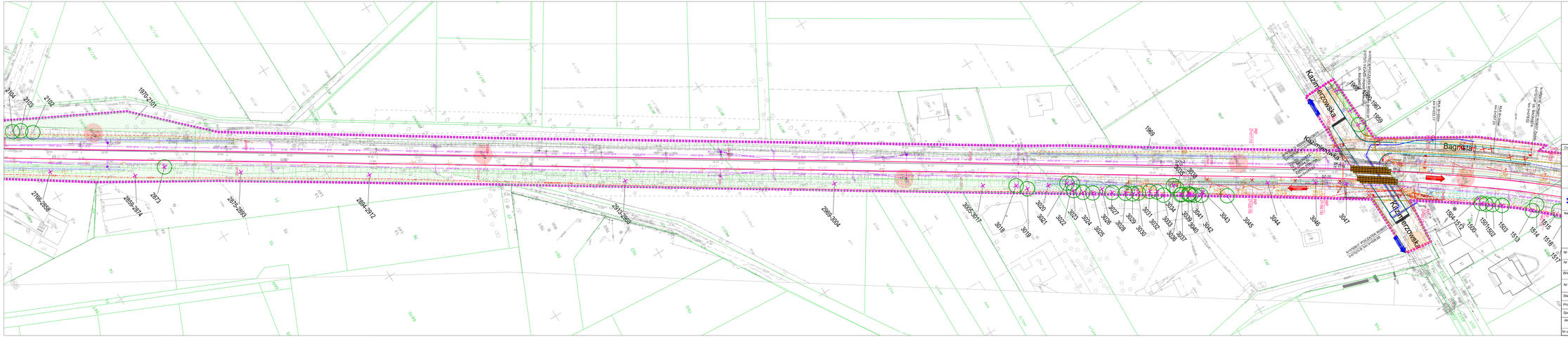

LEGENDA

- drzewo przeznaczone do pozostawienia
- drzewo przeznaczone do wycinki
- grupa drzew przeznaczona do pozostawienia
- grupa drzew przeznaczona do wycinki
- grupa krzewów przeznaczona do pozostawienia
- grupa krzewów przeznaczona do wycinki
- 6 nr inwentaryzacyjny

Zakazuje się powielania rysunku oraz używania tabeli znamionowej rysunku przez autorów bez zgody Transprojektu Gdańskiego

INWESTOR I ZAMAWIAJĄCY:
WOJEWÓDZTWO MAZOWIECKIE (j.s.t.)
ZAMAWIAJĄCY:
Warszawska Kolej Dojazdowa sp. z o.o.
Ul. Stefana Batorego 23
05-825 Grodzisk Mazowiecki

BIURO PROJEKTOWE:
TRANSPROJEKT GDAŃSKI sp. z o.o.
ul. Zabychowa 2, 80-253 Gdańsk

Nazwa i adres obiektu budowlanego:
Budowa, przebudowa i rozbudowa linii kolejowej nr 47 w zakresie dobudowy drugiego toru wraz z infrastrukturą towarzyszącą, w ramach zadania:
„Modernizacja infrastruktury kolejowej Linii WKD poprzez budowę/rozbudowę toru linii kolejowej nr 47 od Podkowy Leśnej do Grodziska Mazowieckiego"
województwo mazowieckie, powiat : pruszkowski, grodziski,
gminy: Brwinów, Podkowa Leśna, Milanówek, Grodzisk Mazowiecki

Nr umowy: WKD/UG/22-02/2019	Stadium:	Projekt Architektoniczno - Budowlany	
Nr projektu: PTI-01/094/2019			
Branża: ZIELEŃ	Obiekt:	LINIA KOLEJOWA NR 47 OD PODKOWY LEŚNEJ DO GRODZISKA MAZ.	
Nr tomu: XV	Tytuł rysunku:	Plan sytuacyjny Inwentaryzacja i gospodarka istniejącą zielenią	

Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Jerzy Sitarz	nie wymagane	architektura krajobrazu	
Sprawdzający:	mgr inż. Natalia Maciuk	nie wymagane	architektura krajobrazu	

Wersja: 03	Data sporządzenia rysunku: 09.2020	Skala: 1:500	Nr rysunku: 0105	Nr strony:
Nr umowy:	WKD/10-022-9/2019			