

## OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

**„WYKONANIE ROBÓT BUDOWLANYCH OBEJMUJĄCYCH BUDOWĘ, PRZEBUDOWĘ I ROZBUDOWĘ LINII KOLEJOWEJ NR 47 W ZAKRESIE DOBUDOWY DRUGIEGO TORU WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ TOWARZYSZĄCĄ, W RAMACH ZADANIA: „MODERNIZACJA INFRASTRUKTURY KOLEJOWEJ LINII WKD – POPRZEZ BUDOWĘ DRUGIEGO TORU LINII KOLEJOWEJ NR 47 OD PODKOWY LEŚNEJ DO GRODZISKA MAZOWIECKIEGO”**

Projekt uzyskał dofinansowanie ze środków Unii Europejskiej  
w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020

Wyłącznie odpowiedzialność za treść publikacji ponosi jej autor.  
Unia Europejska nie odpowiada za ewentualne wykorzystanie informacji zawartych w takiej publikacji.

## SPIS TREŚCI

<b>1. INFORMACJE PODSTAWOWE .....</b>	<b>4</b>
1.1. Zamawiający .....	4
1.2. Terminologia i skróty .....	4
1.3. Informacje o inwestycji.....	7
1.3.1. Informacje wstępne .....	7
1.3.2. Nazwa inwestycji.....	7
1.3.3. Lokalizacja inwestycji .....	7
1.3.4. Zakres inwestycji.....	7
1.3.5. Kluczowe decyzje, postanowienia administracyjne oraz dokumentacja dotycząca inwestycji.....	8
1.4. Cele i spodziewane rezultaty podjętych działań .....	9
1.4.1. Cele realizacji inwestycji .....	9
1.4.2. Etapy realizacji Kontraktu.....	9
1.4.3. Pozostałe informacje i dodatkowe wymagania .....	10
<b>2. PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA .....</b>	<b>11</b>
2.1. Język.....	11
2.2. Cel zamówienia.....	11
2.2.1. Cel główny zamówienia.....	11
2.2.2. Szczegółowy zakres zadania inwestycyjnego objętego Kontraktem .....	11
2.2.3. Szczególne wymagania i uwagi dla fazowania robót .....	15
2.2.4. Dodatkowe wymagania dla zamówienia .....	15
2.3. Dokumentacja Zamawiającego .....	15
<b>3. WYMAGANIA .....</b>	<b>17</b>
3.1. Personel .....	17
3.1.1. Informacje podstawowe .....	17
3.1.2. Skład, wymagane kwalifikacje i doświadczenie Kluczowego Personelu .....	17
3.2. Biuro i zaplecze budowy Wykonawcy Robót Budowlanych .....	17
3.3. Sprzęt i transport.....	19
<b>4. OBOWIĄZKI/ZADANIA WYKONAWCY ROBÓT BUDOWLANYCH .....</b>	<b>20</b>
4.1. Ogólne obowiązki/zadania Wykonawcy .....	20
4.1.1. Zadania/obowiązki podstawowe .....	20
4.1.2. Zadania/obowiązki w zakresie wykonania Zadania inwestycyjnego .....	20
4.1.3. Zadania/obowiązki w zakresie rozliczenia Kontraktu .....	21
4.2. Szczegółowe zadania/obowiązki Wykonawcy w zakresie dokumentacji projektowej.....	21
4.2.1. Projekty wykonawcze .....	21
4.2.2. Projekty specjalistyczne .....	22
4.2.3. Dokumentacja w ramach prac przygotowawczych .....	22
4.2.4. Wspólne wymagania dla dokumentacji projektowej oraz odbiory .....	22
4.3. Szczegółowe zadania/obowiązki Wykonawcy w zakresie Robót budowlanych.....	22
4.3.1. Zadania/obowiązki w okresie przygotowawczym do realizacji Kontraktu .....	23
4.3.2. Zadania/obowiązki w zakresie realizacji Robót budowlanych.....	23
4.3.3. Zadania/obowiązki w zakresie użytych wyrobów budowlanych .....	24
4.3.4. Zadania/obowiązki w zakresie Zarządzania jakością, użytych wyrobów budowlanych, obmiarów i prac geodezyjnych .....	25
4.3.5. Zadania/obowiązki w zakresie badań archeologicznych.....	26
4.3.6. Zadania/obowiązki w zakresie postępu Robót objętych nadzorem ze strony Inżyniera Kontraktu .....	26
4.3.7. Zadania/obowiązki w zakresie spraw związanych z likwidacją kolizji z sieciami zewnętrznymi w ramach wykonania Robót budowlanych i instalacyjnych .....	27
4.3.8. Zadania/obowiązki w zakresie dokonywania odbiorów .....	27

4.3.9. Zadania/obowiązki w zakresie bezpieczeństwa .....	28
4.3.10. Pozostałe zadania/obowiązki Wykonawcy Robót Budowlanych .....	29
4.3.11. Zadania/obowiązki wymagające akceptacji Zamawiającego .....	30
<b>4.4. Szczegółowe zadania/obowiązki Wykonawcy w zakresie dokumentacji końcowej i powykonawczej .....</b>	<b>30</b>
4.4.1. Operat Kolaudacyjny .....	30
4.4.2. Dokumentacja powykonawcza .....	31
4.4.3. Geodezyjna dokumentacja powykonawcza .....	31
4.4.4. Wspólne wymagania dla dokumentacji końcowej i powykonawczej oraz odbiory .....	31
<b>4.5. Szczegółowe zadania/obowiązki Wykonawcy w okresie gwarancji i zgłaszania wad .....</b>	<b>32</b>
<b>4.6. Organizacja ruchu drogowego i kolejowego w czasie realizacji Robót budowlanych .....</b>	<b>32</b>
4.6.1. Warunki ogólne .....	32
4.6.2. Szczegółowe warunki związane z organizacją ruchu drogowego w czasie realizacji Robót budowlanych .....	32
4.6.3. Szczegółowe warunki związane z organizacją ruchu kolejowego w czasie realizacji Robót budowlanych .....	32
<b>4.7. Ochrona środowiska .....</b>	<b>33</b>
<b>4.8. Pozostałe zadania/obowiązki Wykonawcy .....</b>	<b>34</b>
4.8.1. Ochrona własności publicznej i prywatnej .....	34
4.8.2. Ochrona przeciwpożarowa .....	35
4.8.3. Plan zarządzania ryzykiem .....	35
4.8.4. Certyfikacja .....	36
4.8.5. Bezpieczeństwo systemu kolejowego .....	36
<b>5. SPRAWOZDAWCZOŚĆ .....</b>	<b>38</b>
<b>5.1. Warunki ogólne .....</b>	<b>38</b>
<b>5.2. Wymagane Raporty .....</b>	<b>38</b>
5.2.1. Lista wymaganych Raportów .....	38
5.2.2. Raporty miesięczne .....	38
5.2.3. Raporty tygodniowe .....	39
5.2.4. Raporty techniczne .....	39
5.2.5. Raport w zakresie ochrony środowiska .....	39
5.2.6. Raport końcowy z realizacji Kontraktu .....	39
<b>5.3. Zasady przedkładania Raportów i innych dokumentów .....</b>	<b>40</b>
<b>5.4. Zatwierdzanie Raportów .....</b>	<b>40</b>
<b>6. REGULACJE ZAMAWIAJĄCEGO .....</b>	<b>41</b>
<b>ZAŁĄCZNIKI DO OPZ .....</b>	<b>44</b>

## 1. INFORMACJE PODSTAWOWE

### 1.1. Zamawiający

Warszawska Kolej Dojazdowa sp. z o.o.; ul. Stefana Batorego 23; 05-825 Grodzisk Mazowiecki

### 1.2. Terminologia i skróty

Użyte w niniejszym Opisie Przedmiotu Zamówienia (dalej OPZ) terminy i skróty mają następujące znaczenie:

- 1) AGC – Europejska Umowa o Głównych Międzynarodowych Liniach Kolejowych.
- 2) AGTC – Europejska Umowa o Ważniejszych Międzynarodowych Liniach Transportu Kombinowanego i obiektach towarzyszących.
- 3) Budowa – budowa w rozumieniu przepisów ustawy Prawo budowlane.
- 4) CEN/CENELEC – Normy europejskie przyjęte przez Europejski Komitet Standaryzacji (GEN) i Europejski Komitet Standaryzacji Elektrotechnicznej (CENELEC).
- 5) CSRK – Centrum Sterowania Ruchem Kolejowym w Komorowie (Dyżurny Ruchu Komorów).
- 6) CUPT – Centrum Unijnych Projektów Transportowych, Instytucja Pośrednicząca dla Działania 5.2, PO liŚ 2014-2020.
- 7) Data Rozpoczęcia – następny dzień po podpisaniu Umowy przez ostatnią ze Stron, z zastrzeżeniem, że w przypadku gdy Pozwolenie na Budowę zostanie uzyskane przez Zamawiającego po podpisaniu Umowy, Datą Rozpoczęcia będzie następny dzień po przekazaniu Wykonawcy pozwolenia na budowę.
- 8) Decyzja lokalizacyjna – Decyzja administracyjna o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej nr 87/SPEC/2020 z dnia 24.08.2020 (decyzja o u.l.l.k.).
- 9) „Decyzja środowiskowa” – Decyzja Burmistrza Grodziska Mazowieckiego z dnia 14.08.2018 ustalająca środowiskowe uwarunkowania dla przedsięwzięcia pn. *Modernizacja infrastruktury linii WKD – poprzez budowę drugiego toru linii kolejowej nr 47 od Podkowy Leśnej do Grodziska Mazowieckiego*, wydana na podstawie przepisów ustawy z dnia 03.10.2008 o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2018, poz. 2081).
- 10) Dokumentacja/Dokumentacja projektowa – dokumentacja, na którą składa się Projekt Budowlany, Projekty Wykonawcze oraz Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót, Programy Funkcjonalno-Użytkowe, Warunki Wykonania i Odbioru Robót dla branży SRK i branży Teletechnicznej, Przedmiar Robót, wraz z niezbędnymi uzgodnieniami, opiniami, decyzjami, pozwoleniami, zezwoleniami, postanowieniami, warunkami oraz inne informacje uzupełniające dotyczące inwestycji, które zostały wymienione w niniejszym OPZ.
- 11) Dokumentacja geotechniczna – dokumentacja geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych, w skład których wchodzi: opinia geotechniczna, dokumentacja badań podłoża gruntowego oraz projekt geotechniczny zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012; w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2018, poz. 1935).
- 12) DTR – dokumentacja techniczno-ruchowa.
- 13) Dyspozytura WKD – Centrum Sterowania Urządzeniami Zasilania na liniach WKD w Grodzisku Mazowieckim.
- 14) EOR – elektryczne ogrzewanie rozjazdów.
- 15) FIDIC – Warunki Kontraktu na Budowę dla robót budowlano-inżynierskich projektowanych przez Zamawiającego – zgodnie z Warunkami Umowy.
- 16) HRF – Harmonogram Rzeczowo-Finansowy Robót budowlanych dla Kontraktu.
- 17) Informacja BIOZ – Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.
- 18) Infrastruktura kolejowa – elementy określone w Załączniku nr 1 do ustawy o transporcie kolejowym.
- 19) Inwestycja – przedsięwzięcie zdefiniowane niniejszym opisem przedmiotu zamówienia, którego zakresem jest „Budowa, przebudowa i rozbudowa linii kolejowej nr 47 w zakresie dobudowy drugiego toru wraz z infrastrukturą towarzyszącą” w ramach zadania: „Modernizacja infrastruktury kolejowej linii WKD – poprzez budowę drugiego toru linii kolejowej nr 47 od Podkowy Leśnej do Grodziska Mazowieckiego”.
- 20) Inżynier Kontraktu – podmiot wyznaczony przez Zamawiającego do sprawowania nadzoru budowlanego i inwestorskiego nad realizacją inwestycji, dysponujący odpowiednim personelem posiadającym odpowiednie uprawnienia i doświadczenie, tj. podmiot wyłoniony w wyniku postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego, z którym Zamawiający

zawarł umowę na „Zarządzanie i sprawowanie funkcji nadzoru (w tym budowlanego i inwestorskiego) – Inżynier Kontraktu” dla inwestycji pn. „Budowa, przebudowa i rozbudowa linii kolejowej nr 47 w zakresie dobudowy drugiego toru wraz z infrastrukturą towarzyszącą” w ramach zadania: „Modernizacja infrastruktury kolejowej linii WKD – poprzez budowę drugiego toru linii kolejowej nr 47 od Podkowy Leśnej do Grodziska Mazowieckiego”.

- 21) Jednostka Projektowa – podmiot, który zrealizował prace o charakterze projektowym i kosztorysowym, dysponujący odpowiednim personelem posiadającym odpowiednie uprawnienia i doświadczenie, tj. podmiot wyłoniony w wyniku postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w przetargu nieograniczonego, z którym Zamawiający zawarł umowę na opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej dla realizacji inwestycji pn. „Modernizacja infrastruktury kolejowej linii WKD – poprzez budowę drugiego toru linii kolejowej nr 47 od Podkowy Leśnej do Grodziska Mazowieckiego” wraz z pełnieniem funkcji nadzoru autorskiego w okresie realizacji robót budowlanych.
- 22) Kierownik Budowy – uczestnik procesu budowlanego w ramach realizowanej inwestycji, ustanowiony zgodnie z postanowieniami ustawy Prawo budowlane, szczegółowo zdefiniowany w Warunkach Umowy.
- 23) Kierownik Projektu – Koordynator Zespołu ds. budowy II toru – osoba wyznaczona i upoważniona przez Zamawiającego do nadzorowania i kontroli całego Projektu, w tym do kontrolowania czynności podejmowanych przez Wykonawcę Robót Budowlanych, Inżyniera Kontraktu, Nadzór Autorski – szczególnie w zakresie terminów wykonania, kosztów i standardów jakościowych.
- 24) Kontrakt – inwestycja realizowana przez Wykonawcę Robót Budowlanych na podstawie Umowy na Roboty budowlane.
- 25) LK – Linia kolejowa.
- 26) LPN – linia potrzeb nietrakcyjnych.
- 27) Modernizacja – modernizacja w rozumieniu przepisów ustawy o transporcie kolejowym.
- 28) Nadzór autorski – podmiot wskazany przez Zamawiającego wykonujący obowiązki zgodnie art. 20 ust. 1 pkt. 4 ustawy Prawo Budowlane oraz wynikające z zawartej umowy na Nadzór Autorski.
- 29) Okres realizacji Kontraktu – okres podany w miesiącach, jako przewidywany okres realizacji Robót budowlanych objętych Kontraktem, określony w Wzorze Umowy.
- 30) Operat kołaudacyjny – zbiór dokumentów budowy, przygotowanych przez Wykonawcę Robót Budowlanych w celu ich przekazania Zamawiającemu, stanowiący podstawę odbioru i oceny zgodności wykonanych Robót z dokumentacją projektową.
- 31) OPZ – niniejszy Opis Przedmiotu Zamówienia.
- 32) OT – dowód księgowy przyjęcia nowego środka trwałego.
- 33) PFU – Program Funkcjonalno-Użytkowy.
- 34) Plac budowy – teren przeznaczony do prowadzenia Robót budowlanych wraz z przestrzenią zajmowaną przez urządzenia zaplecza budowy.
- 35) PNB – decyzje administracyjne Pozwolenie na Budowę, na podstawie których możliwe jest rozpoczęcie robót budowlanych w ramach inwestycji pod nazwą: „Budowa, przebudowa i rozbudowa linii kolejowej nr 47 w zakresie dobudowy drugiego toru wraz z infrastrukturą towarzyszącą, w ramach zadania: „Modernizacja infrastruktury kolejowej Linii WKD – poprzez budowę drugiego toru linii kolejowej nr 47 od Podkowy Leśnej do Grodziska Mazowieckiego”.
- 36) PODGiK – Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej.
- 37) POIiŚ 2014-2020 – Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko 2014-2020.
- 38) Postępowanie – postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego prowadzone przez Zamawiającego na podstawie niniejszego opisu przedmiotu zamówienia.
- 39) Projekt – przedsięwzięcie pn. „Modernizacja infrastruktury kolejowej linii WKD – poprzez budowę drugiego toru linii kolejowej nr 47 od Podkowy Leśnej do Grodziska Mazowieckiego”, które uzyskało dofinansowanie ze środków Unii Europejskiej, w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020, Oś Priorytetowa V, Działanie 5.2 – Rozwój Transportu Kolejowego poza TEN-T (kolej miejska – infrastruktura) oraz w ramach którego realizowana jest przedmiotowa inwestycja.
- 40) Protokół inwentaryzacji – protokół sporządzony po zakończeniu inwentaryzacji, który powinien zawierać: nazwę protokołu i jego numer, wskazanie osób przeprowadzających inwentaryzację, przedmiot i datę przeprowadzenia inwentaryzacji, wykaz dokumentów przekazanych Zamawiającemu na dzień sporządzenia protokołu, podpisany przez upoważnionych przedstawicieli Zamawiającego.
- 41) Protokół Odbioru – dokument podpisany przez upoważnionych przedstawicieli Stron, potwierdzający, że Wykonawca wykonał w całości lub w części przedmiot Umowy, zgodnie z postanowieniami Umowy, w tym Protokół Odbioru Częściowego oraz Protokół Odbioru Końcowego.
- 42) Przebudowa – przebudowa w rozumieniu przepisów ustawy Prawo budowlane.



- 43) PŚP – przejściowe świadectwo płatności – określone szczegółowo w Warunkach Umowy.
- 44) PZP – ustawa z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. 2021, poz. 1129 z późniejszymi zmianami).
- 45) Remont – remont w rozumieniu przepisów ustawy Prawo budowlane.
- 46) Roboty budowlane – roboty budowlane w rozumieniu przepisów ustawy Prawo budowlane.
- 47) Rozbiórka – rozbiórka w rozumieniu przepisów ustawy Prawo budowlane.
- 48) SDIP – system dynamicznej informacji pasażerskiej – zespół urządzeń służących do przetwarzania danych o planie i wykonaniu ruchu pociągów oraz prezentacji dla podróżnych na stacjach, przystankach kolejowych informacji wizualnych i dźwiękowych o realizacji rozkładu jazdy pociągów pasażerskich.
- 49) SKP – Stwierdzenie końca pociągu.
- 50) SŁK – System Łączności Kolejowej.
- 51) SMW – system monitoringu wizyjnego – system, stosowany do zdalnego nadzoru obiektów i zarządzania materiałem wideo, obejmujący infrastrukturę kolejową przeznaczoną do obsługi ruchu pasażerskiego; SMW nie obejmuje systemów TVu związanych z automatyką kolejową do prowadzenia ruchu pociągów, skp, monitoringu rozjazdów, przejazdów itp. W skład SMW wchodzi podsystem SPA (system przywoławczo-alarmowy, inaczej zwany SOS) – zespół urządzeń umożliwiający komunikację podróżnych na obiektach z obsługą w sytuacjach alarmowych i zagrożenia.
- 52) SRK – sterowanie ruchem kolejowym.
- 53) SSO – Samoczynny System Ostrzegania.
- 54) SSP – Samoczynna Sygnalizacja Przejazdowa.
- 55) STWiORB – Specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót budowlanych.
- 56) SWZ – Specyfikacja Warunków Zamówienia dla niniejszego postępowania.
- 57) TEN-T – Transeuropejska Sieć Transportowa.
- 58) TSI – Techniczne Specyfikacje Interoperacyjności.
- 59) TVu – System telewizyjny użytkowej – główne zastosowanie na kolei do zabezpieczenia jednopoziomowych przejazdów kolejowo-drogowych, przejść dla pieszych oraz nadzoru nad terenami i obiektami kolejowymi.
- 60) UTK – Urząd Transportu Kolejowego.
- 61) Wada – Wada fizyczna lub prawna w rozumieniu przepisów kodeksu cywilnego oraz wszelkie braki, wynikające z niewykonania przedmiotu Umowy lub jego części albo wykonania przedmiotu Umowy lub jego części niezgodnie z jego przeznaczeniem, Opisem Przedmiotu Zamówienia lub innymi dokumentami Umowy, przepisami prawa oraz zasadami wiedzy technicznej.
- 62) WKD – Warszawska Kolej Dojazdowa sp. z o.o.
- 63) Warunki Kontraktu – Ogólne Warunki Kontraktu i Szczególne Warunki Kontraktu FIDIC, stanowiące część Umowy na Roboty Budowlane.
- 64) WWiORB – Warunki Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych.
- 65) Wykonawca – podmiot wyłoniony w wyniku postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego, z którym Zamawiający zawarł umowę w celu realizacji niniejszego zamówienia; w niniejszym OPZ pojęcie stosowane wymiennie z pojęciem – Wykonawca Robót Budowlanych.
- 66) Wykonawca Robót Budowlanych – oznacza wykonawcę lub wykonawców wyłonionych w odrębnych postępowaniach o udzielenie zamówienia publicznego, realizujących Roboty budowlane w ramach niniejszej Umowy.
- 67) Zadania dodatkowe – Roboty budowlane, służące do wykonania Zadania inwestycyjnego, udzielone przez Zamawiającego na rzecz Wykonawcy Robót Budowlanych w trakcie realizacji Kontraktu, w szczególności zamówienia dodatkowe, zamówienia podobne, zamówienia odrębne, nad którymi nadzór budowlany i inwestorski sprawuje Inżynier Kontraktu lub Roboty budowlane wykonywane w związku z poleceniami Zmian wydawanymi przez Inżyniera Kontraktu.
- 68) Zamawiający – zleceniodawca niniejszego zamówienia, tj. WKD sp. z o.o., reprezentowany zgodnie z Warunkami Umowy.
- 69) Zamówienie/Umowa – zamówienie publiczne, którego przedmiot został w sposób szczegółowy opisany w niniejszym opisie przedmiotu zamówienia.

Jeżeli terminy (pojęcia) użyte w niniejszym OPZ posiadają definicje ustawowe lub są używane w ustawie w określonym znaczeniu, to na potrzeby niniejszego OPZ należy rozumieć je w taki sposób jaki wynika z tych ustaw, chyba że z niniejszego OPZ lub SWZ wynika inaczej. Ilekroć w dokumencie posłużono się pojęciami: „należy”, „powinny” lub podobnymi uznaje się, iż pojęcia te są tożsame i używane zamiennie, a zwroty, w których zostały użyte, uznaje się za stanowiące zobowiązanie Wykonawcy.

### 1.3. Informacje o inwestycji

#### 1.3.1. Informacje wstępne

Inwestycja jest realizowana w ramach projektu, który uzyskał dofinansowanie ze środków Unii Europejskiej, w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020, Oś Priorytetowa V, Działanie 5.2 – Rozwój Transportu Kolejowego poza TEN-T (kolej miejska – infrastruktura).

#### 1.3.2. Nazwa inwestycji

Budowa, przebudowa i rozbudowa linii kolejowej nr 47 w zakresie dobudowy drugiego toru wraz z infrastrukturą towarzyszącą, w ramach zadania: „Modernizacja infrastruktury kolejowej linii WKD – poprzez budowę drugiego toru linii kolejowej nr 47 od Podkowy Leśnej do Grodziska Mazowieckiego”.

#### 1.3.3. Lokalizacja inwestycji

- Odcinek linii kolejowej nr 47 objęty zakresem inwestycji jest zlokalizowany na terenie województwa mazowieckiego w powiatach: pruszkowski, grodziskim, na terenach gmin: Brwinów, Podkowa Leśna, Milanówek, Grodzisk Mazowiecki.

Zestawienie powiatów i gmin, przez które przebiega analizowany odcinek linii kolejowej nr 47 przedstawiono w poniższej tabeli.

