

Grodzisk Mazowiecki, dnia9..... września 2021 r.

Wszyscy uczestnicy postępowania

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na Wykonanie robót budowlanych obejmujących budowę, przebudowę i rozbudowę linii kolejowej nr 47 w zakresie dobudowy drugiego toru wraz z infrastrukturą towarzyszącą, w ramach zadania: „Modernizacja infrastruktury kolejowej linii WKD – poprzez budowę drugiego toru linii kolejowej nr 47 od Podkowy Leśnej do Grodziska Mazowieckiego”.

Zamawiający – Warszawska Kolej Dojazdowa sp. z o. o. z siedzibą w Grodzisku Mazowieckim, działając na podstawie art. 135 ust. 6 oraz art. 137 ust. 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo Zamówień Publicznych (Dz.U. z 2021, poz. 1129 z późn.zm), dalej zwanej „ustawą Pzp”, przekazuje treść zapytań, które wpłynęły w terminie, o którym mowa w art. 135 ust. 2 ustawy Pzp wraz z wyjaśnieniami treści Specyfikacji Warunków Zamówienia (dalej: „SWZ”) oraz dokonuje jej modyfikacji.

(KONTYNUACJA NUMERACJI PYTAŃ I ODPOWIEDZI)

Pytanie nr 2:

Zamawiający w pkt. 4.8.4 załącznika nr 5 do OPZ wskazał na obowiązek zlecenia jednostce notyfikowanej oceny zgodności m.in. podsystemu "Infrastruktura" i "Energia" na etapie budowy i prób końcowych.

Czy Zamawiający uzyskał pośrednie certyfikaty weryfikacji WE dla podsystemów "Infrastruktura" i "Energia" na etapie projektowania? Wykonawca wnosi o udostępnienie treści tych dokumentów i związanych załączników.

Ocena na etapie projektowania (w tym w oparciu o projekty wykonawcze) jest warunkiem oceny etapu budowy i prób końcowych.

Odpowiedź nr 2:

W odpowiedzi na pytanie Wykonawcy Zamawiający informuje, że na obecnym etapie nie znajduje się w posiadaniu pośrednich certyfikatów weryfikacji WE dla podsystemów „Infrastruktura” i „Energia” uzyskanych na etapie projektowania. W dotychczasowym zakresie Zamawiający prowadzi działalność w oparciu o świadectwo bezpieczeństwa dla zarządcy infrastruktury kolejowej oraz świadectwo bezpieczeństwa dla przewoźnika kolejowego.

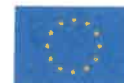
Zamawiający odstępuje od nałożenia na Wykonawcę obowiązku zlecenia jednostce notyfikowanej oceny zgodności podsystemów na etapie budowy i prób końcowych.

Zamawiający dokonuje zmiany treści pkt 4.8.4. Załącznika nr 5 do SWZ (OPZ) w sposób następujący (zmiany zostały oznaczone kolorem czerwonym):

Dotychczasowa treść:

„4.8.4. Certyfikacja

1. Budowle i urządzenia mające wpływ na poziom bezpieczeństwa ruchu kolejowego, zgodnie z obowiązującymi przepisami Prawa, muszą posiadać świadectwa dopuszczenia do eksploatacji typu, wraz z odpowiednimi certyfikatami i deklaracjami zgodności z typem. Zamawiający wymaga, aby zastosowane urządzenia i budowle były dopuszczone do eksploatacji bez jakichkolwiek ograniczeń czasowych i terytorialnych.
2. Wykonawca ma obowiązek stosowania takich materiałów – elementów podsystemów, zaliczanych do składników interoperacyjności, które posiadają stosowne certyfikaty WE zgodności lub przydatności do stosowania, wydane przez jednostkę notyfikowaną i dla których wydana została deklaracja WE zgodności lub przydatności do stosowania.
3. W przypadku konieczności zastosowania składnika interoperacyjności, który nie posiada certyfikat WE zgodności lub przydatności do stosowania wydanego przez jednostkę notyfikowaną i/lub dla którego nie została wydana deklaracja WE zgodności lub przydatności do stosowania, Wykonawca jest zobowiązany zlecić jednostce notyfikowanej ocenę zgodności lub przydatności do stosowania dla tego składnika interoperacyjności.
4. Na podstawie uzyskanego certyfikatu WE zgodności lub przydatności do stosowania dla tego składnika interoperacyjności Wykonawca jest zobowiązany do wystawienia deklaracji WE zgodności lub przydatności do stosowania.
5. Wykonawca jest zobowiązany zlecić notyfikowanej jednostce certyfikującej ocenę zgodności podsystemu „Sterowanie – urządzenia przytorowe” w części objętej zakresem zamówienia na etapie projektu, budowy i prób końcowych oraz podsystemów „Infrastruktura” i „Energia” na etapie budowy i prób końcowych zgodnie z zapisami ustawy z dnia 28 marca 2003r. o transporcie kolejowym.
6. W wyniku przeprowadzonej przez jednostkę notyfikowaną oceny zgodności i uzyskanych odpowiednich certyfikatów weryfikacji WE podsystemu, Wykonawca ma obowiązek wystawienia odpowiednich deklaracji weryfikacji WE podsystemu wystawionych na czas nieokreślony.
7. Wykonawca jest zobowiązany podjąć współpracę z jednostką notyfikowaną na samym początku procesu projektowania oraz poinformować Prezesa UTK o podpisaniu umowy z jednostką notyfikowaną, zgodnie z obowiązującymi przepisami Prawa.



