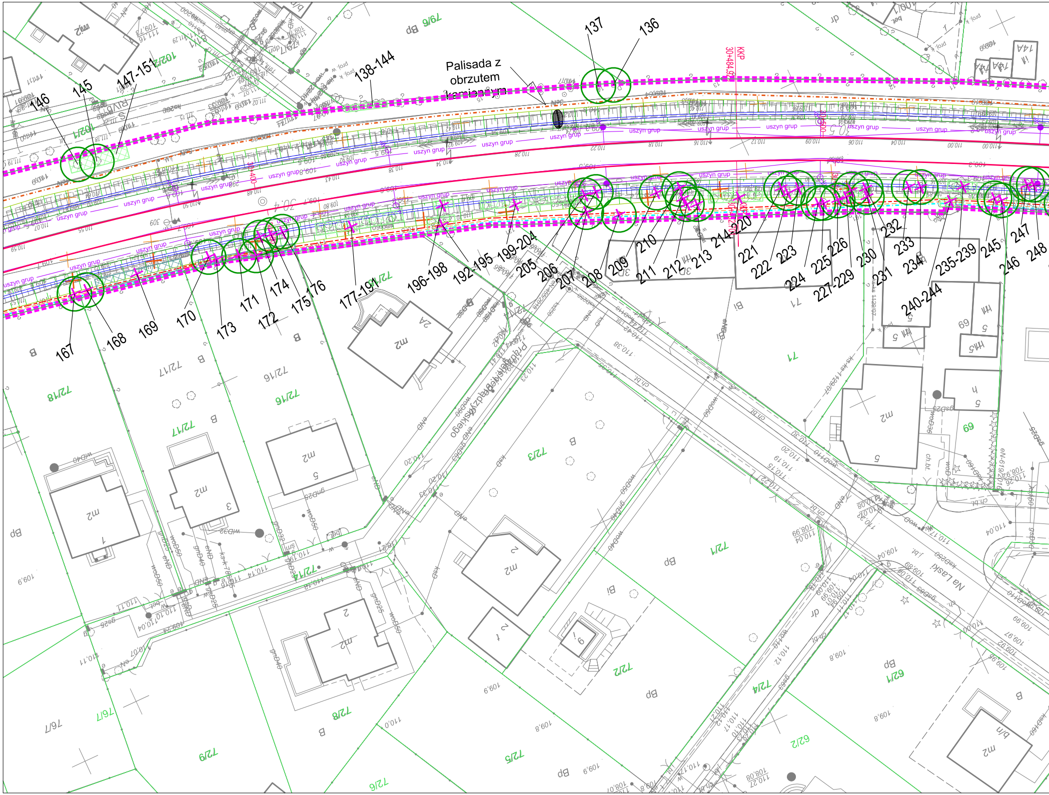
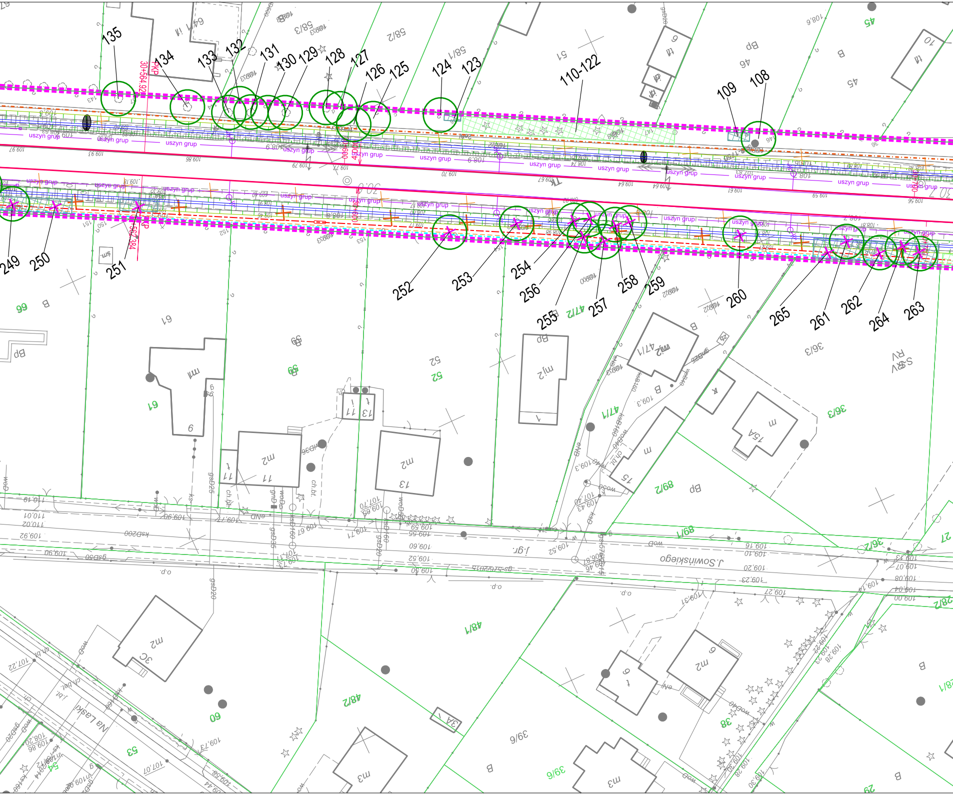