Powiat	Gmina	Od km	Do km
grodziski	Podkowa Leśna	24+690	25+985
pruszkowski	Brwinów	25+985	27+440
grodziski	Milanówek	27+440	28+970
grodziski	Grodzisk Mazowiecki	28+970	32+637

- Modernizowany odcinek LK 47 znajduje się na terenie kolejowym niezamkniętym.
- Szlak linii kolejowej nr 47 będący przedmiotem inwestycji na całej swojej długości wynoszącej ok. 7,5 km składa się tylko z jednego toru. Na rozpatrywanym szlaku linii zlokalizowane są 2 stacje oraz 6 przystanków osobowych.

#### 1.3.4. Zakres inwestycji

- Inwestycja swoim zakresem obejmuje wydzieloną linię kolejową nr 47 na szlaku Podkowa Leśna Główna, tj. od km 24+690 (stacja) / km 25+137 (początek odcinka jednotorowego) – Grodzisk Mazowiecki Radońska, tj. do km 32+610 (stacja) / 32+655 (koniec odcinka jednotorowego – koniec torów stacyjnych), wraz z infrastrukturą towarzyszącą – wraz z leżącymi na niej posterunkami:

Nazwa	Rodzaj punktu	Kilometraż
PODKOWA LEŚNA GŁÓWNA	Stacja	24+963
Podkowa Leśna Zachodnia	Przystanek osobowy	25+856
Kazimierówka	Przystanek osobowy	27+394
Brzózki	Przystanek osobowy	28+886
Grodzisk Mazowiecki Okrężna	Przystanek osobowy	30+228
Grodzisk Mazowiecki Piaskowa	Przystanek osobowy	30+866
Grodzisk Mazowiecki Jordanowice	Przystanek osobowy	31+941
GRODZISK MAZOWIECKI RADOŃSKA	Stacja	32+607

- Inwestycja obejmuje realizację Robót budowlanych w obrębie infrastruktury linii kolejowych nr 47 i nr 48 w następującym zakresie:
  - rozbudowa linii kolejowej nr 47 na szlaku Podkowa Leśna Główna – Grodzisk Mazowiecki Radońska poprzez dobudowę drugiego toru wraz z infrastrukturą towarzyszącą oraz wymiana nawierzchni toru istniejącego (tor 1G);
  - przebudowa torów i urządzeń kolejowych wraz z infrastrukturą towarzyszącą na stacjach Podkowa Leśna Główna i Grodzisk Mazowiecki Radońska oraz włączenia linii kolejowej WKD nr 48 do linii kolejowej nr 47;
  - przebudowa przejazdów kolejowo-drogowych i przejść dla pieszych w poziomie szyn;
  - przebudowa dróg dojazdowych do przejazdów i dróg równoległych;
  - przebudowa urządzeń systemu sterowania ruchem kolejowym;
  - przebudowa istniejącej i budowa nowej sieci trakcyjnej nad dobudowywanym torem;

- g) przebudowa sieci wodociagowych, sanitarnych i deszczowych;
  - h) budowa i przebudowa sieci i urządzeń telekomunikacyjnych, w tym masztów;
  - i) budowa i przebudowa urządzeń elektroenergetyki nietrakcyjnej nn i SN;
  - j) remont budynków stacyjnych/dworcowych na stacjach Grodzisk Mazowiecki Radońska i Podkowa Leśna Główna wraz z rozbiórką masztu antenowego na dworcu w Podkowie Leśnej Główniej;
  - k) rozbiórka przepustów P1 w km 25+753 i P5 w km 32+167;
  - l) rozbiórka istniejących i budowa nowych obiektów inżynierskich: mostów i przepustów w następującym kilometrażu linii WKD: 25+356, 26+657, 27+515, 28+498, 29+149, 29+982, 31+533, 32+148;
  - m) rozbiórka istniejących i budowa nowych peronów oraz dojść do peronów na przystankach: Podkowa Leśna Zachodnia, Kazimierówka, Brzózki, Grodzisk Mazowiecki Okrężna, Grodzisk Mazowiecki Piaskowa, Grodzisk Mazowiecki Jordanowice oraz na stacji Grodzisk Mazowiecki Radońska wraz z małą architekturą i systemem informacji dla podróżnych;
  - n) usunięcie kolizji z infrastrukturą podziemną.
3. Kilometraż wskazany w ust. 1 dotyczy branży torowej, w innych branżach (np. energetyka, srk, telekomunikacja), specyfika branżowa i uwarunkowania techniczne mogą wymusić aby roboty budowlane (na podstawie opracowanej i zatwierdzonej dokumentacji projektowej i uzyskanego pozwolenia na budowę) były prowadzone na części sąsiednich szlaków i stacji (zwłaszcza w branży srk i telekomunikacyjnej).
4. Informacje dodatkowe dotyczące otoczenia inwestycji:
- a) linia kolejowa LK 47 nie wchodzi w skład korytarzy transeuropejskich, nie jest objęta umowami AGC i AGTC oraz nie należy do sieci TEN-T. Modernizowany odcinek LK 47 znajduje się na terenie kolejowym niezamkniętym;
  - b) linia kolejowa LK 47 na przedmiotowym szlaku jest linią znaczenia miejscowego, jednotorową, zelektryfikowaną, czynną, normalnotorową, w całości pod zarządem Warszawskiej Kolei Dojazdowej (WKD jest zarządcą infrastruktury i jedynym przewoźnikiem realizującym przewozy na zarządzanej infrastrukturze);
  - c) na przedmiotowej linii prowadzony jest wyłącznie ruch pasażerski;
  - d) przedsięwzięcie zostało zakwalifikowane przez Organ wydający „decyzję środowiskową” dla tej inwestycji, do grupy przedsięwzięć „potencjalnie znacząco oddziaływujących na środowisko” zgodnie z przepisami Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2016, poz. 71).
4. Inwestycja będzie realizowana, podstawowo, w systemie „buduj” na podstawie dokumentacji projektowej przygotowanej przez Jednostkę Projektową, z zastrzeżeniem branż srk i teletechnicznej, w odniesieniu do których inwestycja będzie prowadzona na podstawie Programu Funkcjonalno-Użytkowego (dla dwóch wymienionych branż) opracowanego przez Jednostkę Projektową, dla których Wykonawca Robót Budowlanych opracuje projekty wykonawcze.
5. Zamawiający dokona wyboru Wykonawcy Robót Budowlanych w jednym postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego, na całość wykonania Robót budowlanych, o których mowa w niniejszym dokumencie.

### 1.3.5. Kluczowe decyzje, postanowienia administracyjne oraz dokumentacja dotycząca inwestycji

1. Szczegółowy zakres prac i Robót budowlanych objętych przedmiotem zamówienia oraz warunki i wymagania Zamawiającego dotyczące jego wykonania zawierają:
- a) decyzja Wojewody Mazowieckiego nr 87/SPEC/2020 z dnia 24.08.2020 o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej;
  - b) decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla inwestycji;
  - c) pozwolenie wodnoprawne;
  - d) decyzja administracyjna o udzieleniu pozwolenia na budowę dla inwestycji – obecnie w trakcie procedowania u Wojewody Mazowieckiego, przy czym w zależności od okoliczności wynikających z postanowień i decyzji wydawanych w sprawie przez Wojewodę Mazowieckiego, nie należy wykluczać konieczności wystąpienia przez Zamawiającego w zakresie dodatkowych decyzji procedowanych we właściwych miejscowo dwóch Starostwach Powiatowych; pod pojęciem pozwolenia na budowę rozumie się także – w zależności od okoliczności – zgłoszenie wykonywania robót budowlanych;
  - e) projekt architektoniczno-budowlany;
  - f) projekty wykonawcze branżowe;
  - g) specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót (STWiORB);
  - h) program funkcjonalno-użytkowy (PFU) dla branży srk;
  - i) program funkcjonalno-użytkowy (PFU) dla branży teletechnicznej/telekomunikacyjnej;



- j) warunki wykonania i odbioru robót budowlanych (WWIORB) dla branży srk;
  - k) warunki wykonania i odbioru robót budowlanych (WWIORB) dla branży teletechnicznej/telekomunikacyjnej;
  - l) niniejszy opis przedmiotu zamówienia;
  - m) przedmiary robót (tzw. kosztorys ślepy);
  - n) zbiorcze zestawienie kosztów;
  - o) Harmonogram Rzeczowo-Finansowy Robót budowlanych;
  - p) pozostałe uzgodnienia, opinie, decyzje, pozwolenia, zezwolenia, postanowienia, warunki dotyczące inwestycji – wykaz zawarty w Tomie I Projektu Budowlanego – Projekt Zagospodarowania Terenu;
  - q) inne informacje uzupełniające dotyczące inwestycji.
2. Wszystkie dokumenty opisujące przedmiot zamówienia należy traktować jako wzajemnie się uzupełniające. W przypadku wystąpienia rozbieżności należy przyjąć rozwiązania określone w projektach wykonawczych i specyfikacjach, jako uściślających projekt budowlany.

## 1.4. Cele i spodziewane rezultaty podjętych działań

### 1.4.1. Cele realizacji inwestycji

W związku z realizacją inwestycji Zamawiający planuje osiągnąć następujące cele:

- 1) Poprawa przepustowości linii i stacji oraz polepszenie skomunikowania z rozbudowaną siecią dróg.
- 2) Dostosowanie infrastruktury kolejowej do rzeczywistych potrzeb przewoźnika oraz do prognozowanych kierunków rozwoju.
- 3) Zwiększenie dostępności transportu kolejowego.
- 4) Poprawa bezpieczeństwa ruchu kolejowego, w tym wzrost bezpieczeństwa na przejazdach kolejowych.
- 5) Poprawa komfortu jazdy i obsługi pasażerów.
- 6) Skrócenie czasu przejazdu.
- 7) Poprawa punktualności realizowanych połączeń przewozów pasażerskich.
- 8) Podniesienie maksymalnego dopuszczalnego nacisku osiowego.
- 9) Osiągnięcie parametrów eksploatacyjnych wymaganych dla wyznaczonych dla kodu ruchu P5 według TSI.
- 10) Racjonalizacja kosztów eksploatacji i utrzymania zarządzanej infrastruktury poprzez zastosowanie elementów o wysokiej trwałości i niezawodności oraz likwidację zbędnej infrastruktury.
- 11) Ograniczenie dewastacji i stopnia zużycia infrastruktury kolejowej na przedmiotowych stacjach i przystankach osobowych.
- 12) Zwiększenie bezpieczeństwa na przejazdach kolejowo-drogowych poprzez zastosowanie nowoczesnych rozwiązań technicznych (systemów i urządzeń zabezpieczenia ruchu).
- 13) Zabezpieczenie przejazdów w poziomie szyn i dostosowanie ich do nowych sposobów obsługi ruchu.
- 14) Optymalizacja nakładów inwestycyjnych.
- 15) Poprawa funkcjonowania elementów infrastruktury kolejowej związana z poprawą niezawodności zasilania urządzeń, zmniejszenie wpływu opadów śniegu na funkcjonowanie rozjazdów.
- 16) Zapewnienie odpowiedniej odporności infrastruktury objętej projektem na obecne i prognozowane zmiany klimatu.
- 17) Usprawnienie odwodnienia projektowanej infrastruktury kolejowej w celu jej poprawnego funkcjonowania.
- 18) Dostosowanie infrastruktury kolejowej do potrzeb osób niepełnosprawnych i o ograniczonej mobilności.

### 1.4.2. Etapy realizacji Kontraktu

Realizacja Kontraktu odbędzie się w następujących Etapach, które Wykonawca Robót Budowlanych zobowiązany jest wykonać w następujących terminach – zgodnie z Warunkami Umowy:

- 1) Etap 1 – do 6 miesięcy od Daty Rozpoczęcia, wykonanie kompletnych projektów wykonawczych, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych, przedmiarów robót i kosztorysów dla branży srk i teletechnicznej, zgodnie z opracowanymi PFU dla przedmiotowych branż.

- 2) Etap 2 – do 4 miesięcy od Daty Rozpoczęcia, usunięcie kolizji istniejącej infrastruktury z przebiegiem nowego toru nr 2 LK 47, prace przygotowawcze, budowa peronów w nowych lokalizacjach przy istniejącym torze nr 1G LK 47.
  - 3) Etap 3 – do 7 miesięcy od daty zakończenia Etapu 2, budowa nowego toru nr 2 wraz z niezbędną infrastrukturą na odcinku od p.o. Podkowa Leśna Zachodnia do stacji Grodzisk Mazowiecki Radońska, obejmująca:
    - a) Budowę drugiego toru na szlaku Podkowa Leśna Zachodnia – Grodzisk Mazowiecki Radońska;
    - b) Przebudowę układu torowego stacji Grodzisk Mazowiecki Radońska (z wyłączeniem budowy torów odstawczych nr 4 i 6);
    - c) Zabudowę nowych rozjazdów w rejonie p.o. Podkowa Leśna Zachodnia (okręg nastawczy Podkowa Leśna Główna).
  - 4) Etap 4 – do 190 dni od daty zakończenia Etapu 3, przebudowa istniejącego toru nr 1G LK 47 na szlaku Podkowa Leśna Główna – Grodzisk Mazowiecki Radońska (włącznie z odcinkiem od Podkowie Leśnej Główny do mostu w km 25,356 w Podkowie Leśnej Zachodniej).
  - 5) Etap 5 – do 150 dni od zakończenia Etapu 4, przebudowa mostu w km 25,356 w Podkowie Leśnej Zachodniej w torze prawym w kierunku Grodziska Mazowieckiego.
  - 6) Etap 6 – do 22 miesięcy od Daty Rozpoczęcia, zakończenie realizacji robót budowlanych oraz uzyskanie Pozwolenia na użytkowanie dla całości Robót.
- 1.4.3. Pozostałe informacje i dodatkowe wymagania**
1. Niezbędna wycinka (usunięcie) drzew i krzewów, bez usuwania karp i korzeni, na potrzeby inwestycji została przeprowadzona przez Wykonawcę wybranego w odrębnym postępowaniu.
  2. Wycinka, o której mowa w ust. 1 została zakończona.

## 2. PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

### 2.1. Język

Językiem Umowy oraz językiem komunikacji codziennej jest język polski. Wykonawca Robót Budowlanych zobowiązany jest przygotowywać wszelką korespondencję, opracowania, Raporty, instrukcje itp., w języku polskim.

### 2.2. Cel zamówienia

#### 2.2.1. Cel główny zamówienia

Celem niniejszego zamówienia jest wykonanie przez Wykonawcę Robót Budowlanych (dla branż: srk i teletechniki – opracowanie projektów wykonawczych i wykonanie robót budowlanych) zgodnie z wydanymi decyzjami administracyjnymi, opiniami, zaleceniami, uzgodnieniami w ramach zadania inwestycyjnego, w szczególności:

- a) Opracowanie szczegółowego Harmonogramu Rzeczowo-Finansowego Robót budowlanych;
- b) Realizacja robót budowlanych zgodnie z Warunkami Umowy na realizację robót budowlanych oraz warunkami kontraktowymi FIDIC na podstawie dostarczonej przez Zamawiającego dokumentacji projektowej obejmującej projekt budowlany, projekty wykonawcze branżowe (z wyłączeniem branż srk i teletechniki), specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych dla branż (z wyłączeniem branż srk i teletechniki), wydane decyzje administracyjne, opinie, zalecenia, uzgodnienia;
- c) Opracowanie dokumentacji kompletnych projektów wykonawczych, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych, przedmiarów robót i kosztorysów dla branży srk i teletechnicznej na podstawie dostarczonych przez Zamawiającego PFU dla ww. branż i WWIORB dla ww. branż oraz realizacja robót budowlanych w branżach srk i teletechnicznej;
- d) Opracowanie dokumentacji specjalistycznej, niezbędnej do wykonania Robót budowlanych, w zakresie o którym mowa w pkt 4.2;
- e) Opracowanie dokumentacji powykonawczej dla całości zrealizowanego przedsięwzięcia;
- f) Rozliczanie kontraktu, monitoring i sprawozdawczość rzeczowo-finansowa;
- g) Koordynacja działań wszystkich podwykonawców (i dalszych podwykonawców) w ramach inwestycji;
- h) Współpraca z Inżynierem Kontraktu wykonującym zadania nadzoru budowlanego i nadzoru inwestorskiego;
- i) Współpraca z nadzorem autorskim;
- j) Współpraca z Konserwatorem zabytków;
- k) Współpraca z podmiotami zewnętrznymi, pośrednio zaangażowanymi w realizację inwestycji (interesariusze zewnętrzni: zarządcy dróg, gestorzy „obcych” sieci elektroenergetycznych, wodno-kanalizacyjnych, gazowych itp);
- l) Opracowanie, zatwierdzenie i wdrożenie tymczasowej organizacji ruchu w obszarze realizacji inwestycji – na podstawie informacji przekazanych przez Zamawiającego;
- m) Wdrożenie stałej organizacji ruchu w obszarze realizacji inwestycji – na podstawie informacji przekazanych przez Zamawiającego;
- n) **Zapewnienie, aby budowle i urządzenia mające wpływ na poziom bezpieczeństwa ruchu kolejowego, posiadały świadectwa dopuszczenia do eksploatacji typu, wraz z odpowiednimi certyfikatami i deklaracjami zgodności z typem, zgodnie z obowiązującymi przepisami Prawa;**
- o) Stosowanie się do wszelkich wymagań związanych z ochroną środowiska w obszarze realizacji inwestycji, w tym wymagań określonych w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, postanowieniach uzgadniających warunki realizacji przedsięwzięcia oraz innych decyzji administracyjnych w tym zakresie;
- p) Uzyskanie pozwolenia na użytkowanie inwestycji.

#### 2.2.2. Szczegółowy zakres zadania inwestycyjnego objętego Kontraktem

1. Zakres Zadania inwestycyjnego, nad którym Wykonawca Robót Budowlanych będzie wykonywał roboty budowlane obejmuje Kontrakt: „Budowa, przebudowa i rozbudowa linii kolejowej nr 47 w zakresie dobudowy drugiego toru wraz z infrastrukturą towarzyszącą, w ramach zadania: „Modernizacja infrastruktury kolejowej linii WKD – poprzez budowę drugiego toru linii kolejowej nr 47 od Podkowy Leśnej do Grodziska Mazowieckiego”.
2. Modernizacja jednotorowej, zelektryfikowanej linii kolejowej nr 47 na szlaku Podkowa Leśna Główna, tj. od km 24+690 (stacja) / km 25+137 (początek odcinka jednotorowego) – Grodzisk Mazowiecki Radońska, tj. do km 32+610 (stacja) / 32+655 (koniec odcinka jednotorowego – koniec torów stacyjnych), będzie prowadzona w systemie pracy wielozmianowej i obejmuje w szczególności wykonanie następujących elementów:
  - 1) Dokumentacja projektowa, w tym:

- a) opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej w zakresie niezbędnym dla realizacji robót budowlanych – dla branż srk i teletechnicznej (na podstawie właściwych dla branż PFU, WWIORB oraz dokumentów związanych, o których mowa w rozdziale 2.3), tj.: projektów wykonawczych, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych, przedmiarów robót i kosztorysów,
  - b) uzgodnienie opracowanej dokumentacji projektowo-kosztorysowej, o której mowa w ppkt a) z Inżynierem Kontraktu według zasad określonych w warunkach FIDIC wraz z uzyskaniem wszelkich niezbędnych uzgodnień i decyzji umożliwiających realizację robót budowlanych,
  - c) opracowanie projektów specjalistycznych (w tym m.in. projekty technologiczne robót rozbiórkowych w zakresie dotyczącym określonych obiektów),
  - d) opracowanie dokumentacji powykonawczej wielobranżowej,
  - e) pełnienie nadzoru autorskiego (dla branż srk i teletechnicznej).
- 2) Realizacja Robót budowlanych polegających na budowie i przebudowie infrastruktury kolejowej w branży układ torowy, podtorze i odwodnienie:
- a) wymiana nawierzchni torowej, w tym rozjazdów, na całym odcinku objętym Kontraktem wraz z przebudową układów torowych stacji Podkowa Leśna Główna, Grodzisk Mazowiecki Radońska, wykonanie odwodnienia; wzmocnienie podtorza (w powiązaniu z branżą geotechniczną);
  - b) szczegółowe postanowienia zawarte w dokumentacji PW Tom II, PW Tom II-1, STWiORB T, GD, G oraz dokumentach związanych, o których mowa w rozdziale 2.3.
- 3) Realizacja Robót budowlanych polegających na budowie i przebudowie infrastruktury kolejowej w branży obiektów kubaturowych (budynki stacyjne):
- a) modernizacja dwóch obiektów kubaturowych (tj. budynków stacyjnych na stacjach Podkowa Leśna Główna i Grodzisk Mazowiecki Radońska) – bez zmiany ich architektury i konstrukcji, bez zmiany kubatury, bez zmiany liczby kondygnacji i powierzchni użytkowej, dostosowanie istniejących obiektów kubaturowych w zakresie spełniania cech funkcjonalno-użytkowych i potrzeb osób niepełnosprawnych i o ograniczonej mobilności – na podstawie wytycznych oraz w uzgodnieniu z Konserwatorem zabytków;
  - b) szczegółowe postanowienia zawarte w dokumentacji PW Tom III, STWiORB B, E, I, G oraz dokumentach związanych, o których mowa w rozdziale 2.3.
- 4) Realizacja Robót budowlanych polegających na rozbiórce, budowie i przebudowie infrastruktury kolejowej w branży obiektów inżynierskich:
- a) rozbiórka i budowa nowych obiektów inżynierskich (rozbiórka istniejących 5 mostów i 5 przepustów – budowa 4 nowych mostów, w tym jeden most zamieniony na przepust, budowa 4 nowych przepustów wraz z likwidacją 2 istniejących przepustów);
  - b) szczegółowe postanowienia zawarte w dokumentacji PW Tom IV, STWiORB M, G oraz dokumentach związanych, o których mowa w rozdziale 2.3.
- 5) Realizacja Robót budowlanych polegających na budowie i przebudowie infrastruktury kolejowej peronowej (konstrukcja, nawierzchnia i zagospodarowanie):
- a) przebudowa peronów na stacji Grodzisk Mazowiecki Radońska (perony na stacji Podkowa Leśna Główna pozostają w dotychczasowej lokalizacji, zostaną tylko zmodernizowane w zakresie nawierzchni i tzw. małej architektury przystankowej) oraz na przystankach:
  - b) przebudowa peronów na przystankach:
    - (b1) p.o. Podkowa Leśna Zachodnia – perony jednokrawędziowe naprzeciwległe,
    - (b2) p.o. Kazimierówka – perony jednokrawędziowe naprzemianległe,
    - (b3) p.o. Brzózki – perony jednokrawędziowe naprzeciwległe,
    - (b4) p.o. Grodzisk Mazowiecki Okrężna – perony jednokrawędziowe naprzemianległe,
    - (b5) p.o. Grodzisk Mazowiecki Piaskowa – perony jednokrawędziowe naprzemianległe,
    - (b6) p.o. Grodzisk Mazowiecki Jordanowice – perony jednokrawędziowe naprzemianległe.
  - c) szczegółowe postanowienia zawarte w dokumentacji PW Tom V, PW Tom VI, STWiORB P, B, G oraz dokumentach związanych, o których mowa w rozdziale 2.3.
- 6) Realizacja Robót budowlanych polegających na budowie i przebudowie infrastruktury kolejowej w branży przejazdu kolejowe i drogi (nawierzchnia i podtorze):

