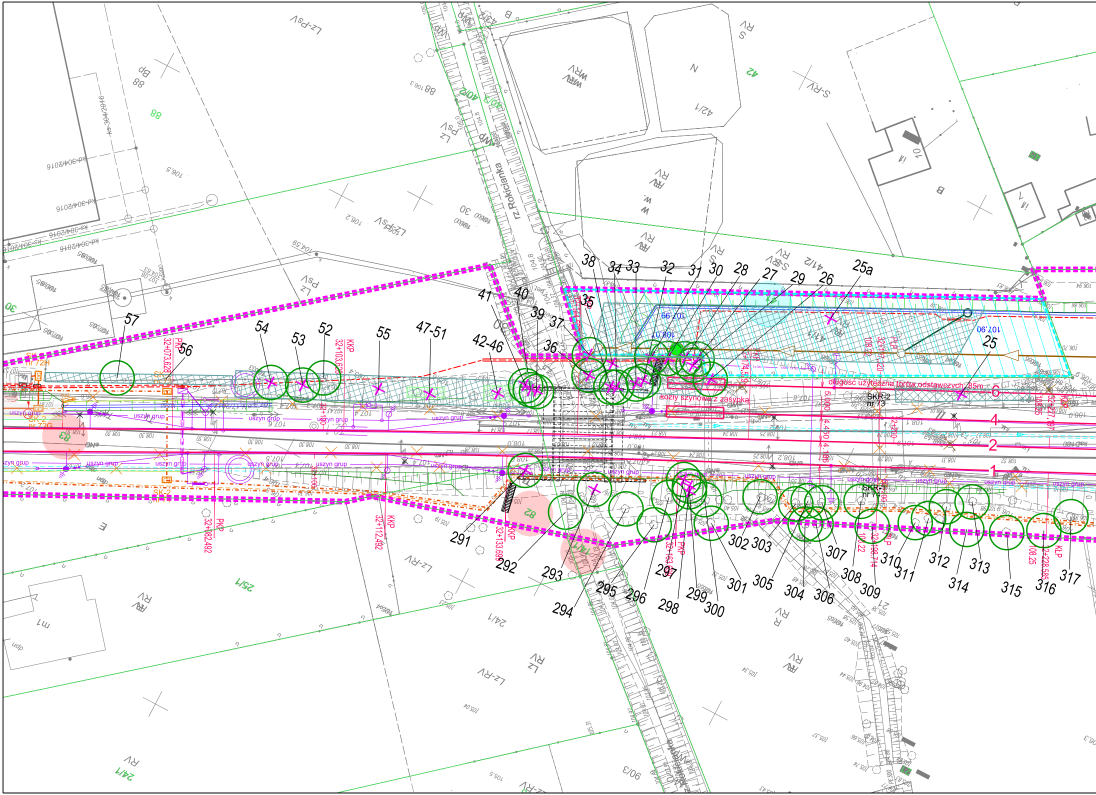
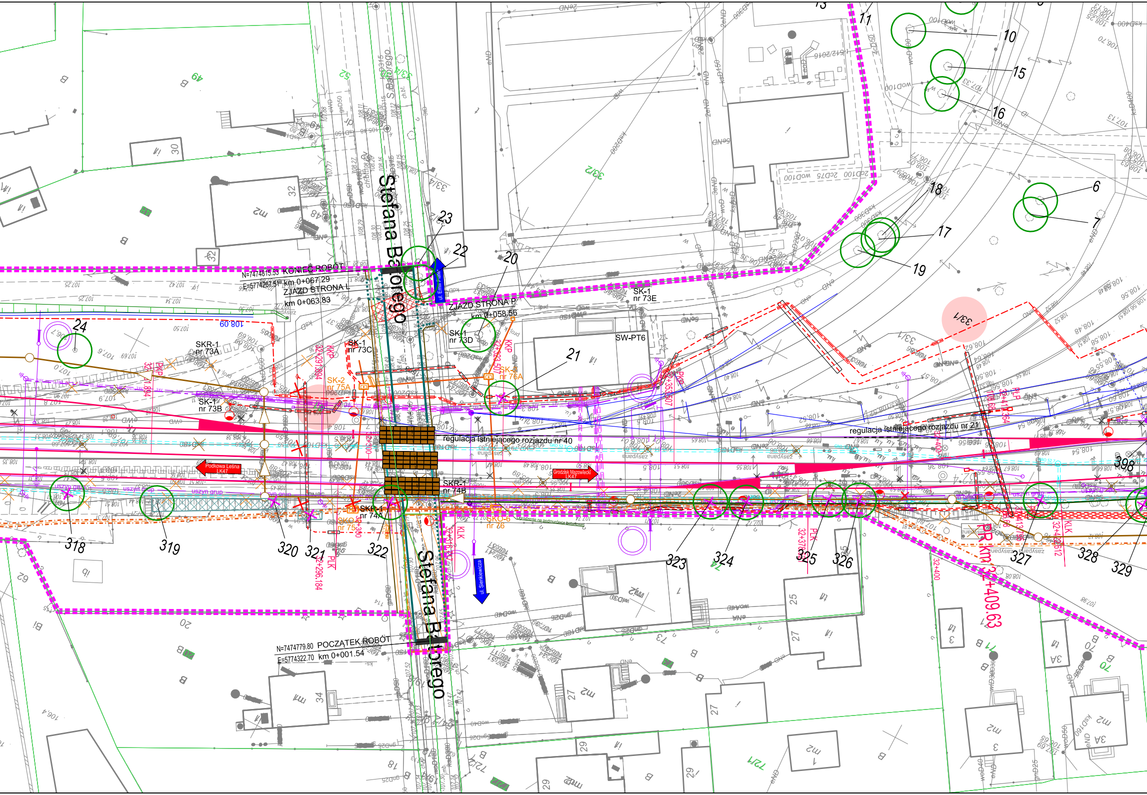