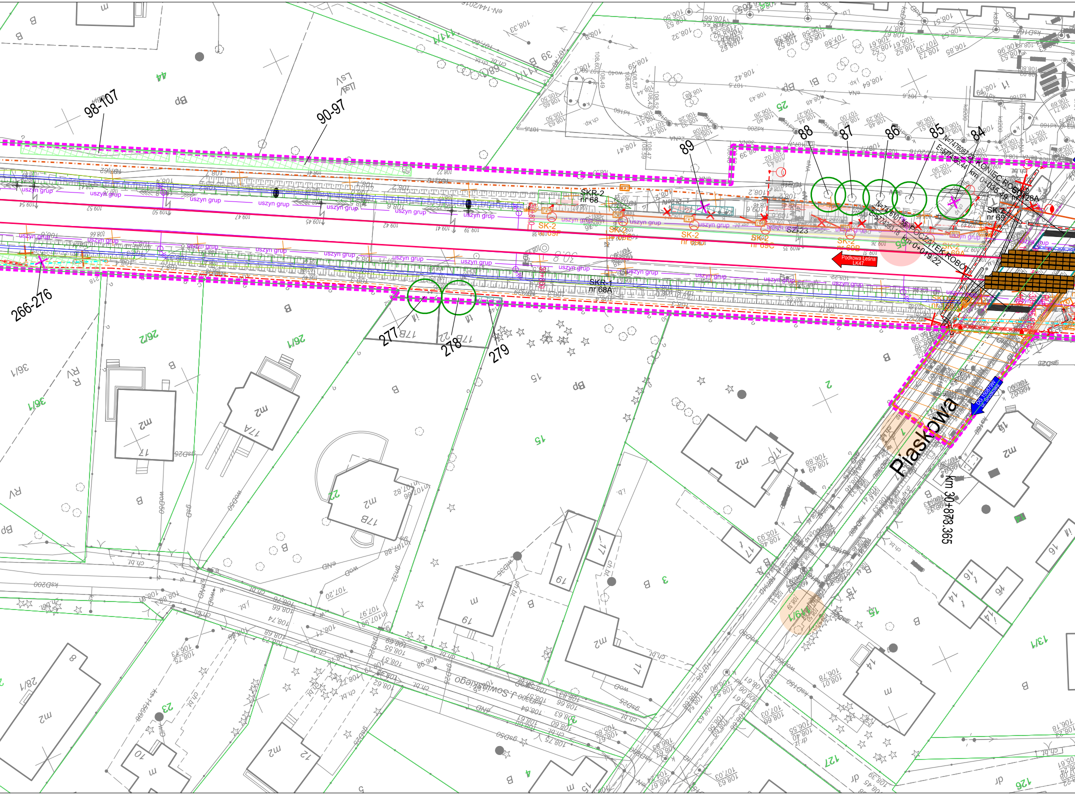
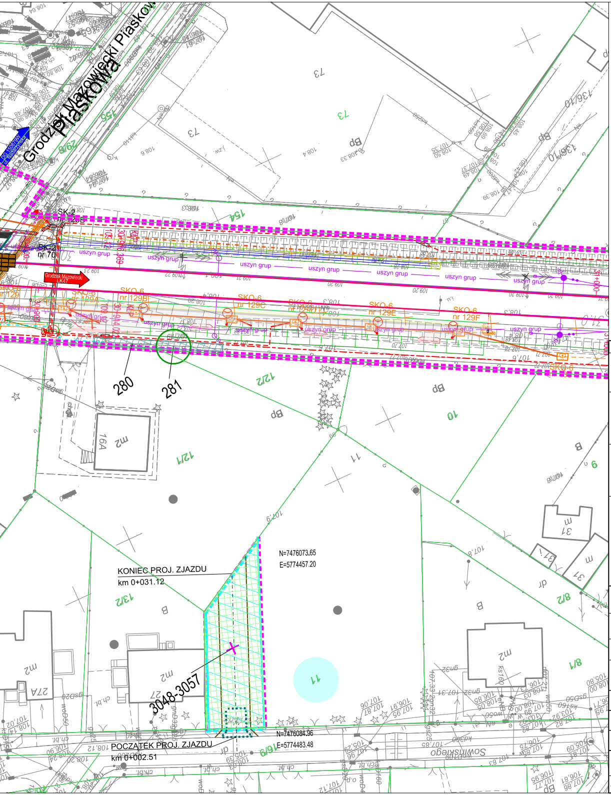

