

UMOWA nr (WZÓR)

zawarta w dniu _____ r. w Grodzisku Mazowieckim pomiędzy:

Warszawską Koleją Dojazdową sp. z o.o.

z siedzibą w 05-825 Grodzisk Mazowiecki, ul. Stefana Batorego 23

wpisaną do rejestru przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy w Warszawie, XIV Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod nr KRS 0000116702, którą reprezentują:

1. _____

2. _____

uprawnieni do reprezentacji Spółki zgodnie z wpisem w KRS,
NIP 529-16-28-093, REGON 017194070,

zwaną w dalszej części Umowy „Zamawiającym”

a¹

z siedzibą w _____

wpisaną/ym _____,

którą/ego reprezentuje/a:

1. _____

2. _____

uprawnieni do reprezentacji _____

NIP _____, REGON _____

zwaną/ym w dalszej części Umowy „Wykonawcą”

łącznie zwanych „Stronami”, a z osobna „Stroną”

o następującej treści:

§ 1. USTALENIA OGÓLNE

1. Niniejsza umowa zostaje zawarta w rezultacie przeprowadzenia postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego na podstawie Regulaminu udzielania zamówień sektorowych w spółce Warszawska Kolej Dojazdowa sp. z o.o., wyłączonych ze stosowania ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2018 r., poz. 1986 z późn.zm.). Prawa i obowiązki wynikające z niniejszej Umowy należy interpretować w kontekście całości postępowania o udzielenie zamówienia publicznego będącego podstawą zawarcia niniejszej Umowy, zgodnie z dyspozycją przepisu art. 65 ust. 2 ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 r. Kodeks cywilny (Dz. U. z 2019 r., poz. 1145), dalej jako „Kodeks cywilny”.

¹ W przypadku, gdy umowa będzie zawierana z konsorcjum zostaną wpisane dane pełnomocnika oraz partnerów konsorcjum.

2. **Strony** powołują swoich przedstawicieli upoważnionych do współpracy podczas realizacji przedmiotu zamówienia w osobach:
- 1) ze strony **Zamawiającego**:, tel., e-mail:.....,
 - 2) ze strony **Wykonawcy**:, tel., e-mail:
3. Do kompetencji przedstawicieli **Stron**, o których mowa w ust. 2, należą:
- 1) bieżąca współpraca podczas realizacji Umowy, uzgadnianie form i metod pracy, udzielanie informacji niezbędnych do prawidłowego wykonywania Przedmiotu Umowy,
 - 2) dokonywanie odbioru etapów Umowy, w tym podpisywanie protokołów odbioru określonych w niniejszej Umowie;
 - 3) nadzór nad realizacją Umowy i inne czynności wyraźnie przewidziane w Umowie;
 - 4) inne czynności faktyczne i prawne wyraźnie wymienione w treści odrębnie udzielonych im pełnomocnictw.
4. Zmiana nazw, danych osobowych, adresowych i kontaktowych, o których mowa w komparcji Umowy oraz w ust. 2 i 5 niniejszego paragrafu Umowy nie powoduje konieczności zmiany treści Umowy. **Strony** za wystarczające uznają niezwłoczne pisemne poinformowanie o dokonanej zmianie. Zmiana staje się skuteczna z chwilą otrzymania przez drugą **Stronę** informacji z danymi nowego przedstawiciela lub nowych danych adresowych i kontaktowych.
5. **Strony** zgodnie ustalają, że obowiązującą formą kontaktu **Stron** Umowy są: forma elektroniczna oraz pisemna.
- Korespondencję należy kierować na wskazane adresy:
- Korespondencja kierowana do **Zamawiającego**:
- Warszawska Kolej Dojazdowa sp. z o.o.
ul. Stefana Batorego 23, 05-825 Grodzisk Mazowiecki
telefon: 22 755 55 64
e-mail: wkd@wkd.com.pl
- Korespondencja kierowana do **Wykonawcy**:
- Nazwa
- Adres
- telefon
- e-mail
6. W przypadku zmiany danych adresowych i adresów poczty elektronicznej, korespondencja wysłana na ostatni znany drugiej Stronie adres będzie uznana za doręczoną.

§ 2. SŁOWNIK POJĘĆ

1. Ilekroć jest mowa w dalszej części umowy o:
- 1). „**Naprawie czwartego poziomu utrzymania P4a**” lub „**Naprawie**” - należy przez to rozumieć zakres czynności określonych w wyciągu z Dokumentacji Systemu Utrzymania (DSU) lokomotywy spalinowej typu 401Da – Naprawa czwartego poziomu utrzymania P4a,
 - 2). „**Komisarzu Odbiorczym**” - należy przez to rozumieć przedstawiciela Zamawiającego uprawnionego do dokonania odbioru technicznego naprawianej lokomotywy,
 - 3). „**Lokomotywie**” - należy przez to rozumieć lokomotywę spalinową typu 401Da-314, należącą do Zamawiającego, objętą wykonaniem przedmiotu zamówienia,
 - 4). „**Dniach**” - wszystkie dni kalendarzowe z wyłączeniem sobót, niedziel i dni ustawowo wolnych od pracy zgodnie z ustawą z dnia 18 stycznia 1951 r. o dniach wolnych od pracy (Dz. U. z 2015 r., poz. 90),
 - 5). „**DSU**” – Wyciąg z Dokumentacji Systemu Utrzymania lokomotywy spalinowej typu 401Da,
 - 6). „**DTR**” - Dokumentacja Techniczno – Ruchowa, która zostanie udostępniona Wykonawcy po zawarciu umowy.