Znak postępowania: WKD10c-27-14/2021

8. Dokładny zakres weryfikacji, wynikający z zakresu robót w podsystemie, zostanie ustalony między Wykonawcą a jednostką notyfikowaną zaraz po podjęciu współpracy między ww. i będzie podlegał akceptacji Zamawiającego.
9. Wykonawca jest zobowiązany niezwłocznie powiadomić Zamawiającego o każdym przypadku zidentyfikowania przez jednostkę notyfikowaną braków lub niezgodności w ramach prowadzonego procesu weryfikacji WE, oraz o wszelkich ograniczeniach i wyłączeniach w procesie certyfikacji podsystemów.
10. Wykonawca dostarczy Zamawiającemu dla ww. podsystemów odpowiednie deklaracje weryfikacji WE wystawione na czas nieokreślony oraz całość dokumentacji przebiegu oceny zgodności wraz z odpowiednimi certyfikatami weryfikacji WE wydanymi przez jednostkę notyfikowaną.
11. Wszystkie koszty związane z realizacją procesu oceny zgodności, w tym koszty wynagrodzenia jednostki notyfikowanej zostaną uwzględnione w ramach Zaakceptowanej Kwoty Kontraktowej.
12. Zamawiający wymaga, aby dostarczone przez Wykonawcę dokumenty potwierdzające proces weryfikacji zgodności składników interoperacyjności oraz podsystemu z wymaganiami zasadniczymi zostały sporządzone co najmniej w języku polskim. W przypadku dokumentów sporządzonych w kilku językach dokumentem nadrzędnym jest dokument sporządzony w języku polskim.
13. Dostarczone przez Wykonawcę dokumenty muszą umożliwić uzyskanie zgody na oddanie podsystemu do eksploatacji na czas nieokreślony, wydanej przez właściwy organ administracji państwowej."

Nowa treść:

„4.8.4. Certyfikacja

1. Budowie i urządzeniu mające wpływ na poziom bezpieczeństwa ruchu kolejowego, zgodnie z obowiązującymi przepisami Prawa, muszą posiadać świadectwa dopuszczenia do eksploatacji typu, wraz z odpowiednimi certyfikatami i deklaracjami zgodności z typem. Zamawiający wymaga, aby zastosowane urządzenia i budowle były dopuszczone do eksploatacji bez jakichkolwiek ograniczeń czasowych i terytorialnych.
2. Wykonawca ma obowiązek stosowania takich materiałów – elementów podsystemów, zaliczanych do składników interoperacyjności, które posiadają stosowne certyfikaty WE zgodności lub przydatności do stosowania, wydane przez jednostkę notyfikowaną i dla których wydana została deklaracja WE zgodności lub przydatności do stosowania.
3. W przypadku konieczności zastosowania składnika interoperacyjności, który nie posiada certyfikat WE zgodności lub przydatności do stosowania wydanego przez jednostkę notyfikowaną i/lub dla którego nie została wydana deklaracja WE zgodności lub przydatności do stosowania, Wykonawca jest zobowiązany zlecić jednostce notyfikowanej ocenę zgodności lub przydatności do stosowania dla tego składnika interoperacyjności.
4. Na podstawie uzyskanego certyfikatu WE zgodności lub przydatności do stosowania dla tego składnika interoperacyjności Wykonawca jest zobowiązany do wystawienia deklaracji WE zgodności lub przydatności do stosowania.
5. (usunięto).
6. (usunięto).
7. (usunięto).
8. (usunięto).
9. (usunięto).
10. (usunięto).
11. Wszystkie koszty związane z realizacją procesu oceny zgodności, w tym koszty wynagrodzenia jednostki notyfikowanej zostaną uwzględnione w ramach Zaakceptowanej Kwoty Kontraktowej.
12. Zamawiający wymaga, aby dostarczone przez Wykonawcę dokumenty potwierdzające proces weryfikacji zgodności składników interoperacyjności z wymaganiami zasadniczymi zostały sporządzone co najmniej w języku polskim. W przypadku dokumentów sporządzonych w kilku językach dokumentem nadrzędnym jest dokument sporządzony w języku polskim.
13. Dostarczone przez Wykonawcę dokumenty muszą umożliwić uzyskanie zgody na dopuszczenie do eksploatacji na czas nieokreślony, wydanej przez właściwy organ administracji państwowej."

Dodatkowo Zamawiający dokonuje zmiany treści pkt 4.3.10. Załącznika nr 5 do SWZ (OPZ) w sposób następujący (zmiany zostały oznaczone kolorem czerwonym):

Dotychczasowa treść:

„4.3.10. Pozostałe zadania/obowiązki Wykonawcy Robót Budowlanych

Pozostałe obowiązki i odpowiedzialność Wykonawcy Robót Budowlanych, obejmują następujące elementy:

1. Niezwłoczne informowanie Zamawiającego o wszelkich przypadkach mogących mieć wpływ na prawidłową realizację Umowy.
2. Uzgodnienie lokalizacji dla umieszczenia tablic informacyjnych i pamiątkowych na temat inwestycji na terenie realizowanych Robót budowlanych oraz kontrola ich zgodności z wymaganiami Prawa budowlanego.
3. Podpisanie umowy z jednostką notyfikowaną celem przeprowadzenia oceny zgodności podsystemów strukturalnych, objętych przedmiotem zamówienia, z wymaganiami dotyczącymi interoperacyjności, zgodnie z Umową.
4. Powiadomienie Prezesa UTK o podpisaniu umowy z jednostką notyfikowaną, zgodnie z art. 25cb ustawy o transporcie kolejowym.



Znak postępowania: WKD10c-27-14/2021

5. Wykonywanie dokumentacji fotograficznej (oznaczonej datami, właściwym opisem i współrzędnymi geograficznymi) metodą cyfrową pokazującej postęp Robót budowlanych, zastosowane rozwiązania, postęp Robót, sposób prowadzenia Robót i przekazywanie jej wraz z Raportem miesięcznym Zamawiającemu. Fotografie mają obrazować wszystkie wykonane w danym miesiącu Roboty budowlane na obiektach inżynieryjnych oraz odcinkach szlakowych i stacyjnych (w zakresie odcinków szlakowych i stacyjnych zdjęcia muszą być wykonywane z częstotliwością nie rzadziej niż co 15 dni i nie większą niż 0,5 km z dokładnym oznaczeniem lokalizacji wykonywanego zdjęcia).
6. Wystawianie wszelkich niezbędnych dokumentów związanych z realizacją Kontraktu wymaganych przez Zamawiającego.
7. Udział na wniosek Zamawiającego w udostępnianiu informacji publicznej związanej z realizacją Kontraktu w zakresie i terminie wskazanym przez Zamawiającego.
8. Prowadzenie korespondencji Kontraktowej z Inżynierem Kontraktu, działającym w imieniu Zamawiającego. Rozpatrywanie spraw, udzielanie odpowiedzi na pisma w zakresie swoich kompetencji, bądź przekazywanie korespondencji, wniosków, zapytań kierowanych do Wykonawcy."

