



Warszawska Kolej Dojazdowa sp. z o.o.

05-825 Grodzisk Mazowiecki
ul. Stefana Batorego 23

Sekretariat Zarządu
tel.: (22) 755-55-64
fax: (22) 755-20-85

WKD10c-27-15/2019

Grodzisk Maz., dnia 13.09.2019 r.

Do wszystkich Wykonawców

Dotyczy: postępowania na „Naprawę czwartego poziomu utrzymania P4a lokomotywy spalinowej 401Da-314”, nr sprawy WKD10c-27-15/2019

Warszawska Kolej Dojazdowa sp. z o. o. informuje, że wpłynęły do Zamawiającego pytania do treści SIWZ. W nawiązaniu do § 9 ust. 3 Regulaminu udzielania zamówień sektorowych w spółce Warszawska Kolej Dojazdowa sp. z o.o., Zamawiający przekazuje treść pytań wraz z odpowiedziami:

Pytanie 1:

Proszę o wyjaśnienie następujących niejasności zawartych w ogłoszeniu:

- pkt 7c w którym powołany został inny zakres prac (naprawa główna czyli P5) a w ogłoszeniu jest zakres P4a, który zakres jest zatem prawidłowy?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że prawidłowy zakres naprawy to poziom utrzymania P4a.

Zamawiający dokonuje zmian polegających na wykreśleniu słowa „głównej” w następujących dokumentach:

- 1) w Ogłoszeniu o zamówieniu sektorowym – Rozdz. VII pkt 7 lit c),
- 2) w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (SIWZ) - Rozdz. III pkt 7 lit c),
- 3) w Załączniku nr 4 do SIWZ Wzór umowy - § 3 ust. 6.

Pytanie 2:

Proszę o wyjaśnienie następujących niejasności zawartych w ogłoszeniu:

- pkt 10 dotyczący wstępnego odbioru lokomotywy - czy wstępny odbiór skoro jest w miejscu naprawy lokomotywy nie może się w tej lokalizacji odbyć jazda próbna? Wożenie lokomotywy na tory linii WKD nie ma w tym momencie sensu. Odbiór końcowy (ostateczny) powinien odbyć się na linii WKD?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że podczas odbioru wstępnego lokomotywy 401Da-314 w miejscu wykonywania naprawy powinna odbyć się jazda próbna, celem weryfikacji stanu lokomotywy po wykonanej naprawie. Natomiast odbiór końcowy zostanie dokonany po jeździe próbnej na linii WKD, po dostarczeniu lokomotywy po naprawie.

KRS 0000116702
Sąd Rejonowy dla m.st. W-wy
XIV Wydział Gospodarczy
Kapitał Zakładowy Spółki:
124 019 500 zł



20. Mazowsze

NIP 529-16-28-093
REGON: 017194070
BDO: 000105837
<http://www.wkd.com.pl>
e-mail: wkd@wkd.com.pl



Pytanie 3:

Czy w przypadku wad osi zestawów kołowych lub kół bosych, obręczowanie, wymiana uszkodzonych elementów jest w zakresie naprawy (material + robocizna) czy będzie to podstawą do prac dodatkowych?

Odpowiedź:

Zamawiający nie przewiduje możliwości udzielania zamówień dodatkowych.

Pytanie 4:

Czy na lokomotywie są zamontowane baterie akumulatorów kwasowe czy zasadowe?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że na lokomotywie zamontowane są akumulatory zasadowe, kadmowo-niklowe, typu 6-SJ-80.

Pytanie 5:

Czy jest możliwość dokonania oględzin lokomotywy i w jakim terminie?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że dokonanie oględzin lokomotywy 401Da-314 będzie możliwe w dniu 16 września 2019 r. o godzinie 10:00 w siedzibie Zamawiającego znajdującej się w Grodzisku Mazowieckim przy ulicy Stefana Batorego 23 (wjazd od ulicy Radońskiej).

Wszystkich zainteresowanych prosimy o zgłoszenie się w wyznaczonym terminie do Portierni znajdującej się przed wejściem do siedziby Zamawiającego.

Udzielone wyjaśnienia (odpowiedzi) stanowią integralną część obowiązującej dokumentacji postępowania.

PRZEWODNICZĄCY KOMISJI PRZETARGOWEJ

NACZELNIK

Wydziału Napraw i Utrzymania Taboru

inż. Jacek Woźniak

Otrzymują:

- 1) Wykonawcy, którym przekazano SIWZ
- 2) Strona internetowa Zamawiającego (www.wkd.com.pl)