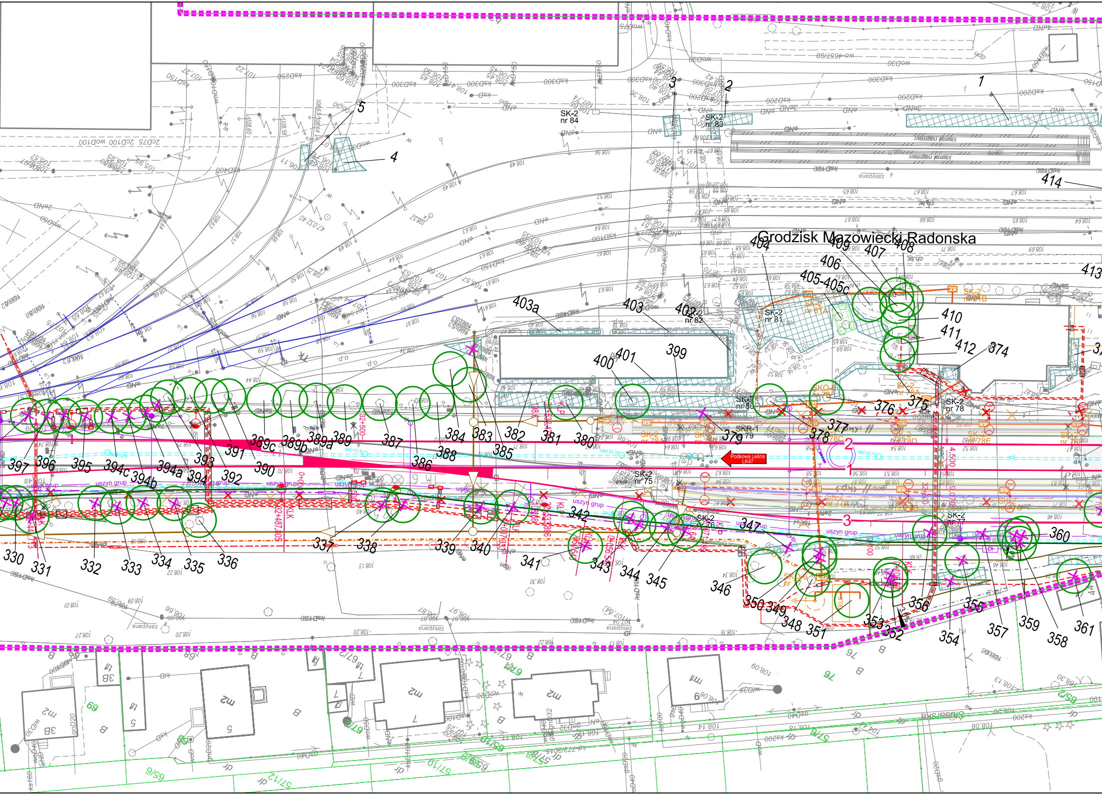
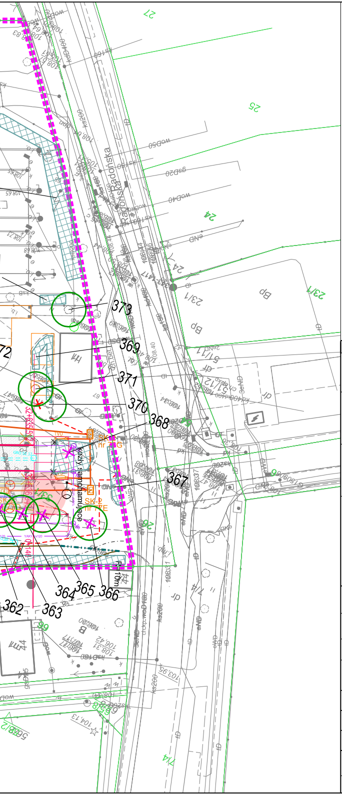