- a) przebudowa/rozbudowa istniejących 10 przejazdów kolejowo-drogowych (bez likwidacji przejazdów, bez budowy nowych w nowych lokalizacjach, wszystkie przejazdy w poziomie szyn, bez tuneli i wiaduktów) – wynikająca z dobudowy drugiego toru (w tym przebudowa i rozbudowa urządzeń zabezpieczenia przejazdów kolejowych) wraz z niezbędnym zakresem przebudowy dróg dojazdowych – 10 przejazdów w tym: 6 kat. „D”, docelowo wyposażonych w SSO – Samoczynny System Ostrzegania, 3 kat. „C” docelowo wyposażonych w SSP – Samoczną Sygnalizację Przejazdową, 1 kat. „B” z zaporami. Skrzyżowania tylko z drogami gminnymi lub powiatowymi;
- b) szczegółowe postanowienia zawarte w dokumentacji PW Tom VII, STWiORB D, G oraz dokumentach związanych, o których mowa w rozdziale 2.3.
- 7) Realizacja Robót budowlanych polegających na budowie i przebudowie infrastruktury kolejowej w branży elektroenergetycznej (sieci nn, SN wraz z przebudową kolizji):
  - a) zasilanie wszystkich projektowanych odbiorów elektroenergetyki nietrakcyjnej do 1 kV z nowoprojektowanych stacji transformatorowych, zasilanych z LPN, zlokalizowanych wzdłuż linii kolejowej;
  - b) oświetlenie peronów, rozjazdów, przejazdów i przejść w poziomie szyn oraz obiektów usytuowanych przy torach kolejowych wykonane z zastosowaniem opraw typu LED zamontowanych na słupach kompozytowych o wysokości  $7 \div 12$  m, montowanych na fundamentach betonowych prefabrykowanych;
  - c) przebudowa istniejących linii kablowych nn-0,4kV, SN-15kV i WN, kolidujących z budową torów i pozostałą infrastrukturą towarzyszącą oraz niespełniających wymaganych odległości; wykonanie przebudowy na podstawie warunków przebudowy poszczególnych gestorów sieci;
  - d) szczegółowe postanowienia zawarte w dokumentacji PW Tom VIII, Tom IX, STWiORB E, G oraz dokumentach związanych, o których mowa w rozdziale 2.3.
- 8) Realizacja Robót budowlanych polegających na budowie i przebudowie infrastruktury kolejowej w branży elektroenergetyka nietrakcyjna – przebudowa sieci elektroenergetycznych nN, SN:
  - a) demontaż istniejącej linii napowietrznej prowadzonej na wspólnych konstrukcjach sieci trakcyjnej i zastąpienie kablem 3x XRUHAKXS 1x120mm<sup>2</sup>;
  - b) zasilanie odbiorów nietrakcyjnych z projektowanych stacji transformatorowych rozmieszczonych wzdłuż LPN; zabudowa przy stacjach transformatorowych rozłączników umożliwiających odłączenie poszczególnych stacji od LPN; sterowanie rozłącznikami będzie za pośrednictwem kabli teletechnicznych;
  - c) szczegółowe postanowienia zawarte w dokumentacji PW Tom X, STWiORB N, E, G oraz dokumentach związanych, o których mowa w rozdziale 2.3.
- 9) Realizacja Robót budowlanych polegających na budowie i przebudowie infrastruktury kolejowej w branży sieć trakcyjna z zasilaniem i sterowaniem:
  - a) zastosowanie dla torów szlakowych oraz rozjazdowych sieci typu C120-2C;
  - b) zastosowanie konstrukcji wsporczych indywidualnych, przestrzennych i bramkowych;
  - c) w ramach ochrony przeciwporażeniowej zastosowanie systemu uszynienia grupowego z liną AFL6-120 i ogranicznikami niskonapięciowymi;
  - d) zwiększenie przekroju kabli zasilających i powrotnych w stosunku do stanu istniejącego – dla kabla zasilającego przyjmuje się przekrój 2x500 mm<sup>2</sup> natomiast dla kabli powrotnych 5x 240 mm<sup>2</sup>;
  - e) szczegółowe postanowienia zawarte w dokumentacji PW Tom XI, STWiORB S, G oraz dokumentach związanych, o których mowa w rozdziale 2.3.
- 10) Realizacja Robót budowlanych polegających na budowie i przebudowie infrastruktury kolejowej w branży sieci sanitarnych:
  - a) przebudowa i/lub zabezpieczenie istniejących sieci sanitarnych będących w kolizji lub w zbliżeniu z linią kolejową – w uzgodnieniu i pod nadzorem właściwych gestorów sieci;
  - b) włączenie odwodnienia przebudowywanych budynków i peronów do przebudowywanej lub istniejącej kanalizacji deszczowej; w przypadku braku sieci kanalizacji deszczowej skierowanie odwodnienia do projektowanego rowu kolejowego;
  - c) szczegółowe postanowienia zawarte w dokumentacji PW Tom XII, STWiORB I, G oraz dokumentach związanych, o których mowa w rozdziale 2.3.
- 11) Realizacja Robót budowlanych związanych z budową i przebudową infrastruktury kolejowej w branży zieleni (karczowanie):
  - a) karczowanie drzew i krzewów po przeprowadzonej wycince wraz z wywózką i utylizacją karpin;



- b) zabezpieczenie i ochrona drzew i krzewów znajdujących się w strefie oddziaływania inwestycji, nieprzeznaczonych do wycinki – zgodnie ze sztuką ogrodniczą przed zagrożeniami bezpośrednimi (np. urazy mechaniczne) i pośrednimi wynikającymi z pogorszenia warunków siedliskowych (np. obniżenie poziomu wód gruntowych, zmiana poziomu gruntu w obrębie bryły korzeniowej);
- c) szczegółowe postanowienia zawarte w dokumentacji PW Tom XIII, STWiORB W, Z, G oraz dokumentach związanych, o których mowa w rozdziale 2.3.
- 12) Realizacja Robót budowlanych polegających na budowie i przebudowie infrastruktury kolejowej w branży geotechnicznej (wzmocnienie gruntu):
- a) wzmocnienie podłoża gruntowego oraz zabezpieczenie skarp;
- b) szczegółowe postanowienia zawarte w dokumentacji PW Tom XIV, STWiORB GT, GD, G i dokumentach związanych, o których mowa w rozdziale 2.3.
- 13) Realizacja Robót budowlanych polegających na budowie i przebudowie infrastruktury kolejowej w branży sterowania ruchem kolejowym (srk) – w oparciu o sporządzoną przez Wykonawcę Robót Budowlanych dokumentację projektowo-kosztorysową, zakładającą m.in. następujące elementy:
- a) budowa nowych nastawni kontenerowych na stacjach Podkowa Leśna Główna i Grodzisk Mazowiecki Radońska, z których realizowane będzie sterowanie całym obiektem stacyjnym;
- b) przystosowanie stacji Podkowa Leśna Główna i Grodzisk Mazowiecki Radońska do sterowania zdalnego ze stacji Komorów (CSRK – Centrum Sterowania Ruchem Kolejowym w Komorowie);
- c) wyposażenie szlaku Podkowa Leśna Główna – Grodzisk Mazowiecki Radońska w nową trójstawną, samoczynną, dwukierunkową blokadę liniową z urządzeniami przekąźnikowymi z nakładką komputerową z systemem niezajętości torów i rozjazdów opartym na licznikach osi;
- d) dostosowanie przejazdów kolejowych do pracy w ruchu dwutorowym, poprzez włączenie do strefy oddziaływania przejazdu nowobudowanego toru oraz zmianę lokalizacji istniejących urządzeń;
- e) dostosowanie wszystkich istniejących i przewidzianych do zabudowy systemów i urządzeń srk/ssp/sso do prędkości kursujących pociągów  $V_{max} = 80$  km/h;
- f) stacja Podkowa Leśna Główna: na wyjeździe na szlak w kierunku Grodziska Mazowieckiego projektowana zabudowa drugiego toru; stacja Podkowa Leśna Główna zostanie wydłużona w stronę Grodziska Mazowieckiego za przystanek osobowy Podkowa Leśna Zachodnia, gdzie zabudowane zostaną rozjazdy pozwalające na przejazd z/na linię kolejową nr 48 do przystanku osobowego Milanówek Grudów; nowobudowana zachodnia głowica zostanie zabezpieczona urządzeniami srk i objęta kontrolą niezajętości, opartą na licznikach osi; w obrębie stacji znajdują się dwa przejazdy kolejowo-drogowe kat. D w km 24+907 i w km 25+887 – nie przewiduje się zmiany kategorii ani zasadniczej zmiany rodzaju zabezpieczeń tych przejazdów;
- g) stacja Grodzisk Mazowiecki Radońska: na wyjeździe na szlak w kierunku Podkowy Leśnej projektowana zabudowa drugiego toru; nowobudowany tor jak również istniejące zostaną zabezpieczone urządzeniami srk i objęte kontrolą niezajętości, opartą na licznikach osi; w obrębie stacji znajduje się przejazd kolejowo-drogowy kat. D w km 32+307 – nie przewiduje się zmiany jego kategorii, natomiast przewiduje się wyposażenie przejazdu w dodatkowe urządzenia zabezpieczające SSO (Samoczynny System Ostrzegania); w obrębie stacji po zachodniej stronie przejazdu kolejowo-drogowego przewiduje się dobudowę trzeciego toru przy peronie dwukrawędziowym, natomiast po wschodniej stronie przejazdu kolejowo-drogowego przewiduje się zabudowę dwóch torów odstawczych (niez elektryfikowanych) dla potrzeb placu ładunkowego.
- 14) Realizacja Robót budowlanych polegających na budowie i przebudowie infrastruktury kolejowej w branży telekomunikacyjnej (teletechnicznej) – w oparciu o sporządzoną przez Wykonawcę Robót Budowlanych dokumentację projektowo-kosztorysową, zakładającą m.in. następujące elementy:
- a) przebudowa i zabezpieczenie istniejących sieci telekomunikacyjnych, w tym linii światłowodowych (WKD i Orange Polska) będących w kolizji lub w zbliżeniu z modernizowaną linią kolejową WKD;
- b) budowa kabla światłowodowego protekcyjnego Z-XOTKtsd 72J w relacji Podkowa Leśna Główna – Grodzisk Mazowiecki Radońska (po przeciwnej stronie torów w stosunku do kabla Z-XOTKtsd 144J) z wykonaniem odgałęzień do wszystkich szaf teletechnicznych i kontenerów na szlaku;

- c) budowa kabla miedzianego XzTKMXpw35x4x0,8 w relacji Komorów – Podkowa Leśna Główna – Grodzisk Mazowiecki Radońska (w jednym rowie z kablem Z-XOTKtsd 72J) z wykonaniem odgałęzień do wszystkich szaf teletechnicznych i kontenerów na szlaku;
- d) budowa kontenerów teletechnicznych o wymiarach 3mx3m (część wspólnego z częścią energetyczną kontenera o wymiarach 3mx6m) na stacji Podkowa Leśna Główna i na stacji Grodzisk Mazowiecki Radońska;
- e) rozbudowa cyfrowego systemu łączności dyspozytorskiej w projektowanych kontenerach teletechnicznych na stacji Podkowa Leśna Główna i Grodzisk Mazowiecki Radońska;
- f) budowa urządzeń teletransmisyjnych SDH typu STM-4 w projektowanym kontenerze teletechnicznym na stacji Podkowa Leśna Główna i Grodzisk Mazowiecki Radońska;
- g) budowa urządzeń monitoringu na peronach;
- h) budowa urządzeń informacji wizualnej na peronach;
- i) budowa urządzeń sygnalizacji czasu na peronach;
- j) demontaż i montaż automatów do sprzedaży biletów na peronach;
- k) demontaż i montaż urządzeń informacji podróży na peronach;
- l) montaż i uruchomienie sieci p.poż. i p.włamaniowej w projektowanych kontenerach srk i teletechnicznych/energetycznych na stacji Podkowa Leśna Główna i Grodzisk Mazowiecki Radońska;
- m) integracja systemów p.poż. i p.włamaniowego linii kol. nr 47 na stacji Grodzisk Mazowiecki Radońska;
- n) usunięcie kolizji sieci kablowej WKD;
- o) usunięcie kolizji sieci kablowej ORANGE POLSKA S.A oraz NETIA S.A.;
- p) budowa i przebudowa masztów zewnętrznych dla anten łączności radiowej na stacjach Grodzisk Mazowiecki Radońska oraz Podkowa Leśna Główna;
- q) montaż urządzeń monitorujących na przejazdach kolejowo-drogowych, z których sygnał będzie przesyłany do budynku dyżurnego ruchu w Komorowie.

### 2.2.3. Szczególne wymagania i uwagi dla fazowania robót

- 1. W stanie istniejącym tor nr 1G pomiędzy stacją Podkowa Leśna Główna, a stacją Grodzisk Mazowiecki Radońska jest przejezdny, natomiast w ramach planowanej inwestycji zostanie przebudowany.
- 2. Zamawiający zakłada konieczność takiego fazowania robót budowlanych, aby po wybudowaniu nowego toru, ruch kolejowy na odcinku Podkowa Leśna Główna – Grodzisk Mazowiecki Radońska przenieść na tor nowo wybudowany, a istniejący tor nr 1G poddać przebudowie i gruntownej modernizacji.
- 3. Roboty budowlane w ramach planowanej inwestycji będą prowadzone równolegle wraz z prowadzeniem ruchu pociągów (po jednym torze sąsiadującym).

### 2.2.4. Dodatkowe wymagania dla zamówienia

- 1. W ramach przedsięwzięcia inwestycyjnego prowadzone będą też działania informacyjno-promocyjne w zakresie określonym przez Zamawiającego, na podstawie odrębnej umowy/umów.
- 2. Zadanie Wykonawcy Robót Budowlanych w powyższym zakresie dotyczy bezpośredniego udziału upoważnionego przedstawiciela Wykonawcy Robót Budowlanych w konferencjach prasowych i innych wydarzeniach specjalnych (np. Dzień Transportu Publicznego), promujących projekt oraz informujących o stanie jego wdrażania, w konferencji podsumowującej realizację projektu, a także współpracy z Rzecznikiem Prasowym WKD (w szczególności w zakresie przygotowywania odpowiedzi na pytania kierowane do Rzecznika Prasowego (dotyczące realizacji inwestycji).

## 2.3. Dokumentacja Zamawiającego

- 1. W terminie 7 dni kalendarzowych od momentu rozpoczęcia realizacji Kontraktu przez Wykonawcę Robót Budowlanych, Zamawiający na czas realizacji Kontraktu prześle w jednym egzemplarzu Wykonawcy Robót Budowlanych dokumenty będące w posiadaniu Zamawiającego, dotyczące danego Etapu Kontraktu.
- 2. Dokumenty Zamawiającego obejmują w szczególności:
  - a) Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla inwestycji („Decyzja środowiskowa”) z dnia 14.08.2018 wydana przez Burmistrza Grodziska Mazowieckiego (ostateczna).

- b) Raport dotyczący oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko wraz z inwentaryzacją przyrodniczą.
- c) Decyzja administracyjna – o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej nr 87/SPEC/2020 z dnia 24.08.2020 wydana przez Wojewodę Mazowieckiego (ostateczna).
- d) Dokumentacja geologiczno-inżynierska, w tym: raport z badań geotechnicznych i geologiczno-inżynierskich.
- e) Operat wodnoprawny wraz z pozwoleniem wodnoprawnym (ostatecznym).
- f) Zalecenia Konserwatora Zabytków dotyczące modernizacji dwóch obiektów kubaturowych (budynków stacyjnych w Podkowie Leśnej Głównej i Grodzisk Mazowiecki Radońska) oraz tzw. małej architektury przystankowej.
- g) Dokumentacja geodezyjna do celów projektowych.
- h) Plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia.
- i) Projekt architektoniczno-budowlany wielobranżowy.
- j) Decyzja administracyjna – pozwolenie na budowę (z zastrzeżeniem, że dochowanie terminu jest uzależnione od uzyskania ostatecznych decyzji w przedmiotowej sprawie).
- k) Projekty budowlane wykonawcze dla poszczególnych branż, z wyłączeniem branż: srk i teletechnicznej.
- l) Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych dla poszczególnych branż, z wyłączeniem branż: srk i teletechnicznej.
- m) Programy Funkcjonalno-Użytkowe dla branż: srk i teletechnicznej.
- n) Warunki Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych dla branż: srk i teletechnicznej.
- o) Uzgodnienia, opinie, decyzje, pozwolenia, zezwolenia, postanowienia, warunki dotyczące inwestycji wydane przez zewnętrzne podmioty i gestorów sieci do dokumentacji projektu budowlanego.
- p) Uzgodnienia, opinie, decyzje, pozwolenia, zezwolenia, postanowienia, warunki dotyczące inwestycji wydane przez zewnętrzne podmioty i gestorów sieci do dokumentacji projektu wykonawczego.
- q) Inne informacje uzupełniające dotyczące inwestycji.

### 3. WYMAGANIA

#### 3.1. Personel

##### 3.1.1. Informacje podstawowe

1. Wykonawca jest w pełni odpowiedzialny za zapewnienie Personelu posiadającego odpowiednie kwalifikacje, wiedzę i doświadczenie zawodowe niezbędne do właściwego wykonania Kontraktu określonego Warunkami Umowy oraz niniejszym OPZ.
2. Skład Personelu Wykonawcy podlega zatwierdzeniu przez Zamawiającego.
3. Wykonawca nie może dokonywać zmiany osób wchodzących w skład Personelu zatwierzonego przez Zamawiającego, bez uzyskania wcześniejszej pisemnej zgody Zamawiającego.
4. Personel Wykonawcy jest zobowiązany do zapoznania się z obowiązującymi wymaganiami w zakresie bezpieczeństwa pracy i ochrony przeciwpożarowej zawartymi w przepisach ogólnie obowiązujących oraz w instrukcjach WKD sp. z o.o. w odniesieniu do prac wykonywanych na terenie Zamawiającego i zobowiązany jest do ich przestrzegania.
5. Wykonawca jest zobowiązany zapewnić pracę Personelu w taki sposób, aby zachować ciągłość realizacji wszystkich obowiązków Wykonawcy wynikających z Warunków Umowy w celu jej realizacji zgodnie z HRF.

##### 3.1.2. Skład, wymagane kwalifikacje i doświadczenie Kluczowego Personelu

1. Wykaz Kluczowego Personelu niezbędnego do realizacji Kontraktu określono w SWZ.
2. Wymagane kwalifikacje i doświadczenie Kluczowego Personelu określono w SWZ.
3. W całym okresie realizacji Kontraktu Wykonawca zapewni dostępność Kluczowego Personelu, o którym mowa w ust. 1 niezbędnego do właściwej i sprawnej realizacji Kontraktu.
4. Wykonawca zobowiązany jest zwiększyć (w ramach umownego Wynagrodzenia) liczbę Kluczowego Personelu samodzielnie oraz na wezwanie Zamawiającego jeżeli wymagana liczba minimalna nie zapewnia właściwej i sprawnej realizacji Kontraktu.

#### 3.2. Biuro i zaplecze budowy Wykonawcy Robót Budowlanych

1. Przekazanie placu budowy odbędzie się na zasadach wskazanych w Warunkach Umowy.
2. Wykonawca we własnym zakresie będzie pokrywał wszelkie koszty transportu i podróży wymagane w celu realizacji przedmiotu zamówienia.
3. Zagospodarowanie terenu dla celów związanych z organizacją terenu budowy i jego zaplecza powinno obejmować wszelkie niezbędne prace wskazane w dokumentacji projektowej, wynikające z przepisów, uzyskanych decyzji administracyjnych, polskich norm, zasad wiedzy technicznej i sztuki budowlanej.
4. Zaplecze budowy w miarę możliwości należy lokalizować w obrębie stacji kolejowych WKD lub w ich najbliższym sąsiedztwie (przy czym należy mieć na uwadze ograniczone warunki użytkowania z uwagi na wysoki poziom urbanizacji sąsiadującego obszaru oraz konieczność uprzedniego uzgodnienia warunków użytkowania z zarządzającym infrastrukturą kolejową WKD), nieużytkach, terenach z zabudową usługową, przemysłową, magazynową, najlepiej bez skupisk zieleni wysokiej.
5. Drzewa i krzewy zlokalizowane w sąsiedztwie zaplecza budowy należy zabezpieczyć osłonami ochronnymi zgodnie z warunkami określonymi w Decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla inwestycji.
6. Wykonawca Robót Budowlanych podejmie wszelkie niezbędne działania w celu zachowania przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie budowy oraz na terenach przyległych do terenu budowy.
7. W przypadku lokalizacji zaplecza poza terenem budowy należy uzyskać do tego tytuł prawny.
8. Miejsca tymczasowego magazynowania wyrobów budowlanych, postoju maszyn i zaplecza socjalno-technicznego muszą być zlokalizowane w obrębie terenu budowy w miejscach uzgodnionych z Zamawiającym lub poza terenem budowy w miejscach uzgodnionych z Zamawiającym, zorganizowanych staraniem Wykonawcy.
9. Przy pracach związanych z wykonaniem zaplecza budowy i zagospodarowaniem terenu należy poświęcić szczególną uwagę na następujące elementy:
  - a) lokalizację zaplecza budowy (baz, warsztatów, magazynów, składowisk, placów postojowych maszyn budowlanych) oraz dróg dojazdowych – w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu oraz minimalne jego przekształcenie, natomiast po zakończeniu prac – porządkowanie terenu;

- b) zachowanie środków ostrożności oraz zabezpieczenie terenu przed możliwością powstania pożaru, zanieczyszczeń powietrza pyłami i gazami, zanieczyszczeń zbiorników wodnych i cieków substancjami ropopochodnymi lub toksycznymi;
  - c) zabezpieczenie miejsc wyznaczonych do magazynowania substancji podatnych na migrację wodną, terenowych stacji obsługi samochodów i maszyn budowlanych w obrębie terenu budowy, poprzez wyłożenie terenu materiałami izolacyjnymi do czasu zakończenia budowy;
  - d) przygotowanie przy wyjazdach z budowy na drogę publiczną utwardzoną, stanowisk do czyszczenia kół pojazdów;
  - e) przygotowanie odpowiedniej do zakresu i rozmieszczenia Robót liczby obiektów i urządzeń zaplecza budowy, które należy zlokalizować, o ile to możliwe, poza pozostałymi obszarami chronionymi na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody w bezpiecznej odległości od cieków i zbiorników wodnych oraz zgodnie z warunkami określonymi w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach i postanowieniach uzgadniających realizację przedsięwzięcia na podstawie ponownej oceny oddziaływania na środowisko, o ile postanowienia zostały wydane;
  - f) organizowanie Robót w taki sposób, aby zminimalizować ilość powstających odpadów budowlanych;
  - g) ogrzewanie budynków zaplecza budowy przeznaczonych na pobyt ludzi;
  - h) przygotowanie pomieszczeń sanitarnych dla zaplecza budowy, przy uwzględnieniu braku możliwości czasowego podłączenia do istniejącej sieci wodno-kanalizacyjnej poprzez wyposażenie go w przenośne sanitariaty, regularnie opróżniane lub odprowadzanie ścieków bytowych do tymczasowych zbiorników bezodpływowych, a następnie ich wywożenie do oczyszczalni ścieków, zapewnienie pojemników na odpady stałe;
  - i) zapewnienie w rejonie aktualnie prowadzonych Robót przenośnych toalet oraz kontenerów umożliwiających segregację odpadów;
  - j) tankowanie maszyn i urządzeń paliwem płynnym na przewidywanym placu postoju maszyn na zapleczu budowy, w sposób nie dopuszczający do zanieczyszczenia gruntu lub cieków wodnych (należy wykorzystywać istniejące stacje paliw w sąsiedztwie).
10. Wykonawca bezwzględnie zobowiązany jest do unikać uszkodzeń lub uciążliwości dla osób trzecich, własności społecznej i innej, wynikających z zanieczyszczenia, hałasu lub innych przyczyn powstałych podczas lub w następstwie wykonywania Robót.
11. W przypadku stwierdzenia występowania w sąsiedztwie linii kolejowej stanowisk gatunków zwierząt, których obecność zagraża bezpieczeństwu prowadzenia ruchu kolejowego, Wykonawca zaproponuje rozwiązania minimalizujące ryzyko uszkodzenia nasypów kolejowych i innych elementów infrastruktury kolejowej, które mogą powstać w wyniku działalności takich gatunków zwierząt.
12. Z zajęcia pod ewentualne zaplecze budowy należy wykluczyć następujące rejon i obszary:
- a) odcinki leśne – z uwagi na zwiększoną dewastację terenu, możliwość zniszczenia roślinności, siedlisk przyrodniczych;
  - b) obszary blisko zabudowy mieszkaniowej – z uwagi na hałas i pylenie;
  - c) tereny położone w pobliżu rzek, cieków wodnych i systemów melioracyjnych oraz obszary podmokłe – z uwagi na potencjalne zagrożenie zanieczyszczeniem gleb i wód powierzchniowych oraz z uwagi na potencjalne zagrożenie nie osiągnięcia celów środowiskowych określonych dla jednolitych części wód;
  - d) obszary o słabej izolacji wód podziemnych na terenie Głównych Zbiorników Wód Podziemnych (GZWP), strefy ochronne ujęć wód oraz obszary zalewowe rzek – według wskazań raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, karty informacyjnej przedsięwzięcia i decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach; w przypadku konieczności lokalizacji zaplecza budowy na terenie GZWP lub w pobliżu strefy ochrony ujęć wód należy zastosować dodatkowe zabezpieczenia przed zanieczyszczeniem środowiska gruntowo-wodnego;
  - e) inne wymienione w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.
13. Magazyny, składy i bazy transportowe należy wyposażyć w sprawne urządzenia gospodarki wodno-ściekowej.
14. Ścieki socjalno-bytowe z zaplecza budowy należy odprowadzać do szczelnych zbiorników bezodpływowych i wywozić je do najbliższej oczyszczalni za pośrednictwem uprawnionych podmiotów.
15. Straty w zieleni (jeżeli wystąpią w ramach Robót) należy uzupełnić poprzez wprowadzenie nowych nasadzeń wynikających z odpowiednich decyzji administracyjnych, przy uwzględnieniu uwarunkowań siedliskowych, architektury krajobrazu, ochrony zabytków, wymogów bezpieczeństwa, warunków technicznych oraz warunków określonych w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.
16. Warstwę humusu zdjętą z pasa Robót należy odpowiednio przechowywać tak, aby magazynowany materiał ponownie wykorzystać.
17. Obniżenie poziomu wód podziemnych, niezbędne w związku z wykonywaniem wykopów nie może zakłócać istniejących stosunków wodnych. Nie należy powodować trwałych zmian lub ograniczenia wielkości przepływów w ciekach powierzchniowych i wodach



podziemnych oraz nie powodować zmiany kierunków i prędkości przepływów wód. W razie potrzeby wykonania obniżenia poziomu wód podziemnych należy otrzymać odpowiednią zgodę wodnoprawną.

18. Prace niwelacyjne (wyrównanie terenu) należy prowadzić w taki sposób, aby uniknąć zmiany istniejących stosunków wodnych.
19. Wyroby, które w sposób trwały są szkodliwe dla otoczenia, nie będą dopuszczone do użycia.
20. Wszelkie wyroby odzyskane (np. tłuczeń) użyte ponownie do robót, muszą spełniać warunki określone w obowiązujących przepisach prawa i instrukcjach wewnętrznych Zamawiającego. Nie dopuszcza się użycia wyrobów wywołujących szkodliwe promieniowanie o stężeniu wyższym od dopuszczalnego, określonego odpowiednimi przepisami.
21. Po wykonaniu Robót budowlanych należy uporządkować teren w miejscach prowadzonych prac w maksymalnym stopniu przywracając stan sprzed rozpoczęcia Robót budowlanych.

### 3.3. Sprzęt i transport

1. Wykaz kluczowego sprzętu niezbędnego do realizacji Kontraktu określono w SWZ.
2. Wykaz pozostałego sprzętu niezbędnego lub sugerowanego jako niezbędny do realizacji kontraktu określono w poszczególnych branżowych STWiORB.
3. Uwarunkowania dotyczące sposobu transportu materiałów i urządzeń oraz niezbędnych do użycia środków transportowych dla Robót budowlanych określono w poszczególnych branżowych STWiORB.

## 4. OBOWIĄZKI/ZADANIA WYKONAWCY ROBÓT BUDOWLANYCH

### 4.1. Ogólne obowiązki/zadania Wykonawcy

#### 4.1.1. Zadania/obowiązki podstawowe

1. Wykonawca Robót Budowlanych jest zobowiązany przestrzegać przepisów obowiązującego prawa, w tym przepisów obowiązujących w okresie wykonywania Kontraktu.
2. Wykonawca jest zobowiązany stosować się do obowiązujących Regulacji Zamawiającego, które zostały wykazane w Rozdziale nr 6 się niniejszego OPZ.
3. Wykonawca jest zobowiązany realizować Kontrakt z należytą starannością, zgodnie z najlepszą praktyką zawodową i doświadczeniem oraz w zakresie swojej kompetencji. Wykonawca odpowiada za wszystkie podmioty, przy pomocy których wykonuje zobowiązania wynikające z Warunków Umowy.
4. Wykonawca jest zobowiązany działać na rzecz Zamawiającego w okresie realizacji Kontraktu.
5. Wykonawca jest zobowiązany do niezwłocznego informowania Zamawiającego o każdej okoliczności, która mogłaby stanowić przeszkodę lub zagrożenie w prawidłowej realizacji Zadania inwestycyjnego wraz z określeniem wpływu na harmonogram i termin zakończenia Umowy na Roboty budowlane, nie później jednak niż w terminie 7 dni kalendarzowych od wystąpienia takiej okoliczności.
6. Wykonawca podczas wykonywania swoich obowiązków nie będzie bez wcześniejszej zgody Zamawiającego ujawniał informacji, czy danych dotyczących Warunków Umowy i Projektu.
7. Wykonawca oraz wszystkie podmioty, przy pomocy których wykonuje zobowiązania wynikające z Warunków Umowy zobowiązani są przestrzegać Informacji poufnych lub stanowiących tajemnicę przedsiębiorcy w trakcie realizacji Kontraktu oraz po jego zakończeniu. Wykonawca jest zobowiązany nie przekazywać jakiegokolwiek osobie lub podmiotowi żadnej Informacji poufnej oraz nie podawać jej do wiadomości publicznej, chyba że uzyska wcześniejszą, pisemną zgodę Zamawiającego.
8. Wykonawca jest zobowiązany nie angażować się w jakąkolwiek działalność pozostającą w konflikcie z jego zobowiązaniami wobec Zamawiającego wynikającymi z Warunków Umowy.
9. Wykonawca oraz wszystkie podmioty, przy pomocy których wykonuje zobowiązania wynikające z Umowy, zobowiązani są wstrzymać się od zachowań sprzecznych z interesem Zamawiającego lub mogących mieć negatywny wpływ na należyte wykonanie Umowy.
10. Wykonawca jest zobowiązany działać w najlepszej wierze w stosunku do Zamawiającego oraz ujawniać Zamawiającemu wszelkie możliwości konfliktu interesów, poprzez bezzwłoczne informowanie Zamawiającego o wszelkich okolicznościach mogących wpłynąć na jakość realizowanego Kontraktu.
11. Wykonawca zobowiązany jest działać zgodnie z przepisami obowiązującego prawa krajowego i wspólnotowego, a także Regulacjami Zamawiającego i wytycznymi w zakresie kwalifikowania wydatków w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020 lub innych obowiązujących wymagań/wytycznych dotyczących inwestycji współfinansowanych ze środków UE. Wykonawca ma obowiązek przestrzegania procedur dotyczących projektów współfinansowanych ze środków UE i będzie stosował ww. wytyczne i wymagania we wszystkich działaniach prowadzonych w ramach Zadania inwestycyjnego.
12. Zadanie realizowane przez Wykonawcę będzie obejmować czynności przypisane Wykonawcy Robót Budowlanych w „Warunkach Kontraktu dla budowy dla Robót inżynieryjno-budowlanych projektowanych przez Zamawiającego” – Warunkami Kontraktu FIDIC.
13. Dla potrzeb zapewnienia współpracy z Wykonawcą i prowadzenia kontroli wykonywanych robót budowlanych oraz dokonywania odbiorów Zamawiający przewiduje ustanowienie Inżyniera Kontraktu zgodnie z Warunkami Kontraktu FIDIC, w zakresie wynikającym z ustawy Prawo budowlane i postanowień Warunków Umowy.
14. Wykonawca oraz jego personel zobowiązani są przy realizacji Kontraktu przestrzegać wszystkich mających zastosowanie przepisów bezpieczeństwa, w tym Regulacji Zamawiającego, które zostały wykazane w Rozdziale nr 6 niniejszego OPZ.

#### 4.1.2. Zadania/obowiązki w zakresie wykonania Zadania inwestycyjnego

1. Wykonawca ma obowiązek na każdym Etapie realizacji Zadania inwestycyjnego realizować wszystkie czynności sprawnie, terminowo i zgodnie z założeniami przyjętymi w ramach Projektu nr POIS.05.02.00-00-0038/18 „Modernizacja infrastruktury kolejowej linii WKD – poprzez budowę drugiego toru linii kolejowej nr 47 od Podkowy Leśnej do Grodziska Mazowieckiego”.
2. Wykonawca ma obowiązek współpracować z Zamawiającym i Inżynierem Kontraktu we wszystkich czynnościach związanych z realizacją Kontraktu oraz współpracować w zakresie właściwego skoordynowania ich realizacji. Wykonawca sporządza wszelkie dane sprawozdawcze, statystyczne i informacyjne dotyczące poszczególnych zadań realizowanych w ramach Kontraktu.

3. Wykonawca jest zobowiązany niezwłocznie, udzielać Zamawiającemu oraz Inżynierowi Kontraktu wszelkich posiadanych informacji i wyjaśnień dotyczących poszczególnych zadań w ramach Kontraktu.
4. Wykonawca jest zobowiązany prowadzić Dokumentację Kontraktową dla Kontraktu.
5. Wykonawca będzie prowadził i analizował korespondencję Kontraktową, również zgodnie z wytycznymi, dostępnymi na stronie <http://www.mfipr.gov.pl> dla Programu POIiŚ 2014-2020, z którego zapewnione jest współfinansowanie projektu.
6. Wykonawca jest zobowiązany do:
  - a) uczestnictwa w co najmniej:
    - i. comiesięcznych naradach koordynacyjnych dotyczących Kontraktu,
    - ii. codwutygodniowych naradach dotyczących postępu Robót dla Kontraktu (rady budowy).Rada budowy lub narada koordynacyjna odbywa się z udziałem członków zespołu Inżyniera Kontraktu, Wykonawców Robót Budowlanych, Zamawiającego oraz innych zaproszonych osób,
  - b) przyjęcia do wiadomości pisemnie nie później niż w terminie 3 dni roboczych poprzedzających radę budowy lub naradę koordynacyjną uczestników rady budowy lub narady koordynacyjnej o planowanej dacie i godzinie rozpoczęcia rady budowy lub narady koordynacyjnej;
  - c) uzgadniania sporządzonych protokołów z rady budowy lub narady koordynacyjnej lub innych spotkań i przekazywania ich Zamawiającemu i Inżynierowi Kontraktu w terminie 3 dni roboczych od dnia ich otrzymania;
  - d) wnioskowania na piśmie do Zamawiającego lub Inżyniera Kontraktu w sprawie zorganizowania dodatkowych narad koordynacyjnych lub innych spotkań, w tym dotyczących spraw osób trzecich z udziałem co najmniej Personelu Inżyniera Kontraktu i Wykonawcy Robót Budowlanych, uzgadniania protokołów i przekazania ich w terminie 3 dni roboczych od dnia ich otrzymania, jak również uczestnictwa we wszelkiego rodzaju komisjach organizowanych w trakcie realizacji inwestycji.
7. Wykonawca Robót Budowlanych wszelkie ewentualne roszczenia zobowiązany jest przedstawiać Zamawiającemu na piśmie wraz z uzasadnieniem. Rozpatrzenie roszczenia realizuje Inżynier Kontraktu przedkładając merytoryczne stanowisko w odniesieniu do roszczeń wraz z pełną dokumentacją dotyczącą roszczenia i Raportem roszczenia w terminach wynikających z Umów na Roboty budowlane.
8. Wykonawca jest zobowiązany do udziału w rozwiązywaniu wszelkiego rodzaju skarg i roszczeń osób trzecich wywołanych realizacją Kontraktu, w tym udzielania Zamawiającemu lub Inżynierowi Kontraktu wszelkich dostępnych informacji i wyjaśnień w terminie wskazanym przez Zamawiającego lub Inżyniera Kontraktu, nie później niż do 7 dni kalendarzowych od daty wpływu pisma od Zamawiającego lub Inżyniera Kontraktu.

#### 4.1.3. Zadania/obowiązki w zakresie rozliczenia Kontraktu

Wykonawca Robót Budowlanych w zakresie rozliczenia Kontraktu jest zobowiązany w szczególności do:

1. Przedkładania rozliczeń z wykonanych Robót jako Przejściowych Świadczeń Płatności wskazanych w Warunkach Umowy. Zamawiający przewiduje możliwość składania przez Wykonawcę Robót Budowlanych maksymalnie dwóch rozliczeń w miesiącu.
2. Zgłaszania Podwykonawców oraz poddawania działaniom kontrolnym i monitoringu Podwykonawców w zakresie wskazanym w Warunkach Kontraktu oraz przepisami prawa, a w szczególności wartość, termin i zakres rzeczowy wykonywanych prac przez Podwykonawców.

## 4.2. Szczegółowe zadania/obowiązki Wykonawcy w zakresie dokumentacji projektowej

### 4.2.1. Projekty wykonawcze

1. Wykonawca Robót Budowlanych w ramach przygotowania do realizacji Robót opracuje w zakresie określonym niniejszym OPZ, projekty wykonawcze – dla branż: srk i teletechnicznej.
2. Projekty wykonawcze – dla branż: srk i teletechnicznej – stanowią uzupełnienie i uszczegółowienie projektu budowlanego (zatwierdzonego przez Organ wydający decyzję pozwolenie na budowę).
3. Poszczególne dokumentacje projektów wykonawczych powinny zawierać:
  - a) tytuł dokumentu;
  - b) nazwę projektu i jego lokalizację;
  - c) wersję dokumentu;
  - d) datę powstania dokumentu;

- e) nazwę i adres Wykonawcy oraz nazwiska autorów dokumentu (projektanci/sprawdzający) wraz z podpisem, kopią uprawnień oraz przynależnością do właściwych izb;
- f) oznaczenia wymagane dla projektów współfinansowanych ze środków Unii Europejskiej;
- g) nazwę i adres Zamawiającego;
- h) spis treści dokumentu – na początku dokumentu;
- i) wykaz użytych skrótów i oznaczeń wraz z objaśnieniami – pod spisem treści;
- j) spis wykorzystanych norm, przepisów i literatury przywołanej w dokumencie – na końcu dokumentu;
- k) nagłówek na każdej stronie dokumentu z tytułem dokumentu i numerem wersji;
- l) stopka na każdej stronie dokumentu z numerem strony oraz liczbą stron kompletnego dokumentu (w układzie „Strona X z Y”);
- m) każda kolejna wersja dokumentu powstająca w wyniku wprowadzania poprawek powinna być oznaczona kolejnym numerem;
- n) zmiany należy każdorazowo zaznaczyć na projekcie lub w załączniku;
- o) oświadczenie o zgodności projektu wykonawczego z projektem budowlanym.

4. Dokumentację projektową wykonawcą należy sporządzić w języku polskim.

#### 4.2.2. Projekty specjalistyczne

1. Wykonawca Robót Budowlanych w ramach przygotowania do realizacji Robót opracuje w zakresie określonym niniejszym OPZ, projekty specjalistyczne – niezbędne do właściwego wykonania Robót budowlanych.
2. Projekty specjalistyczne stanowią: projekty technologiczne (robót rozbiórkowych), projekty organizacji ruchu kolejowego (fazowania Robót) w czasie realizacji Robót, projekty tymczasowej i stałej organizacji ruchu (drogowego i pieszego), projekty usunięcia kolizji z urządzeniami infrastruktury podziemnej, itp.
3. W odniesieniu do sposobu przygotowania dokumentacji mają zastosowanie postanowienia rozdziału 4.2.1 ust. 3.
4. Dokumentację projektową specjalistyczną należy sporządzić w języku polskim.

#### 4.2.3. Dokumentacja w ramach prac przygotowawczych

1. Wykonawca Robót Budowlanych w ramach prac przygotowawczych, przed przystąpieniem do wykonania zasadniczych Robót, jest zobowiązany do opracowania następujących dokumentów:
  - a) Projekt organizacji i technologii robót;
  - b) Program zapewnienia jakości prac projektowych;
  - c) Program zapewnienia jakości dotyczący wykonawstwa Robót budowlanych;
  - d) Plan Ochrony Środowiska;
  - e) Plan zapewnienia bezpieczeństwa i higieny pracy;
  - f) Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia;
  - g) Plan zarządzania ryzykiem.
2. W odniesieniu do sposobu przygotowania dokumentacji mają zastosowanie postanowienia rozdziału 4.2.1 ust. 3.
3. Powyższą dokumentację należy sporządzić w języku polskim.

#### 4.2.4. Wspólne wymagania dla dokumentacji projektowej oraz odbioru

1. Dokumentację projektową po uzyskaniu wszelkich niezbędnych zgód i pozwoleń należy przekazać Zamawiającemu za pośrednictwem Inżyniera Kontraktu – 5 egz. w formie papierowej oraz elektronicznej na płycie CD lub DVD.
2. Dokumentację w formie papierowej należy sporządzić w czytelnej technice graficznej, złożyć w format A4 i oprawić w sposób uniemożliwiający jej zdekompletowanie. Strony projektów (tekst i rysunki) powinny być ponumerowane.
3. Odbiór dokumentacji projektowej polega na przyjęciu projektów wykonawczych (dla branż: srk i teletechnicznej), projektów specjalistycznych oraz dokumentacji sporządzonej w ramach prac przygotowawczych.
4. Zatwierdzenie dokumentacji projektowej odbywać się będzie przez Zamawiającego, po wcześniejszej akceptacji przez Inżyniera Kontraktu.
5. Przedstawiciel Wykonawcy będzie zobowiązany do udziału w posiedzeniach (Naradzie Koordynacyjnej) dotyczących odbioru dokumentacji projektowej.
6. Koszt sporządzenia wszystkich dokumentacji należy uwzględnić w cenie wykonania całego Kontraktu.

### 4.3. Szczegółowe zadania/obowiązki Wykonawcy w zakresie Robót budowlanych

#### 4.3.1. Zadania/obowiązki w okresie przygotowawczym do realizacji Kontraktu

Wykonawca Robót Budowlanych w okresie przygotowawczym jest zobowiązany do następujących czynności:

1. Poddanie się czynnościom sprawdzającym i analizie czynności mobilizacyjnych na Kontrakcie, przeprowadzanym przez Inżyniera Kontraktu.
2. Przed przystąpieniem do Robót budowlanych Wykonawca ma obowiązek dokonać, a następnie przekazać Zamawiającemu, inwentaryzację punktów poziomej i wysokościowej osnowy geodezyjnej występujących na obszarze Robót.
3. Przedłożenie do weryfikacji i oceny w zakresie akceptacji przez Inżyniera Kontraktu sporządzonych przez Wykonawcę protokołów z inwentaryzacji dróg, tras dostępu i urządzeń obcych na i w otoczeniu Placu budowy.

#### 4.3.2. Zadania/obowiązki w zakresie realizacji Robót budowlanych

Wykonawca Robót Budowlanych w zakresie realizacji Robót budowlanych jest zobowiązany do następujących czynności:

1. Wykonawca robót jest odpowiedzialny za prowadzenie i jakość Robót, za stosowane metody wykonywania Robót, zgodnie z Umową, a także poleceniami Inżyniera Kontraktu oraz za ich zgodność z dokumentacją projektową.
2. Wykonanie Robót musi być prowadzone zgodnie z zatwierdzoną dokumentacją projektową, przyjętym fazowaniem Robót, reżimami technologicznymi obowiązującymi w WKD sp. z o.o. oraz w oparciu o szczegółowy harmonogram Robót.
3. Wykonawca jest odpowiedzialny za obsługę geodezyjną inwestycji, między innymi: za dokładne wytyczenie w planie i wyznaczenie wysokości wszystkich obiektów i elementów Robót, w tym osi głównych i reperów zgodnie z wymiarami i rzędnymi określonymi w dokumentacji wykonawczej lub przekazanymi na piśmie przez Zamawiającego oraz za bieżące sporządzanie dokumentacji powykonawczej, uwzględniającej wszelkie zmiany wynikające z realizacji projektu.
4. Wykonawca jest zobowiązany do wykonania kilometrażu i pikietażu linii kolejowej po zakończonych pracach, wraz z likwidacją słupków hektometrowych (wskaźników hektometrowych) i wykonaniem nowych tablic, montowanych na konstrukcjach wsporczych sieci trakcyjnej w sposób, który nie będzie powodował uszkodzeń warstw ochronnych konstrukcji wsporczych. Sposób stabilizacji punktów kilometrowych oraz hektometrowych na liniach niezelektryfikowanych musi zostać zaakceptowany przez Inżyniera Kontraktu i Zamawiającego. Zamawiający nie dopuszcza zastosowania oznakowania w formie naklejek, nalepek.
5. Wykonawca jest zobowiązany do stabilizacji kolejowej podstawowej osnowy geodezyjnej zgodnie z przepisami i normami branżowymi.
6. W przypadku zniszczenia lub braku możliwości zlokalizowania punktów osnowy poziomej i wysokościowej geodezyjnej przez Wykonawcę w trakcie prac budowlanych jest on zobowiązany do odtworzenia tych punktów. Odtworzenie osnowy powinno być uzgodnione z Wydziałem Infrastruktury WKD z zachowaniem parametrów dokładnościowych oraz założeń przyjętych przy zakładaniu pierwotnej osnowy.
7. Wykonawca wystąpi do właściwych instytucji spoza WKD sp. z o.o. z odpowiednimi wnioskami celem uzyskania zgód, decyzji, pozwoleń i uzgodnień dotyczących warunków technicznych i realizacyjnych związanych z wykonaniem Robót w tym m.in.: usuwaniem przeszkód i kolizji, dokonaniem niezbędnych rozbiórki.
8. Roboty należy wykonywać sprzętem co najmniej wymienionym w SWZ. Sprzęt powinien odpowiadać pod względem typów i liczby sztuk wskazaniom zawartym w projekcie organizacji Robót i technologii Robót. Wymiana nawierzchni musi uwzględniać zastosowanie technologii potokowej wymiany nawierzchni lub innej równoważnej.
9. Użyte środki transportu jak i umieszczenie na nich ładunków nie może zagrażać bezpieczeństwu innych użytkowników tras komunikacyjnych, po których te środki będą się poruszać.
10. Organizacja pracy i dobór sprzętu muszą uwzględniać zapewnienie bezpieczeństwa i ciągłości ruchu kolejowego na torach czynnych dla ruchu oraz gwarantować właściwą jakość Robót i ich tempo wynikające z harmonogramu i oferty Wykonawcy.
11. Nie dopuszcza się, bez zgody Zamawiającego, ingerencji w strefę podtorza, usuwania warstwy filtracyjnej poza ostatecznie określonymi w zatwierdzonym projekcie wykonawczym lokalizacjami, gdzie przewiduje się wykonanie wzmocnienia podtorza i urządzeń odwodnieniowych.
12. Wykonawca musi przewidzieć takie prowadzenie Robót, ażeby nie uszkodzić kabli bądź urządzeń srk, energetycznych lub telekomunikacyjnych, a w ramach robót przygotowawczych odpowiednio je zabezpieczyć. W razie konieczności Wykonawca usunie kolizje kablowe.
13. W przypadku wystąpienia konieczności, np. w zakresie wyłączenia zasilania z LPN, Wykonawca zapewni fakultatywne źródła zasilania dla obiektów kolejowych niezbędnych do prowadzenia ruchu kolejowego.
14. W okresie realizacji zamówienia Wykonawca jest zobowiązany do prowadzenia i przechowywania na terenie budowy, w miejscu odpowiednio zabezpieczonym wszystkich wymaganych Prawem budowlanym dokumentów budowy wraz z dokumentacją w zakresie



ochrony środowiska. Dokumenty te będą gromadzone w formie uzgodnionej z Inżynierem Kontraktu oraz udostępniane na żądanie Inżyniera Kontraktu i/lub Zamawiającego i/lub innych przedstawicieli uprawnionych organów.

15. Powyższe dokumenty obejmują w szczególności:
  - a) dziennik budowy;
  - b) dokumenty badań i oznaczeń laboratoryjnych – dzienniki laboratoryjne, deklaracje zgodności lub deklaracje właściwości użytkowych i certyfikaty zgodności wyrobów, orzeczenia o jakości wyrobów, recepty robocze i kontrolne wyniki badań tj. sprawozdania z badań oraz druki robocze;
  - c) decyzje administracyjne i dokumenty w zakresie ochrony środowiska oraz dokumenty związane z prowadzeniem prawidłowej gospodarki odpadami;
  - d) pozostałe dokumenty budowy:
    - d.1) atesty jakościowe wbudowanych elementów konstrukcyjnych,
    - d.2) protokoły przekazania placu budowy,
    - d.3) umowy cywilno-prawne z osobami trzecimi,
    - d.4) protokoły odbioru robót,
    - d.5) protokoły z porad i ustaleń,
    - d.6) korespondencja na budowie,
    - d.7) geodezyjnej inwentaryzacji robót zanikających,
    - d.8) informacji dotyczącej stanu osnowy geodezyjnej (w tym wykaz zniszczonych i odtworzonych punktów osnowy).
16. W przypadku zaginięcia któregokolwiek z dokumentów budowy Wykonawca robót budowlanych zobowiązuje się do dołożenia wszelkich starań do jego odtworzenia, w szczególności poprzez zwrócenie się do odpowiednich podmiotów o wydanie na koszt Wykonawcy poświadczonych kopii zaginionej dokumentacji.
17. Wykonawca jest zobowiązany do przekazania Zamawiającemu, na co najmniej 4 tygodnie przed oddaniem do eksploatacji inwestycji lub określonego etapu robót, niezbędnej dokumentacji do aktualizacji regulaminów technicznych stacji wraz z odpowiednimi załącznikami.
18. Wykonawca jest zobowiązany do wydawania opinii pod względem inwestycyjnym, dotyczących rozwiązań projektowych i robót planowanych do realizacji lub realizowanych przez obcych inwestorów na styku lub w obszarze terenu objętego niniejszym zamówieniem, w ciągu 14 dni od wniosku Zamawiającego o wydanie przedmiotowej opinii.

#### 4.3.3. Zadania/obowiązki w zakresie użytych wyrobów budowlanych

Wykonawca Robót Budowlanych w zakresie weryfikacji użytych materiałów budowlanych jest zobowiązany do następujących czynności:

1. Wyrób budowlany oznacza każdy wyrób lub zestaw wyprodukowany i wprowadzony do obrotu w celu trwałego wbudowania w obiektach budowlanych lub ich częściach, którego właściwości wpływają na właściwości użytkowe obiektów budowlanych w stosunku do podstawowych wymagań dotyczących obiektów budowlanych.
2. Wyroby budowlane, nadają się do stosowania w trakcie wykonywania robót budowlanych, jeżeli spełniają wymagania Ustawy o wyrobach budowlanych z dnia 16 kwietnia 2004 r.
3. Materiały budowlane niebędące w rozumieniu prawa wyrobami budowlanymi poddane zostaną ocenie w oparciu o właściwe dla nich przepisy, wymagania Zamawiającego oraz zapisy dokumentacji projektowej.
4. Wykonawca ma obowiązek zapewnić do wbudowania nowe wyroby budowlane, materiały nie będące wyrobami budowlanymi i urządzenia.
5. Nie dopuszcza się zabudowy materiałów staroużytecznych nie pochodzących z przedmiotowej inwestycji (z zewnątrz).
6. Miejsca magazynowania wyrobów budowlanych, materiałów nie będących wyrobami budowlanymi, urządzeń, postojów maszyn i zaplecza socjalno-technicznego muszą być zlokalizowane w obrębie terenu budowy w miejscach uzgodnionych z Zamawiającym lub poza terenem budowy w miejscach uzgodnionych z Zamawiającym, zorganizowanych staraniem Wykonawcy.
7. Wszystkie wyroby budowlane, materiały nie będące wyrobami budowlanymi i urządzenia planowane do zastosowania muszą spełniać odpowiednie wymagania, Ustawy o wyrobach budowlanych, Prawa budowlanego, Ustawy z o transporcie kolejowym, Regulacji wewnętrznych WKD sp. z o.o., STWiORB, WWIORB oraz Ustawy z 30 sierpnia 2002 r. o systemie oceny zgodności, a także pozostałych przepisów regulujących zastosowanie wyrobów budowlanych w budownictwie.
8. Wykonawca zapewni, aby tymczasowo magazynowane wyroby budowlane, materiały nie będące wyrobami budowlanymi i urządzenia do czasu ich wbudowania, były zabezpieczone przed zniszczeniem i kradzieżą, zachowały swoją jakość i właściwości do wbudowania i były dostępne do kontroli przez Inżyniera Kontraktu i Zamawiającego.

9. Wyroby budowlane, materiały nie będące wyrobami budowlanymi i urządzenia muszą posiadać wymagane Prawem atesty, deklaracje, dopuszczenia oraz w razie potrzeby wyniki badań. Potwierdzone za zgodność z oryginałem kopie wyżej wymienionych dokumentów Wykonawca ma dostarczyć Inżynierowi Kontraktu i uzyskać jego akceptację przed wbudowaniem. W przypadku wyrobów budowlanych jednostkowego stosowania wnioski zawierać będzie kompletną dokumentację projektową, materiałową oraz funkcjonalno-użytkową.
10. Jakikolwiek wyroby budowlane, materiały nie będące wyrobami budowlanymi i urządzenia, które nie spełniają powyższych wymagań, będą odrzucone.

#### 4.3.4. Zadania/obowiązki w zakresie Zarządzania jakością, użytych wyrobów budowlanych, obmiarów i prac geodezyjnych

Wykonawca Robót Budowlanych w zakresie Zarządzania jakością, weryfikacji użytych materiałów budowlanych, obmiarów i prac geodezyjnych jest zobowiązany do następujących czynności:

1. Poddanie do kontroli zgodności wykonywanych Robót budowlanych i materiałów z dokumentacją projektową oraz Kontraktem.
2. Udział w komisjach kwalifikacji materiałów z odzysku.
3. Poddanie do weryfikacji przez Inżyniera Kontraktu proponowanych przez Wykonawcę oraz jego dostawców receptur i technologii w celu zatwierdzenia materiałów do wbudowania zgodnie z Kontraktem.
4. Przygotowanie i przedłożenie do zatwierdzenia przez Inżyniera Kontraktu Programów Zapewnienia Jakości (PZJ) zawierających opis technologii wykonywania poszczególnych Robót budowlanych wraz z opisem zasad kontroli i odbioru Robót.
5. Przedkładanie Inżynierowi Kontraktu do weryfikacji poprawności wykonanych badań i pomiarów w celu uzyskania akceptacji zgodnie z zaakceptowanym przez Zamawiającego formularzem.
6. Przedkładanie Inżynierowi Kontraktu do weryfikacji i akceptacji Raportów oraz HRF zgodnie z założeniami Umowy.
7. Uczestniczenie w poborze próbek oraz w zleceniu wykonania badań kontrolnych i pomiarów wykonywanych przez Laboratorium budowy głównych asortymentów Robót torowych, drogowych, mostowych i innych branżowych. Badania i pomiary będą obejmować Roboty oraz materiały przeznaczone do wbudowania, wymienione w STWiORB. Forma, rodzaj zleczanych badań i sposób pobierania próbek będą zgodne z normami badawczymi przywołanymi w poszczególnych STWiORB.
8. Uzgodnienie z Zamawiającym i Inżynierem Kontraktu formy, rodzaju zleczanych badań i sposobu pobierania próbek w przypadku braku odpowiednich postanowień w STWiORB.
9. Przyjmowanie ze strony Inżyniera Kontraktu poleceń likwidacji skutków i efektów Robót budowlanych wykonanych niezgodnie z wymaganiami Zamawiającego lub niespełniających wymagań stosownych norm i innych dokumentów normatywnych w tym decyzji administracyjnych.
10. Poddanie do kontroli i oceny Inżyniera Kontraktu sposobu składowania i przechowywania urządzeń i materiałów.
11. Wykonawca Robót jest odpowiedzialny za prowadzenie i jakość Robót, za stosowane metody wykonywania Robót, za zastosowane wyroby zgodnie z warunkami Umowy, Prawem i opracowaną przez Wykonawcę i zatwierdzoną przez Zamawiającego dokumentacją projektową, a także poleceniami Inżyniera Kontraktu.
12. Jakość Robót będzie kontrolowana w trakcie wykonywania Robót i ma być zgodna w wymaganiami STWiORB, WWiORB, PZJ (Program Zapewnienia Jakości), projektu organizacji i technologii robót i Regulacjami Zamawiającego.
13. Kontroli bieżącej i sprawdzaniu wykonywanych robót budowlanych będą w szczególności poddane:
  - a) rozwiązania zawarte w dokumentacji projektowej – przed ich skierowaniem do realizacji robót budowlanych – w aspekcie ich zgodności z programem funkcjonalno-użytkowym oraz warunkami Umowy;
  - b) stosowane wyroby budowlane – w odniesieniu do dokumentów potwierdzających ich dopuszczenie do obrotu oraz zgodności parametrów z danymi zawartymi w projektach wykonawczych i w specyfikacjach technicznych;
  - c) zgodność wykonania Robót budowlanych z zatwierdzoną dokumentacją projektową.
14. Wykonawca zobowiązuje się przekazywać Zamawiającemu na bieżąco dane dotyczące zaangażowania liczby personelu, sprzętu i materiałów na poszczególnych odcinkach w określonym czasie i inne informacje o planowanej wielkości zatrudnienia, planowanych dostawach materiałów o strategicznym znaczeniu dla projektu itp.
15. Poddanie się kontroli i sprawdzenia gotowości obiektu do dokonania przez Zamawiającego komisyjnego odbioru końcowego wraz z przygotowaniem wszelkich niezbędnych dokumentów do uzyskania Decyzji o pozwolenie na użytkowanie obiektu w oparciu o Prawo budowlane i Prawo ochrony środowiska.
16. Realizacja czynności dotyczących geodezji i kartografii zgodnie z instrukcjami wydawanymi przez Inżyniera Kontraktu.

17. Poddanie się przez Wykonawcę kontroli przeprowadzonej przez Inżyniera Kontraktu w zakresie zgodności prowadzenia prac geodezyjnych i opracowania dokumentacji geodezyjnej z obowiązującymi przepisami oraz wewnętrznymi aktami Zamawiającego, aprobatą wytyczeń i geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej (profilu podłużnych linii kolejowej, protokołów zdawczo-odbiorczych regulacji osi toru przyjętych do Wydziału Infrastruktury WKD sp. z o.o. map z geodezyjną inwentaryzacją powykonawczą przyjętą do odpowiedniego terytorialnie PODGiK (Pruszków, Grodzisk Mazowiecki), w szczególności sprawdzenie i powiedzenie prawidłowości wykonania osnowy geodezyjnej.
18. Poddanie przez Wykonawcę do sprawdzenia przez Inżyniera Kontraktu pomiarów geodezyjnych oraz wykonania co najmniej 10% kontrolnych pomiarów geodezyjnych do dokumentów obmiarowych wystawianych przez Wykonawcę Robót Budowlanych w celu możliwości potwierdzenia faktycznych ilości zgodności z projektem wykonanych Robót budowlanych wykazywanych w miesięcznych Przejściowych Świadectwach Płatności.
19. Współpraca z komórkami Zamawiającego i Inżyniera Kontraktu odpowiedzialnymi za kontrolę jakościową realizowanych Robót budowlanych.

#### 4.3.5. Zadania/obowiązki w zakresie badań archeologicznych

Wykonawca Robót Budowlanych w zakresie badań archeologicznych jest zobowiązany do następujących czynności:

1. Zabezpieczenie stanowisk archeologicznych odkrytych na Placu budowy po uzgodnieniu z właściwymi organami, Zamawiający i Inżynierem Kontraktu (o ile będą prowadzone jakiegokolwiek prace archeologiczne).
2. Współpraca z Inżynierem Kontraktu oraz ze służbami konserwatora zabytków w zakresie wskazanym w ustawie o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami poprzez przekazywanie informacji odnośnie planowanych i podejmowanych działań w tym zakresie oraz ich niezwłoczne wykonanie.
3. Informowanie Zamawiającego i Inżyniera Kontraktu o wszelkich okolicznościach, które mogą mieć wpływ na wydłużenie terminu realizacji Kontraktu.
4. Informowanie Zamawiającego i Inżyniera Kontraktu o koniecznych działaniach i uzgodnieniach oraz o wszelkich znaleziskach i stanowiskach archeologicznych na Placu budowy oraz o postępowaniu z nimi na zasadach wskazanych w Warunkach Umowy.

#### 4.3.6. Zadania/obowiązki w zakresie postępu Robót objętych nadzorem ze strony Inżyniera Kontraktu

Wykonawca Robót Budowlanych w zakresie analizy postępu Robót jest zobowiązany do następujących czynności:

1. Bieżąca weryfikacja HRF z uwzględnieniem wszystkich założeń wynikających z Umowy na Roboty budowlane, ze szczególnym uwzględnieniem następujących kwestii:
  - a) Czy harmonogram i przyjęte w nim etapowanie jest zgodny z wymogami i założeniami Zamawiającego?
  - b) Czy harmonogram jest wystarczająco szczegółowy i pozwala na odpowiednie monitorowanie postępu Robót budowlanych?
  - c) Czy zadania w harmonogramie są odpowiednio powiązane w tym uwzględniają zaplanowane zamknięcia torowe?
  - d) Czy harmonogram uwzględnia kamienie milowe?
  - e) Czy wydajność zaplanowanych do wykorzystania zasobów ludzkich i sprzętowych jest wystarczająca do zrealizowania Robót budowlanych w terminie przewidzianym w Kontrakcie?
  - f) Czy HRF dla Robót budowlanych zawiera aktualną ścieżkę krytyczną?
  - g) Czy HRF jest realny w aspekcie sezonowości Robót budowlanych i innych określonych przeszkód?
  - h) Czy kolejność Robót jest zgodna z wymaganiami Kontraktu, prawidłowa pod względem technologii prowadzenia Robót i pozwala na koordynację Robót z różnymi podwykonawcami i dalszymi podwykonawcami (jeśli inni podwykonawcy i dalsi podwykonawcy występują)?
  - i) Czy Wykonawca przewiduje niezbędne rezerwy czasu ze względu na ograniczenia możliwości prowadzenia Robót wynikające z wymagań STWiORB (np.: prowadzenie Robót w niskich temperaturach) oraz warunków decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach i postanowień uzgadniających wydanych na etapie ponownej oceny oddziaływania na środowisko (jeśli taka zostanie przeprowadzona)?
  - j) Czy jest przewidziany wystarczający czas na mobilizację i opuszczenie Placu budowy?
  - k) Czy HRF zawiera niezbędne rezerwy czasowe w związku z koniecznością podjęcia czynności odbiorowych uwzględniających wszystkie czynności niezbędne do przeprowadzenia prawidłowego odbioru w tym testy, badania, itp.?
  - l) Czy HRF zawiera niezbędne rezerwy czasowe w związku z koniecznością podjęcia czynności administracyjnych przez organy administracji wydające decyzje administracyjne w związku z procesem inwestycyjnym?

2. Usuwanie kolizji lub awarii powstałych w wyniku uszkodzenia różnego rodzaju instalacji, które w celu szybkiego ich usunięcia będą koordynowane przez Inżyniera Kontraktu.
3. Poddanie do weryfikacji przez Inżyniera Kontraktu wszystkich wykonanych przez Wykonawcę w czasie realizacji Umowy, Dokumentów Wykonawcy, w szczególności pod kątem zgodności z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.
4. Monitorowanie postępu Robót budowlanych zgodnie z zatwierdzonym i obowiązującym HRF i informowania Zamawiającego o przypadkach, gdy postęp Robót budowlanych nie przebiega według HRF, lub istnieje zagrożenie opóźnienia w stosunku do zatwierzonego HRF wraz ze wskazaniem wpływu na harmonogram i termin zakończenia Umowy na Roboty budowlane oraz wskazaniem wszystkich środków, które są zamierzone do podjęcia w celu zaradzenia zaistniałej sytuacji.
5. Identyfikacja zagrożeń dotyczących realizacji Umowy na Roboty w zakresie czasu na ukończenie wraz ze wskazaniem wpływu na HRF i termin zakończenia Umowy na Roboty budowlane, Zaakceptowanej Kwoty Kontraktowej i jakości Robót budowlanych.
6. Informowanie Zamawiającego i Inżyniera Kontraktu o wszystkich problemach, zagrożeniach i barierach inwestycyjnych wraz ze wskazaniem wpływu na HRF i termin zakończenia Umowy na Roboty budowlane oraz informowanie o podejmowanych działaniach zapobiegawczych dla ich przeciwdziałania.
7. Zgłaszanie do odbioru i rozliczenia zakończonych części (etapów) lub całości Robót.
8. Właściwe zabezpieczenie Placu budowy przed dostępem osób postronnych, w szczególności do obiektów, na które wymagane jest pozwolenie na użytkowanie, dopóki takie pozwolenie nie zostanie wydane.
9. Przedkładanie propozycji zmian/aktualizacji, w szczególności w ramach planowania okresowego harmonogramu zamknięć torowych w ramach Zadania inwestycyjnego (jeżeli okaże się to niezbędne).

#### 4.3.7. Zadania/obowiązki w zakresie spraw związanych z likwidacją kolizji z sieciami zewnętrznymi w ramach wykonania Robót budowlanych i instalacyjnych

Wykonawca Robót Budowlanych w zakresie spraw związanych z likwidacją kolizji z sieciami zewnętrznymi w ramach wykonania Robót budowlanych i instalacyjnych jest zobowiązany do następujących czynności:

1. Zapoznanie się ze zidentyfikowaną przez Zamawiającego istniejącą infrastrukturą obcą.
2. Weryfikacja i uszczegółowienie informacji o pozostałą infrastrukturę taką jak: drenaż, linie i słupy telefoniczne oraz elektryczne, ujęcia wodne, urządzenia wodne, gazociągi, a także obiekty budownictwa lądowego, itp., jeszcze przed wykonaniem jakiegokolwiek wykopu i rozpoczęciem innych robót mogących naruszyć tę infrastrukturę.
3. Każdorazowo przed przystąpieniem do robót ziemnych należy wykonać przekopy próbne/wykopy kontrolne dla identyfikacji uzbrojenia podziemnego, którego uszkodzenie może zagrozić bezpieczeństwu, szczególnie ruchu kolejowego.
4. W przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń, sieci nienaniesionych na mapy geodezyjne należy je zabezpieczyć i powiadomić właścicieli infrastruktury podziemnej, Inżyniera Kontraktu oraz Zamawiającego.
5. Kolizje i zbliżenia wynikające z zastosowania przez Wykonawcę technologii robót niezbędnej dla potrzeb realizacji inwestycji Wykonawca usunie na podstawie opracowanej dokumentacji projektowej. Sposób wykonania robót w miejscach kolizji i zbliżeń należy uzgodnić z gestorem danej sieci.
6. W terminie 30 dni od odbioru ostatniego elementu związanego z przebudową danej kolizji Wykonawca jest zobowiązany dostarczyć do Inżyniera Kontraktu pełną dokumentację geodezyjną i powykonawczą dla tej kolizji.
7. Udział w zespołach dokonujących odbiorów techniczne i eksploatacyjne układu zasilania wykonywanych w ramach umów przyłączeniowych oraz umów na usunięcie kolizji.
8. Współdziałanie z Zamawiającym i Inżynierem Kontraktu w ewentualnym dochodzeniu i egzekwowaniu kar umownych lub odszkodowań za nienależyte lub nieterminowe wykonanie zobowiązań wynikających z umów przyłączeniowych oraz umów na usunięcie kolizji.
9. Udział w kontrolach postępu i odbiorach robót przewidzianych w umowach przyłączeniowych oraz umowach na usunięcie kolizji.

#### 4.3.8. Zadania/obowiązki w zakresie dokonywania odbiorów

Wykonawca Robót Budowlanych w zakresie dokonywania odbiorów jest zobowiązany do następujących czynności:

1. Zamawiający w trakcie realizacji Kontraktu przewiduje następujące rodzaje odbiorów:
  - a) odbiory częściowe (w tym robót zanikających lub ulegających zakryciu)
  - b) odbiory techniczne
  - c) odbiory eksploatacyjne
  - d) odbiory końcowe
  - e) odbiory gwarancyjne (przeglądy)



- f) odbiory pogwarancyjne (ostateczne)
2. Odbiory częściowe to odbiory poszczególnych części realizowanych robót. Odbiory te przeprowadza się m.in. w przypadku gdy:
    - a) Wykonawca ubiega się o zapłatę za częściowe wykonanie robót, a zawarta umowa przewiduje taki sposób rozliczeń;
    - b) Wykonawca przystępuje do kolejnej fazy robót i jest potrzeba określenia jakości i ilości robót zanikających albo ulegających zakryciu;
    - c) zachodzi potrzeba oceny jakości zmontowanego elementu lub urządzenia;
    - d) zachodzi konieczność odbioru przed przekazaniem fazy robót innemu Wykonawcy/podwykonawcy.
  3. Odbiory techniczne – są to odbiory mające na celu sprawdzenie budowanych i przebudowywanych budowli i urządzeń pod kątem spełnienia przez nie wymagań technicznych i innych wymagań określonych w przepisach, standardach, normach, instrukcjach, dokumentacji, itp.
  4. Odbiory eksploatacyjne – są to odbiory wykonywane w celu przywrócenia eksploatacji linii kolejowej lub jej części po wykonanych pracach. Komisja dokonująca odbiorów eksploatacyjnych określa po zakończeniu prac niezbędne obostrzenia dla ruchu pociągów oraz określa warunki eksploatacji.
  5. Odbiory końcowe – są to odbiory mające na celu ostateczne przekazanie Zamawiającemu przedmiotu Umowy, po sprawdzeniu jego należytego wykonania. Odbiory końcowe stanowią potwierdzenie wykonania przez Wykonawcę przedmiotu Umowy po całkowitym zakończeniu części lub całości robót oraz po wykonaniu z wynikiem pozytywnym pomiarów i badań.
  6. Odbiory gwarancyjne (przeгляdy) – są to przeglądy dokonywane w okresie gwarancji co kwartał (przez pierwsze 3 lata po zakończeniu inwestycji), co pół roku (przez kolejne lata objęte okresem gwarancji), celem sprawdzenia usuwania zgłoszonych wad i ewentualnego wskazania nowych; odbiory (przeгляdy) gwarancyjne obejmują sprawdzenie realizacji innych obowiązków Wykonawcy w zakresie świadczeń gwarancyjnych.
  7. Odbiory pogwarancyjne (ostateczne) – są to odbiory dokonywane w ustalonym w Umowie czasie, w zależności od okresu gwarancji, mające na celu potwierdzenie, iż Wykonawca usunął wszystkie wykryte i zgłoszone wady, a obiekt budowlany jest wolny od wad.

#### 4.3.9. Zadania/obowiązki w zakresie bezpieczeństwa

Wykonawca Robót Budowlanych w zakresie bezpieczeństwa jest zobowiązany do następujących czynności:

1. Przestrzeganie zasad bezpieczeństwa ruchu kolejowego (określonych w przepisach prawa powszechnie obowiązującego oraz Regulacjach Zamawiającego), BHP oraz ustaleń planu BIOZ.
2. Uczestnictwo w ustaleniu przez Inżyniera Kontraktu zasad współdziałania Wykonawców Robót Budowlanych w przypadku realizacji w tym samym miejscu wielu Wykonawców Robót Budowlanych (Podwykonawców/Podpodwykonawców), uwzględniających sposoby postępowania w przypadku wystąpienia zagrożeń dla zdrowia i życia pracowników oraz wyznaczenie koordynatora sprawującego nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy wszystkich pracowników (różnych pracodawców) zatrudnionych w tym samym miejscu.
3. Usuwanie nieprawidłowości zagrażających życiu i zdrowiu ludzkiemu podczas prowadzonych Robót budowlanych i czynności odbiorowych.
4. Przestrzeganie i stosowanie instrukcji i zarządzeń WKD.
5. Zapewnienie zgodności przebiegu realizacji inwestycji z zapisami procedur wewnętrznych WKD oraz nad przestrzeganie procedur bezpieczeństwa określonych w Regulacjach Zamawiającego i zawartej Umowie.
6. Bezpieczna realizacja Zadania inwestycyjnego oraz dbałość o prowadzenie Robót budowlanych w sposób niezagrażający bezpieczeństwu ruchu kolejowego (w tym prowadzonego po sąsiadującym czynnym torze).
7. Udział, na wniosek Zamawiającego i Inżyniera Kontraktu, w procesach audytu i kontroli w zakresie bezpieczeństwa podczas realizacji Robót budowlanych.
8. Realizacja procesu monitorowania środków kontroli ryzyka zgodnie z wymogami określonymi w Rozporządzeniu Komisji (UE) Nr 1078/2012 z dnia 16 listopada 2012 r. w sprawie wspólnej metody oceny bezpieczeństwa w odniesieniu do monitorowania, która ma być stosowana przez przedsiębiorstwa kolejowe i zarządców infrastruktury po otrzymaniu certyfikatu bezpieczeństwa lub autoryzacji bezpieczeństwa oraz przez podmioty odpowiedzialne za utrzymanie.
9. Zapewnienie wzajemnej wymiany wszelkich informacji z Zamawiającym i Inżynierem Kontraktu dotyczących bezpieczeństwa wynikających ze stosowania procesu monitorowania, w szczególności o zidentyfikowanych zagrożeniach, oraz podejmowania działań mających na celu eliminację tych zagrożeń, a przynajmniej ograniczenie ryzyka ich wystąpienia.
10. Udział w planowaniu zamknięć torowych oraz przygotowaniu założeń niezbędnych dla opracowania rozkładu jazdy pociągów w zakresie modernizowanego odcinka linii kolejowej.
11. Udział w komisji w sprawie opracowania Regulaminu tymczasowego prowadzenia ruchu w czasie wykonywania Robót budowlanych.



12. Przekazanie przez Wykonawcę kompletu wymaganej dokumentacji niezbędnej do aktualizacji Regulaminu tymczasowego prowadzenia ruchu w czasie wykonywania Robót, a w razie potrzeby do aktualizacji Regulaminu technicznego (np.: plany schematyczne, tablice przebiegów itp.).
13. Przekazanie przez Wykonawcę kompletu wymaganej dokumentacji po zakończeniu Robót (lub poszczególnych faz/etapów Robót) niezbędnej do wprowadzenia zmian do Regulaminu technicznego.
14. Usuwanie z Placu budowy, na żądanie Inżyniera Kontraktu, każdej osoby z Personelu Wykonawcy, która nienależycie lub niedbale wykonywała swoje obowiązki, była po wpływie alkoholu lub środka odurzającego.
15. Udział w komisji dokonującej protokolarnego stwierdzenia organizacyjnego przygotowania do robót przed udzieleniem zamknięcia torowego dla potrzeb realizacji Robót budowlanych.
16. Zabezpieczenie miejsca Robót zgodnie z zatwierdzonym Regulaminem tymczasowym prowadzenia ruchu pociągów w czasie wykonywania Robót, opracowanym dla poszczególnych etapów Robót i faz zamknięć torów oraz Projektami Zabezpieczenia Miejsca Robót (wymagane w przypadkach wynikających z Regulacji Zamawiającego).
17. Podczas realizacji Robót Wykonawca będzie przestrzegać wszystkich obowiązujących przepisów Prawa i wymagań w zakresie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz Regulacji Zamawiającego dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy.
18. Wykonawca ma obowiązek zadbać, aby personel wykonywał pracę zgodnie z obowiązującymi przepisami sanitarnymi.
19. Wykonawca zapewni i będzie utrzymywał wszelkie urządzenia zabezpieczające, socjalne oraz sprzęt i wyposażenie zespoły robocze w odpowiednią odzież i obuwie robocze oraz środki ochrony indywidualnej.
20. Wykonawca ma obowiązek zapewnienia odpowiednich warunków dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych na budowie oraz dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego.
21. Wykonawca jest zobowiązany do stosowania postanowień „Zasad bezpieczeństwa pracy podczas wykonywania prac inwestycyjnych wykonywanych przez pracowników zewnętrznych Wykonawców na terenie kolejowym Warszawskiej Kolei Dojazdowej sp. z o.o.”.
22. Wykonawca zobowiązany jest zabezpieczyć miejsce Robót zgodnie z postanowieniami Warunków technicznych utrzymania nawierzchni na liniach kolejowych oraz Wytycznych zabezpieczenia miejsca robót wykonywanych na torze zamkniętym podczas prowadzenia ruchu pojazdów kolejowych po torze czynnym z prędkością  $V = 80$  km/h.
23. System zabezpieczenia miejsca Robót należy dobrać tak, aby zapewniał on warunki bezpieczeństwa dla prowadzenia ruchu kolejowego na sąsiednich torach czynnych z dopuszczalną prędkością maksymalną.
24. Ostrzeganie przed nadjeżdżającymi pociągami należy wykonywać metodami zapewniającymi największy stopień bezpieczeństwa pracy i bezpieczeństwa ruchu pociągów dla danego rodzaju robót według obowiązujących w WKD sp. z o.o. przepisów.
25. Przed przystąpieniem do Robót budowlanych, zgodnie z wymogami Prawa budowlanego, Wykonawca opracuje Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia i prześle Inżynierowi Kontraktu najpóźniej 7 dni przed datą przekazania Placu budowy.
26. Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia powinien uwzględniać warunki bezpiecznej pracy na czynnych torach, w szczególności warunki bezpiecznego prowadzenia ruchu pociągów obok (wzdłuż) miejsca Robót na sąsiednim torze z możliwymi ograniczeniami w rejonie obiektów inżynierskich i innych miejscach, wymagających takiego ograniczenia, na torach zamkniętych oraz warunki bezpieczeństwa pracy na liniach zelektryfikowanych.
27. Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia znajdzie odniesienie w regulaminach tymczasowych prowadzenia ruchu w czasie wykonywania Robót budowlanych, opracowanych dla poszczególnych etapów Robót i faz zamknięć torów. Regulamin wyłączenia napięcia/Regulaminu bez wyłączenia napięcia (organizacji robót) i pracy pod siecią trakcyjną opracuje Wydział Infrastruktury WKD, przy udziale i na wniosek Wykonawcy robót budowlanych.
28. Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia powinien być aktualizowany w trakcie realizacji robót.

#### 4.3.10. Pozostałe zadania/obowiązki Wykonawcy Robót Budowlanych

Pozostałe obowiązki i odpowiedzialność Wykonawcy Robót Budowlanych, obejmują następujące elementy:

1. Niezwłoczne informowanie Zamawiającego o wszelkich przypadkach mogących mieć wpływ na prawidłową realizację Umowy.
2. Uzgodnienie lokalizacji dla umieszczenia tablic informacyjnych i pamiątkowych na temat inwestycji na terenie realizowanych Robót budowlanych oraz kontrola ich zgodności z wymaganiami Prawa budowlanego.
3. (usunięto).
4. (usunięto).
5. Wykonywanie dokumentacji fotograficznej (oznaczonej datami, właściwym opisem i współrzędnymi geograficznymi) metodą cyfrową pokazującej postęp Robót budowlanych, zastosowane rozwiązania, postęp Robót, sposób prowadzenia Robót i przekazywanie jej

wraz z Raportem miesięcznym Zamawiającemu. Fotografie mają obrazować wszystkie wykonane w danym miesiącu Roboty budowlane na obiektach inżynieryjnych oraz odcinkach szlakowych i stacyjnych (w zakresie odcinków szlakowych i stacyjnych zdjęcia muszą być wykonywane z częstotliwością nie rzadziej niż co 15 dni i nie większą niż 0,5 km z dokładnym oznaczeniem lokalizacji wykonywanego zdjęcia).

6. Wystawianie wszelkich niezbędnych dokumentów związanych z realizacją Kontraktu wymaganych przez Zamawiającego.
7. Udział na wniosek Zamawiającego w udostępnianiu informacji publicznej związanej z realizacją Kontraktu w zakresie i terminie wskazanym przez Zamawiającego.
8. Prowadzenie korespondencji Kontraktowej z Inżynierem Kontraktu, działającym w imieniu Zamawiającego. Rozpatrywanie spraw, udzielanie odpowiedzi na pisma w zakresie swoich kompetencji, bądź przekazywanie korespondencji, wniosków, zapytań kierowanych do Wykonawcy.

#### 4.3.11. Zadania/obowiązki wymagające akceptacji Zamawiającego

Do akceptacji Zamawiającego zastrzeżone są następujące czynności Wykonawcy Robót Budowlanych:

1. Wykonawca jest zobowiązany uzyskać pisemną akceptację Zamawiającego i Inżyniera Kontraktu przed wydaniem rozstrzygnięcia, które miałyby skutkować zaciągnięciem zobowiązania w imieniu i na rzecz Zamawiającego. W przypadku braku zatwierdzenia rozstrzygnięcia przez Zamawiającego polecenie Inżyniera Kontraktu wydane dla Wykonawcy Robót Budowlanych mające na celu zaciągnięcie zobowiązania w imieniu i na rzecz Zamawiającego nie rodzi skutków prawnych.
2. Wykonawca jest zobowiązany uzyskać pisemną akceptację Zamawiającego i Inżyniera Kontraktu przed wydaniem rozstrzygnięcia dotyczącego rozszczeń Wykonawcy.
3. Wykonawca jest zobowiązany uzyskać pisemną akceptację Zamawiającego przed wydaniem rozstrzygnięcia dotyczącego aneksowania terminu Kontraktu.
4. Wykonawca jest zobowiązany uzyskać pisemną akceptację Zamawiającego i Inżyniera Kontraktu dla zatwierdzenia Podwykonawcy Robót. Wraz ze zgłoszeniem do Zamawiającego i Inżyniera Kontraktu Podwykonawcy Robót, Inżynier Kontraktu zobowiązany jest do weryfikacji i rekomendacji zawarcia umowy o podwykonawstwo zgodnie z wiążącymi Zamawiającego regulacjami. W ciągu 30 dni od daty zatwierdzenia Podwykonawcy Robót, Inżynier Kontraktu przedstawi Zamawiającemu ocenę jakości prac wykonywanych przez Podwykonawcę.
5. Wykonawca jest zobowiązany uzyskać pisemne uzgodnienie Zamawiającego i Inżyniera Kontraktu w aspekcie zmiany projektu budowlanego, projektów wykonawczych.
6. Wykonawca jest zobowiązany uzyskać pisemną akceptację Zamawiającego i Inżyniera Kontraktu przed wydaniem polecenia dotyczącego zawieszenia realizacji prac lub ich części oraz wydawanie zezwolenia na ponowne podjęcie prac.
7. W każdym ww. przypadku Wykonawca zobowiązany jest wystąpić do Zamawiającego i Inżyniera Kontraktu z wyczerpująco uzasadnionym wnioskiem o pisemne zaakceptowanie zmian. Wniosek musi zawierać opis możliwych zagrożeń, alternatywne rozwiązania, analizy kosztów, możliwości realizacyjne itp.

#### 4.4. Szczegółowe zadania/obowiązki Wykonawcy w zakresie dokumentacji końcowej i powykonawczej

##### 4.4.1. Operat Kolaudacyjny

1. Na zakończenie Robót Wykonawca przedstawi Inżynierowi Kontraktu Operat Kolaudacyjny dla odbieranych Robót.
2. Operat Kolaudacyjny należy opracować zgodnie z warunkami i zasadami odbiorów robót budowlanych na liniach kolejowych i wytycznymi przeprowadzania odbiorów końcowych robót budowlanych określonymi w niniejszym OPZ.
3. Operat Kolaudacyjny należy przekazać Zamawiającemu w następującej liczbie egzemplarzy:
  - a) Oryginał w formie papierowej – 1 egz.
  - b) Kopie w formie papierowej (z adnotacją o zgodności z oryginałem potwierdzonej przez Kierownika budowy) – 2 egz.
  - c) Wersja w formie elektronicznej na płycie CD lub DVD – 3 egz.
4. Wykonawca Robót Budowlanych przed odbiorem końcowym obowiązany jest również sporządzić dla potrzeb Zamawiającego (zarządcy infrastruktury kolejowej) osobne tomy (po 1 egz.) dla poszczególnych branż (dla uzupełnienia lub założenia Książki Obiektu Budowlanego) zawierające branżową:
  - a) dokumentację powykonawczą;
  - b) protokoły badań i pomiarów;
  - c) geodezyjną dokumentację powykonawczą.

5. Po uzyskaniu ostatecznego pozwolenia na użytkowanie, musi ono zostać dołączone do Operatu Kolaudacyjnego.
6. Zamawiający podkreśla, iż Operat Kolaudacyjny musi zawierać zgody wodnoprawne z wnioskami i dokumentami niezbędnymi do dokonania czynności administracyjnych związanych ze zgodami wodnoprawnymi oraz kompletną dokumentację z postępowań administracyjnych związanych ze zgodami wodnoprawnymi.

#### 4.4.2. Dokumentacja powykonawcza

1. Dokumentację powykonawczą stanowi dokumentacja wykonawcza z naniesionymi w czasie realizacji zmianami potwierdzonymi przez kierownika budowy, Inżyniera Kontraktu i Zamawiającego.
2. Wykonawca sporządzi Dokumentację powykonawczą (odrębnie dla każdej części i branży) i przedłoży Zamawiającemu do zatwierdzenia.
3. Szczegółowy zakres dokumentacji powykonawczej oraz niezbędne załączniki przedstawiono w STWiORB – Tom G „Wymagania ogólne”.
4. Dokumentacja powykonawcza każdego obiektu powinna zawierać wszystkie składniki określone prawem budowlanym.

#### 4.4.3. Geodezyjna dokumentacja powykonawcza

1. Geodezyjną dokumentację powykonawczą stanowi:
  - a) mapa sytuacyjno-wysokościowa z geodezyjną inwentaryzacją powykonawczą;
  - b) profil podłużny linii kolejowej;
  - c) protokoły zdawczo-odbiorcze znaków regulacji osi toru, o ile nie zostały opracowane na etapie projektów wykonawczych lub na etapie Robót budowlanych zaistniała konieczność zmiany projektowanej geometrii osi toru czy też nastąpiła stabilizacja nowych znaków regulacji;
  - d) dokumentacja z założenia oraz pomiaru kolejowej podstawowej osnowy geodezyjnej oraz kolejowej osnowy specjalnej.
2. Wszelkie czynności i prace geodezyjne, wykonywane w ramach umowy, muszą być wykonywane zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa (w tym regulacjami Zamawiającego).
3. Wykonawca wykona mapę sytuacyjno-wysokościową z geodezyjną inwentaryzacją powykonawczą, zawierającą wszystkie nowo wybudowane obiekty.
4. W celu zachowania czytelności opracowań, o których mowa w ust. 3, dopuszcza się dodatkowo wykonanie map sytuacyjno-wysokościowych z geodezyjną inwentaryzacją powykonawczą w podziale na poszczególne branże.
5. Po realizacji inwestycji Wykonawca sporządzi i przekaże do państwowego zasobu geodezyjnego dokumentację do zmiany użytków gruntowych.
6. Opracowana przez Wykonawcę geodezyjna dokumentacja powykonawcza podlega ocenie Zamawiającego przed jej przekazaniem do właściwych terytorialnie PODGiK (Pruszków, Grodzisk Mazowiecki).
7. Po uzyskaniu pozytywnej oceny Wykonawca przekaże geodezyjną dokumentację powykonawczą do PODGiK, oraz uzyska klauzule o jej przyjęciu do zasobu.
8. Po uzyskaniu klauzul o przyjęciu geodezyjnej dokumentacji powykonawczej do zasobu PODGiK, Wykonawca przekaże do Zamawiającego określoną przez niego liczbę oklauzulowanych przez PODGiK egzemplarzy zamówionej dokumentacji.
9. Geodezyjna dokumentacja powykonawcza zostanie wykonana w wersji papierowej oraz w wersji numerycznej (cyfrowej). Wersję numeryczną (cyfrową) należy przekazać w formacie PDF (z klauzulami PODGiK) oraz wersji edytowalnej.

#### 4.4.4. Wspólne wymagania dla dokumentacji końcowej i powykonawczej oraz odbiory

1. Powyższą dokumentację należy sporządzić w czytelnej technice graficznej, złożyć do formatu A4 i oprawić w sposób uniemożliwiający jej zdekompletowanie. Strony należy ponumerować (w układzie „Strona X z Y”) oraz załączyć szczegółowy spis zawartości.
2. Zatwierdzenie dokumentacji odbywać się będzie zgodnie z przepisami obowiązującymi u Zamawiającego, po wcześniejszej akceptacji przez Inżyniera Kontraktu.
3. Przedstawiciel Wykonawcy będzie zobowiązany do udziału w posiedzeniach (Naradzie Koordynacyjnej) dotyczących odbioru dokumentacji.
4. Koszt sporządzenia wszystkich dokumentacji należy uwzględnić w cenie wykonania całego Kontraktu.

#### 4.5. Szczegółowe zadania/obowiązki Wykonawcy w okresie gwarancji i zgłaszania wad

1. Usuwanie usterek i wad stwierdzonych w Świadectwie Przejęcia i Protokole odbioru końcowego w terminach uzgodnionych z Zamawiającym i Inżynierem Kontraktu.
2. Udział w przeglądzie stanu technicznego przedmiotu Kontraktu oraz zadań zrealizowanych przez Wykonawcę, przeprowadzanym przez Zamawiającego i Inżyniera Kontraktu.
3. Uczestnictwo w dokonywanych przeglądach gwarancyjnych z udziałem Zamawiającego i Inżyniera Kontraktu przez okres 60 miesięcy od daty zakończenia Robót budowlanych, w tym, w okresie 36 miesięcy (3 lat) – przeglądy kwartalne, a w okresie dalszych 24 miesięcy (2 lat) przeglądy półroczne.
4. Uczestnictwo w przeglądach w terminach, o których mowa w ust. 3 oraz na każde pisemne wezwanie Zamawiającego i Inżyniera Kontraktu. Z prowadzonych inspekcji i przeglądów budowy zostanie sporządzony zostanie protokół z wykazaniem nowych usterek na liście wad.
5. Uczestnictwo w zwoływanych przez Zamawiającego i Inżyniera Kontraktu komisyjnych przeglądach interwencyjnych, przeglądach i odbiorach gwarancyjnych.
6. W przypadku wykonywania prac i Robót budowlanych związanych z usuwaniem wad, Wykonawca wypełnia obowiązki wymienione w rozdziale 4, w zakresie odnoszącym się do wymogów dotyczących Robót budowlanych.

#### 4.6. Organizacja ruchu drogowego i kolejowego w czasie realizacji Robót budowlanych

##### 4.6.1. Warunki ogólne

1. Wykonawca zobowiązany jest opracować, zgodnie z obowiązującymi przepisami, projekty organizacji ruchu drogowego i kolejowego oraz uzyskać wymagane uzgodnienia i zatwierdzenia dla projektu czasowej zmiany jak również stałej (w przypadku zmian w stałej organizacji ruchu po zakończeniu Robót budowlanych) organizacji ruchu drogowego na przejazdach kolejowo-drogowych.
2. Organizacja ruchu musi uwzględniać minimalizację utrudnień dla przewoźnika i użytkowników dróg.
3. Zgodnie z projektami Wykonawca dokona osygnalizowania znakami i utrzymania oznakowania na czas zamknięć, wykona Roboty wynikające z opracowanych projektów a następnie przywróci teren (infrastrukturę) do poprzedniego stanu.
4. W przypadku zmian w układzie dojść do obiektów obsługi podróźnych Wykonawca zapewni tymczasowe, utwardzone i bezpieczne drogi dościa wyposażone w balustrady.
5. Wszelka dokumentacja związana z organizacją ruchu podlega uzgodnieniu i akceptacji przez Inżyniera Kontraktu i Zamawiającego.

##### 4.6.2. Szczegółowe warunki związane z organizacją ruchu drogowego w czasie realizacji Robót budowlanych

1. Wykonawca opracuje, uzyska akceptację Inżyniera Kontraktu, uzgodni z odpowiednimi władzami i zrealizuje projekty organizacji ruchu na czas wykonywania Robót budowlanych.
2. W projekcie organizacji ruchu należy uwzględnić utrzymanie ciągłości ruchu.
3. Program i przeprowadzenie robót należy opracować w taki sposób aby umożliwić zachowanie nieprzerwanego ruchu na drogach publicznych oraz dostęp do terenów przyległych, w tym dostęp do każdej działki sąsiadującej z realizowaną inwestycją.
4. Dopuszcza się zamknięcie ruchu drogowego w przypadku otrzymania zgody od Inżyniera Kontraktu oraz zarządcy drogi na jej czasowe zamknięcie.
5. Wykonawca poda do wiadomości publicznej, za pośrednictwem mediów lokalnych (prasa, radio itp. – w uzgodnieniu z Inżynierem Kontraktu i Zamawiającym), informację o czasie trwania i planowanym terminie wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu oraz powiadomi pisemnie służby ratownicze (lokalne centrum ratownictwa medycznego; straż pożarną itp.).

##### 4.6.3. Szczegółowe warunki związane z organizacją ruchu kolejowego w czasie realizacji Robót budowlanych

1. Wykonawca zobowiązany jest umożliwić prowadzenie i organizację ruchu pociągów z zapewnieniem prędkości jazdy pociągów po sąsiednim torze czynnym w sposób bezpieczny.
2. Wykonawca robót w przypadku prowadzenia ruchu pojazdów szynowych należących do Wykonawcy (również dwudrogowych) przez przejazd kolejowo-drogowy przy wyłączonych urządzeniach przejazdowych z powodu prowadzonych robót, zobowiązany jest do zabezpieczenia ruchu pieszych oraz pojazdów kołowych podczas przejazdu maszyn roboczych przez przejazd.
3. Na podstawie zatwierdzonych przez Inżyniera Kontraktu i Zamawiającego terminów określonych „Harmonogramem rzeczowo-finansowym” Wykonawca opracuje harmonogram zamknięć torowych na cały okres prowadzenia robót, który także podlega akceptacji Inżyniera Kontraktu i Zamawiającego.