Nowa treść:

„4.3.10. Pozostałe zadania/obowiązki Wykonawcy Robót Budowlanych

Pozostałe obowiązki i odpowiedzialność Wykonawcy Robót Budowlanych, obejmują następujące elementy:

1. Niezwłoczne informowanie Zamawiającego o wszelkich przypadkach mogących mieć wpływ na prawidłową realizację Umowy.
2. Uzgodnienie lokalizacji dla umieszczenia tablic informacyjnych i pamiątkowych na temat inwestycji na terenie realizowanych Robót budowlanych oraz kontrola ich zgodności z wymaganiami Prawa budowlanego.
3. *(usunięto).*
4. *(usunięto).*
5. Wykonywanie dokumentacji fotograficznej (oznaczonej datami, właściwym opisem i współrzędnymi geograficznymi) metodą cyfrową pokazującej postęp Robót budowlanych, zastosowane rozwiązania, postęp Robót, sposób prowadzenia Robót i przekazywanie jej wraz z Raportem miesięcznym Zamawiającemu. Fotografie mają obrazować wszystkie wykonane w danym miesiącu Roboty budowlane na obiektach inżynieryjnych oraz odcinkach szlakowych i stacyjnych (w zakresie odcinków szlakowych i stacyjnych zdjęcia muszą być wykonywane z częstotliwością nie rzadziej niż co 15 dni i nie większą niż 0,5 km z dokładnym oznaczeniem lokalizacji wykonywanego zdjęcia).
6. Wystawianie wszelkich niezbędnych dokumentów związanych z realizacją Kontraktu wymaganych przez Zamawiającego.
7. Udział na wniosek Zamawiającego w udostępnianiu informacji publicznej związanej z realizacją Kontraktu w zakresie i terminie wskazanym przez Zamawiającego.
8. Prowadzenie korespondencji Kontraktowej z Inżynierem Kontraktu, działającym w imieniu Zamawiającego. Rozpatrywanie spraw, udzielanie odpowiedzi na pisma w zakresie swoich kompetencji, bądź przekazywanie korespondencji, wniosków, zapytań kierowanych do Wykonawcy."

Dodatkowo Zamawiający dokonuje zmiany treści pkt 2.2.1. ust n) Załącznika nr 5 do SWZ (OPZ) w sposób następujący *(zmiany zostały oznaczone kolorem czerwonym)*:

Dotychczasowa treść:

n) „Przeprowadzenie certyfikacji na etapie realizacji robót budowlanych;”

Nowa treść:

n) „Zapewnienie, aby budowle i urządzenia mające wpływ na poziom bezpieczeństwa ruchu kolejowego, posiadały świadectwa dopuszczenia do eksploatacji typu, wraz z odpowiednimi certyfikatami i deklaracjami zgodności z typem, zgodnie z obowiązującymi przepisami Prawa;”

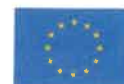
Dodatkowo Zamawiający informuje, iż postanowienia w przedmiotowym zakresie zawarte w Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych „G Wymagania ogólne”, stanowiącej element Załącznika nr 5C do SWZ (5C_STWiORB_G_Wymagania ogólne) – Rozdział 6.4. należy rozpatrywać łącznie z Załącznikiem nr 5 do SWZ (OPZ), mając na uwadze pierwszeństwo treści zawartych w Załączniku nr 5 do SWZ (OPZ).

Jednocześnie Zamawiający informuje, że w mocy pozostają pozostałe zapisy Załącznika nr 5 do SWZ (OPZ), jak również właściwych opracowań składających się na Załączniki 5A-5G w zakresie dotyczącym spełnienia wybranych wymagań określonych TSI dla budowanych, przebudowywanych obiektów oraz dostarczanych urządzeń i materiałów.

Pytanie nr 3:

Subkaluzula 1.7

W związku z zakazem przenoszenia wierzycelności zawartym w Subklauzuli prosimy o wyjaśnienie, czy zamawiający dopuści przeniesienie wierzycelności z kontraktu na bank lub instytucję ubezpieczeniową udzielającą zabezpieczenia należytego wykonania kontraktu gwarancji oraz usunięcia wad i usterek?



Znak postępowania: WKD10c-27-14/2021

Odpowiedź nr 3:

Zamawiający nie wyraża zgody na przeniesienie wierzytelności z kontraktu na bank lub instytucję ubezpieczeniową udzielającą zabezpieczenia należytego wykonania kontraktu gwarancji oraz usunięcia wad i usterek.

Pytanie nr 4:

Subklauzula 5.1 pkt 6

Ze względu na stałą, wieloletnią współpracę wykonawców z dostawcami materiałów kluczowych oraz usługodawcami w wielu przypadkach prowadzą oni współpracę opartą o długoterminowe umowy dostawy, bez formalnego ich podziału na poszczególne kontrakty. Ponadto, w niektórych przypadkach, ze względu ograniczony czas wymaganej dostawy materiałów lub świadczonych usług niemożliwe jest wynegocjowanie i zawarcie umowy z dostawcą lub usługodawcą.

Wykonawca mając powyższe na uwadze prosi o wyjaśnienie, czy Zamawiający dopuszcza możliwość wypełnienia warunku określonego w Subklauzuli 5. projektu umowy poprzez:

- przedłożenie potwierdzonej za zgodność z oryginałem kopii długoterminowej umowy dostawy z dostawcą lub usługodawcą, (przy założeniu, że została ona zawarta w terminie wcześniejszym niż 7 dni od dostarczenia Inwestorowi jej kopii) oraz wystawionego na jej podstawie zamówienia i dokumentów potwierdzających dostawę lub wykonanie usługi, oraz w przypadku wyrażania zgody od kiedy należy liczyć 7 dniowy termin na zgłoszenie umowy,
- przedłożenie zamówienia przekazanego i przyjętego do realizacji przez wykonawcę lub usługodawcę oraz dokumentów potwierdzających ich wykonanie.

