



LEGENDA				
	drzewo przeznaczone do pozostawienia			
	drzewo przeznaczone do wycinki			
	grupa drzew przeznaczona do pozostawienia			
	grupa drzew przeznaczona do wycinki			
	grupa krzewów przeznaczona do pozostawienia			
	grupa krzewów przeznaczona do wycinki			
	nr inwentaryzacyjny			
Zebrania się powielania rysunku oraz usuwania tabeli znamionowej rysunku (prawo autorskie) bez zgody Transprojektu Gdańskiego.				
INWESTOR I WNIOSKODAWCA:				
	WOJEWÓDZTWO MAZOWIECKIE (j.s.t.)			
ZAMAWIAJĄCY:				
	Warszawska Kolej Dojazdowa sp. z o.o. Ul. Stefana Batorego 23 05-825 Grodzisk Mazowiecki			
BIURO PROJEKTOWE:				
	TRANSPROJEKT GDAŃSKI sp. z o.o. ul. Zabytkowa 2, 80-253 Gdańsk			
Nazwa i adres obiektu budowlanego:				
Budowa, przebudowa i rozbudowa linii kolejowej nr 47 w zakresie dobudowy drugiego toru wraz z infrastrukturą towarzyszącą, w ramach zadania:				
„Modernizacja infrastruktury kolejowej Linii WKD poprzez budowę drugiego toru linii kolejowej nr 47 od Podkowy Leśnej do Grodziska Mazowieckiego”				
województwo mazowieckie, powiat: przuszkowski, grodziski, gminy: Brwinów, Podkowa Leśna, Milanówek, Grodzisk Mazowiecki				
Nr umowy:	Stadium:			
WKD10-022-9/2019	Projekt Architektoniczno - Budowlany			
Nr projektu:				
PT1-01/294/2019				
Branża:	Obiekt:			
ZIELEŃ	LINIA KOLEJOWA NR 47 OD PODKOWY LEŚNEJ DO GRODZISKA MAZ.			
Nr tomu:	Tytuł rysunku:			
XV	Plan sytuacyjny Inwentaryzacja i gospodarka istniejącą zielenią			
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Projektant:	inż. Jerzy Słasný	nie wymagane	architektura krajobrazu	
Sprawdzający:	mgr inż. Natalia Mazurek	nie wymagane	architektura krajobrazu	
Wersja:	Data opracowania rysunku:	Skala:	Nr rysunku:	Nr strony:
03	09.2020	1:500	0109	
Nr umowy:	WKD10-022-9/2019			