*G*rodzisk Mazowiecki, dnia 8 października 2021 r.

***Wszyscy uczestnicy postępowania***

*Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego  
na* ***Wykonanie robót budowlanych obejmujących budowę, przebudowę i rozbudowę linii kolejowej nr 47  
w zakresie dobudowy drugiego toru wraz z infrastrukturą towarzyszącą, w ramach zadania: „Modernizacja infrastruktury kolejowej linii WKD – poprzez budowę drugiego toru linii kolejowej nr 47 od Podkowy Leśnej do Grodziska Mazowieckiego”.***

Zamawiający – Warszawska Kolej Dojazdowa sp. z o. o. z siedzibą w Grodzisku Mazowieckim, działając na podstawie art. 135 ust. 6 oraz art. 137 ust. 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo Zamówień Publicznych (Dz.U. z 2021, poz. 1129 z późn.zm), dalej zwanej „ustawą Pzp”, przekazuje treść zapytań, które wpłynęły w terminie, o którym mowa  
w art. 135 ust. 2 ustawy Pzp oraz po tym terminie wraz z wyjaśnieniami treści Specyfikacji Warunków Zamówienia (dalej: „SWZ”).

**(KONTYNUACJA NUMERACJI PYTAŃ I ODPOWIEDZI)**

**Pytanie nr 431:**

Zgodnie z opisem technicznym dokumentacji wykonawczej **XII. SIECI SANITARNE**

„**8.1 Sieć wodociągowa**

Poniżej zestawienie istniejących sieci wraz z rozwiązaniem projektowym:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Lokalizacja skrzyżowania km LK-47** | **Średnica istn. sieci** | **Charakterystyka kolizji i sposób jej rozwiązania** |
| [-] | [mm] | [-] |
| 32+288 | 160 | Bezkolizyjne skrzyżowanie z istniejącą siecią wodociągową Ø160mm. Przewiduje się pod nasypem kolejowym, zabezpieczenie rurą ochronną dwudzielną Ø300. |
| 32+496 | 25 | Bezkolizyjne skrzyżowanie z istniejącą siecią wodociągową Ø25mm. |

W załączonym przedmiarze robót NR 12 SIECI SANITARNE brak jest pozycji dotyczącej przebudowy kolizji w km 32+288 (zabezpieczenie rurą ochronną dwudzielną Ø300).

Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności w materiałach przetargowych i uzupełnienie przedmiaru robót.

**Odpowiedź nr 431:**

Zgodnie z przesłanymi warunkami od gestora sieci, zbędne jest zabezpieczenie dodatkową rurą ochronną. Istniejące uzbrojenie jest zabezpieczone rurą ochronną, którą należy pozostawić.

**Pytanie nr 432:**

Zgodnie z opisem technicznym dokumentacji wykonawczej **XII. SIECI SANITARNE**

„**8.1 Sieć wodociągowa**

Poniżej zestawienie istniejących sieci wraz z rozwiązaniem projektowym:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Lokalizacja skrzyżowania km LK-47** | **Średnica istn. sieci** | **Charakterystyka kolizji i sposób jej rozwiązania** |
| [-] | [mm] | [-] |
| 32+288 | 160 | Bezkolizyjne skrzyżowanie z istniejącą siecią wodociągową Ø160mm. Przewiduje się pod nasypem kolejowym, zabezpieczenie rurą ochronną dwudzielną Ø300. |
| 32+496 | 25 | Bezkolizyjne skrzyżowanie z istniejącą siecią wodociągową Ø25mm. |

Prosimy o podanie długości zabezpieczenia rurą dwudzielną dn300mm wodociągu dn160mm zlokalizowanego w km 32+288.

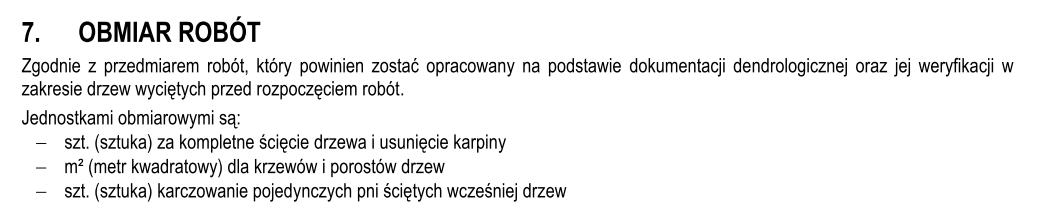
**Odpowiedź nr 432:**

Zgodnie z przesłanymi warunkami od gestora sieci, zbędne jest zabezpieczenie dodatkową rura ochronną. Istniejące uzbrojenie jest zabezpieczone rurą ochronną, którą należy pozostawić.

**Pytanie nr 433:**

Dotyczy: PRZEDMIAR ROBÓT DO WYPEŁNIENIA NR 13 – ZIELEŃ

Poz. Zabezpieczenie grup drzew na okres wykonywania robót – jednostka „m” nie widnieje w specyfikacji, prosimy  
o wyjaśnienie.



**Odpowiedź nr 433:**

Zamawiający informuje, że wycinka drzew została przeprowadzona i zakończona w ramach odrębnego postepowania przetargowego. Ilości drzew wymagających zabezpieczenia na etapie realizacji robót zostało wskazane w poprawionym  
i udostępnionym na stronie prowadzonego postępowania w dniu 01.10.2021 r. Przedmiarze Robót.

**Pytanie nr 434:**

Dotyczy: PRZEDMIAR ROBÓT DO WYPEŁNIENIA NR 13 – ZIELEŃ

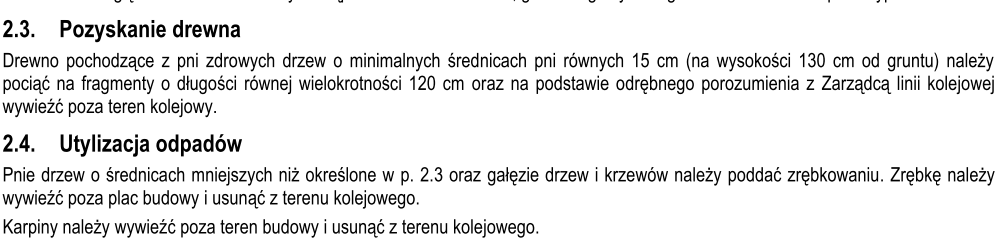
Poz. Zabezpieczenie grup drzew na okres wykonywania robót – prosimy o zmianę obmiaru na szt. drzew.

**Odpowiedź nr 434:**

Zamawiający pozostawia treść Przedmiaru robót bez zmian.

**Pytanie nr 435:**

Dotyczy: PRZEDMIAR ROBÓT DO WYPEŁNIENIA NR 13 – ZIELEŃ



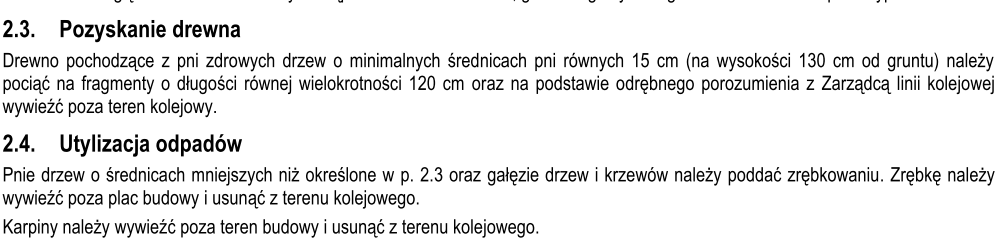
Prosimy o określenie czyją własnością jest drewno po wycince (o średnicach większych niż określone w p. 2.3 specyfikacji)?

**Odpowiedź nr 435:**

Wycinka drzew nie wchodzi w zakres zamówienia. Karpiny Wykonawca zagospodaruje we własnym zakresie.

**Pytanie nr 436:**

Dotyczy: PRZEDMIAR ROBÓT DO WYPEŁNIENIA NR 13 – ZIELEŃ



Prosimy o jednoznaczne określenie miejsca odwozu drewna (o średnicach większych niż określone w p. 2.3 specyfikacji) celem umożliwiania wszystkim oferentom prawidłowej kalkulacji.

**Odpowiedź nr 436:**

Wycinka drzew nie wchodzi w zakres zamówienia. Karpiny Wykonawca zagospodaruje we własnym zakresie.

**Pytanie nr 437:**

Czy Zamawiający wymaga geodezyjnych obmiarów ilościowych zabudowanych materiałów?

**Odpowiedź nr 437:**

Tak.

**Pytanie nr 438:**

Zgodnie z RCO jn.:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 2,8 | T.01.08 | Montaż torów z szyn nowych typu 49E1, na podkładach drewnianych IIB twardych z przytwierdzeniem SKL-12. BCOK.1.007 x 1.0 | km | 0,216 |

w torze nr 1M (LK 48) należy wymienić nawierzchnię na podkładach drewnianych. Zgodnie z 5A\_PW\_T-02\_Tory pkt. 8.5 należy „w torze linii nr 48 zastosować podkłady PS-83 istniejące z wymianą uszkodzonych sztuk”. Załączone fotografie wskazują również na nawierzchnię ułożoną na podkładach strunobetonowych. Prosimy o wyjaśnienie powyższych rozbieżności.