Odpowiedź nr 4:

Zamawiający wyraża zgodę na powyższe, pod warunkiem przedłożenia, w terminie 7 dni od zawarcia Kontraktu, potwierdzonej za zgodność z oryginałem kopii długoterminowej umowy dostawy z dostawcą lub usługodawcą, a treść długoterminowych umów odpowiadać będzie wymaganiom Subklauzuli 5.1 pkt 1 Kontraktu, z możliwością żądania przez Zamawiającego zmiany jej postanowień pod rygorem zapłaty kary umownej zgodnie z Subklauzulą 5.1 pkt 6 Warunków Szczególnych Kontraktu. W przypadku gdy taka umowa nie zawiera wymaganych postanowień, o których mowa w Subklauzuli 5.1 Warunków Szczególnych Kontraktu, Zamawiający będzie mógł żądać ich wprowadzenia pod rygorem zapłaty kary umownej.

Zamawiający nie dopuszcza przedłożenia zamówienia przekazanego i przyjętego do realizacji przez Wykonawcę lub usługodawcę oraz dokumentów potwierdzających ich wykonanie.

Pytanie nr 5:

Subklauzula 8.8

Czy Zamawiający kierując się zasadą równowagi stron dopuszcza w Subklauzuli 8.7 projektu Umowy możliwość wprowadzenia kar umownych dla Zamawiającego za opóźnienie w przekazaniu placu budowy oraz dokonaniu odbioru robót?

Odpowiedź nr 5:

Zamawiający nie wyraża zgody na wprowadzenie kar umownych dla Zamawiającego za opóźnienie w przekazaniu placu budowy oraz dokonaniu odbioru robót.

Pytanie nr 6:

Dotyczy remontu budynku dworca Podkowa Leśna Główna – branża budowlana.

Przedmiotem zamówienia jest naprawa ław i ścian fundamentowych. W opisie przedmiotu brakuje wymiarów fundamentów. W związku z tym wykonawca prosi o opublikowanie dokumentacji projektowej w zakresie projektu wykonawczego opisującego w/w roboty budowlane.

Odpowiedź nr 6:

Budynek dworca Podkowa Leśna Główna jest obiektem istniejącym w związku z tym Zamawiający nie dysponuje szczegółowymi rysunkami fundamentów. Budynek jest posadowiony na fundamentach murowanych z cegły. Na etapie wykonywania robót budowlanych Wykonawca powinien odkopać fundamenty i zweryfikować ich wymiary a ryzyko z tym związane uwzględnić w cenie ofertowej.

Pytanie nr 7:

Dotyczy remontu budynku dworca Podkowa Leśna Główna – branża budowlana.

W projekcie wykonawczym branża architektura wskazane jest, że fundamenty należy ocieplić XPS gr. 12 cm, podczas gdy w przedmiarze w poz. 3,12 mowa jest o XPS 10 cm. Wykonawca prosi o wskazanie poprawnej grubości XPS do ocieplenia fundamentów.

Odpowiedź nr 7:

Ocieplenie fundamentów należy wykonać zgodnie z parametrami wskazanymi w projekcie wykonawczym w punkcie 9.4.7 opisu, czyli XPS gr. 12 cm.

Pytanie nr 8:

Dotyczy remontu budynku dworca Podkowa Leśna Główna – branża budowlana.

Wykonawca prosi o wyjaśnienie czy wyposażenie meblowe obiektu jest przedmiotem zamówienia?



Znak postępowania: WKD10c-27-14/2021

Odpowiedź nr 8:

Zamawiający wyjaśnia, że wyposażenie meblowe obiektów (budynek dworcowy) nie wchodzi w zakres przedmiotu zamówienia.

Pytanie nr 9:

Dotyczy remontu budynku dworca Podkowa Leśna Główna – branża budowlana.

W projekcie wykonawczym, rys. PW030 pokazane są drzwi DW3, których brak w zestawieniu stolarki okiennej i drzwiowej (rys. PW 070).

W związku z tym wykonawca prosi o podanie parametrów drzwi DW3.

Odpowiedź nr 9:

Wskazane w dokumentacji projektowej drzwi DW3 są to drzwi łazienkowe, które powinny zostać wyposażone w otwory wentylacyjne w dolnej części o sumarycznej powierzchni min. 0,022 m², wyposażone w samozamykacz. Szerokość przejścia w świetle drzwi powinna być równa 80 cm, wysokość przejścia 200 cm. Drzwi lewe bez określonej odporności ogniowej. Przedmiotem zamówienia są również drzwi zewnętrzne do pomieszczenia 05 tj. pomieszczenia dyżurnego ruchu, wskazane w przedmiarze robót oraz zestawieniu stolarki (rysunek PW 070) jako DZ1.

Pytanie nr 10:

Dotyczy remontu budynku dworca Podkowa Leśna Główna – branża budowlana.

Prosimy o jednoznaczne określenie z jakiego materiału należy wykonać okna O1, O2, O3.

W projekcie wykonawczym mowa jest o tym, że należy stosować stolarkę drewnianą i stalową, natomiast w STWiORB jest wskazane, że okna mają być aluminiowe.

Odpowiedź nr 10:

Zamawiający wyjaśnia, że rodzajem stolarki preferowanym przez Mazowieckiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków jest stolarka drewniana. W związku z tym, że budynek dworca jest obiektem użyteczności publicznej oraz na etapie projektowania wyłoniły się wymagania względem okuć i wymogów kontroli dostępu, dopuszcza się zastosowanie stolarki wykonanej w innej technologii, w tym stalowej i aluminiowej w okładzinie fornirowej dającej efekt i wrażenie wizualne jak dla stolarki drewnianej. Szczegóły wykonania stolarki, w tym okuć należy na etapie wykonania robót budowlanych uzgodnić z MWKZ. Treść dotychczasowych uzgodnień z MWKZ znajduje się w Załączniku nr 5E do OPZ pn. „Decyzje”.

