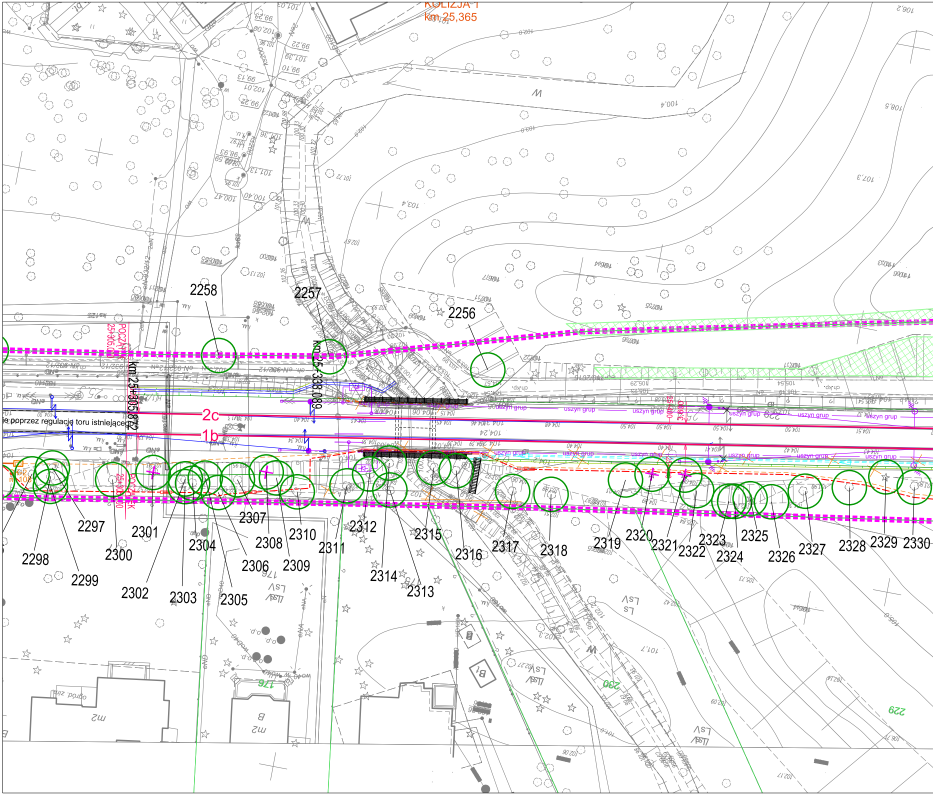
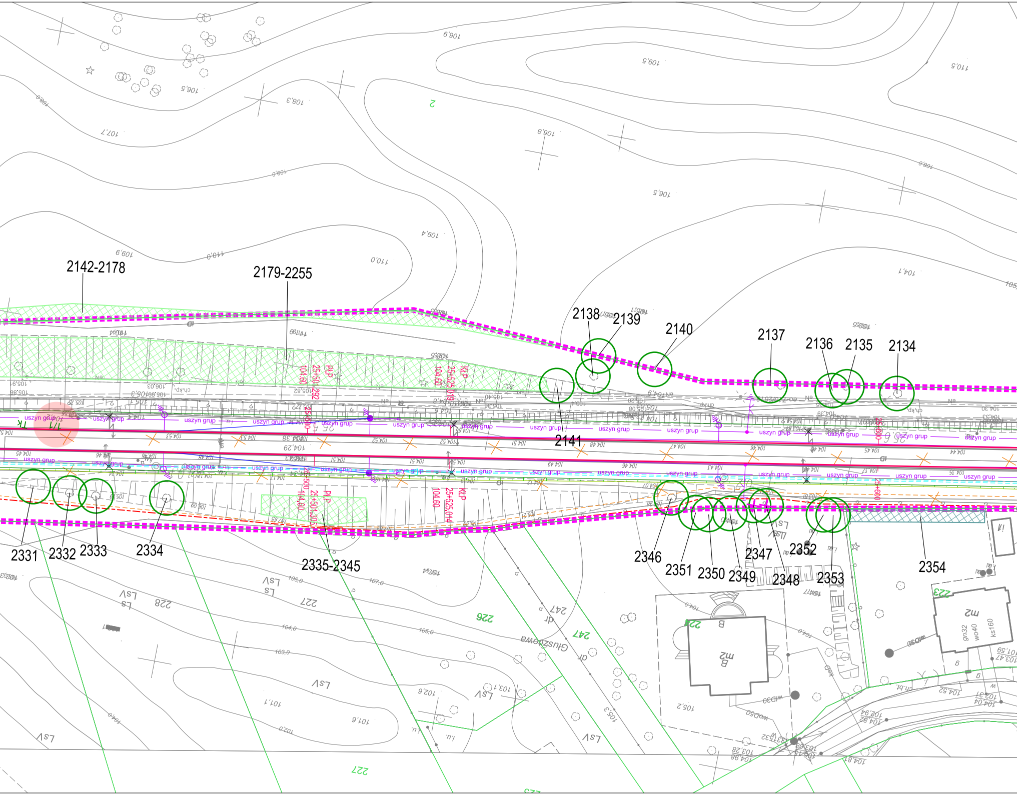