**Odpowiedź nr 438:**

Zamawiający informuje, że podczas zabudowy nowych rozjazdów na podrozjazdnicach drewnianych zachodzi konieczność zabudowy przed rozjazdem i za rozjazdem podrozjezdnic drewnianych nowych zgodnie z 5A\_PW\_T-02\_Tory pkt. 8.5.

**Pytanie nr 439:**

Zwracamy się z prośbą o wskazanie, które materiały pochodzą z rozbiórek zostały ujęte w pozycjach:

"Transport odpadów z rozbiórki samochodem o ładowności powyżej 6 ton na odległość do 50 km z utylizacją odpadów  
z rozbiórki".

Jednocześnie prosimy o potwierdzenie, że w przypadku pozostałych materiałów z rozbiórek ich transport i utylizację należy ująć w cenach jednostkowych dotyczących rozbiórek poszczególnych elementów.

**Odpowiedź nr 439:**

Zamawiający informuje, że wskazane w poz. 7.10 Przedmiaru Robót nr 07 zostały ujęte odpady pochodzące z rozbiórek nawierzchni przejazdów kolejowo-drogowych wraz z ich utylizacją. Zamawiający potwierdza, ze w przypadku pozostałych materiałów pochodzących z rozbiórek ich transport i utylizację należy ująć w cenach jednostkowych dotyczących rozbiórek poszczególnych elementów.

**Pytanie nr 440:**

W projekcie wykonawczym znajduje się schemat rozdzielnicy EOR1 ze stacji Podkowa Leśna Główna. Czy jest ona przedmiotem zamówienia, czy jest to rozdzielnica istniejąca (zgodnie z adnotacją na Schemacie zasilania, Bilansem mocy ze s. 31 Opisu PW), która nie będzie wymieniana?

**Odpowiedź nr 440:**

Zamawiający informuje, że istniejącą rozdzielnicę EOR1 zlokalizowaną na stacji Podkowa Leśna Główna należy zdemontować a projektowaną rozdzielnicę EOR1 należy wycenić na podstawie schematu szafy wg. Rys. 0601.

**Pytanie nr 441:**

Jeżeli rozdzielnica EOR1 ze stacji Podkowa Leśna Główna będzie wymieniana, czy wymianie podlegają także układy grzewcze? Jeśli tak to wykonawca prosi o podanie ich typów.

**Odpowiedź nr 441:**

Wymianie podlega tylko rozdzielnica EOR1 wraz kablem zasilającym od nowej stacji transformatorowej. Istniejące układy grzewcze nie są przewidziane do wymiany.

**Pytanie nr 442:**

Zgodnie z przedmiarem robót należy wycenić 11 kompletów zespołu transformatorów separacyjnych wraz z grzałkami do rozjazdów i okablowaniem. Według opisu technicznego w projekcie wykonawczym rozjazdów jest 10 sztuk. Wykonawca prosi o wyjaśnienie tej rozbieżności w ilościach. Jeśli rozjazdów ma być 11 wykonawca prosi o podanie brakującego typu i informację do której rozdzielnicy będzie należał.

**Odpowiedź nr 442:**

Zamawiający informuje, że należy przyjąć zgodnie z projektem ENN – 10 rozjazdów (w tym jeden rozjazd krzyżowy podwójny).

**Pytanie nr 443:**

Zgodnie z przedmiarem robót należy wycenić:

* 2 kpl. sterownika nadrzędnego (Panel operatorski) w pom. dyżurnego ruchu,
* 1 kpl. sterownika nadrzędnego (Panel operatorski) wraz z serwem komputerowym - LCS Komorów.

Natomiast zgodnie z opisem technicznym i schematem strukturalnym transmisji/sterowania:

* jeden sterownik będzie znajdował się w LCS Komorów, wraz z komputerem,
* drugi sterownik w Wydziale Infrastruktury WKD.

Wykonawca prosi o informacje, gdzie ma znajdować się trzeci sterownik.

**Odpowiedź nr 443:**

Należy przyjąć 2 sterowniki zgodnie z projektem ENN (opisem oraz schematem strukturalnym transmisji/sterowania).  
Nie przewiduje się trzeciego sterownika.

**Pytanie nr 444:**

Wykonawca prosi o wyjaśnienie czy do nowopowstającego LCS Komorów mają zostać włączone tylko nowe rozdzielnice rozrysowane na schemacie strukturalnym transmisji/sterowania? Jeśli jeszcze inne, prosimy o informacje o nich - tj. nazwę producenta, typ rozdzielnicy, rok produkcji, ewentualnie zdjęcia tabliczek znamionowych.

**Odpowiedź nr 444:**

Do nowopowstającego LCS Komorów mają zostać włączone tylko nowe rozdzielnice rozrysowane na Schemacie strukturalnym transmisji/sterowania.

**Pytanie nr 445:**

W materiałach znajduje się schemat rozdzielnicy EOR1 ze stacji Podkowa Leśna Główna, czy należy ją wycenić, czy jest to rozdzielnica istniejąca (zgodnie z adnotacją na Schemacie zasilania, Bilansem mocy ze s. 31 Opisu PW), która nie będzie wymieniana?

**Odpowiedź nr 445:**

Patrz: odpowiedź na pytanie nr 440, która została przekazana niniejszym pismem.

**Pytanie nr 446:** Jeżeli rozdzielnica EOR1 ze stacji Podkowa Leśna Główna będzie wymieniana, czy wymianie będą podlegać także układy grzewcze? Jeśli tak, prosimy o podanie ich typów.

**Odpowiedź nr 446:**

Patrz: odpowiedź na pytanie nr 441, która została przekazana niniejszym pismem.

**Pytanie nr 447:**

Zgodnie z Przedmiarem robót, należy wycenić 11 kompletów zespołu transformatorów separacyjnych wraz z grzałkami do rozjazdów i okablowaniem. Według s. 8-9 Opisu PW rozjazdów jest 10. Prosimy o wyjaśnienie tej rozbieżności i jeśli rozjazdów ma być 11, prosimy o podanie brakującego typu i informację do której rozdzielnicy będzie należał.

**Odpowiedź nr 447:**

Patrz: odpowiedź na pytanie nr 442, która została przekazana niniejszym pismem.

**Pytanie nr 448:**

Zgodnie z Przedmiarem robót, należy wycenić:

- 2 kpl sterownika nadrzędnego (Panel operatorski) w pom. dyżurnego ruchu,

- 1 kpl sterownika nadrzędnego (Panel operatorski) wraz z komp. - LCS Komorow

Natomiast zgodnie z Opisem i Schematem strukturalnym transmisji/sterowania:

- Jeden sterownik będzie znajdował się w LCS Komorów, wraz z komputerem,

- Drugi sterownik w Wydziale Infrastruktury WKD

Prosimy o informacje, gdzie ma znajdować się trzeci sterownik?

**Odpowiedź nr 448:**

Patrz: odpowiedź na pytanie nr 443, która została przekazana niniejszym pismem.

**Pytanie nr 449:**

Czy do nowopowstającego LCS Komorów mają zostać włączone tylko nowe rozdzielnice rozrysowane na Schemacie strukturalnym transmisji/sterowania? Jeśli jeszcze inne, prosimy o informacje o nich - tj. nazwę producenta, typ rozdzielnicy, rok produkcji, ewentualnie zdjęcia tabliczek znamionowych.

**Odpowiedź nr 449:**

Patrz: odpowiedź na pytanie nr 444, która została przekazana niniejszym pismem.

**Pytanie nr 450:**

Prosimy o udostępnienie Koncepcji programowo-przestrzennej opracowanej przez Transprojekt Gdański Sp. z o.o. w 2019 r.

**Odpowiedź nr 450:**

Zamawiający nie wyraża zgody.

**Pytanie nr 451:**

Pytania odnośnie zapisów zawartych w WWiORB w punkcie 1.3 Zakres robót objętych WWiORB:

Czy Zamawiający określi standardy stanowiska operatorskiego (podstawowego i rezerwowego)

**Odpowiedź nr 451:**

Zamawiający informuje, że standardy stanowiska operatorskiego (podstawowego i rezerwowego) Wykonawca zaprojektuje  
i uzgodni z Zamawiającym na etapie projektowania.

**Pytanie nr 452:**

Dotyczy budowy peronów.

W przedmiarze robót należy wycenić rozbiórki m.in.: nawierzchni peronów, dojść, stojaków rowerowych, ścianek peronowych. Brak jest pozycji dotyczącej rozbiórek korpusu peronu. Ponieważ obowiązek opisania przedmiotu zamówienia w sposób jednoznaczny i wyczerpujący wynika wprost z przepisów ustawy Prawo zamówień publicznych – art. 29 ust. 1 Pzp., prosimy o potwierdzenie że ten zakres robót został uwzględniony w pozycji nr 2.1 dla robót ziemnych wykopowych.

**Odpowiedź nr 452:**

Zamawiający potwierdza.

