



LEGENDA					
	drzewo przeznaczone do pozostawienia				
	drzewo przeznaczone do wycinki				
	grupa drzew przeznaczona do pozostawienia				
	grupa drzew przeznaczona do wycinki				
	grupa krzewów przeznaczona do pozostawienia				
	grupa krzewów przeznaczona do wycinki				
	nr inwentaryzacyjny				
Załącznik do pozwolenia na budowę oraz usunięcia tablicy znamionowej rysunku (prawo autorskie) bez zgody Transprojektu Gdańskiego.					
INWESTOR I WNIOSKODAWCA:					
	WOJEWÓDZTWO MAZOWIECKIE (j.s.t.) serce Mazowski				
ZAMAWIAJĄCY:					
	Warszawska Kolej Dojazdowa sp. z o.o. Ul. Stefana Batorego 23 05-825 Grodzisk Mazowiecki				
BIURO PROJEKTOWE:					
	TRANSPROJEKT GDAŃSKI sp. z o.o. ul. Zabytkowa 2, 80-253 Gdańsk				
Nazwa i adres obiektu budowlanego:					
Budowa, przebudowa i rozbudowa linii kolejowej nr 47 w zakresie dobudowy drugiego toru wraz z infrastrukturą towarzyszącą, w ramach zadania:					
„Modernizacja infrastruktury kolejowej Linii WKD poprzez budowę drugiego toru linii kolejowej nr 47 od Podkowy Leśnej do Grodziska Mazowieckiego”					
województwo mazowieckie, powiat: pruszkowski, grodziski, gminy: Brwinów, Podkowa Leśna, Milanówek, Grodzisk Mazowiecki					
Nr umowy: WKD10-022-9/2019	Stadium: Projekt Architektoniczno - Budowlany				
Nr projektu: PT1-01/294/2019					
Branża: ZIELEŃ	Objekt: LINIA KOLEJOWA NR 47 OD PODKOWY LEŚNEJ DO GRODZISKA MAZ.				
Nr tomu: XV	Tytuł rysunku: Plan sytuacyjny Inwentaryzacja i gospodarka istniejącą zielenią				
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:	
Projektant:	inż. Jerzy Stasny	nie wymagane	architektura krajobrazu		
Sprawdzający:	mgr inż. Natalia Mazurek	nie wymagane	architektura krajobrazu		
Wersja:	03	Data opracowania rysunku: 09.2020	Skala: 1:500	Nr rysunku: 0112	Nr strony:
Nr umowy: WKD10-022-9/2019					