

Znak postępowania: WKD10c-27-14/2021

Grodzisk Mazowiecki, dnia 24 sierpnia 2021 r.

### **Wszyscy uczestnicy postępowania**

*Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na Wykonanie robót budowlanych obejmujących budowę, przebudowę i rozbudowę linii kolejowej nr 47 w zakresie dobudowy drugiego toru wraz z infrastrukturą towarzyszącą, w ramach zadania: „Modernizacja infrastruktury kolejowej linii WKD – poprzez budowę drugiego toru linii kolejowej nr 47 od Podkowy Leśnej do Grodziska Mazowieckiego”.*

Zamawiający – Warszawska Kolej Dojazdowa sp. z o. o. z siedzibą w Grodzisku Mazowieckim, działając na podstawie art. 135 ust. 6 oraz art. 137 ust. 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo Zamówień Publicznych (Dz.U. z 2021, poz. 1129 z późn.zm), dalej zwanej „ustawą Pzp”, przekazuje treść zapytań, które wpłynęły w terminie, o którym mowa w art. 135 ust. 2 ustawy Pzp wraz z wyjaśnieniami treści Specyfikacji Warunków Zamówienia (dalej: „SWZ”) oraz dokonuje jej modyfikacji.

#### **Pytanie nr 1:**

Prosimy o zmianę warunków udziału w postępowaniu przetargowym określonego w punkcie 4) zdolności technicznej lub zawodowej:

#### **JEST:**

A. Wykonawca spełni warunek, jeżeli wykaże, że w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzonej działalności jest krótszy – w tym okresie, należycie wykonał:

a) budowę lub przebudowę na rzecz jednego Zamawiającego lub Zleceniodawcy w ramach jednej umowy/kontraktu, nawierzchni torowej na linii kolejowej dwutorowej zelektryfikowanej, na której suma długości budowanych lub przebudowywanych torów wynosiła łącznie co najmniej 5 kilometrów linii dwutorowej zelektryfikowanej, przy czym co najmniej 1 kilometr wykonany był przy czynnym ruchu kolejowym po torach sąsiednich,

i

b) budowę lub przebudowę na rzecz jednego Zamawiającego lub Zleceniodawcy w ramach jednej umowy/kontraktu, co najmniej 2 obiektów inżynierskich, wśród których pierwszym z obiektów jest most kolejowy a drugim most kolejowy lub przepust,

i

c) budowę lub przebudowę na rzecz jednego Zamawiającego lub Zleceniodawcy w ramach jednej umowy/kontraktu, co najmniej 5 km sieci trakcyjnej na linii dwutorowej zelektryfikowanej wraz z konstrukcjami wsporczymi.

Jako kurs przeliczeniowy na PLN danych finansowych wyrażonych w walutach innych niż PLN, należy przyjąć średni kurs publikowany przez Narodowy Bank Polski z pierwszego dnia roboczego miesiąca, w którym opublikowano ogłoszenie o zamówieniu w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej.

Każde wykazane zadanie / realizacja może jednocześnie potwierdzać spełnianie kilku z powyższych warunków.

#### **ZMIANA NA:**

A. Wykonawca spełni warunek, jeżeli wykaże, że w okresie ostatnich ~~5~~ **8** lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzonej działalności jest krótszy – w tym okresie, należycie wykonał:

a) budowę lub przebudowę na rzecz jednego Zamawiającego lub Zleceniodawcy w ramach jednej umowy/kontraktu, nawierzchni torowej na linii kolejowej dwutorowej zelektryfikowanej, na której suma długości budowanych lub przebudowywanych torów wynosiła łącznie co najmniej 5 kilometrów linii dwutorowej zelektryfikowanej, przy czym co najmniej 1 kilometr wykonany był przy czynnym ruchu kolejowym po torach sąsiednich,

i

b) budowę lub przebudowę na rzecz jednego Zamawiającego lub Zleceniodawcy w ramach jednej umowy/kontraktu, co najmniej 2 obiektów inżynierskich, wśród których pierwszym z obiektów jest most kolejowy a drugim most kolejowy lub przepust,

i

c) budowę lub przebudowę na rzecz jednego Zamawiającego lub Zleceniodawcy w ramach jednej umowy/kontraktu, co najmniej 5 km sieci trakcyjnej na linii dwutorowej zelektryfikowanej wraz z konstrukcjami wsporczymi.