**Pytanie nr 453:**

Dotyczy budowy peronów. W przedmiarze robót Lp. 5.6 należy wycenić „Wykonanie ławy fundamentowej pod ściankę peronową”. Ponieważ obowiązek opisania przedmiotu zamówienia w sposób jednoznaczny i wyczerpujący wynika wprost z przepisów ustawy Prawo zamówień publicznych – art. 29 ust. 1 Pzp., proszę o wskazanie, w której pozycji przedmiarów należy wycenić roboty ziemne wykopowe dla wykonania ławy fundamentowej.

**Odpowiedź nr 453:**

Koszt robót ziemnych wykopowych dla wykonania ławy fundamentowej należy ująć w poz. 5.6 Przedmiaru Robót nr 05.

**Pytanie nr 454:**

W przedmiarze robót **NR 12 SIECI SANITARNE** w dziale **Kanalizacja sanitarna** jest

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 12.15 | I | Budowa przyłączy kan. sanitarnej z rur 160PVC SN8  (2 odc.) | m | 43 |
| 12.16 | Montaż studzienki kanalizacyjnej inspekcyjnej Dn425mm z włazem klasy obc. D400 | kpl. | 3 |

Zgodnie z rysunkiem „0301\_Plan sytuacyjny ” tom **XII. SIECI SANITARNE** Na stacji Grodzisk w celu ułożenia kanalizacji sanitarnej należy rozebrać i odtworzyć nawierzchnię ulicy Świerkowej jak i istniejący ogródek taras.

Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności w materiałach przetargowych i uzupełnienie przedmiaru robót o roboty rozbiórkowe odtworzeniowe dla wykonania przyłącza kanalizacji sanitarnej do budynku dworca Podkowa Leśna.

**Odpowiedź nr 454:**

Przyłącza zaprojektowano na stacji Podkowa Leśna Główna. W cenie budowy przyłącza kanalizacji sanitarnej należy przewidzieć demontaż oraz ponowny montaż istniejącego tarasu oraz odtworzenie nawierzchni ul. Świerkowej.

**Pytanie nr 455:**

W przedmiarze robót **NR 12 SIECI SANITARNE** w dziale **Kanalizacja sanitarna** jest



Zgodnie z rysunkiem „0301\_Plan sytuacyjny ” tom **XII. SIECI SANITARNE** Na stacji Grodzisk w celu ułożenia przyłącza wodociągowego dn32mm należy rozebrać i odtworzyć nawierzchnię ulicy Świerkowej jak i istniejący ogródek taras

Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności w materiałach przetargowych i uzupełnienie przedmiaru robót o roboty rozbiórkowe odtworzeniowe dla wykonania przyłącza wodociągowego do budynku dworca Podkowa Leśna

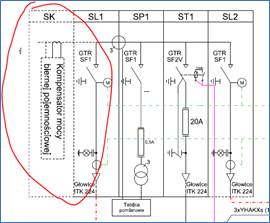
**Odpowiedź nr 455:**

Przyłącza zaprojektowano na stacji Podkowa Leśna. W cenie budowy przyłącza wodociągowego należy przewidzieć demontaż oraz ponowny montaż istniejącego tarasu oraz odtworzenie nawierzchni ul. Świerkowej.

**Pytanie nr 456:**

**Dot. LPN stacje ST-1 i ST-9**

Na rysunku 0408 - Schemat elektryczny ST-1 oraz 1208 – Schemat elektryczny ST-9 po stronie średniego napięcia „wrysowane” jest pole SK – Kompensator mocy biernej pojemnościowej, zaś na rysunkach 0409 – Widok z góry ST-1 oraz 1209 – Widok z góry ST-9 pola SK już nie ma.



Prosimy o wyjaśnienie tych rozbieżności oraz jednoznaczną odpowiedź czy:

- kompensacja mocy biernej ma odbywać się po stronie średniego napięcia?

- to od wykonawcy i od wyników badań przeprowadzonych przez niego po wybudowaniu całej LPN zależy rodzaj i sposób zabudowania urządzeń kompensacji mocy biernej na całym przebudowywanym odcinku.

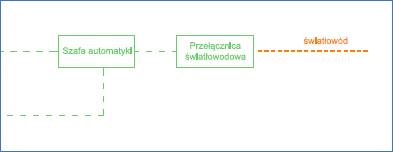
**Odpowiedź nr 456:**

Dokumentacja przewiduje kompensacje mocy biernej po stronie SN. Rodzaj i sposób zabudowania urządzeń kompensacji mocy biernej, jeżeli będzie taka potrzebna, określi Wykonawca po przeprowadzonych badaniach po przebudowie LPN.

**Pytanie nr 457:**

**Dot. LPN stacje ST-1 i ST-9**

Na rysunku 0408 - Schemat elektryczny ST-1 oraz 1208 – Schemat elektryczny ST-9 kolorem zielonym „wrysowano” Szafę automatyki i Przełącznicę światłowodową, zaś na rysunkach 0409 – Widok z góry ST-1 oraz 1209 – Widok z góry ST-9 ani Szafy ani Przełącznicy już nie ma.



Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności i jednoznaczną odpowiedź czy **Szafa automatyki** i **Przełącznica światłowodowa** wchodzą w zakres tego postępowania i wykonawca musi ująć je w swoich kalkulacjach?

**Odpowiedź nr 457:**

Zamawiający potwierdza powyższe.

**Pytanie nr 458:**

Prosimy o wprowadzenie pozycji dotyczącej szlifowania szyn.

**Odpowiedź nr 458:**

Zamawiający informuje, że koszt szlifowania szyn należy ująć w poz. 2.7 Przedmiaru Robót nr 02.

**Pytanie nr 459:**

Prosimy o podanie ilości istniejącego tłucznia do wybrania.

**Odpowiedź nr 459:**

Zamawiający informuje, że należy uwzględnić ilość istniejącego tłucznia dla długości ok. 8 km toru.

**Pytanie nr 460:**

Prosimy o informację w której pozycji i w jakiej ilości należy uwzględnić zabudowę subwarstwy?

**Odpowiedź nr 460:**

Zamawiający informuje, że zabudowę subwarstwy należy uwzględnić w poz. od 2.15 do poz. 2.25 Przedmiaru Robót nr 02. Ilość subwarstwy określi Wykonawca w trakcie realizacji robót.

**Pytanie nr 461:**

Prosimy o podanie ilości szyn utwardzanych do zabudowy.

**Odpowiedź nr 461:**

Ilośćszyn utwardzonych do zabudowy Wykonawca określi na podstawie przewidywanej ilością łuków do zabudowy.

**Pytanie nr 462:**

Dot. Przedmiar układ torowy poz. 2.4 - Drenaże i drenokolektory wraz ze studniami. Prosimy o podanie ilości studni, średnic oraz głębokości.

**Odpowiedź nr 462:**

Zamawiający informuje, że informacje dotyczące studni zostały przedstawione w Projekcie wykonawczym 5A-PW-T-02-Tory Rysunki nr. 12.1, nr 12.2 i nr 12.3 drenaże.

**Pytanie nr 463:**

Przedmiar układ torowy ogrodzenia poz. 2.9 – 2.13. Prosimy o uzupełnienie STWiORB T.01 zawierającej opis tych robót.

**Odpowiedź nr 463:**

Zamawiający informuje, że ogrodzenia zostały uzupełnione w STWiORB Załącznik 5C-T zmieniony i udostępniony na stronie prowadzonego postępowania w dniu 01.10.2021 r.

**Pytanie nr 464:** Przedmiar układ torowy – Rozjazdy. Prosimy o informację, czy rozjazdy należy szlifować? Jeśli tak, prosimy o uzupełnienie przedmiaru o odpowiedną pozycję.

**Odpowiedź nr 464:**

Zamawiający potwierdza powyższe. Koszt szlifowania należy ująć od poz. 2.17 do poz. 2.25 Przedmiaru Robót nr 02.

**Pytanie nr 465:**

Prosimy o informację, czy należy przewidzieć podbicie stabilizacyjne?

**Odpowiedź nr 465:**

Zamawiający informuje, że w przypadku wykorzystania technologii wykonania robót, która nie wymaga podbicia stabilizacyjnego Zamawiający nie wymaga jej wykonania.

**Pytanie nr 466:**

Przedmiar układ torowy poz. 2.12 - Ułożenie geowłókniny na wyprofilowanym i zagęszczonym podłożu gruntowym (przewidziano ułożenie geowłókniny tylko na gruntach spoistych nie stabilizowanych chemicznie). Prosimy o informację, czy na pozostałych odcinkach należy przewidzieć stabilizację którą przewiduje projekt wzmocnienia? Prosimy o podanie pozycji, w której należy uwzględnić wykonanie stabilizacji oraz o podanie ilości.

**Odpowiedź nr 466:**

Koszty doprowadzenia podłoża bezpośrednio pod warstwą ochronną do zakładanych parametrów geometrycznych  
i zagęszczenia, jak również koszty ewentualnej stabilizacji chemicznej, należy ująć w pozycji 2.6 Przedmiaru Robót nr 02 dotyczącej wbudowania warstwy ochronnej.