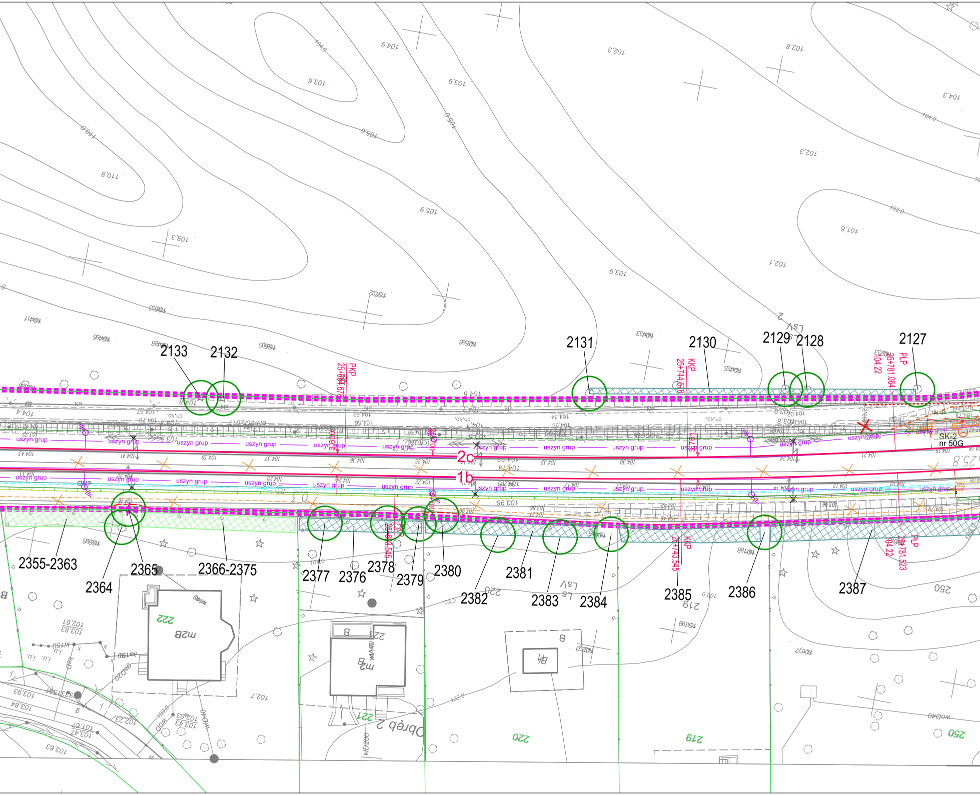
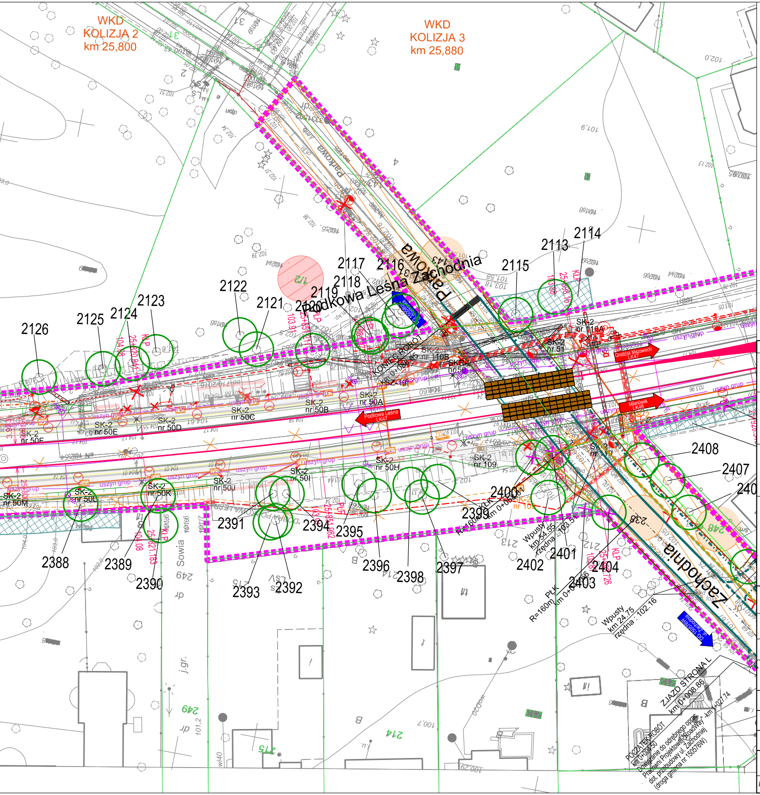