Pytanie nr 11:

Dotyczy remontu budynku dworca Podkowa Leśna Główna – branża budowlana.

Wykonawca prosi o jednoznaczne określenie z jakiego materiału należy wykonać drzwi DW1, DW2, DW2a, DW3, DZ1, DZ2. W projekcie wykonawczym mowa jest o tym, że należy stosować stolarkę drewnianą i stalową, natomiast w STWiORB jest wskazane, że drzwi mają być aluminiowe, stalowe lub drewniane.

Odpowiedź nr 11:

Zamawiający wyjaśnia, że rodzajem stolarki preferowanym przez Mazowieckiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków jest stolarka drewniana. W związku z tym, że budynek dworca jest obiektem użyteczności publicznej oraz na etapie projektowania wyłoniły się wymagania względem okuć i wymogów kontroli dostępu, dopuszcza się zastosowanie stolarki wykonanej w innej technologii, w tym stalowej i aluminiowej w okładzinie fornirowej dającej efekt i wrażenie wizualne jak dla stolarki drewnianej. Szczegóły wykonania stolarki, w tym okuć należy na etapie wykonania robót budowlanych uzgodnić z MWKZ. Treść dotychczasowych uzgodnień z MWKZ znajduje się w Załączniku nr 5E do OPZ pn. „Decyzje”.

Pytanie nr 12:

Dotyczy remontu budynku dworca Grodzisk Mazowiecki Radońska – branża budowlana.

Przedmiotem zamówienia jest naprawa ław i ścian fundamentowych. Brak informacji o wymiarach fundamentów. Wykonawca prosi o opublikowanie projektu wykonawczego opisującego konstrukcję ław i ścian fundamentowych (rzuty, przekroje, itp.).

Odpowiedź nr 12:

Budynek dworca Grodzisk Maz. Radońska jest obiektem istniejącym w związku z tym Zamawiający nie dysponuje szczegółowymi rysunkami fundamentów. Budynek jest posadowiony na fundamentach murowanych z cegły. Na etapie wykonywania robót budowlanych Wykonawca powinien odkopać fundamenty i zweryfikować ich wymiary a ryzyko z tym związane uwzględnić w cenie ofertowej.

Pytanie nr 13:

Dotyczy remontu budynku dworca Grodzisk Mazowiecki Radońska – branża budowlana.

W Projekcie wykonawczym branża architektura wskazane jest, że fundamenty należy ocieplić XPS gr. 12 cm, podczas gdy w przedmiarze w poz. 3,238 mowa jest o XPS 10 cm. Wykonawca prosi o wskazanie poprawnej grubości XPS do ocieplenia fundamentów.

Odpowiedź nr 13:

Ocieplenie fundamentów należy wykonać zgodnie z parametrami wskazanymi w projekcie wykonawczym w punkcie 9.4.6 opisu, czyli XPS gr. 12 cm.



Znak postępowania: WKD10c-27-14/2021

Pytanie nr 14:

Dotyczy remontu budynku dworca Grodzisk Mazowiecki Radońska – branża budowlana.
Wykonawca prosi o wyjaśnienie czy wyposażenie meblowe obiektu jest przedmiotem zamówienia?

Odpowiedź nr 14:

Zamawiający wyjaśnia, że wyposażenie meblowe obiektu nie jest przedmiotem zamówienia.

Pytanie nr 15:

Dotyczy remontu budynku dworca Grodzisk Mazowiecki Radońska – branża budowlana.
Wykonawca prosi o potwierdzenie, że przedmiotem zamówienia nie jest okno podawcze w budynku dworca pomiędzy pomieszczeniami 10 (Sala konsumpcyjna), a 4 (kuchnia).

Odpowiedź nr 15:

Zamawiający informuje, że przedmiot zamówienia obejmuje zakup i montaż okna podawczego w budynku dworca. Powinno być to okno przesuwne pionowe, otwierane w górę, wyposażone w siłownik. Okno o szerokości 89 cm i wysokości 120 cm, zamontowane na wymurowanej w miejscu istniejącego otworu ściance o wysokości 90 cm.

Przedmiot zamówienia stanowi również okno kasowe w budynku dworcowym pomiędzy pomieszczeniami 14 (Kasa biletowa) a 18 (Poczekalnia). Parametry okna powinny być następujące: szerokość zewnętrzna 100 cm, wysokość 120 cm. Koszt wykonania okien należy przewidzieć w ramach pozycji 3.263 Przedmiaru robót, gdzie ilość wskazanych okien obejmuje okno kasowe i podawcze.

Pytanie nr 16:

Dotyczy: BRANŻA GEOTECHNICZNA - [T01] Wymiana gruntów słabonośnych
Prosimy jednoznaczne określenie czy w cenie jednostkowej pozycji 14.03 „Szacunkowa objętość wymiany gruntów słabonośnych (wykop, zabezpieczenie tymczasowe, utylizacja/wywóz, uzupełnienie gruntem nośnym oraz zagęszczenie)” oferenci powinni zawrzeć również koszt dodatkowych wykopów (rozbiórkę istniejącego nasypu pod torem nr 1).

Odpowiedź nr 16:

Wyjaśniamy, że pozycja 14.03 obejmuje jedynie wymianę gruntów słabonośnych. Koszty dodatkowych wykopów wynikających ze wzmocnienia podłoża ujęte są w pozycji 14.01. Pozycja ta będzie rozliczana zgodnie ze specyfikacją branży torowej T.01.03.

Pytanie nr 17:

Dotyczy: BRANŻA GEOTECHNICZNA - [T01] Wymiana gruntów słabonośnych
Prosimy jednoznaczne określenie czy w cenie jednostkowej pozycji 14.03 „Szacunkowa objętość wymiany gruntów słabonośnych (wykop, zabezpieczenie tymczasowe, utylizacja/wywóz, uzupełnienie gruntem nośnym oraz zagęszczenie)” oferenci powinni zawrzeć również koszt dodatkowych nasypów (odbudowę istniejącego nasypu pod torem nr 1).

Odpowiedź nr 17:

Pozycja 14.03 obejmuje wyłącznie wymianę gruntów słabonośnych. Koszty dodatkowych nasypów wynikających ze wzmocnienia podłoża należy skalkulować w pozycji 14.02.