**Pytanie nr 467:**

Dot. Rozjazdów. Prosimy o informację, czy Zamawiający pisząc w STWiORB T.01.07 Pkt. 4 – *„krzyżownice zespolone”* – ma na myśli krzyżownice zwyczajne kuto-zgrzewane i podwójne (w Rkpd) z szyn klocowych 49Vo1?

**Odpowiedź nr 467:**

Zamawiający informuje, że informacja dotyczy krzyżownic kuto-zgrzewanych.

**Pytanie nr 468:**

Dot. Rozjazdów. W STWiORB T 01.07 Pkt. 5 podano, że rozjazdy mają posiadać iglice sprężyste. Prosimy o zmianę zapisu, ponieważ rozjazdy z szyny 49E1 oferowane są tylko iglicami szyno-sprężystymi.

**Odpowiedź nr 468:**

Zamawiający potwierdza, że można zastosować iglice szyno-sprężyste.

**Pytanie nr 469:**

Prosimy o określenie gatunku stali, z której mają być wykonane zwrotnice, o szyny łączne i pozostałe (R260, R350HT) rozjazdów.

**Odpowiedź nr 469:**

Wymagany gatunek stali to R350HT.

**Pytanie nr 470:**

Prosimy o informację, w których pozycjach przedmiaru należy uwzględnić perony i kozły  tymczasowe? Prosimy o podanie konstrukcji peronów oraz wymagań dot. kozłów tymczasowych.

**Odpowiedź nr 470:**

Zamawiający informuje, że wymagania w zakresie peronu tymczasowego dla p.o. Kazimierówka zostały doprecyzowane w pkt. 4.8.6OPZ zmienionym w dniu 01.10.2021 r.Koszt wykonania należy ująć w poz. 5.10 Przedmiaru Robót nr 05. koszt wykonania kozłów oporowych należy ująć w poz. 2.15 Przedmiaru Robót nr 05.

**Pytanie nr 471:**

Prosimy o podanie wymiarów i szczegółowych wymagań dot. donic wchodzących w skład wyposażenia peronów.

**Odpowiedź nr 471:**

Zamawiający informuje, że wymiary donic powinny wynosić ok. 60x150 cm po obrysie zewnętrznym i ok. 60 cm wysokości. Donica powinna być wykonana z betonu architektonicznego w naturalnym kolorze betonu, być zaimpregnowana oraz mrozoodporna. Donice powinny być elementem typowym, dostępnym na rynku, jednak muszą spełniać powyższe wymagania.

**Pytanie nr 472:**

Czy dla terenu objętego inwestycją są aktualne operaty geodezyjne w ośrodkach geodezyjnych (KODGIK).

**Odpowiedź nr 472:**

Zamawiający posiada decyzję o lokalizacji linii kolejowej, która określa linie rozgraniczające dla inwestycji. W zakresie operatów geodezyjnych Zamawiający nie posiada wiedzy. Wykonawca ustali powyższe we własnym zakresie.

**Pytanie nr 473:**

Czy zamawiający dysponuje placami pod materiał, który stanie się jego własnością w wyniku wcześniejszej sprzedaży materiałów (tam gdzie zakłada się przedsprzedaż) i czy przekaże je nieodpłatnie

**Odpowiedź nr 473:**

Zamawiający informuje, że materiały przewidziane przez Zamawiającego do ponownego wykorzystania (stal i metale kolorowe) należy przetransportować na plac węglowy zlokalizowany na tyłach kotłowni w Grodzisku Mazowieckim, pod warunkiem transportu drogowego, wjazd bramą od ul. Stefana Batorego oraz bramą od ul. Radońskiej. Wykonawca zobowiązany jest do przesortowania, przetransportowania ww. materiałów na miejsce wskazane przez Zamawiającego.

**Pytanie nr 474:**

Prosimy o informację czy zamawiający akceptuje sprzedaż materiału w depozycie u dostawcy/producenta w Polsce?

**Odpowiedź nr 474:**

Zamawiający nie akceptuje powyższego.

**Pytanie nr 475:**

Prosimy o informację czy zamawiający akceptuje sprzedaż materiału w depozycie u dostawcy/producenta za granicą?

**Odpowiedź nr 475:**

Zamawiający nie akceptuje powyższego.

**Pytanie nr 476:**

Prosimy o wskazanie lokalizacji - torów odstawiania maszyn torowych na zadaniu.

**Odpowiedź nr 476:**

Zamawiający zaleca wykonanie wizji lokalnej aby ocenić warunki w terenie, wzdłuż linii kolejowej WKD.

**Pytanie nr 477:**

Prosimy o informację ile zgłoszeń robót budowlanych zostało złożonych do urzędów?

**Odpowiedź nr 477:**

Przedmiot zamówienia nie obejmuje zgłoszenia robót budowlanych z wyjątkiem ewentualnego zgłoszenia robót dla budowy peronu tymczasowego p.o. Kazimierówka.

**Pytanie nr 478:**

Prosimy o informację czy w jakichś lokalizacjach należy zabudować odbojnice szynowe.

**Odpowiedź nr 478:**

Zamawiający informuje, że nie przewiduje się odbojnic szynowych.

**Pytanie nr 479:**

Prosimy o informację czy dzioby odbojnic szynowych należy zabudować jako gotowe elementy przywiezione z wytwórni czy można zrobić je w formie szyn staroużytecznych

**Odpowiedź nr 479:**

Patrz: odpowiedź na pytanie nr 478, która została przekazana niniejszym pismem.

**Pytanie nr 480:**

Prosimy o informację czy jako szyny odbojnicowe można zastosować szyny staroużyteczne czy należy zastosować nowe?

**Odpowiedź nr 480:**

Patrz: odpowiedź na pytanie nr 478, która została przekazana niniejszym pismem.

**Pytanie nr 481:**

Prosimy o informację czy należy łączyć łubkami odbojnice szynowe czy należy wykonać łączenie poprzez spawy termitowe?

**Odpowiedź nr 481:**

Patrz: odpowiedź na pytanie nr 478, która została przekazana niniejszym pismem.

**Pytanie nr 482:**

Prosimy o informację czy należy zastosować szyny wzmocnione w jednym czy może w obu tokach szynowych?

**Odpowiedź nr 482:**

W torach położonych w łukach o promieniach 600 m i mniejszych, w obu tokach szynowych należy zastosować szyny ze stali o wytrzymałości na rozciąganie materiału główki szyny RM > 1100 MPa. Przejście z szyny utwardzonej do zwykłej należy wykonać na odcinku prostym.

**Pytanie nr 483:**

Zgodnie z Przedmiarem robót, należy wycenić 11 kompletów zespołu transformatorów separacyjnych wraz z grzałkami do rozjazdów i okablowaniem. Według PW branży torowej 9. Prosimy o wyjaśnienie tej rozbieżności. Jeżeli rozjazdów ma być 11, prosimy o podanie typów brakujących rozjazdów, lokalizacji oraz jakimi kablami i skąd mają być zasilane.

**Odpowiedź nr 483:**

Patrz: odpowiedź na pytanie nr 442, która została przekazana niniejszym pismem.

**Pytanie nr 484:**

Zgodnie z Przedmiarem robót, należy wycenić:

* 2 kpl sterownika nadrzędnego (Panel operatorski) w pom. dyżurnego ruchu,
* 1 kpl sterownika nadrzędnego (Panel operatorski) wraz z komp. - LCS Komorów

Natomiast zgodnie z Opisem i Schematem strukturalnym transmisji/sterowania:

* Jeden sterownik będzie znajdował się w LCS Komorów, wraz z komputerem,
* Drugi sterownik w Wydziale Infrastruktury WKD

Prosimy o informacje, gdzie ma być zlokalizowany trzeci sterownik?

**Odpowiedź nr 484:**

Patrz: odpowiedź na pytanie nr 443, która została przekazana niniejszym pismem.

**Pytanie nr 485:**

Czy do nowopowstającego LCS Komorów mają zostać włączone tylko nowe rozdzielnice rozrysowane na Schemacie strukturalnym transmisji/sterowania? Jeśli jeszcze inne, prosimy o informacje o nich - tj. nazwę producenta, typ rozdzielnicy, rok produkcji, ewentualnie zdjęcia tabliczek znamionowych.

**Odpowiedź nr 485:**

Patrz: odpowiedź na pytanie nr 444, która została przekazana niniejszym pismem.

**Pytanie nr 486:**

Wykonawca prosi o potwierdzenie, że Zamawiający nie wymaga w ubezpieczenia ryzyk budowy -montażu, zgodnie  z Subklauzulą 19.2. Warunków Szczególnych Umowy.

**Odpowiedź nr 486:**

Zamawiający potwierdza powyższe.

**Pytanie nr 487:**

Zgodnie z Przedmiarem robót, należy wycenić:

- 2 kpl sterownika nadrzędnego (Panel operatorski) w pom. dyżurnego ruchu,

- 1 kpl sterownika nadrzędnego (Panel operatorski) wraz z komp. - LCS Komorow

Natomiast zgodnie z Opisem i Schematem strukturalnym transmisji/sterowania:

- Jeden sterownik będzie znajdował się w LCS Komorów, wraz z komputerem,

- Drugi sterownik w Wydziale Infrastruktury WKD

Prosimy o informacje, gdzie ma znajdować się trzeci sterownik?

