*G*rodzisk Mazowiecki, dnia 23 września 2021 r.

***Wszyscy uczestnicy postępowania***

*Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego  
na* ***Wykonanie robót budowlanych obejmujących budowę, przebudowę i rozbudowę linii kolejowej nr 47  
w zakresie dobudowy drugiego toru wraz z infrastrukturą towarzyszącą, w ramach zadania: „Modernizacja infrastruktury kolejowej linii WKD – poprzez budowę drugiego toru linii kolejowej nr 47 od Podkowy Leśnej do Grodziska Mazowieckiego”.***

Zamawiający – Warszawska Kolej Dojazdowa sp. z o. o. z siedzibą w Grodzisku Mazowieckim, działając na podstawie art. 135 ust. 6 oraz art. 137 ust. 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo Zamówień Publicznych (Dz.U. z 2021, poz. 1129 z późn.zm), dalej zwanej „ustawą Pzp”, przekazuje treść zapytań, które wpłynęły w terminie, o którym mowa  
w art. 135 ust. 2 ustawy Pzp wraz z wyjaśnieniami treści Specyfikacji Warunków Zamówienia (dalej: „SWZ”).

**(KONTYNUACJA NUMERACJI PYTAŃ I ODPOWIEDZI)**

**Pytanie nr 57:**

Dotyczy remontu budynku dworca Grodzisk Mazowiecki Radońska – branża budowlana.

Wykonawca prosi o jednoznaczne określenie z jakiego materiału należy wykonać okna O1, O2, O3, O4, O5, O6, O7, O8, O9, O10, O11, O12. W projekcie wykonawczym mowa jest o tym, że należy stosować stolarkę drewnianą lub stalową, natomiast w STWiORB jest wskazane, że okna mają być aluminiowe.

**Odpowiedź nr 57:**

Zamawiający wyjaśnia, że preferowanym przez MWKZ rodzajem stolarki jest stolarka drewniana. W związku z tym, że budynek dworca jest obiektem użyteczności publicznej oraz że na etapie projektu wyłoniły się szczególne wymagania względem okuć i wymogów kontroli dostępu, stolarka drewniana może nie spełnić wymagań. Z tych względów dopuszczono zastosowanie stolarki w innej technologii w tym stalowej i aluminiowej w okładzinie fornirowej dającej efekt i wrażenie wizualne stolarki drewnianej. Szczegóły wykonania stolarki, w tym okuć należy uzgodnić na etapie realizacji robót budowlanych z MWKZ.

**Pytanie nr 58:**

Dotyczy remontu budynku dworca Grodzisk Mazowiecki Radońska – branża budowlana. Wykonawca prosi o jednoznaczne określenie z jakiego materiału należy wykonać drzwi DW1, DW2, DW2a, DW3, DZ1, DZ2, DZ3, DZ4, DZ5. W projekcie wykonawczym mowa jest o tym, że należy stosować stolarkę drewnianą i stalową, natomiast w STWiORB jest wskazane, że drzwi mają być aluminiowe, stalowe lub drewniane.

**Odpowiedź nr 58:**

Zamawiający wyjaśnia, że preferowanym przez MWKZ rodzajem stolarki jest stolarka drewniana. W związku z tym, że budynek dworca jest obiektem użyteczności publicznej oraz że na etapie projektu wyłoniły się szczególne wymagania względem okuć i wymogów kontroli dostępu, stolarka drewniana może nie spełnić wymagań. Z tych względów dopuszczono zastosowanie stolarki w innej technologii w tym stalowej i aluminiowej w okładzinie fornirowej dającej efekt i wrażenie wizualne stolarki drewnianej. Szczegóły wykonania stolarki, w tym okuć należy uzgodnić na etapie realizacji robót budowlanych z MWKZ.

**Pytanie nr 59:**

Dotyczy remontu budynku dworca Grodzisk Mazowiecki Radońska – branża budowlana.

W opisie technicznym Projektu Wykonawczego wskazano na potrzebę wykonania nowego pokrycia dachu z gontu bitumicznego. W przedmiarze robót brak pozycji odpowiadających tym robotom. W związku z tym wykonawca prosi  
o odpowiednie uzupełnienie przedmiaru o w/w roboty budowlane.

**Odpowiedź nr 59:**

Zamawiający informuje, że pokrycia dachu wskazano w STWiORB B.01.11.01 a w zakresie jego opracowania przewidziano wykonanie pokrycia dachowego dachówką bitumiczną. Wykonanie pokrycia dachu z gontu bitumicznego należy uwzględnić  
w Przedmiarze nr 03 Obiekty kubaturowe – dworce w pozycji 3.240 Pokrycie dachów papą termozgrzewalną dwuwarstwowe.

**Pytanie nr 60:**

Dotyczy remontu budynku dworca Grodzisk Mazowiecki Radońska – branża budowlana.

W opisie technicznym projektu wykonawczego wskazano na potrzebę demontażu istniejących drzwi i okien wraz ze stalowymi kratami zewnętrznymi oraz zabezpieczenia demontowanej oryginalnej stolarki od pomieszczenia kasy/poczekalni.  
W przedmiarze robót brak pozycji odpowiadających tym robotom. W związku z tym wykonawca prosi o odpowiednie uzupełnienie przedmiaru o w/w roboty budowlane.