- 7). „**Umowa o podwykonawstwo**” - należy przez to rozumieć umowę w formie pisemnej o charakterze odpłatnym, której przedmiotem są usługi lub dostawy stanowiące część niniejszego zamówienia, zawartą między wybranym przez Zamawiającego Wykonawcą a innym podmiotem (Podwykonawcą),
- 8). „**Podwykonawca**” – należy przez to rozumieć osobę fizyczną, osobę prawną lub jednostkę organizacyjną nieposiadającą osobowości prawnej, która jako Podwykonawca zawarł, z wybranym przez Zamawiającego Wykonawcą, Umowę w formie pisemnej o charakterze odpłatnym, której przedmiotem są usługi lub dostawy stanowiące część prac zmierzających do realizacji przedmiotu Umowy,
- 9). „**SIWZ**” - Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia,
- 10). „**WKD sp. z o.o.**” lub „**Zamawiający**” – Warszawska Kolej Dojazdowa sp. z o.o. z siedzibą w Grodzisku Mazowieckim przy ul. Stefana Batorego 23.,
- 11). „**Wykonawca**” – należy przez to rozumieć osobę fizyczną, osobę prawną albo jednostkę organizacyjną nieposiadającą osobowości prawnej, z którą **Zamawiający** zawarł Umowę w sprawie niniejszego zamówienia publicznego,
- 12). „**Umowa**” – niniejsza Umowa wraz z załącznikami stanowiącymi jej integralną część, zawierająca zgodne oświadczenie woli **Zamawiającego i Wykonawcy**, wyrażone na piśmie, o wykonaniu określonego w jej treści zamówienia w ustalonym terminie i za uzgodnionym wynagrodzeniem, zawarta w wyniku przeprowadzonego postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego;
- 13). „**Oferta**” – zobowiązanie **Wykonawcy**, do wykonania przedmiotu Umowy za określoną cenę, złożone **Zamawiającemu** w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego, zgodnie z wymaganiami **Zamawiającego** określonymi w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

§ 3. PRZEDMIOT UMOWY

1. Przedmiotem zamówienia jest wykonanie naprawy lokomotywy spalinowej typu 401Da-314 na 4-tym poziomie utrzymania. Po naprawie pojazd powinien uzyskać parametry techniczne zgodne z Dokumentacją Systemu Utrzymania (zwaną dalej DSU) oraz Dokumentacją Techniczno Ruchową (DTR).
2. Naprawa P4a lokomotywy spalinowej typu 401Da-314 obejmuje m.in. następujące czynności:
 - a) szczegółowe sprawdzenie stanu technicznego przewidzianych w dokumentacji DSU podzespołów i zespołów połączone z ich demontażem z pojazdu kolejowego;
 - b) oczyszczenie z brudu, smaru i korozji,
 - c) planowe wymiany podzespołów i zespołów;
 - d) naprawy zespołów i podzespołów;
 - e) próbę odbiorczą.
3. Zamawiający informuje, że jeżeli Wykonawca co do niektórych elementów lokomotywy 401Da-314 uzna za konieczną ich wymianę na nowe, wówczas odstępuje się od konieczności naprawy tych elementów.
4. Wykonawca zobowiązuje się do doprowadzenia lokomotywy do pełnej sprawności technicznej, tj. wykonania czynności zgodnie z DSU, DTR.
5. Wykonawca zobowiązuje się do zapewnienia we własnym zakresie nowych materiałów i części lokomotywy, potrzebnych do prawidłowego zrealizowania zamówienia.
6. Pierwsza jazda próbna po wykonanej naprawie głównej, odbędzie się na koszt Wykonawcy z udziałem Komisarza Odbiorczego, w miejscu wykonania naprawy.
7. Koszt transportu lokomotywy do naprawy z terenu siedziby Zamawiającego do Wykonawcy oraz ponowne dostarczenie lokomotywy po naprawie do siedziby Zamawiającego ponosi Wykonawca.
8. Wykonawca zobowiązuje się do protokolarnego przekazania Zamawiającemu wraz z lokomotywą po naprawie wypełnionych dokumentów wymaganych w DSU oraz dokonania wpisu w Książce Pojazdu.
9. Druga jazda próbna (ostateczna) po naprawie odbędzie się w obecności Komisarza Odbiorczego po torach linii WKD sp. z o.o., na koszt Zamawiającego, z tym że Wykonawca zabezpieczy odpowiednią ilość paliwa niezbędną do przeprowadzenia jazdy próbnej.
10. Podstawą do uznania naprawy lokomotywy za wykonaną będzie potwierdzenie w protokole odbioru przez Komisarza Odbiorczego zgodności parametrów wszystkich zespołów i elementów naprawionej lokomotywy z parametrami określonymi w dokumentacji naprawy.