**Odpowiedź nr 487:**

Patrz: odpowiedź na pytanie nr 443, która została przekazana niniejszym pismem.

**Pytanie nr 488:**

Czy do nowopowstającego LCS Komorów mają zostać włączone tylko nowe rozdzielnice rozrysowane na Schemacie strukturalnym transmisji/sterowania? Jeśli jeszcze inne, prosimy o informacje o nich - tj. nazwę producenta, typ rozdzielnicy, rok produkcji, ewentualnie zdjęcia tabliczek znamionowych.

**Odpowiedź nr 488:**

Patrz: odpowiedź na pytanie nr 444, która została przekazana niniejszym pismem.

**Pytanie nr 489:**

Prosimy o udostępnienie pytań i odpowiedzi z możliwością kopiowania tekstu.

**Odpowiedź nr 489:**

Zamawiający wyraża zgodę na powyższe. Pytania i odpowiedzi z możliwością kopiowania tekstu stanowią załącznik do niniejszych odpowiedzi.

**Pytanie nr 490:**

Prosimy o podanie łącznych długości półek przełazowych dla każdego z przepustów o konstrukcji gruntowo powłokowej  
z rozbiciem na część przelotową i odcinki przejściowe.

**Odpowiedź nr 490:**

Półki przełazowe występują tylko w przepuście M2 długość w przepuście 2\*16,6=33,2m na dojściach 4\*2=8m

**Pytanie nr 491:**

Podczas wizji lokalnej na terenie inwestycji stwierdzono pozostałości po wycince drzew w postaci karp. W tej sytuacji prosimy o wskazanie przez Zamawiającego, w której pozycji przedmiaru robót nr 13 Zieleń należy uwzględnić koszt usunięcia karp znajdujących się na inwestycji.

**Odpowiedź nr 491:**

Patrz: odpowiedź na pytanie nr 94, która została przekazana pismem z dnia 23.09.2021 r.

**Pytanie nr 492:**

**Dotyczy realizacji robót budowlanych peronów.**

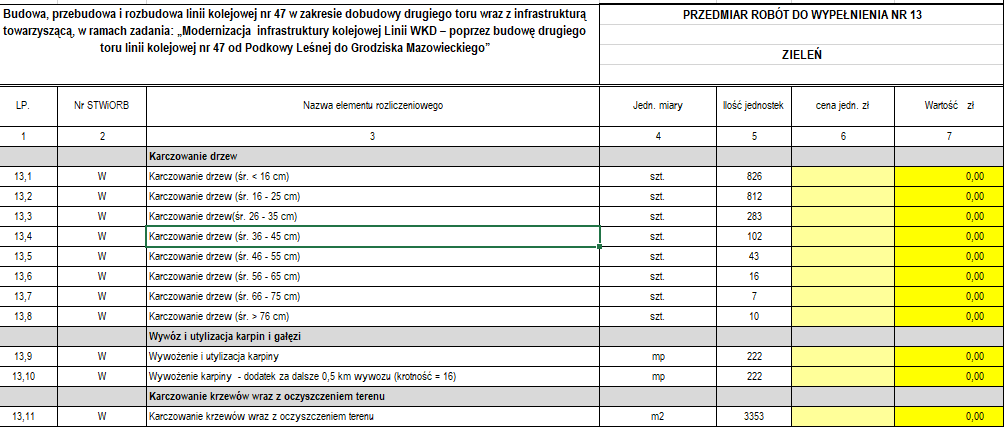
W Projekcie Wykonawczym, Tory, Harmonogram Zamknięć opisana jest budowa tymczasowego peronu na p.o. Kazimierówka. W materiałach przetargowych brak jest jakiekolwiek informacji na temat peronu tymczasowego. Ponieważ obowiązek opisania przedmiotu zamówienia w sposób jednoznaczny i wyczerpujący wynika wprost z przepisów ustawy Prawo zamówień publicznych – art. 29 ust. 1 Pzp., proszę o pilne uzupełnienie materiałów przetargowych o podanie jakie wyposażenie (i jego ilość) ma się znajdować na tymczasowym peronie na p.o. Kazimierówka.

**Odpowiedź nr 492:**

Patrz: odpowiedź na pytanie nr 137, która została przekazana pismem z dnia 01.10.2021 r.

**Pytanie nr 493:**

Prosimy o potwierdzenie przez Zamawiającego, że zakres drzew i krzewów przewidzianych do wycinki w przedmiarze robót nr 13 Zieleń :



nie dubluje robót, które zostały zlecone firmie Sorted w ramach innego postepowania przetargowego WKD : *Wycinka drzew  
i krzewów na potrzeby inwestycji pn. Budowa, przebudowa i rozbudowa linii kolejowej nr 47 w zakresie dobudowy drugiego toru wraz z infrastrukturą towarzyszącą, w ramach zadania: "Modernizacja infrastruktury kolejowej linii WKD - poprzez budowę drugiego toru linii kolejowej nr 47 od Podkowy Leśnej do Grodziska Mazowieckiego" wraz z transportem pozyskanego drewna do miejsc składowania, wykupem drewna oraz uprzątnięciem terenu po wycince".*

**Odpowiedź nr 493:**

Wycinka drzew została przeprowadzona i zakończona w ramach innego postępowania. W obowiązkach Wykonawcy jest pozostały zakres ujęty w STWiORB Z. Ujednolicony Przedmiar Robót został załączony do odpowiedzi z dnia 01.10.2021 r..

**Pytania, które wpłynęły po terminie, o którym mowa w art. 135 ust. 2 ustawy Pzp**

**Pytanie nr 494:**

Czy jest możliwość otrzymania odpowiedzi na pytania w wersji edytowalnej?

Forma edytowalna pozwoli na sprawniejsze opracowanie odpowiedzi/pytań.

**Odpowiedź nr 494:**

Patrz: odpowiedź na pytanie nr 489, która została przekazana niniejszym pismem.

.

**Pytanie nr 495:**

Prosimy o wyjaśnienie, czy Zamawiający dysponuje placami składowymi, które udostępni Wykonawcy?

W przypadku odpowiedzi twierdzącej, prosimy o wskazanie lokalizacji takich placów składowych.

W celu skalkulowania kosztów utrzymania zaplecza budowy prosimy o dokładną informację, jakie konkretnie tereny będące w dyspozycji Zamawiającego zostaną przekazane Wykonawcy.

**Odpowiedź nr 495:**

Patrz: odpowiedź na pytanie nr 71, która została przekazana pismem z dnia 23.09.2021 r.

**Pytanie nr 496:**

Czy murki gabionowe należy wykonać ze stali nierdzewnej malowanej proszkowo (wg opisu w PR) czy ze stali zabezpieczonej antykorozyjnie, cynkowanej ogniowo i malowanej proszkowo (wg rys. PW\_A910-Murki gabionowe /PW Zagospodarowanie?

**Odpowiedź nr 496:**

Obudowę koszy należy wykonać ze stali zabezpieczonej antykorozyjnie cynkowanej ogniowo i malowanej proszkowo na kolor ciemnoszary (RAL 7016) z pogrubioną zewnętrzną ramką o szerokości ok. 1,5-2cm, siatka z prętów stalowych ø 5 mm.

**Pytanie nr 497:**

Czy nawierzchnia peronów ma być wykonana z kostki bet. gr 6 cm czy z płytek chodnikowych o wym. min. 40x40 cm zgodnie z Ipi-1?.

**Odpowiedź nr 497:**

Nawierzchnie peronów należy wykonać z płytek chodnikowych prostokątnych lub kwadratowych o wymiarach min. 40x40x6cm. Na terenie WKD nie obowiązują przepisy PKP PLK S.A.

**Pytanie nr 498:**

Czy nawierzchnia dojść do peronów ma być wykonana z kostki bet. gr 6 cm czy płytek chodnikowych o wym. min. 40x40 cm zgodnie z Ipi-1?.

**Odpowiedź nr 498:**

Nawierzchnie dojść do peronów należy wykonać z płytek chodnikowych prostokątnych lub kwadratowych o wymiarach  
min. 40x40x6cm. Na terenie WKD nie obowiązują przepisy PKP PLK SA.

**Pytanie nr 499:**

Czy wizualny pas ostrzegawczy przy krawędzi peronowej (szer. 20cm żółty kolor) ma być uzyskany poprzez malowanie farbą czy też wykonany z prefabrykatów bet. barwionych w masie?.

**Odpowiedź nr 499:**

Wizualny pas ostrzegawczy należy wykonać z barwionych w masie prefabrykatów betonowych.

**Pytanie nr 500:**

Proszę o podanie szczegółów technicznych dotyczących belki oczepowej stanowiącej krawędź peronu.

**Odpowiedź nr 500:**

Szczegóły podano na rysunku uzupełniającym Projektu Wykonawczego 5A-PW-T-05-Perony Rysunek nr 3.3a Przekroje normalne w obrębie peronu, który stanowi załącznik do niniejszych odpowiedzi.

**Pytanie nr 501:**

W oparciu o jaką dokumentację techniczną (instrukcje) należy wykonać belkę oczepową?