rz. Rokicianka
Rokicianka
długość użyteczna torów odstawczych 85m
kozły szynowe z zasypką
SKR-2
nr 73
SKR-1
nr 74
SK-2
nr 72H
nr 72G
uszyn grup
PKP 32+073,628
KKP 32+103,628
PKP 32+082,492
KKP 32+112,492
KKP 32+133,69
32+163,
PKP
32+174,52
32+197,20
PtP
32+198,714
PtP
32+217,197
KLP
32+228,595
KLP
108,25
5,060
4,450
4,186
6
4
2
1
107,90
107,99
108,01
57
56
54
53
52
55
47-51
42-46
41
40
39
38
37
36
35
34
33
32
31
30
28
27
29
26
25a
25
291
292
293
294
295
296
297
298
299
300
301
302
303
304
305
306
307
308
309
310
311
312
313
314
315
316
317
88
30
83
82
41/1
42
42/1
41/2
41/1
25/1
24/1
24/1
3/06
Bp
Lz-PsV
Lz-RV
S-RV
RV
WRV
N
B
W
Lz
PsV
E
udp
m1
ks-304/2016
kd-304/2016


Stefana Batorego
N=7474815.53 KONIEC ROBÓT
E=5774267.51 km 0+067.29
ZJAZD STRONA L
km 0+063.83
ZJAZD STRONA P
km 0+058.56
ul. Emili Plater
SK-1
nr 73E
SK-1
nr 73D
SK-1
nr 73C
SKR-1
nr 73A
SK-1
nr 73B
SK-2
nr 75A
SK-2
nr 76A
SW-PT6
SKR-1
nr 74B
SKR-1
nr 74A
SKO-2
nr 75
SKO-6
nr 76
regulacja istniejącego rozjazdu nr 40
regulacja istniejącego rozjazdu nr 21
Podkowa Leśna
LK47
Grodzisk Mazowiecki
LK47
ul. Sienkiewicza
N=7474779.80 POCZĄTEK ROBÓT
E=5774322.70 km 0+001.54
PR km 32+409.63
KKP
PLK
KLK
32+291.894
32+323.507
32+376
32+400
33/1
33/2
33/4
72/1
108.09
6
7
10
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
318
319
320
321
322
323
324
325
326
327
328
329
398