§ 4. POWYKONAWSTWO

1. **Wykonawca** będzie realizował Umowę bez udziału podwykonawców/z udziałem podwykonawców, zgodnie z deklaracją zawartą w ofercie.
2. **Wykonawca** powierza do podwykonania następujące części zamówienia:
3. W przypadku powierzenia wykonania usług podwykonawcom, **Wykonawca** ponosi całkowitą odpowiedzialność wobec **Zamawiającego** za ich działanie lub zaniechanie, jak również za zachowanie przez nich tajemnicy przedsiębiorstwa **Zamawiającego** oraz ochronę danych osobowych i innych informacji prawnie chronionych, powziętych w związku z realizacją niniejszej Umowy.
4. Zmiana podwykonawcy w trakcie realizacji niniejszej Umowy jest dopuszczalna wyłącznie za zgodą **Zamawiającego**.
5. Niewykonanie lub nienależyte wykonanie przez podwykonawcę części przedmiotu Umowy upoważnia **Zamawiającego** do żądania od **Wykonawcy** odsunięcia podwykonawcy od realizacji usługi, w sposób stały lub czasowy. **Wykonawca** zobowiązany jest stosownie do zaistniałych okoliczności, bezzwłocznie rozwiązać lub zmienić Umowę zawartą z podwykonawcą. W powyższej sytuacji **Wykonawca** realizuje usługi samodzielnie lub powierza je innemu Podwykonawcy, na zasadach opisanych w ust. 3-4 niniejszego paragrafu.
6. **Wykonawca** wyraża zgodę i jest odpowiedzialny za to, by wszystkie uprawnienia przysługujące **Zamawiającemu** wobec **Wykonawcy** mogły być realizowane wobec podwykonawcy i dalszych podwykonawców, nawet jeżeli poszczególne postanowienia Umowy nie stwierdzają tego wprost.
7. **Zamawiający** zastrzega, że wszystkie informacje i zawiadomienia dotyczące zakresu przedmiotu Umowy świadczonego przez podwykonawcę będą kierowane do **Wykonawcy** i oczekuje od **Wykonawcy** reakcji na każde zgłoszenie o nieprawidłowościach, z uwzględnieniem ust. 5 niniejszego paragrafu. W przypadku niestosowania się do niniejszej klauzuli, **Zamawiający** może rozwiązać przedmiotową Umowę na zasadach wskazanych w § 8 ust. 2 niniejszej Umowy.

§ 5. GWARANCJA I RĘKOJMIA

1. Wykonawca w ramach wynagrodzenia umownego udziela Zamawiającemu gwarancji i rękojmi na wykonane naprawy, prace i użyte do ich wykonania materiały oraz urządzenia na okres 12 miesięcy, licząc od daty odbioru lokomotywy po naprawie. Bieg terminu gwarancyjnego rozpoczyna się od dnia następnego po dacie podpisania przez Strony odbioru lokomotywy po naprawie bez uwag.
2. Wykonawca ponosi odpowiedzialność cywilnoprawną za skutki i następstwa wad lokomotywy ujawnionych lub powstałych w okresie gwarancyjnym lub rękojmi spowodowanych niewłaściwą jakością wykonanej przez niego naprawy, w tym za zastosowanie przy naprawie lokomotywy niewłaściwych materiałów (wady materiałowe, wady ukryte), a także niewłaściwych technologii i niewłaściwych rozwiązań konstrukcyjnych. Wykonawca zobowiązany jest do dokonania w okresie gwarancyjnym na własny koszt wszelkich napraw lokomotywy związanych z jej wadami, w tym wadami ukrytymi, tj. niemożliwymi do wykrycia podczas odbiorów technicznych, w zakresie wykonanej przez niego naprawy.
3. W razie stwierdzenia przez Zamawiającego w okresie gwarancyjnym bądź rękojmi, wady w działaniu lokomotywy lub jej części, zespołów i podzespołów spowodowanych niewłaściwą jakością wykonanej naprawy - Zamawiający powiadomi Wykonawcę w formie o której mowa w ust. 7, w terminie umożliwiającym dojazd do uszkodzonej lokomotywy - nie później jednak niż w ciągu 2 dni roboczych od daty powiadomienia. Wykonawca zobowiązany jest do usunięcia wady w terminie do 7 dni roboczych od dnia ustalenia przez Komisję zakresu, przyczyny i sposobu usunięcia wady.
4. Zamawiający ma prawo usunięcia wad powstałych w okresie gwarancyjnym we własnym zakresie na koszt Wykonawcy, w każdym przypadku, jeżeli Wykonawca nie usunie wady w terminie 7 dni roboczych od dnia ustalenia przez Komisję jej zakresu, przyczyny i sposobu usunięcia. Zamawiający przedstawi Wykonawcy szczegółową kalkulację kosztów wykonanej naprawy.
5. Koszty transportu lokomotywy od Zamawiającego do Wykonawcy oraz powrót do Zamawiającego, w celu wykonania naprawy gwarancyjnej ponosi Wykonawca w przypadku, gdy wykonanie naprawy na miejscu postoju lokomotywy okaże się niemożliwe.
6. Wykonawca w okresie gwarancyjnym ma prawo wglądu do dokumentacji przeglądowo - naprawczej Zamawiającego.
7. Zgłoszenie reklamacyjne o wadach stwierdzonych w przedmiocie zamówienia, o których mowa w ust. 2 należy kierować w jednej z dopuszczonych form na adresy wskazane poniżej:
 - 1) pisemnie na adres Wykonawcy:
 - 2) elektronicznie na adres e-mail:
8. Czas wyłączenia z ruchu lokomotywy spowodowany wystąpieniem naprawy gwarancyjnej, przedłuża okres gwarancji udzielonej przez Wykonawcę o czas, który upłynął od zawiadomienia o uszkodzeniu do wykonania naprawy.

9. Odpowiedzialność z tytułu gwarancji polega na usunięciu przez Wykonawcę, na jego koszt wad powstałych w okresie gwarancji lub pokryciu przez Wykonawcę kosztów poniesionych przez Zamawiającego z tytułu usunięcia wad we własnym zakresie lub pokryciu kosztów wynikających ze zlecenia wykonania napraw lokomotywy osobom trzecim. W przypadku wystąpienia wad niemożliwych do usunięcia poprzez naprawę - Wykonawca wymieni uszkodzony element, podzespół czy zespół na nowy. Termin, o którym mowa w ust. 3 niniejszego paragrafu stosuje się analogicznie.
10. Wykonanie naprawy gwarancyjnej potwierdza się protokołem naprawy, który Wykonawca jest obowiązany sporządzić dla Zamawiającego. Zamawiający potwierdza czas zakończenia naprawy. Przerwanie biegu naprawy gwarancyjnej następuje w chwili podpisania przez obie Strony protokołu zakończenia naprawy.

§ 6.

TERMIN REALIZACJI ZAMÓWIENIA

1. Zamówienie zostanie zrealizowane w terminie nie dłuższym niż 4 m-ce, licząc od dnia przekazania lokomotywy spalinowej 401Da-314 do naprawy.
2. Przekazanie lokomotywy do naprawy nastąpi po zgłoszeniu przez Wykonawcę gotowości odbioru lokomotywy do naprawy, ale w terminie nie dłuższym niż 1 miesiąca od dnia zawarcia umowy.
3. Wykonawca poinformuje Zamawiającego o planowanym transporcie lokomotywy do naprawy i po naprawie na 7 dni kalendarzowych przed planowanym transportem.
4. Celem odbioru technicznego jest sprawdzenie zgodności wykonania naprawy lokomotywy 401Da-314 z postanowieniami niniejszej umowy, warunkami SIWZ oraz dokumentacją naprawy.
5. Wykonawca zobowiązany jest do pisemnego zawiadomienia o terminie odbioru technicznego lokomotywy po naprawie.
6. Odbiór przedmiotu umowy po naprawie nastąpi komisyjnie przez upoważnionych przedstawicieli Zamawiającego i Wykonawcy. O gotowości lokomotywy do odbioru Wykonawca zawiadomi Zamawiającego w terminie co najmniej 3 dni roboczych przed planowanym terminem odbioru. Przed przystąpieniem do odbioru lokomotywy na podstawie protokołu odbioru technicznego lokomotywa podlega sprawdzeniu w zakresie kompletności, zakresu wykonanej naprawy, braku śladów uszkodzeń i prawidłowości działania urządzeń oraz przeprowadzenia jazdy próbnej w obecności przedstawicieli Zamawiającego i Wykonawcy.
7. Za datę wykonania naprawy przyjmuje się datę odbioru lokomotywy 401Da-314 wraz z dokumentami, dopuszczającymi lokomotywę do eksploatacji. Warunkiem odbioru jest podpisanie przez obie Strony protokołu odbioru lokomotywy po naprawie bez uwag.
8. Jeśli odbiór lokomotywy opóźni się z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy i lokomotywa nie zostanie przedstawiona Zamawiającemu do odbioru technicznego najpóźniej 3 dni robocze przed terminem zrealizowania zamówienia, o którym mowa w ust. 1, Wykonawca zostanie obciążony karą umowną, o której mowa w § 8 ust. 3 niniejszej umowy za każdy dzień opóźnienia.

§ 7.

WYNAGRODZENIE

1. Podstawą rozliczenia za zrealizowaną usługę będzie prawidłowo wystawiona faktura VAT.
2. Całkowite wynagrodzenie za realizację umowy wynosi: zł brutto (słownie:), w tym podatek VAT (słownie:), netto: (słownie:).
3. Wynagrodzenie netto nie ulegnie zmianie w okresie realizacji umowy.
4. Wynagrodzenie, o którym mowa w ust. 2 obejmuje wszystkie koszty towarzyszące realizacji zamówienia w szczególności: koszty transportu lokomotywy na naprawę i po naprawie do siedziby Zamawiającego, koszty zakupu materiałów, podzespołów, urządzeń niezbędnych do wykonania naprawy oraz wszelkie koszty towarzyszące realizacji zamówienia.
5. Podstawą wystawienia faktury VAT będą:
 - 1) protokół komisyjnego odbioru lokomotywy po naprawie, potwierdzający wykonanie naprawy bez uwag, podpisany przez przedstawicieli Zamawiającego i Wykonawcy,
 - 2) protokoły oraz karty pomiarowe przeprowadzonych prób, pomiarów i badań - jeśli są konieczne,
 - 3) dokumenty wymienione w §4 niniejszej umowy, jeżeli część zamówienia Wykonawca powierzy do Wykonania Podwykonawcom.
6. Zapłata wynagrodzenia, o którym mowa w ust. 2, nastąpi w terminie 30 dni kalendarzowych od daty otrzymania prawidłowo wystawionej faktury wraz ze wszystkimi dokumentami, o których mowa w ust. 5 niniejszego paragrafu.
7. Za datę uregulowania płatności przyjmuje się datę obciążenia rachunku bankowego Zamawiającego.

- Wykonawca nie może bez zgody Zamawiającego przenieść wierzitelności wynikających z niniejszej umowy na osoby trzecie.

§ 8.

KARY UMOWNE

- W przypadku odstąpienia od umowy przez którąkolwiek ze Stron na skutek okoliczności, za które odpowiedzialność ponosi Wykonawca, Wykonawca zostanie obciążony karą umowną w wysokości 10% wartości przedmiotu umowy netto.
- W przypadku niedotrzymania terminu realizacji zamówienia, o którym mowa w § 6 ust. 1 niniejszej umowy, Wykonawca zostanie obciążony karą umowną za każdy dzień opóźnienia w wysokości 0,5% wartości przedmiotu umowy netto.
- W przypadku opóźnienia w wykonaniu naprawy gwarancyjnej, począwszy od czwartego dnia kalendarzowego od zgłoszenia (licząc od dnia przesłania zgłoszenia reklamacyjnego do Wykonawcy) Zamawiający obciąży Wykonawcę karą umowną w wysokości 0,5% wartości przedmiotu umowy netto za każdy dzień opóźnienia w wykonaniu naprawy gwarancyjnej. Uprawnienie naliczania kary przysługuje Zamawiającemu w całym okresie obowiązywania gwarancji, o którym mowa w § 5 ust. 1 niniejszej umowy.
- Zamawiający może odstąpić od umowy w całości bez wyznaczenia dodatkowego terminu na wykonanie umowy, w przypadku odmowy przyjęcia lokomotywy do naprawy przez Wykonawcę, po przekroczeniu terminu wynikającego z treści § 6 ust. 2 niniejszej umowy. W takim przypadku przysługuje Zamawiającemu prawo do żądania zapłaty kary umownej w wysokości 10% wartości przedmiotu umowy netto.
- Zamawiający zastrzega sobie prawo kompensaty należności z tytułu kar umownych z wzajemnych rozrachunków. Zastrzeżone kary umowne płatne są w terminie 30 dni od daty otrzymania stosownego wezwania do zapłaty.
- Zastrzeżenie kar umownych nie wyłącza uprawnienia do dochodzenia odszkodowania na zasadach ogólnych kodeksu cywilnego w wysokości przewyższającej kary umowne.

§ 9.

UBEZPIECZENIE

- Wykonawca oświadcza, że posiada i będzie posiadał przez cały okres trwania Umowy ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności związanej z przedmiotem Umowy z sumą gwarancyjną nie mniejszą niż cena netto, o której mowa w §7 ust. 1 Umowy.
- W wykonaniu obowiązku o którym mowa w ust. 1 Wykonawca zobowiązany będzie do złożenia Zamawiającemu kserokopii polisy lub innego dowodu ubezpieczenia wraz z dowodem uiszczenia składki nie później niż w terminie 7 dni od dnia wejścia w życie Umowy.
- W każdym przypadku, gdy okres obowiązywania polisy ubezpieczenia będzie krótszy, aniżeli czas trwania Umowy, Wykonawca, w terminie nie później niż 14 dni przed jej wygaśnięciem, będzie zobowiązany do złożenia Zamawiającemu kserokopii nowej polisy lub innego dowodu ubezpieczenia.
- W przypadku niewykonania obowiązku, o którym mowa w ust. 2 lub 3 Zamawiający uprawniony będzie do zawarcia z wybranym przez siebie ubezpieczycielem umowy ubezpieczenia, o której mowa w ust. 1 i potrącenia kosztów związanych z jej zawarciem z wynagrodzenia należnego Wykonawcy, na co niniejszym Wykonawca wyraża zgodę.

§ 10.

POUFNOŚĆ. DANE OSOBOWE. BEZPIECZEŃSTWO

- Każda ze **Stron** zobowiązuje się bezterminowo (zarówno w trakcie trwania Umowy jak również po rozwiązaniu lub wygaśnięciu Umowy) zachować poufność informacji stanowiących tajemnicę przedsiębiorstwa drugiej **Strony** lub tajemnicę przedsiębiorstwa klientów lub kontrahentów drugiej **Strony**, tj. w szczególności nie przekazywać ani nie ujawniać takich informacji w jakiegokolwiek formie jakiegokolwiek osobie trzeciej. Przez tajemnicę przedsiębiorstwa rozumie się wszelkie, nie podane do publicznej wiadomości informacje – w szczególności techniczne, technologiczne, organizacyjne i handlowe, (w tym m.in. informacje finansowe, kadrowe, techniczne, dotyczące strategii i celów, planów rozwojowych, partnerów handlowych oraz informacji i nazw kontrahentów, sposobów i metod prowadzenia działalności), przekazane lub ujawnione przez drugą **Stronę** w związku z realizacją Umowy, w jakiegokolwiek formie, w tym w szczególności pisemnej, elektronicznej, ustnej, a także informacje jakie nie zostały świadomie przekazane lub ujawnione przez drugą **Stronę**, ale które **Strona** będzie mogła powziąć w związku wykonywaniem Umowy.
- Każda ze **Stron** zobowiązuje się do niewykorzystywania powziętych informacji, o których mowa w ust. 1 w żadnym innym celu niż wykonanie Umowy.
- Każda ze **Stron** zobowiązana jest do zabezpieczenia powziętych informacji, o których mowa w ust. 1 w sposób, który zapewnia brak dostępu do tych informacji osobie nieupoważnionej.
- Wykonawca** zobowiązany jest do zwrotu **Zamawiającemu** informacji, o których mowa w ust. 1 niniejszego paragrafu powstałych lub uzyskanych w trakcie wykonywania obowiązków wynikających z Umowy, najpóźniej w dniu rozwiązania, w tym odstąpienia od Umowy lub wygaśnięcia Umowy. Dotyczy to także wszelkich informacji, danych, dokumentów utrwalonych w postaci innej niż pisemna, a w szczególności w formie zapisu elektronicznego na dyskach, CD, DVD i innych nośnikach.

5. **Wykonawca** zobowiązany jest do trwałego usunięcia ze swoich zasobów wszelkich dokumentów i materiałów, zawierających informacje, o których mowa w ust. 1 powyżej powstałych lub uzyskanych w trakcie wykonywania obowiązków wynikających z Umowy. Dotyczy to dokumentów, materiałów przetwarzanych zarówno w formie papierowej jak i elektronicznej.
6. Zobowiązanie do zachowania poufności nie będzie obejmować przypadku, gdy obowiązek przekazania informacji wynika wprost z bezwzględnie obowiązujących przepisów prawa na terenie Polski, w tym w szczególności z przepisów prawa rynku kapitałowego obowiązującego **Zamawiającego** jako spółki publicznej, lub z dyspozycji prawomocnego orzeczenia polskiego sądu powszechnego (w zakresie tej dyspozycji) lub z prawomocnej decyzji polskiego organu administracji publicznej w ramach władztwa tego organu wynikającego wprost z bezwzględnie obowiązujących przepisów prawa na terenie Polski.
7. **Zamawiający** jest uprawniony do ujawnienia informacji poufnych swoim Podwykonawcom w zakresie wykonania Umowy, organom kontrolnym w zakresie jaki wynika z obowiązujących **Stronę** przepisów prawa i innych stosunków obligacyjnych oraz audytorom.
8. Niezależnie od powyższych zobowiązań, przed rozpoczęciem jakichkolwiek prac związanych z wykonywaniem Umowy, **Wykonawca** zobowiąże Podwykonawców oraz pracowników **Wykonawcy** bezpośrednio uczestniczących w realizacji Umowy do podpisania oświadczenia o zachowaniu poufności.
9. **Strony** zobowiązują się do zapewnienia przestrzegania przepisów o ochronie danych osobowych w rozumieniu rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r, w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016)), co do których **Zamawiający** pełni rolę administratora danych lub podmiotu przetwarzającego przedmiotowe dane osobowe na zlecenie osób trzecich.