Palisada z obrzutem kamiennym
137
136
138-144
147-151
145
146
KKP
30+484.92
30+400
30+500
uszyn grup
167
168
169
170
171
172
173
174
175
176
177-191
192-195
196-198
199-204
205
206
207
208
209
210
211
212
213
214-220
221
222
223
224
225
226
227-229
230
231
232
233
234
235-239
240-244
245
246
247
248
72/18
72/17
72/16
72/3
72/1
72/2
72/4
72/5
72/6
72/7
72/8
72/9
79/6
79/7
76/7
102/1
71
69
m2
Na Laski
Prądzyńskiego
Bp
B
Bi
dr


135
134
133
132
131
130
129
128
127
126
125
124
123
110-122
109
108
30+564,92 PKP
249
250
251
252
253
254
256
255
257
258
259
260
265
261
262
264
263
uszyn grup
J.Sowińskiego
Na Laski
j.gr.
o.p.
B
Bp
mm
m2
m3
m
ti
66
61
52
47/2
47/1
47/1
36/3
36/2
89/2
89/1
48/1
48/2
60
53
54
38
39/6
39/6
58/2
58/3
64/1
46
45
27
28/2
29
3C
3A
9
11
13
15
15A
1


98-107
90-97
89
88
87
86
85
84
266-276
277
278
279
Piaskowa
km 30+873.365
SKR-2
nr 68
SKR-1
nr 68A
SK-2
SK-1
nr 69
nr 128A
KONIEC ROBÓT
km 0+035,49
POCZĄTEK ROBÓT
km 0+019,22
Podkowa Leśna
LK47
uszyn grup


Grodzisk Mazowiecki Piaskowa
Piaskowa
SK-2
SK-2
nr 70
Grodzisk Mazowiecki LK47
uszyn grup
SKO-6
nr 129B
SKO-6
nr 129C
SKO-6
nr 129D
SKO-6
nr 129E
SKO-6
nr 129F
SKO-6
280
281
16A
m2
3048-3057
11
KONIEC PROJ. ZJAZDU
km 0+031.12
N=7476073.65
E=5774457.20
POCZĄTEK PROJ. ZJAZDU
km 0+002.51
N=7476084.96
E=5774483.48
Sowińskiego

## LEGENDA

| | |
|---|---|
| ○ | drzewo przeznaczone do pozostawienia |
| ⊕ | drzewo przeznaczone do wycinki |
| 🟩 | grupa drzew przeznaczona do pozostawienia |
| 🟩 + | grupa drzew przeznaczona do wycinki |
| ▨ | grupa krzewów przeznaczona do pozostawienia |
| ▨ + | grupa krzewów przeznaczona do wycinki |
| 6 | nr inwentaryzacyjny |

Zabrania się powielania rysunku oraz usuwania tabeli znamionowej rysunku (prawo autorskie) bez zgody Transprojektu Gdańskiego.

INWESTOR i WNIOSKODAWCA:
WOJEWÓDZTWO MAZOWIECKIE (j.s.t.)

Mazowsze. serce Polski

ZAMAWIAJĄCY:
Warszawska Kolej Dojazdowa sp. z o.o.
**Warszawska Kolej Dojazdowa sp. z o.o.**
**Ul. Stefana Batorego 23**
**05-825 Grodzisk Mazowiecki**

BIURO PROJEKTOWE:
TRANSPROJEKT GDAŃSKI sp. z o.o.
ul. Zabytkowa 2, 80-253 Gdańsk

*Nazwa i adres obiektu budowlanego:*
Budowa, przebudowa i rozbudowa linii kolejowej nr 47 w zakresie dobudowy drugiego toru wraz z infrastrukturątowarzyszącą, w ramach zadania:
„Modernizacja infrastruktury kolejowej Linii WKD poprzez budowędrugiego toru linii kolejowej nr 47 od Podkowy Leśnej do Grodziska Mazowieckiego"

województwo mazowieckie, powiat : pruszkowski, grodziski,
gminy: Brwinów, Podkowa Leśna, Milanówek, Grodzisk Mazowiecki

| | |
|---|---|
| *Nr umowy:* WKD10-022-9/2019 | *Stadium:* Projekt Architektoniczno - Budowlany |
| *Nr projektu:* PT1-01/294/2019 | |
| *Branża:* ZIELEŃ | *Obiekt:* LINIA KOLEJOWA NR 47 OD PODKOWY LEŚNEJ DO GRODZISKA MAZ. |
| *Nr tomu:* XV | *Tytuł rysunku:* Plan sytuacyjny<br>Inwentaryzacja i gospodarka isniejącą zielenią |

| *Stanowisko:* | *Imię i nazwisko:* | *Nr uprawnień:* | *Specjalność:* | *Podpis:* |
|---|---|---|---|---|
| *Projektant:* | *inż. Jerzy Stiasny* | *nie wymagane* | *architektura krajobrazu* | Stiasny |
| *Sprawdzający:* | *mgr inż. Natalia Mazurek* | *nie wymagane* | *architektura krajobrazu* | Mazurek |

| *Wersja:* | *Data opracowania rysunku:* | *Skala:* | *Nr rysunku:* | *Nr strony:* |
|---|---|---|---|---|
| 03 | 09.2020 | 1:500 | 0111 | |

*Nr umowy:* WKD10-022-9/2019