Pytanie nr 18:

Dotyczy: BRANŻA GEOTECHNICZNA - [T01] Wymiana gruntów słabonośnych
Prosimy o potwierdzenie, że w cenie jednostkowej pozycji 14.03 „Szacunkowa objętość wymiany gruntów słabonośnych (wykop, zabezpieczenie tymczasowe, utylizacja/wywóz, uzupełnienie gruntem nośnym oraz zagęszczenie)” oferenci nie powinni uwzględniać kosztu tymczasowego zabezpieczenia ścianką szczelną technologiczną, z uwagi iż koszt ten będzie rozliczany z pozycji 14.12 „Powierzchnia ścianki tymczasowej, min. Wx>1600cm³, stal S270GP”.

Odpowiedź nr 18:

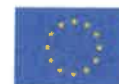
W pozycji 14.12 wskazano powierzchnię ścianek szczelnych technologicznych przewidzianych do wykonania wzmocnień podłoża w zakresie utrzymania ruchu kolejowego na sąsiednim torze. Ścianki szczelne technologiczne konieczne do wymiany powinny zostać uwzględnione w pozycji 14.03.

Pytanie nr 19:

Dotyczy: BRANŻA GEOTECHNICZNA
Prosimy o jednoznaczne określenie zakresu robót dla pozycji nr 14.01 „Roboty nasypowo- przekopowe - dodatkowe nasypy z uwagi na wzmocnienie podłoża”.

Odpowiedź nr 19:

Pozycja 14.01 dotyczy dodatkowych wykopów, które Wykonawca zobowiązany będzie wykonać w celu spełnienia warunków dla zaprojektowanych sposobów wzmocnienia podłoża.



Znak postępowania: WKD10c-27-14/2021

Pytanie nr 20:

Dotyczy: BRANŻA GEOTECHNICZNA

Prosimy o informację której technologii wzmocnienia gruntów dotyczy pozycja kosztorysowa nr 14.01 „Roboty nasypowo- przekopowe - dodatkowe nasypy z uwagi na wzmocnienie podłoża”.

Odpowiedź nr 20:

Zamawiający potwierdza, że pozycja 14.01 dotyczy wszystkich wskazanych w dokumentacji projektowej technologii wzmocnienia podłoża.

Pytanie nr 21:

Dotyczy: BRANŻA GEOTECHNICZNA

Prosimy o wskazanie zakresu ilości robót z podziałem na odcinki, dot. pozycji nr 14.01 „Roboty nasypowo-przekopowe - dodatkowe nasypy z uwagi na wzmocnienie podłoża”.

Odpowiedź nr 21:

Odcinki, na których należy wykonać roboty opisane w pozycji 14.01 zostały wskazane w tabeli pod nazwą Tablica 11-1 Zestawienie odcinków wzmocnienia podłoża w Tomie 14 PW Geotechnika. Prosimy o szczegółowe się z nim zapoznanie.

Pytanie nr 22:

Zgodnie z Projektem Wykonawczym część II „Układ torowy, podtorze i odwodnienie” w podtorzu pod warstwą ochronną należy zabudować geowłókninę.

W Przedmiarze Robót brak jest pozycji rozliczeniowej dotyczącej wykonania geowłókniny.

W związku z powyższym prosimy o informację, w której pozycji przedmiaru robót należy ująć koszt wykonania geowłókniny?

Odpowiedź nr 22:

Zamawiający wyjaśnia, że pozycja dotycząca ułożenia geowłókniny wskazana jest w Przedmiarze nr 02 branża torowa pozycja 2.12.

Pytanie nr 23:

W Projekcie Wykonawczym część II „Układ torowy, podtorze i odwodnienie” na rys. 10 „Schemat układki nawierzchni Stacja Podkowa Leśna” jest zapis: „podkłady PS-83 zabudować ponownie, uszkodzone podkłady i elementy przytwierdzeń wymienić na nowe”.

Czy w związku z tym zapisem w torach przebudowywanych na st. Podkowa Leśna należy zastosować podkłady i elementy przytwierdzenie pochodzące z rozbiórki tego toru ?

Jeśli tak to, prosimy o wyodrębnienie tych robót z pozycji Przedmiaru Robót dotyczącej montażu toru, ponieważ cena za montaż toru z materiału nowego „znacząco będzie się różnić” od ceny za montaż toru z podkładów i elementów pochodzących z rozbiórki.

Odpowiedź nr 23:

Zamawiający potwierdza zapis wskazany w PW o ponownej zabudowie podkładów PS-83 wraz z przytwierdzeniami. Potwierdza również, że do budowy toru linii kolejowej nr 48 należy zastosować podkłady PS-83 zdemontowane z tego toru wraz z przytwierdzeniami. Przedmiar nie wymaga zmiany.

Pytanie nr 24:

W Projekcie Wykonawczym część II-I „CZĘŚĆ TECHNOLOGICZNO-RUCHOWA, HARMONOGRAM ZAMKNIĘĆ” jest o konieczności wprowadzenia kolejowej komunikacji zastępczej.

Koszty związane z kolejową komunikacją zastępczą są kosztami niezależnymi od Wykonawcy, na wysokość dziennych kosztów utrzymania kolejowej komunikacji zastępczej nie ma wpływu Wykonawca, Na etapie oferty Wykonawca nie jest w stanie określić kosztu dziennego utrzymania kolejowej komunikacji zastępczej.

W związku z powyższym, w celu zachowania porównywalności ofert oraz równego traktowania wszystkich Oferentów, prosimy o wprowadzenie do Przedmiaru Robót pozycji ryczałtowej, jednakowej dla wszystkich oferentów.

Odpowiedź nr 24:

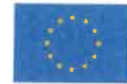
Zamawiający informuje, że koszty związane z autobusową komunikacją zastępczą w zakresie dotyczącym zamknięć torowych przewidzianych zgodnie z załączonym do branży torowej PW fazowaniem robót nie będą obciążały Wykonawcy. Koszty będą ponoszone przez Zamawiającego.

