



LEGENDA	
	drzewo przeznaczone do pozostawienia
	drzewo przeznaczone do wycinki
	grupa drzew przeznaczona do pozostawienia
	grupa drzew przeznaczona do wycinki
	grupa krzewów przeznaczona do pozostawienia
	grupa krzewów przeznaczona do wycinki
	nr inwentaryzacyjny

Zabrania się powielania rysunku oraz usuwania tabeli znamionowej rysunku (prawo autorskie) bez zgody Transprojektu Gdańskiego.				
INWESTOR I WNIOŚKODAWCA:				
	WOJEWÓDZTWO MAZOWIECKIE (j.s.t.)			
ZAMAWIAJĄCY:				
	Warszawska Kolej Dojazdowa sp. z o.o. Ul. Stefana Batorego 23 05-825 Grodzisk Mazowiecki			
BIURO PROJEKTOWE:				
	TRANSPROJEKT GDAŃSKI sp. z o.o. ul. Zabytkowa 2, 80-253 Gdańsk			
Nazwa i adres obiektu budowlanego:				
Budowa, przebudowa i rozbudowa linii kolejowej nr 47 w zakresie dobudowy drugiego toru wraz z infrastrukturą towarzyszącą, w ramach zadania:				
„Modernizacja infrastruktury kolejowej Linię WKD poprzez budowę drugiego toru linii kolejowej nr 47 od Podkowy Leśnej do Grodziska Mazowieckiego”				
województwo mazowieckie, powiat: pruszkowski, grodziski, gminy: Brwinów, Podkowa Leśna, Miłanówek, Grodzisk Mazowiecki				
Nr umowy:	Stadium:			
WKD10-022-9/2019	Projekt Architektoniczno - Budowlany			
Nr projektu:	Objekt:			
PT1-01/294/2019	LINIA KOLEJOWA NR 47 OD PODKOWY LEŚNEJ DO GRODZISKA MAZ.			
Branża:	Objekt:			
ZIELEŃ	Plan sytuacyjny			
Nr tomu:	Tytuł rysunku:			
XV	Inwentaryzacja i gospodarka istniejącą zielenią			
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Projektant:	inż. Jerzy Słasný	nie wymagane	architektura krajobrazu	
Sprawdzający:	mgr inż. Natalia Mazurek	nie wymagane	architektura krajobrazu	
Wersja:	03	Data opracowania rysunku:	09.2020	
Nr umowy:	WKD10-022-9/2019	Skala:	1:500	Nr rysunku:
				0110
				Nr strony: