EN94 21																																	
16	EN94 22																																	
17	EN94 23		28																															
18	EN94 24						28																											
19	EN94 25									31																								
20	EN94 26																																	
21	EN94 27																																	
22	EN94 28		28																															
23	EN94 29																																	
24	EN94 30							28																										
25	EN94 31																																	
26	EN94 32																																	
27	EN94 33									28																								
28	EN94 34																																	
29	EN94 25																																	
30	EN94 37									28																								
31	EN94 38								28																									
32	EN94 39								28																									
33	EN94 40														28																			
34	EN95 01																																	
Lp	Nr ezi	31	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	1	2	

Sport: dziać

28 Liczba dni od ostatniego PO

Naprawa rewidyjna lub przekroczone km

Zatwierdzić

**DZIENNIK REWIDENTA**

L.p.	Nazwisko i imi	Data/godz.	Sytuacja taborowa	Pokwitowanie usuni		Tabor ) *	Uwagi
				Data/godz.	Nazwisko rzenie lnika		

)\* TAK ó pojazd sprawy, NIE ó pojazd uszkodzony

---

*WKD T-4 ver. 04*

## UWAGI I NOTATKI: