



\*UWAGA: Na obszarze zabytkowym Podkowy Leśnej:  
Nawierzchnia z kwadratowych lub prostokątnych płytek betonowych. Ostateczny wygląd płytek należy uzgodnić z MWKZ zgodnie z opinią z dn. 30 lipca 2020.

Zabrania się powielania rysunku oraz usuwania tabeli znamionowej rysunku (prawo autorskie) bez zgody Transprojektu Gdańskiego.

INWESTOR I WNIOSKODAWCA:		WOJEWÓDZTWO MAZOWIECKIE (j.s.t.)			
ZAMAWIAJĄCY:				Warszawa Kolej Dojazdowa sp. z o.o. Ul. Stefana Batorego 23 05-825 Grodzisk Mazowiecki	
BIURO PROJEKTOWE:		TRANSPROJEKT GDAŃSKI sp. z o.o. ul. Zabytkowa 2, 80-253 Gdańsk			
Nazwa i adres obiektu budowlanego: Budowa, przebudowa i rozbudowa linii kolejowej nr 47 w zakresie dobudowy drugiego toru wraz z infrastrukturą towarzyszącą, w ramach zadania: „Modernizacja infrastruktury kolejowej Linii WKD poprzez budowę drugiego toru linii kolejowej nr 47 od Podkowy Leśnej do Grodziska Mazowieckiego”  województwo mazowieckie, powiat : pruszkowski, grodziski, gminy: Brwinów, Podkowa Leśna, Miłanówek, Grodzisk Mazowiecki					
Nr umowy:	WKD10-022-9/2019	Stadium: Projekt Wykonawczy			
Nr projektu:	PT1-01/294/2019				
Branża:	PERONY	Obiekt: LINIA KOLEJOWA NR 47 OD PODKOWY LEŚNEJ DO GRODZISKA MAZ.			
Nr tomu:	V	Tytuł rysunku: Przekroje normalne w obrębie peronów			
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Specjalność:		
Główny projektant:	mgr inż. Jan Szczęsny	POM/0004/OWKL/10	kolejowa		
Projektant:	mgr inż. M. Mieluk-Dąbrowska	KUP/0151/P00KoL/11	kolejowa		
Projektant:	mgr inż. Jerzy Zariczny	POM/0151/PWBKL/19	kolejowa		
Projektant:	mgr inż. Damian Długokęcki	POM/0152/PBKL/19	kolejowa		
Projektant:	mgr inż. Martyna Jakimowicz	POM/0318/PBKL/15	kolejowa		
Sprawdzający:	mgr inż. Stanisław Witkowski	02/Kol/Gd/2004	kolejowa		
Rewizja:	02	Data opracowania rysunku: 10.2021	Skala: -	Nr rysunku: 3.3a	Nr strony:
Nr umowy:		WKD10-022-9/2019			