**Odpowiedź nr 501:**

Należy stosować prefabrykaty posiadające Krajową Ocenę Techniczna lub ważną Aprobatę Techniczną.

**Pytanie nr 502:**

W oparciu o jaką dokumentację techniczną (instrukcje) należy wykonać ściankę peronową żelbetową pref.- typu L3 dla peronów o wysokościach h-38 cm, o wymiarach 100 x 65 x 99,5 x 10 cm ?

**Odpowiedź nr 502:**

Należy stosować prefabrykowane ścianki peronowe posiadające Krajową Ocenę Techniczna lub ważną Aprobatę Techniczną.

**Pytanie nr 503:**

Obiekty kubaturowe, instalacje elektryczne.

W przedmiarze robót nr 03 „Obiekty kubaturowe – remont budynku dworca Podkowa Leśna Główna – instalacje elektryczne i teletechniczne” występuje pozycja nr 3.154 „Montaż rozdzielnicy RUPS1 wraz z przygotowaniem podłoża i podłączeniem – kpl. 1”. W udostępnionej dokumentacji projektowej brak jest schematu powyższej rozdzielnicy, przez co niemożliwa jest jej rzetelna wycena.

Zwracamy się w prośbą o uzupełnienie dokumentacji o schemat rozdzielnicy.

**Odpowiedź nr 503:**

Należy wycenić rozdzielnicę RUPS1 w konfiguracji:

- obudowa 1x12 n/t, IP40, II kl. ochronności - 1 kpl.,

- rozłącznik izolacyjny 40A, 1P - 1 szt.,

- ogranicznik przepięć TYP 2, 2P (np. DEHNguard DG M TN 275 lub równoważny) - 1 szt.,

- wyłącznik nadprądowy B6, 1P - 1 szt.,

- lampka kontroli fazy 1xLED, 1P - 1 szt.,

- wyłącznik różnicowoprądowy z członem nadprądowym B10, 30mA, typ A, 2P - 2 szt.

**Pytanie nr 504:**

Pytanie odnośnie branży peronowej. W opisie technicznym projektu wykonawczego nawierzchnia peronów położona jest na podsypce cem.-piaskowej oraz na warstwie stabilizacji cem.-pisakowej rm=2,5-5,0 mpa o gr. 15 cm zaś pozycja 5.9  
w załączniku 2 mówi o podbudowie z piasku stab. cementem rm=2,5-5,0 mpa o grubości 20 cm. Proszę o wskazanie poprawnej grubości podbudowy.

**Odpowiedź nr 504:**

Należy stosować podbudowę o grubości 15 cm.

**Pytanie nr 505:**

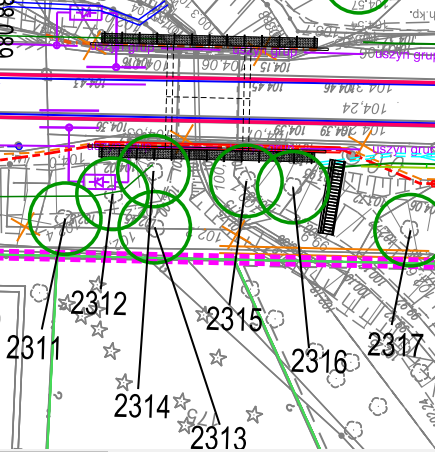
Podczas wizji lokalnej dokonanej przy obiekcie Most 1 km 25+356 stwierdzono, że w terenie objętym inwestycją znajdują się drzewa kolidujące z zakresem rozbiórki i budowy nowego obiektu Most 1 w km 25+356 co przedstawia poniższa dokumentacja fotograficzna:







Z odpowiedzi przekazanych przez Zamawiającego wynika, że wszystkie drzewa przewidziane do wycinki zostały wycięte. W Projekcie Wykonawczym branży Zieleń Gospodarka drzewa są określone numerami : 2311, 2312, 2313, 2314, 2315 i nie są przeznaczone do wycinki



W tej sytuacji Wykonawca świadomy wysokości kar za ewentualne zniszczenie drzew w trakcie rozbiórki i budowy nowego obiektu Most 1 w km 25+356 prosi Zamawiającego o:

1. potwierdzenie, że Projekt Wykonawczy branży obiekty inżynieryjne i Projekt Wykonawczy branży Zieleń Gospodarka faktycznie uwzględniają konieczność pozostawienia drzew o numerach 2311, 2312, 2313, 2314, 2315,
2. odpowiedź dlaczego autor dokumentacji projektowej udostępnionej w przetargu nie zakładał koniczności usunięcia tych drzew z uwagi na pozostawienie ich w terenie objętych inwestycją,
3. potwierdzenie, że w przypadku nieumyślnego uszkodzenia drzew o numerach 2311, 2312, 2313, 2314,2315 Wykonawca będzie mógł dokonać nasadzeń kompensacyjnych w ilości 2:1 drzew o tym samym gatunku, ale nie będzie ponosił kosztów kar finansowych za zniszczenie drzew o numerach : 2311, 2312, 2313, 2314, 2315.

**Odpowiedź nr 505:**

1. Potwierdzamy, że projekt zakłada pozostawienie ww. drzew.
2. Zieleń na tym terenie wpisana jest do rejestru zabytków i objęta ochroną konserwatorską. Zakres wycinki należało ograniczyć do niezbędnego minimum oraz uzyskać decyzję Mazowieckiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków. W ocenie projektanta wykonanie robót będzie możliwe przy odpowiednim zabezpieczeniu drzew doprecyzowanym w Tomie 13 Projektu Wykonawczego.
3. Wykonawca robót zobowiązany jest do stosowania zabezpieczeń drzew, tak by do nieumyślnego ich naruszenia nie doszło. Odpowiedni sposób postępowania z drzewami został opisany w tomie XIII Projektu Wykonawczego.

W przypadku gdyby wycinka ww. drzew okazała się bezwzględnie konieczna dla realizacji niniejszej inwestycji, Wykonawca zobowiązany jest uzyskać stosowne pozwolenie od Mazowieckiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków i własnym staraniem i na własny koszt wyciąć i zagospodarować pozyskane drzewo. W tym przypadku Zamawiający przekaże Wykonawcy stosowne pełnomocnictwo.

**Pytanie nr 506:**

Prosimy o jednoznaczne potwierdzenie przez Zamawiającego, że w cenie oferty należy uwzględnić rozbiórkę peronów w Podkowie Leśnej Zachodniej : peronu dwukierunkowego w relacji Grodzisk Mazowiecki Radońska <-> Warszawa Śródmieście oraz peronu w relacji Milanówek Grudów. W Projekcie Wykonawczym branży perony Zamawiający nie wskazuje bezpośrednio lokalizacji rozbieranych peronów kilometrażem szlaku tylko określa lokalizację jako przystanek w tym przypadku Podkowa Leśna Zachodnia. Pozostawiając istniejący peron w Podkowie Leśnej Zachodniej w relacji Milanówek Grudów doszło by do zobrazowanej poniżej sytuacji peronowej.



**Odpowiedź nr 506:**

Zamawiający wyjaśnia, że w obrębie przystanku Podkowa Leśna Zachodnia do rozbiórki przewidziane są obydwa perony, tj.:

1. istniejący peron nr 1 zlokalizowany przy torze nr 1G linii kolejowej nr 47, obsługujący w obydwu kierunkach relację Grodzisk Mazowiecki Radońska <> Warszawa Śródmieście WKD;
2. istniejący peron nr 2 zlokalizowany przy torze nr 1M linii kolejowej nr 48, obsługujący w obydwu kierunkach relację Milanówek Grudów <> Warszawa Śródmieście WKD.

W ramach dobudowy drugiego toru linii kolejowej nr 47 od Podkowy Leśnej do Grodziska Mazowieckiego w obrębie przystanku Podkowa Leśna Zachodnia należy zbudować dwa nowe perony:

1. nowy peron nr 1 usytuowany w tej samej lokalizacji co istniejący peron nr 1 przy torze nr 1G (po prawej stronie toru, za przejazdem kolejowo-drogowym w ciągu ul. Parkowej/Zachodniej – patrząc w kierunku północno-wschodnim)
2. nowy peron nr 2 usytuowany w nowej lokalizacji przy istniejącym torze nr 1M (po prawej stronie toru, przed przejazdem kolejowo-drogowym w ciągu ul. Parkowej/Zachodniej – patrząc w kierunku południowo-zachodnim)

W dotychczasowej lokalizacji istniejącego peronu nr 2 przy torze nr 1M, po wykonaniu jego rozbiórki, należy zbudować chodnik (wzdłuż toru w kierunku ul. Milanowieckiej).

**Pytanie nr 507:**

Czy Zamawiający wymaga od oferenta na etapie postępowania przetargowego posiadania deklaracji wykonania - oferty cenowej od producenta urządzeń SSO (Samoczynny System Ostrzegania) wystawionej przed dniem postępowania przetargowego na dostosowanie/przebudowę istniejących urządzeń SSO zabudowanych na przejazdach kat. „D”?

**Odpowiedź nr 507:**

Zamawiający nie wymaga.