Grodzisk Mazowiecki Radonska
Podkowa Leśna LK47
SK-2 nr 84
SK-2 nr 83
SK-2 nr 82
SK-2 nr 81
SK-2 nr 81A
SK-2 nr 81B
SK-2 nr 80
SK-2 nr 79
SKR-1 nr 79
SK-2 nr 78
SK-2 nr 78A
SK-2 nr 78C
SK-2 nr 78D
SK-2 nr 78E
SK-2 nr 77
SK-2 nr 77A
SK-2 nr 76
SK-2 nr 75
SK-2 nr 74A
uszyn grup
kanał nawiewny
zasypana
1
2
3
4
5
330
331
332
333
334
335
336
337
338
339
340
341
342
343
344
345
346
347
348
349
350
351
352
353
354
355
356
357
358
359
360
361
374
375
376
377
378
379
380
381
382
383
384
385
386
387
388
389
389a
389b
389c
390
391
392
393
394
394a
394b
394c
395
396
397
399
400
401
402
403
403a
404
405-405c
406
407
408
409
410
411
412
413
414
32+500
32+487,405
0+000
4.500
69
76
6/59
57/12
57/10
65/2
m2
3B
B



373
369
371
370
368
367
372
364
365
366
362
363
Radomska
Ul. Radomska
kozy samochodowe
27
25
24
23/1
23/2
7/4

LEGENDA

○ drzewo przeznaczone do pozostawienia

⊕ drzewo przeznaczone do wycinki

🟩 grupa drzew przeznaczona do pozostawienia

🟩 + grupa drzew przeznaczona do wycinki

▨ grupa krzewów przeznaczona do pozostawienia

▨ + grupa krzewów przeznaczona do wycinki

6 nr inwentaryzacyjny

Zabrania się powielania rysunku oraz usuwania tabeli znamionowej rysunku (prawo autorskie) bez zgody Transprojektu Gdańskiego.

INWESTOR i WNIOSKODAWCA:

WOJEWÓDZTWO MAZOWIECKIE (j.s.t.)

Mazowsze. serce Polski

ZAMAWIAJĄCY:

WKD Warszawska Kolej Dojazdowa sp. z o.o.

Warszawska Kolej Dojazdowa sp. z o.o.
Ul. Stefana Batorego 23
05-825 Grodzisk Mazowiecki

BIURO PROJEKTOWE:

TRANSPROJEKT

TRANSPROJEKT GDAŃSKI sp. z o.o.
ul. Zabytkowa 2, 80-253 Gdańsk

Nazwa i adres obiektu budowlanego:
Budowa, przebudowa i rozbudowa linii kolejowej nr 47 w zakresie dobudowy drugiego toru wraz z infrastrukturątowarzyszącą, w ramach zadania:
„Modernizacja infrastruktury kolejowej Linii WKD poprzez budowędrugiego toru linii kolejowej nr 47 od Podkowy Leśnej do Grodziska Mazowieckiego”

województwo mazowieckie, powiat : pruszkowski, grodziski,
gminy: Brwinów, Podkowa Leśna, Milanówek, Grodzisk Mazowiecki

Nr umowy: WKD10-022-9/2019 *Nr projektu:* PT1-01/294/2019	*Stadium:* Projekt Architektoniczno - Budowlany
Branża: ZIELEŃ	*Obiekt:* LINIA KOLEJOWA NR 47 OD PODKOWY LEŚNEJ DO GRODZISKA MAZ.
Nr tomu: XV	*Tytuł rysunku:* Plan sytuacyjny Inwentaryzacja i gospodarka isniejącą zielenią

Stanowisko:	*Imię i nazwisko:*	*Nr uprawnień:*	*Specjalność:*	*Podpis:*
Projektant:	*inż. Jerzy Stiasny*	*nie wymagane*	*architektura krajobrazu*	Stiasny
Sprawdzający:	*mgr inż. Natalia Mazurek*	*nie wymagane*	*architektura krajobrazu*	Mazurek
Wersja: 03	*Data opracowania rysunku:* 09.2020	*Skala:* 1:500	*Nr rysunku:* 0114	*Nr strony:*

Nr umowy: WKD10-022-9/2019