Jako kurs przeliczeniowy na PLN danych finansowych wyrażonych w walutach innych niż PLN, należy przyjąć średni kurs publikowany przez Narodowy Bank Polski z pierwszego dnia roboczego miesiąca, w którym opublikowano ogłoszenie o zamówieniu w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej.

Znak postępowania: WKD10c-27-14/2021

Każde wykazane zadanie / realizacja może jednocześnie potwierdzać spełnianie kilku z powyższych warunków.

Powyższa zmiana pozwoli na udział w postępowaniu Wykonawcy, a Zmawiającemu otrzymać więcej ofert, a to pozytywnie wpłynie na konkurencyjność w postępowaniu przetargowym.

**Odpowiedź nr 1:**

Zamawiający zmienia postanowienia SWZ w następujący sposób (zmiany zostały oznaczone kolorem czerwonym):  
Rozdział XII ust. 2 pkt 4) SWZ otrzymuje brzmienie:

**4) zdolności technicznej lub zawodowej:**

**A. Wykonawca spełni warunek, jeżeli wykaze, że w okresie ostatnich 10 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzonej działalności jest krótszy – w tym okresie, należycie wykonał:**

- a) budowę lub przebudowę na rzecz jednego Zamawiającego lub Zleceniodawcy w ramach jednej umowy/kontraktu, nawierzchni torowej na linii kolejowej dwutorowej zelektryfikowanej, na której suma długości budowanych lub przebudowywanych torów wynosiła łącznie co najmniej 5 kilometrów linii dwutorowej zelektryfikowanej, przy czym co najmniej 1 kilometr wykonany był przy czynnym ruchu kolejowym po torach sąsiednich,  
i
- b) budowę lub przebudowę na rzecz jednego Zamawiającego lub Zleceniodawcy w ramach jednej umowy/kontraktu, co najmniej 2 obiektów inżynierskich, wśród których pierwszym z obiektów jest most kolejowy a drugim most kolejowy lub przepust,  
i
- c) budowę lub przebudowę na rzecz jednego Zamawiającego lub Zleceniodawcy w ramach jednej umowy/kontraktu, co najmniej 5 km sieci trakcyjnej na linii dwutorowej zelektryfikowanej wraz z konstrukcjami wsporczymi.

Jako kurs przeliczeniowy na PLN danych finansowych wyrażonych w walutach innych niż PLN, należy przyjąć średni kurs publikowany przez Narodowy Bank Polski z pierwszego dnia roboczego miesiąca, w którym opublikowano ogłoszenie o zamówieniu w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej.

Każde wykazane zadanie / realizacja może jednocześnie potwierdzać spełnianie kilku z powyższych warunków.

Ocena spełniania w/w warunku nastąpi na podstawie przedstawionych przez Wykonawcę dokumentów i oświadczeń, o których mowa w Rozdziale XIV SWZ.

Dodatkowo Zamawiający dokonuje modyfikacji:

Załącznik nr 6 do SWZ – Wykaz robót budowlanych

których obowiązującą treść stanowią Załączniki do niniejszej zmiany SWZ. Zmiany wyszczególniono kolorem czerwonym.

Skorygowany załącznik w wersji edytowalnej Zamawiający udostępni na stronie internetowej prowadzonego postępowania w lokalizacji dedykowanej dla przedmiotowego zamówienia.

Ponadto Zamawiający zmienia treść Rozdział XXIV ust. 1 SWZ, który otrzymuje brzmienie:

„1. Zamawiający nie przewiduje zastosowania tzw. procedury odwróconej, o której mowa w art. 139 ust. 1 ustawy Pzp.”

W pozostałym zakresie postanowienia SWZ nie ulegają zmianie.

Jednocześnie Zamawiający informuje, że dokonał zmiany w Ogłoszeniu o zamówieniu nr 2021/S 161-425264 z dnia 20.08.2021 r.

Zmiana została zamieszczona na stronie internetowej postępowania pod adresem: <http://www.wkd.com.pl>.

**Załączniki:**

Załącznik nr 6 do SWZ – Wykaz robót budowlanych

PREZES ZARZĄDU  
Dyrektor Generalny

Michał Panfil

CZŁONEK ZARZĄDU  
DYREKTOR  
d/s Ekonomiczno-Finansowych

Jolanta Dalek