4. Przed rozpoczęciem Robót Wykonawca zobowiązany jest wystąpić poprzez Inżyniera Kontraktu Zamawiającego (Wydział Infrastruktury WKD), z wnioskiem o powołanie komisji do opracowania Regulaminu tymczasowego prowadzenia ruchu w czasie wykonywania robót w terminie zgodnym z obowiązującymi Regulacjami Zamawiającego.
5. Wykonawca wystąpi do Wydziału Infrastruktury WKD o opracowanie Regulaminu wyłączenia napięcia/ Regulaminu bez wyłączenia napięcia (organizacji robót). Powyższe regulaminy zostaną opracowane przy udziale Wykonawcy.
6. Do wniosku o powołanie komisji Wykonawca dołączy harmonogram zamknięć torowych uwzględniający zakres Robót wszystkich branż łącznie z graficznym przedstawieniem zakresu fazowania prac. Upoważniony przedstawiciel Wykonawcy będzie uczestniczył w opracowaniu Regulaminu tymczasowego prowadzenia ruchu w czasie wykonywania robót.
7. Opracowany i zatwierdzony przez Zamawiającego Regulamin tymczasowy prowadzenia ruchu w czasie wykonywania Robót będzie podstawą do złożenia przez Wykonawcę wniosku o udzielenie zamknięć torowych.
8. Opracowany przez Wykonawcę i zatwierdzony przez Inżyniera Kontraktu wniosek o udzielenie zamknięć torowych stanowi wystąpienie Wykonawcy o udzielenie zamknięć.
9. Sposób wykonania Robót powinien w jak najmniejszym stopniu utrudniać ruch pociągów, w szczególności na przejazdach i obiektach, należy dążyć do utrzymania prędkości biegu pociągów po torach czynnych jak dla prędkości rozkładowych, m.in. poprzez odpowiednie zabezpieczenie placu budowy, co należy uwzględnić przy sporządzaniu regulaminów tymczasowych prowadzenia ruchu w czasie wykonywania robót.
10. Wprowadzenie ograniczeń prędkości możliwe jest wyłącznie za zgodą Zamawiającego dla lokalizacji prowadzonych prac.
11. Planowane prace budowlane w rejonie przejazdów, miejsc oddziaływania urządzeń ssp/sso oraz na liniach wyposażonych w blokady liniowe należy prowadzić z najwyższą starannością w celu uniknięcia wystąpienia usterek w prawidłowym działaniu urządzeń srk, mogących powodować wprowadzenie ograniczeń prędkości.
12. Opracowane, we współpracy z Zamawiającym i zgodnie z obowiązującymi Regulacjami Zamawiającego, szczegółowe założenia organizacji ruchu kolejowego na odcinkach linii objętych Robotami, powinny uwzględniać obowiązek ograniczenia do minimum jazd na sygnały zastępcze, np. poprzez konieczną w tym celu przebudowę istniejących urządzeń srk.
13. Całkowite zamknięcie odcinków linii kolejowych objętych Robotami może nastąpić dopiero po uzyskaniu stosownych zgód w tym zakresie.
14. Zamawiający informuje, że na wykonanie całego zakresu Robót, wynikającego z Umowy, udzieli zamknięć torowych całodobowych zgodnie z wcześniej opracowanymi i zatwierdzonymi Regulaminami tymczasowymi prowadzenia ruchu w czasie wykonywania robót.
15. Wykonawca zapewni wszelkie warunki umożliwiające ograniczenie jazd na sygnały zastępcze do niezbędnego minimum (wynikającego z konieczności przygotowania urządzeń srk). W tym celu, przed przystąpieniem do Robót, Wykonawca dostosuje urządzenia srk do prowadzenia ruchu pociągów na przebiegi zorganizowane wraz z odpowiednim dostosowaniem przebiegów w urządzeniach stacyjnych lub zabudowę nowych urządzeń umożliwiających prowadzenie ruchu kolejowego na przebiegi zorganizowane.

#### 4.7. Ochrona środowiska

1. Wykonawca Robót Budowlanych zobowiązany jest postępować zgodnie z przepisami Prawa w zakresie ochrony środowiska, w tym zgodnie z warunkami decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz szczegółowymi wytycznymi branżowymi.
2. Ochrona środowiska polega na podjęciu działań organizacyjnych w fazie budowy oraz środków technicznych, których celem jest ograniczenie w racjonalny i niezbędny sposób negatywnego wpływu na środowisko planowanego przedsięwzięcia, zarówno w czasie budowy jak i po przekazaniu do użytkowania.
3. Przed rozpoczęciem Robót budowlanych Wykonawca opracuje i przedstawi Zamawiającemu Plan Ochrony Środowiska (o którym mowa w pkt 4.2.3.) obejmujący m.in. szczegółowy zakres i harmonogram prac z uwzględnieniem obowiązków i wymagań określonych w decyzjach administracyjnych w zakresie ochrony środowiska (np. decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach), w zakresie gospodarki wodnej wynikających z ustawy Prawo wodne.
4. Roboty budowlane należy prowadzić zgodnie z warunkami określonymi w decyzjach administracyjnych w zakresie ochrony środowiska, w szczególności w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach i postanowieniu określającym warunki realizacji przedsięwzięcia na etapie ponownej oceny oddziaływania na środowisko (o ile taka ocena była/będzie prowadzona) oraz w Opinii i Decyzji Mazowieckiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.
5. Wykonawca zobowiązany jest do prowadzenia nadzoru przyrodniczego zgodnie z warunkami decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, przepisami prawa w tym zakresie, szczegółowymi wytycznymi branżowymi oraz postanowieniami uzgadniającymi wydanymi na etapie ponownej oceny oddziaływania na środowisko (o ile taka ocena była/będzie prowadzona).



6. Podjęte działania realizujące warunki decyzji administracyjnych dotyczących ochrony środowiska należy odpowiednio dokumentować w postaci wykazu wszystkich obowiązków wskazanych w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach odnoszących się do fazy budowy, wraz ze szczegółową informacją, jak obowiązki te zostały uwzględnione w trakcie budowy.
7. W przypadku wystąpienia bezpośredniego zagrożenia szkodą w środowisku spowodowanego prowadzonymi przez Wykonawcę Robotami budowlanymi, Wykonawca zobowiązany jest do podjęcia niezwłocznych działań zapobiegawczych.
8. Wykonawca zobowiązany jest do zwracania szczególnej uwagi na ewentualne negatywne skutki spowodowane działaniami własnymi w związku z realizacją Robót i podejmowania działań zmierzających do niezwłocznej poprawy sytuacji.
9. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność prawną i materialną za szkody w środowisku powstałe wskutek prowadzenia Robót budowlanych.
10. W przypadku wystąpienia szkody w środowisku Wykonawca jest zobowiązany do podjęcia działań w celu ograniczenia szkody w środowisku, zapobieżenia kolejnym szkodom oraz do podjęcia działań naprawczych.
11. Wykonawca ma obowiązek udokumentować m.in.: rodzaj i skalę zanieczyszczenia, podjęte działania zapobiegawcze i naprawcze.
12. Wszelkie działania zapobiegawcze i naprawcze Wykonawca przeprowadzi na własny koszt.
13. Z chwilą przejęcia Placu Budowy Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za działania i zaniechania własne oraz osób trzecich, którymi się posługuje, za należyte gospodarowanie wodami.
14. Wykonawca jest zobowiązany do poddania się pełnej kontroli w zakresie działań zapobiegających powstawaniu strat w środowisku na etapie realizacji Robót budowlanych, a także kontroli nad uzyskiwaniem wszelkich uzgodnień, pozwoleń, zezwoleń, decyzji i zgód zgodnie z przepisami prawa przed terminem zakończenia prac i zgłoszeniem do użytkowania.
15. Wykonawca zobowiązany jest do poddania się czynnościom monitorowania i kontroli ze strony Zamawiającego, Inżyniera Kontraktu oraz wszelkich uprawnionych do tego organów, przez cały czas trwania Kontraktu, pod kątem wywiązywania się z obowiązku przestrzegania odpowiednich decyzji, pozwoleń, zezwoleń, norm i przepisów z zakresu ochrony środowiska, w tym m.in. ustawy Prawo Ochrony Środowiska, ustawy o ochronie przyrody, ustawy o zapobieganiu szkodom w środowisku, i ich naprawie, ustawy prawo wodne, ustawy o odpadach, jak również Regulacji Zamawiającego i – w razie stwierdzenia nieprawidłowości – podejmowania stosownych działań zmierzających do niezwłocznej poprawy sytuacji. W szczególności, Wykonawca jest zobowiązany do identyfikowania ewentualnych negatywnych skutków spowodowanych działaniami własnymi w związku z realizacją Robót, w tym m.in.:
  - a) uciążliwości w postaci hałasu i innych emisji do środowiska, w tym emisji zanieczyszczeń do powietrza;
  - b) zanieczyszczenia gleby bądź wód powierzchniowych lub gruntowych;
  - c) zniszczenia chronionych typów siedlisk przyrodniczych, siedlisk chronionych gatunków fauny i flory i naruszenia innych zasad ochrony, o których mowa w ustawie z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U. z 2020 r. poz. 55);
  - d) nieprawidłowości w wykonywaniu czynności określonych we właściwych decyzjach oraz postanowieniach, pozwoleniach, zezwoleniach, normach i przepisach dotyczących ochrony środowiska, a stwierdzonych przez Inżyniera Kontraktu podczas prowadzenia przez niego nadzoru;
  - e) odpowiedniego gospodarowania odpadami na terenie budowy zgodnie z decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach i przepisami w tym zakresie (w tym, m.in. zwracanie uwagi na czasowy odbiór odpadów, odpowiednie magazynowanie odpadów, zabieranie odpadów po betonowaniu, przechowywanie pojemników z substancjami niebezpiecznym, zakaz mieszania odpadów z materiałami budowlanymi).
16. Wykonawca jest zobowiązany umożliwić stosownym władzom pełną możliwość kontroli gospodarowania wodami.
17. Wykonawca dokona wszelkich wymaganych wyjaśnień w trakcie ewentualnych kontroli, co nie zwalnia Wykonawcy z żadnej odpowiedzialności zgodnie z Umową.

#### 4.8. Pozostałe zadania/obowiązki Wykonawcy

##### 4.8.1. Ochrona własności publicznej i prywatnej

1. Wykonawca odpowiada za ochronę instalacji i urządzeń na powierzchni ziemi i instalacji podziemnych, takich jak rurociągi, kable itp.
2. Wykonawca zapewni właściwe oznaczenie i zabezpieczenie przed uszkodzeniem powyższych instalacji i urządzeń w czasie trwania budowy.

3. Wykonawca zobowiązany jest umieścić w swoim harmonogramie rezerwę czasową dla wszelkiego rodzaju Robót, które mają być wykonane w zakresie przełożenia instalacji i urządzeń podziemnych i powiadomić Inżyniera Kontraktu, władze lokalne oraz instytucje obsługujące urządzenia podziemne o zamiarze rozpoczęcia Robót.
4. O fakcie przypadkowego uszkodzenia tych instalacji Wykonawca bezzwłocznie powiadomi Inżyniera Kontraktu, Zamawiającego i zainteresowane władze oraz będzie z nimi współpracował, dostarczając wszelkiej pomocy potrzebnej przy dokonywaniu napraw.
5. Wykonawca zapewni w trakcie realizacji Robót budowlanych dostęp i dojazd na posesje, do lokalnych przedsiębiorstw oraz obiektów użyteczności publicznej (np. jednostki ratownictwa medycznego, szpitale, szkoły, jednostki straży pożarnej, itp.) oraz uzgodni z właścicielem nieruchomości sposób ich wykonania.
6. Jeżeli teren budowy przylega do terenów z zabudową mieszkaniową, Wykonawca będzie realizować Roboty budowlane w sposób powodujący minimalne niedogodności dla mieszkańców.
7. Wykonawca będzie na bieżąco (nie później niż w terminie 7 dni) informował Inżyniera Kontraktu o wszystkich umowach zawartych pomiędzy Wykonawcą a właścicielami nieruchomości dotyczących korzystania z własności i dróg wewnętrznych.
8. Wykonawca będzie stosować się do ustawowych ograniczeń nacisków osi na drogach publicznych oraz dozwolonych nacisków kolejowych przy transporcie wyrobów i wyposażenia na i z terenu budowy.
9. Wykonawca uzyska wszelkie niezbędne zezwolenia i uzgodnienia od właściwych władz, co do przewozu nietypowych wagowo ładunków (ponadnormatywnych) i o każdym takim przewozie będzie powiadamiał Inżyniera Kontraktu, z kopią do informacji Zamawiającego. Inżynier Kontraktu może polecić, aby pojazdy niespełniające tych warunków zostały usunięte z terenu budowy. Pojazdy powodujące nadmierne obciążenie osiowe nie będą dopuszczone na świeżo ukończony fragment budowy w obrębie placu budowy.
10. W przypadku konieczności zamknięcia drogi publicznej zgodnie z Umową, wymagana jest zgoda Inżyniera Kontraktu, przed jej zamknięciem. Wykonawca dostarczy Inżynierowi Kontraktu, nie później niż 7 dni przed zamknięciem drogi propozycję dotyczącą podjęcia Robót oraz czasu ich ukończenia. Inżynier Kontraktu zaakceptuje propozycje Wykonawcy lub dokona poprawek w celu uwzględnienia niniejszego punktu oraz przepisów lokalnych.
11. W przypadku uszkodzenia, zniszczenia lub konieczności przeniesienia kolejowych znaków geodezyjnych podczas robót budowlanych lub innych, Wykonawca zobowiązany jest w porozumieniu z Zamawiającym do wznowienia lub przeniesienia zniszczonych znaków, a w przypadku znaków osnowy państwowej powinien powiadomić o tym fakcie właściwego terenowo Starostę.
12. Za zgodą Zamawiającego, Wykonawca będzie dokonywać uzgodnień projektów dotyczących infrastruktury technicznej niezwiązanej z przedmiotem zamówienia, a przebiegającej w obszarze odcinka linii kolejowej objętego niniejszym zamówieniem, jeżeli zwrócić się o to inwestorzy tej infrastruktury.

#### 4.8.2. Ochrona przeciwpożarowa

1. Wykonawca robót budowlanych będzie przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej.
2. Wykonawca będzie utrzymywać, wymagany na podstawie odpowiednich przepisów, sprawny sprzęt przeciwpożarowy, na terenie baz produkcyjnych, w pomieszczeniach biurowych, mieszkalnych, magazynowych oraz w maszynach i pojazdach.
3. Materiały łatwopalne będą składowane w sposób zgodny z odpowiednimi przepisami i zabezpieczone przed dostępem osób trzecich.
4. Wykonawca będzie odpowiedzialny za wszelkie straty spowodowane pożarem wywołanym, jako rezultat realizacji Robót budowlanych albo przez personel Wykonawcy.
5. Wykonawca będzie zobowiązany do wykonania dróg pożarowych o utwardzonej nawierzchni, umożliwiających dojazd pojazdów jednostek ochrony przeciwpożarowej do obiektów budowlanych, zaprojektowanych i wykonanych zgodnie z wymaganiami określonymi w rozporządzeniu MSWiA z dnia 24 lipca 2009 r. w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych.

#### 4.8.3. Plan zarządzania ryzykiem

1. Wykonawca sporządzi plan zarządzania ryzykiem związanym z realizacją niniejszego zamówienia uwzględniający co najmniej:
  - a) ryzyko finansowe a w tym podwyżki cen materiałów i paliw;
  - b) ryzyko związane z nieprzewidywanymi warunkami fizycznymi (np. nieinwentaryzowana infrastruktura podziemna);
  - c) ryzyko związane z dostępnością materiałów;
  - d) ryzyko związane z koniecznością uzyskania opinii, uzgodnień, decyzji administracyjnych;
  - e) ryzyka związane z zamknięciami torowymi;
  - f) ryzyko związane z błędami w dokumentacji projektowej;
  - g) ryzyko organizacyjne związane m.in. z prowadzeniem prac budowlanych przy jednoczesnym ruchu;

- h) ryzyko związane z nieprzewidywanymi sytuacjami;
- i) ryzyko związane z warunkami atmosferycznymi;
- j) ryzyko związane z warunkami geotechnicznymi;
- k) ryzyka podlegające ubezpieczeniu;
- l) ryzyko związane z obowiązkami dotyczącymi ochrony środowiska.

2. Plan zarządzania ryzykiem podlega akceptacji Zamawiającego.

#### 4.8.4. Certyfikacja

1. Budowle i urządzenia mające wpływ na poziom bezpieczeństwa ruchu kolejowego, zgodnie z obowiązującymi przepisami Prawa, muszą posiadać świadectwa dopuszczenia do eksploatacji typu, wraz z odpowiednimi certyfikatami i deklaracjami zgodności z typem. Zamawiający wymaga, aby zastosowane urządzenia i budowle były dopuszczone do eksploatacji bez jakichkolwiek ograniczeń czasowych i terytorialnych.
2. Wykonawca ma obowiązek stosowania takich materiałów – elementów podsystemów, zaliczanych do składników interoperacyjności, które posiadają stosowne certyfikaty WE zgodności lub przydatności do stosowania, wydane przez jednostkę notyfikowaną i dla których wydana została deklaracja WE zgodności lub przydatności do stosowania.
3. W przypadku konieczności zastosowania składnika interoperacyjności, który nie posiada certyfikat WE zgodności lub przydatności do stosowania wydanego przez jednostkę notyfikowaną i/lub dla którego nie została wydana deklaracja WE zgodności lub przydatności do stosowania, Wykonawca jest zobowiązany zlecić jednostce notyfikowanej ocenę zgodności lub przydatności do stosowania dla tego składnika interoperacyjności.
4. Na podstawie uzyskanego certyfikatu WE zgodności lub przydatności do stosowania dla tego składnika interoperacyjności Wykonawca jest zobowiązany do wystawienia deklaracji WE zgodności lub przydatności do stosowania.
5. (usunięto).
6. (usunięto).
7. (usunięto).
8. (usunięto).
9. (usunięto).
10. (usunięto).
11. Wszystkie koszty związane z realizacją procesu oceny zgodności, w tym koszty wynagrodzenia jednostki notyfikowanej zostaną uwzględnione w ramach Zaakceptowanej Kwoty Kontraktowej.
12. Zamawiający wymaga, aby dostarczone przez Wykonawcę dokumenty potwierdzające proces weryfikacji zgodności składników interoperacyjności z wymaganiami zasadniczymi zostały sporządzone co najmniej w języku polskim. W przypadku dokumentów sporządzonych w kilku językach dokumentem nadrzędnym jest dokument sporządzony w języku polskim.
13. Dostarczone przez Wykonawcę dokumenty muszą umożliwić uzyskanie zgody na dopuszczenie do eksploatacji na czas nieokreślony, wydanej przez właściwy organ administracji państwowej.

#### 4.8.5. Bezpieczeństwo systemu kolejowego

1. Zgodnie z wymogami określonymi w art.17b ustawy z dnia 28 marca 2003r. o transporcie kolejowym Wykonawca ma obowiązek realizować proces zarządzania ryzykiem zgodnie z wymogami Rozporządzenia Wykonawczego Komisji (UE) nr 402/2013 z dnia 30 kwietnia 2013 r. w sprawie wspólnej metody oceny bezpieczeństwa w zakresie wyceny i oceny ryzyka i uchylające rozporządzenie (WE) nr 352/2009 (Dz. Urz. UE L 121 z dnia 03.05.2013r., z późn. zm.).
2. Wykonawca, w zakresie realizowanego zamówienia, ma obowiązek udziału w procesie oceny znaczenia zmiany jak również analizy ryzyka (w przypadku zmiany uznanej za „znaczącą”), przeprowadzanej przez Zamawiającego.
3. W ramach tego obowiązku Wykonawca robót budowlanych sporządzi:
  - a) opis planowanej do wprowadzenia zmiany;
  - b) identyfikację zagrożeń mogących zaistnieć wskutek wprowadzania zmiany z podziałem na zagrożenia dla działań związanych z wprowadzaniem zmiany i zagrożenia mogące wystąpić po wprowadzeniu zmiany, ze szczególnym wyróżnieniem nowych zagrożeń.
4. W przypadku, gdy z przeprowadzonej analizy ryzyka wynikać będzie konieczność zastosowania dodatkowych technicznych, eksploatacyjnych lub organizacyjnych środków kontroli ryzyka, Wykonawca uwzględni je w projekcie.
5. Wykonawca robót budowlanych przedstawi Zamawiającemu, 7 dni przed przejęciem placu budowy, Plan monitorowania środków kontroli ryzyka dotyczący etapu robót, opracowany zgodnie z wymogami Rozporządzenia Komisji (UE) nr 1078/2012 z dnia 16

listopada 2012 r. w sprawie wspólnej metody oceny bezpieczeństwa w odniesieniu do monitorowania, która ma być stosowana przez przedsiębiorstwa kolejowe i zarządców infrastruktury po otrzymaniu certyfikatu bezpieczeństwa lub autoryzacji bezpieczeństwa oraz podmioty odpowiedzialne za utrzymanie (Dz. Urz. UE L 320/11 z 17 listopada 2012 r. z późn. zm.). Powyższy plan musi określać harmonogram działań Wykonawcy robót w zakresie wewnętrznego nadzoru nad bezpiecznym prowadzeniem robót budowlanych (z uwzględnieniem ich oddziaływania na ruch kolejowy prowadzony po torach czynnych) oraz osoby odpowiedzialne za sprawowanie tego nadzoru.

6. W trakcie realizacji przedmiotu zamówienia Wykonawca robót ma obowiązek monitorować środki kontroli ryzyka na podstawie planu, o którym mowa powyżej, a w przypadku stwierdzenia jakichkolwiek niezgodności (nieprawidłowości, zagrożeń) niezwłocznie podejmować działania korygujące i zapobiegawcze.
7. Wykonawca przekaze Zamawiającemu co kwartał raporty z realizacji planu monitorowania, w tym z przeprowadzanych kontroli oraz wdrożonych działań korygujących i zapobiegawczych wraz z określeniem ich wpływu na harmonogram oraz termin zakończenia Umowy.
8. Wykonawca weźmie pod uwagę obowiązujące Regulacje Zamawiającego i procedury bezpieczeństwa, nakładające w szczególności obowiązek dostosowania urządzeń srk na czas długotrwałych zamknięć torowych do prowadzenia ruchu pociągów na podstawie sygnałów zezwalających na semaforach, bez konieczności używania rozkazów pisemnych i/lub sygnałów zastępczych.
9. Wykonawca sporządzi również wykaz odstępstw od przepisów (w tym regulacji Zamawiającego), zawierający spis wszystkich wprowadzonych w dokumentacji odstępstw wraz z informacją zawierającą (dla każdego odstępstwa):
  - a) nazwę organu wydającego zgodę;
  - b) numer pisma, za którym zgoda została udzielona (jeśli dotyczy) wraz z datą wydania;
  - c) środki kontroli ryzyka (środki bezpieczeństwa) wdrożone oraz przewidziane do wdrożenia na etapie eksploatacji w związku z zastosowaniem odstępstwa.
10. Prace w urządzeniach srk niekolidujące z przebudowywaną infrastrukturą należy wykonać wyprzedzająco przed robotami zasadniczymi w branży torowej.

## 5. SPRAWOZDAWCZOŚĆ

### 5.1. Warunki ogólne

1. Wykonawca Robót Budowlanych będzie zobowiązany do przedkładania do Inżyniera Kontraktu w ustalonych terminach, określonych rodzajów raportów o postępie realizowanych prac.
2. Raporty o postępie prac będą przygotowane przez Wykonawcę według wzorów uzgodnionych z Inżynierem Kontraktu.
3. Raporty będą każdorazowo podlegały akceptacji przez Inżyniera Kontraktu.