Pytanie nr 25:

Dot. LINIA POTRZEB NIETRAKCYJNYCH (ST-4 i ST-7)

Zgodnie z art. 99 ust. 4 Pzp: „Przedmiotu zamówienia nie może opisywać w sposób, który mógłby utrudniać uczciwą konkurencję (...)” oraz w celu zwiększenia liczby potencjalnych dostawców produkujących urządzenia SN, wykonawca prosi o jednoznaczną odpowiedź czy istnieje możliwość zamiany rozłącznika THO na inny równoważny rozłącznik (innego producenta).

Jednocześnie prosimy i informację czy rozłącznik MUSI posiadać uziemnik?



Znak postępowania: WKD10c-27-14/2021

Odpowiedź nr 25:

Zamawiający informuje, że dopuszcza się możliwość zastosowania rozłącznika dowolnego producenta, pod warunkiem spełnienia przez urządzenie co najmniej następujących parametrów:

- rozłącznik napowietrzny w izolacji gazowej SF₆, w zbiorniku ze stali nierdzewnej
- napięcie znamionowe 24 kV
- wytrzymawane napięcie częstotliwości sieciowej 50 Hz:
 - (a) do ziemi i między fazami: 50 kV
 - (b) między otwartymi stykami (przerwa izolacyjna): 60 kV
- wytrzymawane napięcie udarowe:
 - (a) do ziemi i między fazami: 125 kV
 - (b) między otwartymi stykami (przerwa izolacyjna): 145 kV
- prąd znamionowy ciągły: 630A
- prąd znamionowy wyłączalny: 630A
- prąd wyłączalny ładowania kabli: od 50 A do 60 A
- prąd szczytowy wytrzymawany: od 40 kA do 50 kA
- prąd załączalny zwarciovy: od 40 kA do 50 kA
- trwałość mechaniczna (liczba cykli otwarcie/zamknięcie) – min. 5000
- temperatura pracy: od – 40 st. C do + 60 st. C
- stopień ochrony napędu silnikowego: od IP 54 do IP 65

Ponadto Zamawiający informuje, że rozłącznik należy wyposażyć w uziemnik.

Pytanie nr 26:

Dot. KOMPENSACJA MOCY BIERNEJ

Wykonawca zwraca się z prośbą o wykreślenie z zakresu tego postępowanie części dotyczącej zabudowy urządzeń kompensacji mocy biernej.

Zgodnie z punktem 9.1 w którym zapisano:

„Po zakończeniu wszystkich prac na linii WKD, należy wykonać pomiary mocy biernej.

Na podstawie pomiarów należy dobrać układ kompensujący moc bierną.

Wykaz stacji transformatorowych oraz odbiorców w odpowiednich stacjach zaprezentowano w tabeli nr. 1”

oraz dodatkowo w punkcie 9.4 zapisano:

„Wykonawca na własny koszt po wybudowaniu linii LPN i wykonaniu pomiarów mocy biernej dokona doboru urządzeń do kompensacji mocy biernej i zainstaluje je przy stacjach transformatorowych, na początku i końcu projektowanej LPN, gdy współczynnik mocy TG nie spełni warunku $TG \leq 0,4$.

Ponadto Wykonawca po pełnym roku kalendarzowym, funkcjonowania linii LPN 15kV, w ramach gwarancji dokona weryfikacji urządzeń do kompensacji mocy biernej. Jeśli okaże się, że wcześniej zainstalowane urządzenia nie są wystarczające (moc bierna nadal występuje), Wykonawca na własny koszt dokona nowej konfiguracji (wymiany na nowe) urządzeń do kompensacji mocy biernej.”

W związku z tym, że test to postępowanie typu „BUDUJ” zamawiający zgodnie z art. 99 ust. 4 PzP zobowiązany jest do określenia w dokumentacji projektowej parametrów urządzeń, które wykonawca w tym postępowaniu winien wycenić i zbudować.

Ponadto, w związku z tym, że zabudowanie urządzeń kompensacyjnych powinno nastąpić po wybudowaniu linii LPN i dokonaniu pomiarów, wykonawca sugeruje aby ta część została objęta odrębnym postępowaniem przetargowym.

Takie rozwiązanie posiada ekonomiczne aspekty i z punktu widzenia wykonawcy jest w myśl zasady o uczciwej konkurencji.

Odpowiedź nr 26:

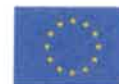
Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę warunków wykonania przedmiotu zamówienia wskazanych w pkt. 9.1 i 9.4 PW Tomu 10 Linia Potrzeb Nietrakcyjnych. Postanowienia pozostają w mocy.

Pytanie nr 27:

Dot. robót drogowych – wykonawca prosi o uzupełnienie przedmiaru robót dotyczącym przejazdu w km 27+369 o pozycję zawierającą budowę ścieku korytkowego na skarpach, łączącego ściek podchodnikowy z drenażem francuskim, którego konieczność wykonania wynika z projektu wykonawczego.

Odpowiedź nr 27:

Ściek został ujęty w Przedmiarze Robót w pozycji 7.107 i w tej pozycji należy wskazać koszt jego wykonania.



Znak postępowania: WKD10c-27-14/2021

Pytanie nr 28:

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający wymaga ułożenia pod warstwą ochronną, geowłókniny rozdzielająco-filtracyjnej spełniającej wymogi instrukcji WKD D-3, zgodnie z przekrojami PW (Rys_7.1-7.3 przekroje) na całej długości realizowanego zamówienia?

Odpowiedź nr 28:

Zamawiający informuje, że geowłókninę należy ułożyć na odcinkach wskazanych w pkt. 8.9 Opisu Technicznego PW Tom 02 Branża torowa.

Pytanie nr 29:

W opisie technicznym PW torowym znajduje się zapis: Tor nr 6 na stacji Grodzisk Mazowiecki Radońska nie zostanie zelektryfikowany wobec czego za rozjazdem odgałęziającym należy wbudować izolowane złącza szynowe. Prosimy o uzupełnienie przedmiaru torowego o pozycję dot. zabudowy izolowanego złącza szynowego.