KOLIZJA 1
km 25,365
2258
2257
2256
km 25+305,872
km 25+338,089
POCZĄTEK 25+305,000
2c
1b
ie poprzez regulację toru istniejącego
uszyn grup
2297
2298
2299
2300
2301
2302
2303
2304
2305
2306
2307
2308
2309
2310
2311
2312
2313
2314
2315
2316
2317
2318
2319
2320
2321
2322
2323
2324
2325
2326
2327
2328
2329
2330
176
230
229
W
Ls
LsV
B
m2
ogród. zim.


2142-2178
2179-2255
2138
2139
2140
2137
2136
2135
2134
2141
2331
2332
2333
2334
2335-2345
2346
2351
2350
2349
2347
2348
2352
2353
2354
uszyn grup
PLP
KLP
25+500
25+600
104,60
25+501,292
25+525,019
25+504,305
25+525,014
Głuszcowa
B
mZ
226
227
228
247
224
223
Ls
LsV
dr


2133
2132
2131
2130
2129
2128
2127
PKP
KKP
25+744,678
PLP
25+781,064
104.22
SK-2
nr 50G
uszyn grup
2c
1b
2355-2363
2365
2366-2375
2364
2377
2376
2378
2379
2380
2382
2381
2383
2384
2385
2386
2387
KKP
25+743,545
PLP
104.22
25+781,523
Obręb 2
222
221
220
219
250
ch.kp.


WKD
KOLIZJA 2
km 25,800
WKD
KOLIZJA 3
km 25,880
Parkowa
Zachodnia
Podkowa Leśna
2113
2114
2115
2116
2117
2118
2119
2120
2121
2122
2123
2124
2125
2126
2388
2389
2390
2391
2392
2393
2394
2395
2396
2397
2398
2399
2400
2401
2402
2403
2404
2406
2407
2408
SK-2 nr 50E
SK-2 nr 50D
SK-2 nr 50C
SK-2 nr 50B
SK-2 nr 50A
SK-2 nr 50H
SK-2 nr 50I
SK-2 nr 50J
SK-2 nr 50K
SK-2 nr 50L
SK-2 nr 50M
SK-2 nr 109
SK-2 nr 110B
SK-2 nr 50
SK-2 nr 51
SK-2 nr 16A
Podkowa Leśna LK47
Milanówek LK48
Grodzisk Mazowiecki LK47
KONIEC ROBÓT
Wpusty km 24.55 rzędna : 103.5
Wpusty km 24.75 rzędna : 102.16
ZJAZD STRONA L km 0+008.86
POCZĄTEK ROBÓT
Sowia
uszyn grup

## LEGENDA

| | |
|---|---|
| ○ | drzewo przeznaczone do pozostawienia |
| ⊕ | drzewo przeznaczone do wycinki |
| 🟩 | grupa drzew przeznaczona do pozostawienia |
| 🟩 + | grupa drzew przeznaczona do wycinki |
| ▨ | grupa krzewów przeznaczona do pozostawienia |
| ▨ + | grupa krzewów przeznaczona do wycinki |
| 6 | nr inwentaryzacyjny |

Zabrania się powielania rysunku oraz usuwania tabeli znamionowej rysunku (prawo autorskie) bez zgody Transprojektu Gdańskiego.

INWESTOR i WNIOSKODAWCA:

WOJEWÓDZTWO MAZOWIECKIE (j.s.t.)

Mazowsze. serce Polski

ZAMAWIAJĄCY:

WKD Warszawska Kolej Dojazdowa sp. z o.o.

**Warszawska Kolej Dojazdowa sp. z o.o.**
**Ul. Stefana Batorego 23**
**05-825 Grodzisk Mazowiecki**

BIURO PROJEKTOWE:

TRANSPROJEKT

TRANSPROJEKT GDAŃSKI sp. z o.o.
ul. Zabytkowa 2, 80-253 Gdańsk

*Nazwa i adres obiektu budowlanego:*
Budowa, przebudowa i rozbudowa linii kolejowej nr 47 w zakresie dobudowy drugiego toru wraz z infrastrukturątowarzyszącą, w ramach zadania:
„Modernizacja infrastruktury kolejowej Linii WKD poprzez budowędrugiego toru linii kolejowej nr 47 od Podkowy Leśnej do Grodziska Mazowieckiego”

województwo mazowieckie, powiat : pruszkowski, grodziski,
gminy: Brwinów, Podkowa Leśna, Milanówek, Grodzisk Mazowiecki

*Nr umowy:* WKD10-022-9/2019
*Nr projektu:* PT1-01/294/2019
*Stadium:* Projekt Architektoniczno - Budowlany
*Branża:* ZIELEŃ
*Obiekt:* LINIA KOLEJOWA NR 47 OD PODKOWY LEŚNEJ DO GRODZISKA MAZ.
*Nr tomu:* XV
*Tytuł rysunku:* Plan sytuacyjny
Inwentaryzacja i gospodarka isniejącą zielenią

| *Stanowisko:* | *Imię i nazwisko:* | *Nr uprawnień:* | *Specjalność:* | *Podpis:* |
|---|---|---|---|---|
| *Projektant:* | *inż. Jerzy Stiasny* | *nie wymagane* | *architektura krajobrazu* | Stiasny |
| *Sprawdzający:* | *mgr inż. Natalia Mazurek* | *nie wymagane* | *architektura krajobrazu* | Mazurek |
| *Wersja:* 03 | *Data opracowania rysunku:* 09.2020 | *Skala:* 1:500 | *Nr rysunku:* 0102 | *Nr strony:* |

*Nr umowy:* WKD10-022-9/2019