§ 15. ZMIANY UMOWY

1. **Zamawiający** dopuszcza możliwość dokonania zmian w umowie, w granicach określonych w Regulaminie udzielania zamówień sektorowych w spółce Warszawska Kolej Dojazdowa sp. z o.o., pod warunkiem zajścia co najmniej jednej z poniższych okoliczności:
 - 1) w przypadku konieczności wprowadzenia zmian z uwagi na zmianę powszechnie obowiązujących przepisów prawa, które mają wpływ na warunki realizacji niniejszej Umowy, lub będących następstwem działania organów administracji, w szczególności przekroczenie określonych przez prawo terminów wydawania przez organy administracji decyzji, zezwoleń, uzgodnień, odstępstw niezbędnych do uzyskania dla prawidłowego wykonania Umowy;
 - 2) w przypadku, gdy zmiany te będą korzystne dla **Zamawiającego** lub będą następstwem okoliczności leżących po stronie **Zamawiającego**, skutkujących wstrzymaniem lub wydłużeniem prac przez **Wykonawcę**, z przyczyn od niego niezależnych;
 - 3) w przypadku potrzeby dostosowania odpowiednich postanowień umowy, jeżeli z powodu nadzwyczajnej zmiany stosunków, spełnienie świadczenia byłoby połączone z nadmiernymi trudnościami albo groziłoby jednej ze stron rażąca stratą, czego strony nie mogły przewidzieć przy zawarciu umowy,
 - 4) w przypadku wystąpienia potrzeby zmiany zawartej umowy na skutek okoliczności niezależnych od Stron, których nie można było przewidzieć w dniu zawarcia umowy (siła wyższa) z wyłączeniem możliwości zwiększenia wynagrodzenia umownego;
 - 5) w przypadku zmiany w zakresie przyjętych rozwiązań technicznych, technologicznych, funkcjonalnych lokomotywy na parametry bardziej nowoczesne lub ekonomicznie uzasadnione dla Zamawiającego;
 - 6) w przypadku konieczności zmian w Dokumentacji lokomotywy spowodowanych zmianami w przepisach prawa, normach, dyrektywach i standardach, lub zmianami w wiedzy technicznej, w tym w szczególności, gdy zmiany te nastąpiły w okresie między złożeniem oferty przez Wykonawcę a chwilą dopuszczenia do eksploatacji, w zakresie dostosowującym postanowienia Umowy do tych zmian, bez wpływu na wysokość wynagrodzenia Wykonawcy;
 - 7) konieczności wprowadzenia innych zmian do Umowy niż wyżej wymienione, spowodowanych zmianami w przepisach prawa, normach, dyrektywach, standardach lub zmianami w zakresie wiedzy technicznej, technologicznej lub funkcjonalnej w zakresie dostosowującym postanowienia Umowy do tych zmian, bez wpływu na wysokość wynagrodzenia Wykonawcy;
 - 8) wydłużenia okresu realizacji Umowy nie dłużej jednak niż o 1 m-c w stosunku do wskazanego w § 6 ust. 1 Umowy, za obopólną zgodą Stron wyrażoną na piśmie, w razie zaistnienia nieprzewidywalnych okoliczności, które uniemożliwią lub znacznie utrudnią wykonanie całego lub części przedmiotu objętego Umową w terminie wskazanym w § 6 ust. 1 Umowy, bez wpływu na maksymalne wynagrodzenie Wykonawcy z tytułu realizacji przedmiotu Umowy.
2. **Strony** dopuszczają możliwość zmiany postanowień Umowy w zakresie terminu realizacji zamówienia, warunków realizacji Przedmiotu Umowy, warunków gwarancji oraz warunków płatności wynikających z wszelkich zmian wprowadzonych do umowy lub uzasadnionych z uwagi na specyfikę i charakter zamówienia oraz sposób realizacji Umowy.
3. Niezależnie od postanowień ust. 1, **Strony** dopuszczają możliwość zmiany postanowień Umowy w zakresie wysokości wynagrodzenia **Wykonawcy** z tytułu realizacji umowy w sytuacji:

- 1) zmiany wysokości podatku VAT;
 - 2) zmiany wysokości minimalnego wynagrodzenia za pracę albo wysokości minimalnej stawki godzinowej, ustalonych na podstawie przepisów ustawy z dnia 10 października 2002 r. o minimalnym wynagrodzeniu za pracę, lub
 - 3) zasad podlegania ubezpieczeniom społecznym lub ubezpieczeniu zdrowotnemu lub wysokości stawki składki na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne;
- jeżeli zmiany te będą miały wpływ na koszty wykonania zamówienia przez Wykonawcę.
4. Zmiana wysokości wynagrodzenia obowiązywać będzie od dnia wejścia w życie zmian, o których mowa w ust. 3.
 5. Przewidziane w ust. od 1 do 3 okoliczności, stanowiące podstawę do wprowadzenia aneksu do Umowy, stanowią uprawnienie **Zamawiającego**, nie zaś jego obowiązek. Okoliczności te nie mogą również stanowić podstawy roszczeń **Wykonawcy** o dodatkowe wynagrodzenie i/lub odszkodowanie.
 6. W przypadku zmiany, o której mowa w ust. 3 pkt 2), wynagrodzenie Wykonawcy ulegnie zmianie o wartość wzrostu całkowitego kosztu Wykonawcy, wynikającą ze zwiększenia wynagrodzeń osób bezpośrednio wykonujących Umowę do wysokości zmienionego minimalnego wynagrodzenia albo wysokości minimalnej stawki godzinowej, z uwzględnieniem wszystkich obciążeń publicznoprawnych od kwoty wzrostu minimalnego wynagrodzenia albo wysokości minimalnej stawki godzinowej.
 7. W przypadku zmiany, o której mowa w ust. 3 pkt 3), wynagrodzenie Wykonawcy ulegnie zmianie o wartość wzrostu całkowitego kosztu Wykonawcy, jaką będzie on zobowiązany dodatkowo ponieść w celu uwzględnienia tej zmiany, przy zachowaniu dotychczasowej kwoty netto wynagrodzenia osób bezpośrednio wykonujących Umowę.
 8. Wprowadzenie zmian, o których mowa w ust. 3 wymaga złożenia przez Wykonawcę wniosku o dokonanie zmiany wynagrodzenia oraz przedłożenia dokumentów potwierdzających zasadność wniosku. Wykonawca będzie zobowiązany wykazać wartość dodatkowych kosztów wykonania Umowy wynikających bezpośrednio ze zmiany przepisów prawnych, o których mowa w ust. 3.
 9. Zamawiający ma prawo do żądania przedstawienia przez Wykonawcę dokumentów potwierdzających zasadność wniosku, w szczególności Zamawiający może żądać odpowiednio:
 - a) pisemnego zestawienia wynagrodzeń (zarówno przed jak i po zmianie) pracowników realizujących przedmiot Umowy, wraz z określeniem zakresu (np. części etatu), w jakim wykonują oni prace bezpośrednio związane z realizacją przedmiotu Umowy oraz części wynagrodzenia odpowiadającej temu zakresowi;
 - b) pisemnego zestawienia wynagrodzeń (zarówno przed jak i po zmianie) pracowników realizujących przedmiot Umowy, wraz z kwotami składek uiszczanych do Zakładu Ubezpieczeń Społecznych/Kasy Rolniczego Ubezpieczenia Społecznego w części finansowanej przez Wykonawcę, z określeniem zakresu (np. części etatu), w jakim wykonują oni prace bezpośrednio związane z realizacją przedmiotu Umowy oraz części wynagrodzenia odpowiadającej temu zakresowi.
 10. Zmiany i uzupełnienia niniejszej Umowy, jak również wszelkie zawiadomienia, zapytania lub informacje odnoszące się do lub wynikające z wykonania Przedmiotu Umowy, wymagają formy pisemnej skierowanej na adresy **Stron** zawarte w § 1 ust. 5, pod rygorem nieważności, z wyjątkiem przypadków określonych w Umowie. Dla zawiadomień, zapytań lub informacji pozostających bez wpływu na zmiany lub uzupełnienia Umowy dopuszcza się przekazywanie dokumentów pocztą elektroniczną.

§ 16.

POSTANOWIENIA KOŃCOWE

1. Do niniejszej Umowy mają zastosowanie przepisy prawa polskiego.
2. W sprawach nieuregulowanych postanowieniami Umowy mają zastosowanie odpowiednie przepisy Kodeksu cywilnego, Regulaminu udzielania zamówień sektorowych w spółce Warszawska Kolej Dojazdowa sp. z o.o. oraz inne powszechnie obowiązujące przepisy prawa w zakresie dotyczącym Przedmiotu Umowy.
3. **Wykonawca** ma obowiązek informowania o wszelkich zmianach swojego statusu prawnego, a także o wszczęciu postępowania upadłościowego, układowego i likwidacyjnego.
4. Spory, które wynikną przy wykonywaniu Umowy, których nie można rozstrzygnąć w drodze wzajemnego porozumienia, **Strony** poddadzą rozstrzygnięciu sądowi powszechnemu właściwemu miejscowo dla siedziby **Zamawiającego**, z zastrzeżeniem przepisów powszechnie obowiązującego prawa.
5. Niniejszą umowę sporządzono w trzech jednobrzmiących egzemplarzach, dwa dla **Zamawiającego**, jeden dla **Wykonawcy**.
6. Integralną część niniejszej Umowy stanowią:
 - 1) Oferta, na podstawie której dokonano wyboru **Wykonawcy**,
 - 2) Wyciąg z Dokumentacji Systemu Utrzymania lokomotywy spalinowej typu 401Da - Naprawa czwartego poziomu utrzymania P4a

WYKONAWCA

ZAMAWIAJĄCY