### 5.2. Wymagane Raporty

#### 5.2.1. Lista wymaganych Raportów

1. Raporty będą przedkładane Inżynierowi Kontraktu w następujących formach oraz terminach:
  - a) Raporty miesięczne – w terminie do 7 dnia miesiąca kalendarzowego następującego po miesiącu sprawozdawczym;
  - b) Raporty tygodniowe – w terminie do godziny 10:00 następnego dnia roboczego po tygodniu, którego dany raport dotyczy (wersja elektroniczna) oraz w terminie do 7 dni po tygodniu, którego raport dotyczy (wersja papierowa);
  - c) Raporty techniczne – każdorazowo na żądanie Zamawiającego lub Inżyniera Kontraktu, w terminie 5 dni od przesłania żądania;
  - d) Raport w zakresie ochrony środowiska – w okresach miesięcznych (do 15-tego dnia kalendarzowego miesiąca) w ciągu pierwszych 6 miesięcy od dnia rozpoczęcia Robót, a następnie w okresach kwartalnych (do 15-tego dnia kalendarzowego następującego po okresie sprawozdawczym);
  - e) Raport końcowy z realizacji Kontraktu – po podpisaniu protokołu odbioru końcowego Robót, nie później niż w ciągu 40 dni po wydaniu Świadectwa Przejęcia.
2. Ww. dokumenty będą podlegać weryfikacji i zatwierdzeniu przez Inżyniera Kontraktu i Zamawiającego.

#### 5.2.2. Raporty miesięczne

1. Raporty składane w terminie do 7 dnia miesiąca kalendarzowego następującego po miesiącu sprawozdawczym – składane w każdej z form, o których mowa w ust. 2.
2. Raporty składane w formie elektronicznej edytowalnej, w formie elektronicznej nieedytowalnej (pdf) oraz w formie papierowej w 2 egzemplarzach.
3. Raporty miesięczne w okresie realizacji Robót zawierać będą informacje o postępie Robót budowlanych względem HRF, informacje na temat występujących problemów w realizacji Projektu oraz propozycji rozwiązania tych problemów.
4. Miesięczny Raport o Postępie Prac będzie zawierał co najmniej:
  - a) wykresy i szczegółowe opisy postępu pracy, obejmujące każdy etap projektowania, powstawania Dokumentów Wykonawcy, zamawiania, wyrobu, dostawy na Plac Budowy, budowy, montażu, dokonywania prób, włącznie z takimi samymi czynnościami dla Robót realizowanych przez każdego Podwykonawcę;
  - b) fotografie oznaczone w sposób, o którym mowa w rozdziale 4.3.10, ust. 5, przedstawiające stan zaawansowania i postępu na Placu Budowy;
  - c) dla wyrobu każdej głównej pozycji urządzeń i materiałów: nazwę producenta, miejsce wyrobu, procent zaawansowania oraz faktyczne lub spodziewane daty:
    - (i) rozpoczęcia wyrobu,
    - (ii) inspekcji Wykonawcy,
    - (iii) prób,
    - (iv) wysyłki i przybycia na Plac Budowy;
  - d) szczegółowe informacje opisane w warunkach Kontraktu;
  - e) kopie dokumentów zapewnienia jakości, wyników prób i atestów materiałów;
  - f) listę powiadomień, wysłanych na mocy postanowień warunków Kontraktu;
  - g) dane statystyczne dotyczące bezpieczeństwa, włączając szczegółowe informacje na temat niebezpiecznych zdarzeń i czynności odnoszących się do bezpieczeństwa ruchu kolejowego, ochrony środowiska i kontaktów ze społeczeństwem;
  - h) porównanie (w formie wykresu Gantta w programie MS Project bądź równoważnym, który będzie umożliwiał odtwarzanie, przechowywanie, zapis i zmianę plików zapisanych w formacie \*.mpp), faktycznego i planowanego postępu rzeczowego i finansowego pracy, ze szczegółami wszelkich wydarzeń lub okoliczności, które mogłyby zagrozić ukończeniu Robót zgodnie z Kontraktem oraz środków przedsięwziętych lub mających być przedsięwzięte, w celu zapobieżenia opóźnieniom, według wytycznych przekazanych przez Zamawiającego, w sposób umożliwiający Wykonawcy odpowiednie raportowanie;
  - i) informację w zakresie wpływu postępu prac na zaplanowane zamknięcia torowe;



- j) szczegóły wszelkich wydarzeń lub okoliczności, które mogłyby zagrozić ukończeniu Robót zgodnie z Kontraktem oraz środków przedsięwziętych lub mających być przedsięwzięte, w celu zapobieżenia opóźnieniom;
- k) zestawienie Podwykonawców;
- l) opis działań Wykonawcy w zakresie ochrony środowiska oraz działań wynikłych z zaleceń nadzoru przyrodniczego i środowiskowego, w tym między innymi:
  - (i) szczegółowy wykaz uzyskanych przez Wykonawcę decyzji i zezwoleń w zakresie ochrony środowiska;
  - (ii) szczegółowy opis działań organizacyjno-technicznych dotyczących fazy budowy, wynikających z wymagań w zakresie ochrony środowiska na podstawie uzyskanych decyzji administracyjnych;
  - (iii) szczegółowy wykaz wykonanych urządzeń ochrony środowiska (w tym przejść dla zwierząt, obiektów inżynierskich dostosowanych do pełnienia funkcji przejść dla zwierząt, urządzeń ochrony zwierząt, urządzeń służących ochronie klimatu akustycznego, urządzeń w zakresie gospodarki wodno-ściekowej), ze wskazaniem dokładnej lokalizacji i parametrów wykonanych urządzeń;
  - (iv) informacje na temat zauważonych wszelkich zagrożeń dla środowiska naturalnego, w tym wystąpienia bezpośredniego zagrożenia szkodą w środowisku spowodowanego prowadzonymi przez Wykonawcę Robotami oraz informacje na temat wszystkich działań podjętych przez Wykonawcę w celu ograniczenia szkody w środowisku, zapobieżenia kolejnym szkodom oraz do podjęcia działań zapobiegawczych i naprawczych;
  - (v) informacje na temat wytworzonych odpadów i sposobów ich zagospodarowania, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa;
  - (vi) inne, wg uznania Inżyniera.

### 5.2.3. Raporty tygodniowe

1. Raporty składane w terminie do godz. 10:00 następnego dnia roboczego po tygodniu, którego raport dotyczy – składane w formie elektronicznej edytowalnej oraz w formie elektronicznej nieedytowalnej (pdf).
2. Raporty składane w terminie do 7 dni po tygodniu, którego raport dotyczy – składane w formie papierowej w 2 egzemplarzach.

### 5.2.4. Raporty techniczne

1. Raporty składane każdorazowo na żądanie Zamawiającego lub Inżyniera Kontraktu, w terminie 5 dni od przesłania żądania.
2. Raporty składane w formie elektronicznej edytowalnej, w formie elektronicznej nieedytowalnej (pdf) oraz w formie papierowej w 2 egzemplarzach.
3. Raport będzie informował o problemach technicznych, jakie wystąpiły w trakcie opracowania dokumentów Wykonawcy Robót i w trakcie realizacji Robót, zgodnie z założeniami przyjętymi w dokumentacji projektowej.
4. Forma i zakres Raportu będzie każdorazowo uzgadniana przez Inżyniera Kontraktu.

### 5.2.5. Raport w zakresie ochrony środowiska

1. Raport sporządzany w okresach miesięcznych (do 15-tego dnia kalendarzowego miesiąca) w ciągu pierwszych 6 miesięcy od dnia rozpoczęcia Robót, a następnie w okresach kwartalnych (do 15-tego dnia kalendarzowego następującego po okresie sprawozdawczym).
2. W ramach Raportu będą również sporządzane kwartalne informacje w zakresie gospodarki odpadami.
3. Zawartość Raportu będzie każdorazowo uzgadniana z Inżynierem Kontraktu.
4. Raporty składane w formie elektronicznej edytowalnej, w formie elektronicznej nieedytowalnej (pdf) oraz w formie papierowej w 2 egzemplarzach.
5. Ostatni raport w zakresie ochrony środowiska będzie zarazem raportem końcowym z ochrony środowiska za cały okres trwania realizacji zadania inwestycyjnego.
6. Wymagania raportu końcowego zostaną wskazane przez Inżyniera Kontraktu, będą ściśle związane ze spełnieniem wymagań środowiskowych dla inwestycji.

### 5.2.6. Raport końcowy z realizacji Kontraktu

1. Raport końcowy z realizacji Kontraktu – zostanie sporządzony po podpisaniu protokołu odbioru końcowego Robót, nie później niż w ciągu 40 dni po wydaniu Świadectwa Przejęcia.
2. Raport zostanie złożony w formie elektronicznej edytowalnej, w formie elektronicznej nieedytowalnej (pdf) oraz w formie papierowej w 2 egzemplarzach.
3. Zawartość Raportu zostanie uzgodniona z Inżynierem Kontraktu.

### 5.3. Zasady przedkładania Raportów i innych dokumentów

1. Na życzenie Zamawiającego, wyrażone na każdym dowolnym etapie prac, Wykonawca będzie przedkładać Inżynierowi Kontraktu również szczegółowe Raporty Dobowe.
2. Forma i termin złożenia Raportów Dobowych będą każdorazowo wskazane przez Inżyniera Kontraktu w informacji o konieczności przedłożenia Raportu Dobowego.
3. W przypadku, gdy Wykonawca otrzyma polecenie rozpoczęcia Robót w drugiej połowie miesiąca, wówczas pierwszy Miesięczny Raport o Postępie Prac złoży on w terminie do 7 dni kalendarzowych po upływie kolejnego miesiąca. Raport ten będzie obejmował okres od początku realizacji Kontraktu.
4. Pierwszy Miesięczny Raport o Postępie Prac będzie obejmował okres do końca pierwszego miesiąca kalendarzowego następującego po miesiącu, w którym miała miejsce Data Rozpoczęcia. Następnie miesięczne Raporty o Postępie Prac będą przedkładane comiesięcznie, każdy w ciągu 7 dni kalendarzowych od ostatniego dnia okresu, którego dany Raport o Postępie Prac dotyczy.
5. Raportowanie będzie się odbywało do Daty Ukończenia Robót lub jeżeli w Świadectwie Przejęcia zostaną wskazane prace zaległe, do daty ukończenia prac zaległych.
6. Ostateczna forma i zakres Raportów Wykonawcy zostanie zatwierdzona przez Inżyniera Kontraktu.

### 5.4. Zatwierdzanie Raportów

1. W terminie 14 dni kalendarzowych od otrzymania któregośkolwiek z ww. Raportów Inżynier Kontraktu jest uprawniony do przyjęcia lub odrzucenia Raportu z poleceniem jego niezwłocznego uzupełnienia, poprawienia.
2. W przypadku stwierdzenia nieprawidłowości w przekazanych materiałach Inżynier Kontraktu pisemnie poinformuje o tym Wykonawcę, który w wyznaczonym terminie (nie dłuższym niż 10 dni kalendarzowych) przekaże poprawione zgodnie z zaleceniami Inżyniera Kontraktu Raporty.
3. Wykonawca ma prawo w terminie 5 dni kalendarzowych od otrzymania informacji o stwierdzonych nieprawidłowościach do pisemnego ustosunkowania się do zastrzeżeń Inżyniera Kontraktu. Po otrzymaniu wyjaśnienia od Wykonawcy, Inżynier Kontraktu w ciągu 5 dni roboczych podejmie ostateczną decyzję odnośnie zakresu wymaganych poprawek. Działania te nie powodują wydłużenia terminu, wyznaczonego na poprawienie Raportów. Brak stanowiska Inżyniera Kontraktu nie oznacza akceptacji raportu lub akceptacji stanowiska Wykonawcy.

## 6. REGULACJE ZAMAWIAJĄCEGO

W trakcie prowadzenia Robót budowlanych, Wykonawca zobowiązany jest postępować zgodnie z obowiązującymi przepisami, w tym techniczno – budowlanymi, normami, standardami obowiązującymi w Polsce oraz instrukcjami, warunkami technicznymi znajdującymi się w Wykazie regulacji wewnętrznych WKD sp. z o.o.

Zamawiający dopuszcza możliwość korzystania przez Inżyniera Kontraktu z regulacji wewnętrznych (Wytycznych, Instrukcji itp.), opublikowanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Jednocześnie Zamawiający przypomina, że prawa do regulacji wewnętrznych, opublikowanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. są zastrzeżone. Modyfikacja, wprowadzenie do obrotu, publikacja, kopiowanie i dystrybucja w celach komercyjnych, całości lub części dokumentu, bez uprzedniej zgody PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. – są zabronione. W związku z tym obowiązkiem Inżyniera Kontraktu jest pokrycie kosztów opłat licencyjnych w odniesieniu do dokumentów/ instrukcji branżowych (PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.) chronionych prawem.

### A. Informacje podstawowe

1. Przedmiot Zamówienia powinien być zgodny z treścią norm, aktów prawnych, regulacji Zamawiającego itd. obowiązujących na dzień składania dokumentacji Zamawiającemu.
2. Kontrakt będzie realizowany w zgodności z polskim prawem, na podstawie umów współfinansowanych ze środków pomocowych Unii Europejskiej – w związku z tym Wykonawca ma obowiązek przestrzegania procedur dotyczących projektów współfinansowanych ze środków UE.
3. Dokumentacja musi być zgodna z regulacjami Zamawiającego tj. instrukcjami, wytycznymi, standardami technicznymi, dokumentami normatywnymi, warunkami technicznymi, zasadami i procedurami obowiązującymi w spółce WKD sp. z o.o.

### B. Wykaz podstawowych aktów prawnych

1. Ustawa z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2020 r., poz. 1043, z późn. zm.) wraz z aktami wykonawczymi do tej ustawy – w zakresie zawierającym wymagania odnoszące się do elementów infrastruktury kolejowej.
2. Ustawa z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2021 r., poz. 1371) wraz z aktualnymi aktami wykonawczymi do tej ustawy.
3. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 r., poz. 1333, z późn. zm.).
4. Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych (Dz. U. z 2021 r., poz. 1213).
5. Ustawa z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2020 r., poz. 2052, z późn. zm.), wraz z aktami wykonawczymi do tej ustawy.
6. Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2021 r., poz. 741, z późn. zm.).
7. Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2020 r., poz. 1219, z późn. zm.).
8. Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2021 r., poz. 1098).
9. Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2021 r., poz. 779, z późn. zm.).
10. Ustawa z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa (Dz. U. z 2019 r., poz. 1117).
11. Ustawa z dnia 13 kwietnia 2016 r. o systemach oceny zgodności i nadzoru rynku (Dz. U. z 2021 r., poz. 514, z późn. zm.).
12. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie z dnia 12 kwietnia 2002 r. (Dz.U. z 2019 r, poz. 1065, z późn. zm.).
13. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 20 października 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami i ich usytuowanie (Dz. U. z 2015 r., poz.1744 z późn. zm.).
14. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 września 1998 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie (Dz.U. z 1998 r., Nr 151, poz. 987, z późn. zm.).
15. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie (Dz. U. z 2005 r., Nr 219, poz. 1864, z późn. zm.).
16. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008 r. w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych (Dz. U. z 2020 r., poz. 1247).

17. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 lipca 2005 r. w sprawie ogólnych warunków prowadzenia ruchu kolejowego i sygnalizacji (Dz.U. z 2015 r., poz. 360, z późn. zm.).
18. Rozporządzenie Ministra Inwestycji i Rozwoju z dnia 29 kwietnia 2019 r. w sprawie przygotowania zawodowego do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2019 r., poz. 831 z późn. zm.)

### C. Wykaz regulacji wewnętrznych obowiązujących w WKD

1. „Instrukcja bezpieczeństwa i higieny pracy przy urządzeniach elektroenergetyki kolejowej. Postanowienia ogólne” (WKD E-1), Zarządzenie nr 81/2010 Zarządu WKD sp. z o.o. z dnia 26.11.2010 r.
2. „Instrukcja bezpieczeństwa i higieny pracy przy urządzeniach elektroenergetyki kolejowej. Prace przy i w pobliżu urządzeń sieci trakcyjnej oraz linii potrzeb nietrakcyjnych zbudowanych na konstrukcjach sieci jezdnej” (WKD E-2), Zarządzenie nr 82/2010 Zarządu WKD sp. z o.o. z dnia 26.11.2010 r.
3. „Instrukcja bezpieczeństwa i higieny pracy przy urządzeniach elektroenergetyki kolejowej. Prace przy i w pobliżu urządzeń rozdzielczych prądu przemiennego” (WKD E-3), Zarządzenie nr 83/2010 Zarządu WKD sp. z o.o. z dnia 26.11.2010 r.
4. „Instrukcja bezpieczeństwa i higieny pracy przy urządzeniach elektroenergetyki kolejowej. Prace przy i w pobliżu urządzeń rozdzielczych prądu stałego” (WKD E-4), Zarządzenie nr 84/2010 Zarządu WKD sp. z o.o. z dnia 26.11.2010 r.
5. Instrukcja utrzymania sieci trakcyjnej (WKD E-5) – Zarządzenie nr 15/2015 Zarządu WKD sp. z o.o. z dnia 28.07.2015 r.
6. Instrukcja dla dyspozytora zasilania elektroenergetycznego (WKD E-6), Zarządzenie nr 86/2010 Zarządu WKD sp. z o.o. z dnia 26.11.2010 r.
7. Instrukcja eksploatacji urządzeń zasilania trakcji elektrycznej (WKD E-7) – Zarządzenie nr 87/2010 Zarządu WKD sp. z o.o. z dnia 26.11.2010 r.
8. Instrukcja sygnalizacji na WKD (WKD A-1) – Zarządzenie nr 31/2015 Zarządu WKD sp. z o.o. z dnia 12.11.2015 r.
9. Instrukcja o zasadach eksploatacji i prowadzenia robót w urządzeniach sterowania ruchem kolejowym (WKD A-3) – Zarządzenie nr 2/2009 Zarządu WKD sp. z o.o. z dnia 7.01.2009 r.
10. Wytyczne odbioru technicznego oraz przekazywania do eksploatacji urządzeń sterowania ruchem kolejowym (WKD A-4) – Zarządzenie nr 4/2009 Zarządu WKD sp. z o.o. z dnia 8.01.2009 r.
11. Instrukcja obsługi przełącznikowych urządzeń sterowania ruchem kolejowym (WKD A-5) – Zarządzenie nr 3/2009 Zarządu WKD sp. z o.o. z dnia 7.01.2009 r.
12. Instrukcja konserwacji i przeglądów urządzeń sterowania ruchem kolejowym (WKD A-6) – Zarządzenie nr 3/2009 Zarządu WKD sp. z o.o. z dnia 7.01.2009 r.
13. Zasady przeglądów, konserwacji oraz napraw urządzeń telekomunikacji kolejowej (WKD A-7) – Zarządzenie nr 91/2010 Zarządu WKD sp. z o.o. z dnia 26.11.2010 r.
14. Wytyczne badania urządzeń sterowania ruchem kolejowym po wypadkach kolejowych (WKD A-8) – Zarządzenie nr 3/2009 Zarządu WKD sp. z o.o. z dnia 7.01.2009 r.
15. Instrukcja diagnostyki technicznej urządzeń sterowania ruchem kolejowym (WKD A-10) – Zarządzenie nr 3/2009 Zarządu WKD sp. z o.o. z dnia 7.01.2009 r.
16. Instrukcja dla Dyspozytora WKD (WKD T-2), Zarządzenie nr 88/2010 Zarządu WKD sp. z o.o. z dnia 26.11.2010 r.
17. Instrukcja pomiarów i oceny technicznej zestawów kołowych pojazdów kolejowych WKD (WKD T-3) – Zarządzenie nr 35/2015 Zarządu WKD sp. z o.o. z dnia 21.12.2015 r.
18. Instrukcja o utrzymaniu normalnotorowych pojazdów kolejowych WKD (WKD T-4) – Zarządzenie nr 17/2016 Zarządu WKD sp. z o.o. z dnia 29.04.2016 r.
19. Instrukcja bezpieczeństwa i higieny pracy przy utrzymaniu elektrycznych i spalinowych pojazdów kolejowych (WKD T-5 (Mt-34)) – Zarządzenie nr 22/2015 Zarządu WKD sp. z o.o. z dnia 18.09.2015 r.
20. Instrukcja obsługi i utrzymania w eksploatacji hamulców taboru kolejowego (WKD T-7) – Zarządzenie nr 19/2015 Zarządu WKD sp. z o.o. z dnia 31.08.2015 r.
21. Warunki techniczne dla kolejowych obiektów inżynierskich (WKD D-2) – Zarządzenie nr 74/2010 Zarządu WKD sp. z o.o. z dnia 9.11.2010 r.
22. Instrukcja o dozorowaniu linii kolejowych (WKD D-6) – Zarządzenie nr 80/2010 Zarządu WKD sp. z o.o. z dnia 24.11.2010 r.
23. Instrukcja o zapewnieniu sprawności kolei zimą (WKD D-8) – Zarządzenie nr 7/2016 Zarządu WKD sp. z o.o. z dnia 24.03.2016 r.

24. Instrukcja o dokonaniu pomiarów, badań, i oceny stanu torów (WKD D-9) – Zarządzenie nr 73/2010 Zarządu WKD sp. z o.o. z dnia 9.11.2010 r.
25. Instrukcja o prowadzeniu ruchu pociągów (WKD R-1) – Zarządzenie nr 64/2010 Zarządu WKD sp. z o.o. z dnia 3.11.2010 r.
26. Instrukcja o użytkowaniu urządzeń radiołączności pociągowej na linii WKD (WKD R-5) – Zarządzenie nr 19/2014 Zarządu WKD sp. z o.o. z dnia 23.07.2014 r.
27. Instrukcja o technice pracy manewrowej (WKD R-7) – Zarządzenie nr 69/2010 Zarządu WKD sp. z o.o. z dnia 8.11.2010 r.
28. Warunki techniczne utrzymania nawierzchni na liniach kolejowych (WKD D-1) – Zarządzenie nr 46/2016 Zarządu WKD sp. z o.o. z dnia 14.09.2016 r.
29. Warunki techniczne utrzymania podtorza kolejowego (WKD D-3) – Zarządzenie nr 62/2018 Zarządu WKD sp. z o.o. z dnia 30.10.2018 r.
30. Instrukcja o oględzinach, badaniach technicznych i utrzymaniu rozjazdów (WKD D-4) – Zarządzenie nr 46/2016 Zarządu WKD sp. z o.o. z dnia 14.09.2016 r.
31. Instrukcja o utrzymaniu kolejowych obiektów inżynierskich (WKD D-11) – Zarządzenie nr 46/2016 Zarządu WKD sp. z o.o. z dnia 14.09.2016 r.
32. Zasady bezpieczeństwa pracy podczas wykonywania prac inwestycyjnych wykonywanych przez pracowników zewnętrznych Wykonawców na terenie kolejowym Warszawskiej Kolei Dojazdowej sp. z o.o.
33. Wytyczne techniczne budowy urządzeń sterowania ruchem kolejowym w Warszawskiej Kolei Dojazdowej WTB-SRK WKD.

Wykonawca we własnym zakresie:

- a) zapewni sobie pozyskanie wszelkich danych niezbędnych do realizacji zamówienia;
- b) uzyska wszystkie niezbędne decyzje, opinie, zgody, zezwolenia, zatwierdzenia, uzgodnienia, warunki, materiały, opracowania, mapy i inne dokumenty niezbędne do wykonania przedmiotu zamówienia, w tym wynikające z dokumentów planistycznych gmin, zasobów zarządców i administratorów obiektów, urządzeń i sieci, archiwów i innych jednostek mogących posiadać informacje odnośnie terenu inwestycji.



## **ZAŁĄCZNIKI DO OPZ**

- 5A – Projekty wykonawcze (dla 14 branż)
- 5B – PFU dla branży srk i telekomunikacyjnej
- 5C – STWiORB (dla 14 branż)
- 5D – WWiORB (dla branży srk i teletechnicznej)
- 5E – Decyzje i pozwolenia
- 5F – Dokumenty dodatkowe
- 5G – Projekt budowlany (17 tomów opracowań)