**Pytanie nr 508:**

Czy Zamawiający poprzez wpisanie w warunkach udziału w postępowaniu (pkt XII lit. B: kierownik robót mostowych) *kolejowe obiekty inżynieryjne* rozumie mosty kolejowe, przepusty kolejowe, wiadukty kolejowe?

Konstrukcja mostu i wiaduktu niewiele się różni, a często wiadukt ma bardziej skomplikowaną konstrukcję niż most, dlatego prosimy o uznanie doświadczenia przy realizacji wiaduktów kolejowych jako spełniającego wymagania.

**Odpowiedź nr 508:**

O udzielenie zamówienia mogą ubiegać się Wykonawcy, którzy spełniają warunki określone w Rozdziale XII SWZ. Warunek dotyczący zdolności technicznej i zawodowej określony w Rozdziale XII ust. 2 pkt 4 lit B. Lp. 4 Tabeli SWZ, zostanie spełniony przez Wykonawcę jeżeli wykaże, że podczas realizacji zamówienia będzie dysponował osobami zdolnymi do wykonania zamówienia, tj.: co najmniej 1 osobą Kierownik robót mostowych posiadający kwalifikacje oraz doświadczenie:

1. uprawnienia budowlane bez ograniczeń lub w ograniczonym zakresie do kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynieryjnej mostowej
2. co najmniej 3-letnie doświadczenie w pełnieniu funkcji kierownika budowy lub kierownika robót lub inspektora nadzoru w specjalności inżynieryjnej mostowej, związanych z budową lub przebudową kolejowych obiektów inżynieryjnych takich jak: **most i przepust**

Zamawiający pozostawia zapisy SWZ bez zmian.

**Pytanie nr 509:**

Czy Zamawiający wpisując w warunkach udziału w postępowaniu (pkt XII lit. B: kierownik robót mostowych) kolejowe obiekty inżynieryjne typu „most **i** przepust” wymaga wykazania doświadczenia przy realizacji budowy/przebudowy mostu i przepustu łącznie przy jednej realizacji?

**Odpowiedź nr 509:**

Zamawiający dopuszcza wykazanie co najmniej 3-letniego doświadczenia w pełnieniu funkcji kierownika budowy lub kierownika robót lub inspektora nadzoru w specjalności inżynieryjnej mostowej, związanych z budową lub przebudową kolejowych obiektów inżynieryjnych takich jak: most i przepust, o którym mowa w Rozdziale XII ust. 2 pkt 4 lit B. Lp. 4 Tabeli SWZ, uzyskanego łącznie lub oddzielnie.

**Pytanie nr 510:**

Czy ze względu na wymagane 3-letnie doświadczenie dla kierownika robót mostowych Wykonawca może wykazać w tym warunku doświadczenie na odrębnych realizacjach, np. w jednej wykazać doświadczenie przy budowie/przebudowie mostu kolejowego, w drugiej wykazać doświadczenie przy budowie/przebudowie przepustu kolejowego?

**Odpowiedź nr 510:**

Zamawiający potwierdza powyższe.

**Pytanie nr 511:**

Prosimy o informację w której pozycji umieścić koszty oznakowania linii.

**Odpowiedź nr 511:**

Koszty oznakowania linii należy ująć w poz. 2.15 Przedmiaru Robót nr 02.

**Pytanie nr 512:**

Dotyczy poz. 2.4 *Drenaże i drenokolektory wraz ze studniami.* Czy podane ilości obejmują również odwodnienia rozjazdów?

**Odpowiedź nr 512:**

Zamawiający potwierdza powyższe.

**Pytanie nr 513:**

Poz. 2.12  *Ułożenie geowłókniny na wyprofilowanym i zagęszczonym podłożu gruntowym (przewidziano ułożenie geowłókniny tylko na gruntach spoistych nie stabilizowanych chemicznie)* prosimy o wskazanie poz. w której należy umieścić koszty stabilizacji chemicznej.

**Odpowiedź nr 513:**

Koszty doprowadzenia podłoża bezpośrednio pod warstwą ochronną do zakładanych parametrów geometrycznych  
i zagęszczenia, jak również koszty ewentualnej stabilizacji chemicznej, należy ująć w pozycji 2.6 Przedmiaru Robót nr 02 dotyczącej wbudowania warstwy ochronnej.

**Pytanie nr 514:**

Prosimy o podanie ilości powierzchni - m2 lub objętości gruntu do stabilizacji chemicznej.

**Odpowiedź nr 514:**

Zamawiający nie posiada wiedzy na temat ostatecznej ilości gruntu do stabilizacji chemicznej, gdyż zależy to zarówno od czynników pogodowych jak i od sposobu prowadzenia robót przez Wykonawcę. Wykonawca powinien wycenić koszty stabilizacji kierując się dokumentacją badań podłoża gruntowego oraz własnym doświadczeniem.

**Pytanie nr 515:**

Prosimy o odpowiedź

1. czy pod nowymi rozjazdami należy zabudować warstwy wzmacniające, ochronne z niesortu?
2. jeżeli tak prosimy o wskazanie pozycji w której należy umieścić koszty z tym związane.

**Odpowiedź nr 515:**

W pozycji 2.14 Przedmiaru Robót nr 02 została ujęta budowa warstwy ochronnej pod wszystkimi projektowanymi torami  
i rozjazdami.

**Pytanie nr 516:**

Obiekty kubaturowe, instalacje elektryczne.

W przedmiarze robót nr 03 „Obiekty kubaturowe – remont budynku dworca Grodzisk Mazowiecki Radońska – instalacje elektryczne i teletechniczne” występuje pozycja nr 3.427 „Montaż rozdzielnicy RUPS3 wraz z przygotowaniem podłoża i podłączeniem – kpl. 1”. W udostępnionej dokumentacji projektowej brak jest schematu powyższej rozdzielnicy, przez co niemożliwa jest jej rzetelna wycena. Ponadto w udostępnionej dokumentacji mowa jest o rozdzielnicach RUPS1 i RUPS2, zatem pozycje przedmiarowe również powinny dotyczyć tych rozdzielnic RUPS1 i RUPS2. Zwracamy się w prośbą o uzupełnienie dokumentacji o schematy rozdzielnic dla zasilaczy UPS oraz o stosowne modyfikacje pozycji przedmiarowych.

**Odpowiedź nr 516:**

Należy wycenić rozdzielnicę RUPS3 w konfiguracji identycznej jak rozdzielnica RUPS1 dla bud. dworca w Podkowie Leśnej (wg odpowiedzi na pytanie nr 268).

Właściwe oznaczenie rozdzielnic wg oznaczenia szaf i zasilaczy UPS na rys. E004, tj.:

- szafa PD2: zasilacz UPS2 + rozdzielnica RUPS2,

- szafa PD3: zasilacz UPS3 + rozdzielnica RUPS3.

**Pytanie nr 517:**

Czy demontaż sieci kablowej wykonać w 100 % na podstawie aktualnych planów kablowych

**Odpowiedź nr 517:**

W związku z budową nowego okablowania dla systemu srk, w celu uporządkowania istniejącej infrastruktury kablowej, unieczynnione kable należy zdemontować. Pozostawienie unieczynnionych kabli w trudno dostępnych miejscach należy uzgodnić z Zamawiającym.

**Pytanie nr 518:**

Czy Zamawiający przeprowadził już procedurę przekwalifikowania przejazdu w km 28,881 linii WKD z kat C do D, jeżeli tak to czy może udostępnić protokół zmiany kategorii przejazdu ?

**Odpowiedź nr 518:**

Zamawiający nie przeprowadził jeszcze procedury przekwalifikowania przejazdu w km 28,881 linii WKD z kat C na kat. D. Przekwalifikowanie kategorii przejazdu zostanie przeprowadzone przez Zamawiającego w trakcie realizacji robót budowlanych. Zarządca kolei ustalił kategorie przejazdu. Protokół z dnia 09.08.2021 r. został załączony w PB-Tom I Projekt Zagospodarowania Terenu-Tom 1.2. Wykaz załączonych do projektu wymaganych uzgodnień, pozwoleń, opinii oraz oświadczeń, pozycja 52.

**Pytanie nr 519:**

Jaki jest model (typ) eksploatowanej obecnie centrali Slican?

**Odpowiedź nr 519:**

Model (typ) eksploatowanej obecnie centrali Slican to Centrala Slican NCP-CM400P.

**Pytanie nr 520:**

Jaki jest model (typ) eksploatowanych obecnie terminali oraz telefonów z konsolami?

**Odpowiedź nr 520:**

Telefony analogowe przewodowe i bezprzewodowe Panasonic

Telefony IP przewodowe Yealink T19P-E2, T21P-E2 oraz bezprzewodowe Gigaset A540IP

Telefony CTS Slican CTS-330.IP.

**Pytanie nr 521:**

Czy Zamawiający zakłada wyposażenie modułów wyniesionych w moduły E1?

**Odpowiedź nr 521:**

Zgodnie zPFU moduły E1 wymagane są na stacjach. Na przystankach osobowych gdzie projektowane są moduły wyniesione nie zostało to określone.

