

## Harmonogram Rzeczowo-Finansowy

Zadanie: Wykonanie robót budowlanych obejmujących budowę, przebudowę i rozbudowę linii kolejowej nr 47 w zakresie dobudowy drugiego toru wraz z infrastrukturą towarzyszącą, w ramach zadania: „Modernizacja infrastruktury kolejowej linii WKD – poprzez budowę drugiego toru linii kolejowej nr 47 od Podkova Leśnej do Grodziska Mazowieckiego”




Lp.	Rodzaj Robót	Czas trwania Długość (miesiące)	kolejne miesiące od rozpoczęcia robót budowlanych																						
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
Roboty wspólne																									
1	Usunięcie kolizji	4	1	1	1	1																			
Budowa peronów po przeciwnej stronie toru																									
Lokalizacja: Grodzisk Mazowiecki Okrężna, Kazimierówka																									
2	Roboty przygotowawcze i ziemne	2	1	1																					
3	Roboty branży sieci trakcyjnej	1	1																						
4	Budowa peronów	2			1	1																			
Budowa nowego toru szlakowego																									
Lokalizacja: po Podkova Leśna Zach. - Grodzisk Mazowiecki Radońska																									
5	Roboty ziemne - bez wpływu na ruch pociągów - w lokalizacjach poza peronami	7			1	1	1	1	1	1	1														
6	Roboty ziemne - pozostałe lokalizacje	5					1	1	1	1	1														
7	Budowa peronów przy nowym torze szlakowym	7					1	1	1	1	1	1	1	1											
8	Budowa toru	4										1	1												
9	Budowa obiektów inżynierskich	9			1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1										
10	Przebudowa przejazdów kolejowych	4									1	1	1	1											
11	Prace branży sieci trakcyjnej	3							1	1				1											
Przebudowa st. Grodzisk Mazowiecki Radońska																									
12	Rozbiórka zbędnych torów	2	1	1																					
13	Przebudowa przejazdu kolejowego	1		1																					
14	Przebudowa układu torowego - roboty ziemne, torowe, sieć trakcyjna - układ tymczasowy	2				1	1																		
15	Demontaż istniejących torów st. GMR	2					1	1																	
16	Roboty ziemne	3						1	1	1															
17	Usunięcie kolizji, prace branż towarzyszących	4							1	1	1	1													
18	Budowa peronów nr 1 i 2	4										1	1												
19	Układanie torów	2										1	1												
20	Prace branży sieci trakcyjnej	2											1	1											
21	Prace branży srk	3										1	1	1											
22	Likwidacja układu przejściowego	1											1												
23	Budowa torów odstawczych 4 i 6 - roboty ziemne, torowe	1											1												
24	Budowa torów odstawczych 4 i 6 - roboty torowe, trakcyjne	1												1											
Przebudowa toru nr 1G																									
Lokalizacja: początek inwestycji (25,305) - Grodzisk Maz. Radońska																									
25	Demontaż istniejącego toru nr 1G	2											1	1											
26	Roboty ziemne i rozbiórkowe	3												1	1	1									
27	Przebudowa obiektów inżynierskich	7												1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
28	Przebudowa przejazdów kolejowych	3													1	1	1								
29	Budowa peronów przy torze 1G	6													1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
30	Budowa toru	4														1	1	1	1	1	1	1	1	1	
31	Prace branży sieci trakcyjnej	4														1	1	1	1	1	1	1	1	1	
Przebudowa stacji Podkova Leśna Gł. i po Podkova Leśna Zach.																									
Lokalizacja - tor 1M od km 25,305 do granicy opracowania																									
32	Rozbiórka peronu Podkova Leśna Zach.	1					1																		
33	Roboty ziemne	3						1	1	1															
34	Budowa peronu przy torze 1M	4										1	1	1	1										
35	Układka nowych torów i rozjazdów	3										1	1	1											
36	Prace branży sieci trakcyjnej	3										1	1	1											
Przebudowa obiektów inżynierskich - Podkova Leśna																									
Lokalizacja: obiekt w km 25,356 i 25,735																									
37	Rozbiórka obiektu - część pod torem 1G	1											1												
38	Roboty ziemne	2											1	1											
39	Budowa nowego obiektu	4													1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
40	Rozbiórka - część pod torem 1M	2															1	1							
41	Rozbiórka obiektu - część pod torem 1G	1																			1				
42	Roboty ziemne	2																			1	1			
43	Budowa nowego obiektu	4																				1	1	1	1



## Harmonogram Rzeczowo-Finansowy

Zadanie: Wykonanie robót budowlanych obejmujących budowę, przebudowę i rozbudowę linii kolejowej nr 47 w zakresie dobudowy drugiego toru wraz z infrastrukturą towarzyszącą, w ramach zadania: „Modernizacja infrastruktury kolejowej linii WKD – poprzez budowę drugiego toru linii kolejowej nr 47 od Podkowy Leśnej do Grodziska Mazowieckiego”

Lp.	Rodzaj Robót	Czas trwania Długość (miesiące)	kolejne miesiące od rozpoczęcia robót budowlanych																							
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
Roboty wspólne																										
1	Usunięcie kolizji	4	1	1	1	1																				
Budowa peronów po przeciwnej stronie toru																										
Lokalizacja: Grodzisk Mazowiecki Okrężna, Kazimierówka																										
2	Roboty przygotowawcze i ziemne	2	1	1																						
3	Roboty branży sieci trakcyjnej	1	1																							
4	Budowa peronów	2			1	1																				
Budowa nowego toru szlakowego																										
Lokalizacja: po Podkowa Leśna Zach. - Grodzisk Mazowiecki Radońska																										
5	Roboty ziemne - bez wpływu na ruch pociągów - w lokalizacjach poza peronami	7			1	1	1	1	1	1	1	1														
6	Roboty ziemne - pozostałe lokalizacje	5				1	1	1	1	1	1															
7	Budowa peronów przy nowym torze szlakowym	7				1	1	1	1	1	1	1	1	1												
8	Budowa toru	4								1	1	1	1													
9	Budowa obiektów inżynierskich	9			1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1											
10	Przebudowa przejazdów kolejowych	4								1	1	1	1													
11	Prace branży sieci trakcyjnej	3							1	1																
Przebudowa st. Grodzisk Mazowiecki Radońska																										
12	Rozbiórka zbędnych torów	2	1	1																						
13	Przebudowa przejazdu kolejowego	1		1																						
14	Przebudowa układu torowego - roboty ziemne, torowe, sieć trakcyjna - układ tymczasowy	2			1	1																				
15	Demontaż istniejących torów st. GMR	2				1	1																			
16	Roboty ziemne	3					1	1	1																	
17	Usunięcie kolizji, prace branż towarzyszących	4					1	1	1	1																
18	Budowa peronów nr 1 i 2	4						1	1	1	1															
19	Układanie torów	2								1	1															
20	Prace branży sieci trakcyjnej	2									1	1														
21	Prace branży srk	3									1	1	1													
22	Likwidacja układu przejściowego	1										1														
23	Budowa torów odstawczych 4 i 6 - roboty ziemne, torowe	1										1														
24	Budowa torów odstawczych 4 i 6 - roboty torowe, trakcyjne	1											1													
Przebudowa toru nr 1G																										
Lokalizacja: początek inwestycji (25,305) - Grodzisk Maz. Radońska																										
25	Demontaż istniejącego toru nr 1G	2										1	1													
26	Roboty ziemne i rozbiórkowe	3											1	1	1											
27	Przebudowa obiektów inżynierskich	7											1	1	1	1	1	1								
28	Przebudowa przejazdów kolejowych	3															1	1	1							
29	Budowa peronów przy torze 1G	6												1	1	1	1	1	1							
30	Budowa toru	4														1	1	1	1							
31	Prace branży sieci trakcyjnej	4															1	1	1	1						
Przebudowa stacji Podkowa Leśna Gł. i po Podkowa Leśna Zach.																										
Lokalizacja - tor 1M od km 25,305 do granicy opracowania																										
32	Rozbiórka peronu Podkowa Leśna Zach.	1					1																			
33	Roboty ziemne	3						1	1	1																
34	Budowa peronu przy torze 1M	4									1	1	1	1												
35	Układka nowych torów i rozjazdów	3										1	1	1												
36	Prace branży sieci trakcyjnej	3										1	1	1												
Przebudowa obiektów inżynierskich - Podkowa Leśna																										
Lokalizacja: obiekty w km 25,356 i 25,735																										
37	Rozbiórka obiektu - część pod torem 1G	1											1													
38	Roboty ziemne	2											1	1												
39	Budowa nowego obiektu	4													1	1	1	1								
40	Rozbiórka - część pod torem 1M	2															1	1								
41	Rozbiórka obiektu - część pod torem 1G	1																1								
42	Roboty ziemne	2															1	1								
43	Budowa nowego obiektu	4																		1	1	1	1			

-  - przebieg ścieżki krytycznej  
 - roboty na ścieżce krytycznej  
 - kamień milowy

## Proponowane kamienie milowe:

- Zakończenie budowy peronów - możliwość realizacji robót budowlanych związanych z budową nowego toru
- Zakończenie budowy układu tymczasowego GMR
- Zakończenie przebudowy GMR + zakończenie budowy nowego toru + zakończenie przebudowy obiektów w Podkowie Leśnej (prace muszą zakończyć się w tym samym czasie)
- Zakończenie prac związanych z przebudową istniejącego toru + zakończenie przebudowy obiektów w Podkowie Leśnej