Odpowiedź nr 29:

Zamawiający informuje, że izolowane złącze szynowe należy ująć w pozycji dotyczącej budowy toru pozycja 2.16 przedmiaru robót.

Pytanie nr 30:

W PW torowym na Rys_12_2_drenaże w km 25,900 – 26,000 wrysowano drenaż z kruszywa kamiennego. Prosimy o uzupełnienie przedmiaru torowego o pozycję dot. budowy drenażu z kruszywa kamiennego.

Odpowiedź nr 30:

Drenaże niezależnie od ich rodzaju należy wycenić w pozycji 2.4 Przedmiaru robót.

Pytanie nr 31:

W PW torowym na Rys_12_2_drenaże w km 25,900 – 26,000 wrysowano drenaż z kruszywa kamiennego. Z uwagi na brak przekroju, opisu tego rozwiązania prosimy o uzupełnienie dokumentacji o szczegóły dot. wykonania tego drenażu.

Odpowiedź nr 31:

Drenaże bezrurowe należy wykonać zgodnie z rysunkiem 13 Tomu II PW oraz STWiORB T.02.01. Zasady budowy drenaży bezrurowych są takie jak dla budowy drenaży z rurą.

Pytanie nr 32:

W Specyfikacji T.02.01 ODWODNIENIE TORÓW – DRENY I KOLEKTORY znajduje się zapis: 2.5. Geowłóknina - Dla zabezpieczenia przed zamuleniem systemu drenażowego stosuje się filtry z włókien polipropylenowych w postaci geowłókniny. W przypadku zasypki drenażu niespełniającej wymagań na styku z gruntem podtorza geowłókniną należy wyłożyć wykop. W przypadku zasypki niespełniającej wymagań na styku z drenażem geowłókniną należy zabezpieczyć rurę drenarską. Prosimy o wyjaśnienie, czy w PW zaprojektowano zasypki, które spełniają wymagania na styku z gruntem i na styku drenażem?

Odpowiedź nr 32:

Zamawiający informuje, że jako wypełnienie drenażu zaprojektowano kruszywo przesiewane 2-31.5 mm. Wskazano również minimalną wodoprzepuszczalność. W tak określonych ramach Wykonawca robót będzie mógł dobrać kruszywo, które spełnia warunek stabilności mechanicznej na styku z zaprojektowanym materiałem podtorza, z rurą drenarską, oraz z gruntem rodzimym występującym w obszarze robót. W takim przypadku nie będzie wskazane zastosowanie geowłókniny. Stosowanie geowłókniny będzie konieczne w przypadku budowy drenażu w gruncie o bardzo drobnym uziarnieniu, np. w glinie. Na podstawie badań geotechnicznych nie stwierdzono jednak występowania gruntów spoistych w rejonach drenaży. Nie wyklucza się jednak, że na etapie robót budowlanych sytuacja taka wystąpi.

Pytanie nr 33:

Jeżeli PW zaprojektowano zasypki, które nie spełniają wymagań na styku z gruntem i na styku drenażem, to prosimy o wyjaśnienie gdzie należy zastosować i gdzie należy wycenić pozycje dot. ułożenia geowłókniny w zakresie odwodnienia?

Odpowiedź nr 33:

Zamawiający informuje, że koszt geowłókniny należy ująć w pozycji 2.4 Przedmiaru robót.

Pytanie nr 34:

W Specyfikacji T.01.06 BUDOWA SUBWARSTWY TŁUCZNIOWEJ znajduje się zapis 7.2. Jednostka obmiarowa, Jednostką obmiarową dla dolnej zagęszczonej warstwy tłucznia jest „m³ zagęszczonej subwarstwy tłuczniowej. Prosimy o uzupełnienie przedmiaru torowego o pozycję dotyczącą ułożenia subwarstwy tłucznia.

Odpowiedź nr 34:

Zamawiający informuje, że koszt budowy subwarstwy tłuczniowej należy ująć (i zostanie rozliczony) w pozycji dotyczącej montażu torów tj. w pozycji 2.7 Przedmiaru robót. Jednostki obmiarowe podane w specyfikacjach należy stosować w przypadku konieczności dokonania obmiaru. W przypadku subwarstwy tłucznia nie przewiduje się obecnie takiej konieczności, co nie wyklucza możliwości jej wystąpienia.



Znak postępowania: WKD10c-27-14/2021

Pytanie nr 35:

W Specyfikacji T.01.03 KORYTOWANIE I ROBOTY PODTORZOWE ujęto wymagania dla gabionów i dla płyt ażurowych do umocnienia skarp. W przedmiarze torowym nie ma pozycji dot. zabudowy tych elementów. Prosimy o wyjaśnienie czy w zakresie prac znajduje się ułożenie gabionów lub płyt ażurowych do umocnienia skarp? Jeżeli tak to prosimy o uzupełnienie przedmiaru o takie pozycje.

Odpowiedź nr 35:

Projekt nie przewiduje budowy gabionów i płyt ażurowych do umocnień skarp. Projekt przewiduje wykorzystanie gabionów jako elementów ozdobnych na peronach. Elementy te są ujęte w specyfikacji P.01.04.

Jednocześnie informujemy, że odpowiedzi na pozostałe pytania zostaną udzielone niezwłocznie, jednakże nie później niż na 6 dni przed upływem terminu wyznaczonego na składanie ofert.

W związku z udzielonymi wyjaśnieniami Zamawiający dokonuje modyfikacji Załącznika nr 5 Opis Przedmiotu Zamówienia (OPZ).

Skorygowany OPZ Zamawiający udostępnia na stronie internetowej prowadzonego postępowania pod adresem: <http://www.wkd.com.pl> w lokalizacji dedykowanej dla przedmiotowego zamówienia.

W pozostałym zakresie postanowienia SWZ nie ulegają zmianie.

Załączniki:

Załącznik nr 5 do SWZ – Opis Przedmiotu Zamówienia – tekst jednolity

PREZES ZARZĄDU
Dyrektor Generalny

Michał Panfil

CZŁONEK ZARZĄDU
DYREKTOR
d/s Ekonomiczno-Finansowych

Jolanta Dąlek