**Pytanie nr 522:**

Czy jest możliwość odbycia wizji lokalnej umożliwiającej zapoznanie się z obecnie eksploatowanym systemem telefonii przewodowej?

**Odpowiedź nr 522:**

Zamawiający informuje, że Wykonawcy zgłaszający chęć dokonania wizji lokalnej powinni przesłać stosowną informację  
o planowanym terminie wizji z co najmniej 3-dniowym (dni robocze) wyprzedzeniem oraz dane osób w niej uczestniczących, przesłaną na skrzynkę: [techniczny@wkd.com.pl](mailto:techniczny@wkd.com.pl), w celu pozyskania odpowiednich przepustek wstępu na teren kolejowy.

Wykonawcy zgłaszający się na wizję lokalną zobowiązani są do zapoznania się z Informacją o zagrożeniach dla bezpieczeństwa i zdrowia, która zostanie przekazana przez Zamawiającego. Podczas przekazania przepustek, przed wejściem na teren kolejowy, Wykonawcy podpiszą listę, która będzie stanowić potwierdzenie zapoznania się z informacją  
o zagrożeniach dla bezpieczeństwa i zdrowia w zakresie wykonywania prac na terenie kolejowym WKD.

**Pytanie nr 523:**

Obiekty kubaturowe, instalacje elektryczne.

W przedmiarze robót nr 03 „Obiekty kubaturowe – remont budynku dworca Podkowa Leśna Główna – instalacje elektryczne i teletechniczne” występuje pozycja nr 3.155 „Montaż rozdzielnicy RUPS1 wraz z przygotowaniem podłoża i podłączeniem – kpl. 1”. Zwracamy uwagę, że pozycja ta jest zdublowana z pozycją 3.154. W udostępnionej dokumentacji projektowej mowa jest o rozdzielnicach dla zasilaczy UPS1 i UPS2, zatem zdaniem wykonawcy pozycja 3.155 powinna dotyczyć montażu rozdzielnicy RUPS2. Ponadto w udostępnionej dokumentacji brak jest schematu powyższej rozdzielnicy, przez co niemożliwa jest jej rzetelna wycena.

Zwracamy się w prośbą o uzupełnienie dokumentacji o schemat rozdzielnicy RUPS2 oraz o modyfikację pozycji przedmiarowej 3.155.

**Odpowiedź nr 523:**

Należy zmienić oznaczenie rozdzielnicy w poz. przedmiarowej 3.155 na RUPS2. Należy wycenić rozdzielnicę RUPS2 w konfiguracji identycznej jak RUPS1 (wg odpowiedzi na pytanie nr 268).

**Pytanie nr 524:**

Obiekty kubaturowe, instalacje elektryczne.

W przedmiarze robót nr 03 „Obiekty kubaturowe – remont budynku dworca Grodzisk Mazowiecki Radońska – instalacje elektryczne i teletechniczne” występuje pozycja nr 3.426 „Montaż rozdzielnicy RUPS2 wraz z przygotowaniem podłoża i podłączeniem – kpl. 1”. W udostępnionej dokumentacji projektowej brak jest schematu powyższej rozdzielnicy, przez co niemożliwa jest jej rzetelna wycena.

Zwracamy się w prośbą o uzupełnienie dokumentacji o schemat rozdzielnicy.

**Odpowiedź nr 524:**

Należy wycenić rozdzielnicę RUPS2 w konfiguracji identycznej jak rozdzielnica RUPS1 dla bud. dworca w Podkowie Leśnej (wg odpowiedzi na pytanie nr 268).

**Zamawiający dokonuje sprostowania i uzupełnienia odpowiedzi udzielonych w dniu 1 października 2021 r.** *(sprostowania i uzupełnienia zostały oznaczone kolorem czerwonym):*

**Pytanie nr 398:**

Dotyczy obiektu IV.1 Most M1 w km 25+356.

Prosimy o określenie w której pozycji kosztorysu należy wycenić ściany oporowe typu L , kątownik ograniczający zasypkę oraz poręcz do nich przylegającą lub dodatnie nowej pozycji kosztorysu w której należy wycenić te elementy.

**Odpowiedź nr 398:**

Balustrada na obiekcie jest ujęta w konstrukcji chodnika stalowego poz. „Konstrukcje stalowe” pozostałe elementy w pozycjach:

* M.13.02.02 Beton wyrównawczy – poz. 4.11 Przedmiaru Robót nr 04
* M.13.01.07 Beton murów oporowych – poz. 4.9 Przedmiaru Robót nr 04
* M.19.02.01 Balustrady stalowe – poz. 4.22 Przedmiaru Robót nr 04

**Pytanie nr 399:**

Dotyczy obiektu IV.1 Most M1 w km 25+356.

W której pozycji kosztorysu należy wycenić balustradę na schodach?

**Odpowiedź nr 399:**

W pozycji M.19.02.01 Balustrady stalowe – poz. 4.22 Przedmiaru Robót nr 04.

**Pytanie nr 401:**

Dotyczy obiektu IV.5 Most M3 w km 28+498.

Prosimy o określenie w której pozycji kosztorysu należy wycenić ściany oporowe typu L, kątownik ograniczający zasypkę lub dodatnie nowej pozycji kosztorysu w której należy wycenić te elementy.

**Odpowiedź nr 401:**

W pozycji:

* M.13.02.02 Beton wyrównawczy – poz. 4.70 Przedmiaru Robót nr 04
* M.13.01.07 Beton murów oporowych – poz. 4.68 Przedmiaru Robót nr 04

**Pytanie nr 403:**

Dotyczy obiektu IV.7 Most M4 w km 29+983.

Prosimy o określenie, w której pozycji kosztorysu należy wycenić ściany oporowe typu L, kątownik ograniczający zasypkę lub dodatnie nowej pozycji kosztorysu w której należy wycenić te elementy.

**Odpowiedź nr 403:**

W pozycji:

* M.13.02.02 Beton wyrównawczy – poz. 4.112 Przedmiaru Robót nr 04
* M.13.01.07 Beton murów oporowych – poz. 4.110 Przedmiaru Robót nr 04

**Pytanie nr 405:**

Dotyczy obiektu IV.9 Most M5 w km 32+148.

Prosimy o określenie, w której pozycji kosztorysu należy wycenić ściany oporowe typu L, kątownik ograniczający zasypkę lub dodatnie nowej pozycji kosztorysu w której należy wycenić te elementy.

**Odpowiedź nr 405:**

W pozycji:

* M.13.02.02 Beton wyrównawczy - poz. 4.155 Przedmiaru Robót nr 04
* M.13.01.07 Beton murów oporowych - poz. 4.153 Przedmiaru Robót nr 04

**Pytanie nr 360:**

Specyfikacja nr T.01.11 KOSZENIE TRAWY I NISZCZENIE CHWASTÓW NA POBOCZACH, SKARPACH I ROWACH nie określa przez jaki okres Wykonawca musi wykonywać wymienione zabiegi - proszę o doprecyzowanie.

**Odpowiedź nr 360:**

W trakcie prowadzenia robót.

**Pytanie nr 361:**

PRZEDMIAR ROBÓT NR 02 (UKŁAD TOROWY, PODTORZE I ODWODNIENIE)

Proszę o dodanie do przedmiaru pozycję dotycząca koszenia trawy uwzględniając krotność koszenia zgodnie ze specyfikacją nr T.01.11.

**Odpowiedź nr 361:**

Koszenie trawy należy uwzględnić w pozycji 2.5 Przedmiaru Robót.

**Pytanie nr 407:**

Dot. Przebudowa sieci elektroenergetycznych nN, SN

W związku z koniecznością podpisania umów kolizyjnych z gestorami sieci elektroenergetycznych nN i SN na terenie których dana kolizja występuje, prosimy o informację czy Zamawiający jest w posiadaniu tych umów czy te formalności leżą po stronie wykonawcy?

**Odpowiedź nr 407:**

Zamawiający jest w posiadaniu warunków usunięcia kolizji, natomiast umowy zostaną zawarte przed rozpoczęciem realizacji robót.

**Pytanie nr 408:**

Dot. Przebudowa sieci elektroenergetycznych nN, SN

W przypadku braku przez Zamawiającego umów kolizyjnych jakie obowiązki leżą po stronie Wykonawcy?

**Odpowiedź nr 408:**

Zamawiający jest w posiadaniu warunków usunięcia kolizji, natomiast umowy zostaną zawarte przed rozpoczęciem realizacji robót.

Ponadto Zamawiający informuje, że odpowiedzi na pytania nr 226, 227, 228, 229, 230, 231 przekazane w dniu 01.10.2021 r. dotyczą dokonanej zmiany Przedmiarów Robót nr 11 branży sieć trakcyjna.

Jednocześnie informujemy, że odpowiedzi na pozostałe pytania zostaną udzielone niezwłocznie, jednakże nie później niż na 6 dni przed upływem terminu wyznaczonego na składanie ofert.

Załączniki:

1. Rysunek uzupełniający do Projektu Wykonawczego 5A-PW-T-05-Perony Rysunek nr 3.3a Przekroje normalne w obrębie peronu.
2. Pytania i odpowiedzi w formie edytowalnego pliku .docx

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Przewodniczący Komisji przetargowej