**Odpowiedź nr 60:**

Sposób demontażu istniejących drzwi i okien wraz ze stalowymi kratami zewnętrznymi został opisany w STWiORB B.02.01.01 Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki elementów konstrukcyjnych. Ich koszt należy ująć w Przedmiarze nr 03 Obiekty kubaturowe – dworce w pozycji 3.268 Wykucie, zamurowanie cegłą i otynkowanie bruzd w ścianach z cegły, na zaprawie - cem.

**Pytanie nr 61:**

Dotyczy remontu budynku dworca Grodzisk Mazowiecki Radońska – branża budowlana.

W opisie technicznym projektu wykonawczego wskazano na potrzebę montażu parapetów wewnętrznych typu postforming.  
W przedmiarze pozycja taka nie została ujęta. W związku z tym wykonawca prosi o odpowiednie uzupełnienie przedmiaru  
o w/w roboty budowlane.

**Odpowiedź nr 61:**

Wykonanie parapetów wewnętrznych należy uwzględnić w pozycji dotyczącej montażu stolarki okiennej w Przedmiarze nr 03 Obiekty kubaturowe - dworce w punkcie 3.263 Okna wg zestawienia stolarki.

**Pytanie nr 62:**

Dotyczy remontu budynku dworca Grodzisk Mazowiecki Radońska – branża budowlana.

W opisie technicznym projektu wykonawczego wskazano, że należy wykonać demontaż i ponowny montaż tablic z nazwą stacji. W przedmiarze nie ujęto takich czynności. W związku z tym wykonawca prosi o odpowiednie uzupełnienie przedmiaru  
o w/w prace.

**Odpowiedź nr 62:**

Zamawiający wyjaśnia, że koszt robót związanych z demontażem i ponownym montażem tablicy z nazwą stacji na budynku stacyjnym należy ująć w Przedmiarze nr 03 Obiekty kubaturowe – dworce w pozycji 3.249 Czyszczenie elewacji, skucie luźnych fragmentów, uzupełnienie ubytków, zagruntowanie.

**Pytanie nr 63:**

Dotyczy remontu budynku dworca Grodzisk Mazowiecki Radońska – branża budowlana.

W opisie technicznym projektu wykonawczego wskazano na potrzebę „wykonania tynków uzupełniających w miejscach ubytków na elewacji - tynki "oddychające", np. mineralne”.

W przedmiarze robót brak takich czynności. W związku z tym wykonawca prosi o odpowiednie uzupełnienie przedmiaru o w/w roboty budowlane.

**Odpowiedź nr 63:**

Koszt wykonania prace dotyczących uzupełnienia ubytków w tynkach zewnętrznych należy ująć w Przedmiarze nr 03 Obiekty kubaturowe – dworce w pozycji 3.249 Czyszczenie elewacji, skucie luźnych fragmentów, uzupełnienie ubytków, zagruntowanie.

**Pytanie nr 64:**

Dotyczy remontu budynku dworca Grodzisk Mazowiecki Radońska – branża budowlana.

W opisie technicznym projektu wykonawczego wskazano na potrzebę wykonania cokołów na elewacji - tynk mineralny na siatce. W przedmiarze robót brak takich czynności. W związku z tym wykonawca prosi o odpowiednie uzupełnienie przedmiaru o w/w roboty budowlane.

**Odpowiedź nr 64:**

Zamawiający wyjaśnia, że cokoły są istniejącym elementem budynku w których należy dokonać koniecznych napraw ubytków w tynkach. Koszt wykonania tych prac należy ująć w Przedmiarze nr 03 Obiekty kubaturowe – dworce w pozycji 3.249 Czyszczenie elewacji, skucie luźnych fragmentów, uzupełnienie ubytków, zagruntowanie.

**Pytanie nr 65:**

Dotyczy remontu budynku dworca Grodzisk Mazowiecki Radońska – branża budowlana.

W opisie technicznym projektu wykonawczego wskazano na potrzebę montażu rolet/żaluzji. W przedmiarze robót brak takich czynności. W związku z tym wykonawca prosi o odpowiednie uzupełnienie przedmiaru o w/w prace.

**Odpowiedź nr 65:**

Zamawiający wyjaśnia, że koszt zakupu i montażu rolet/żaluzji należy uwzględnić w pozycji dotyczącej montażu stolarki okiennej w Przedmiarze nr 03 Obiekty kubaturowe - dworce w punkcie 3.263 Okna wg zestawienia stolarki.

**Pytanie nr 66:**

Dotyczy remontu budynku dworca Grodzisk Mazowiecki Radońska – branża budowlana.

W opisie technicznym projektu wykonawczego wskazano na potrzebę montażu wewnętrznych rolet okiennych materiałowych gumowanych, białe - w pomieszczeniu dyżurnego.

W przedmiarze robót brak takich czynności. W związku z tym wykonawca prosi o odpowiednie uzupełnienie przedmiaru o w/w prace.

**Odpowiedź nr 66:**

Zamawiający wyjaśnia, że koszt zakupu i montażu rolet wewnętrznych w pomieszczeniu dyżurnego należy uwzględnić  
w pozycji dotyczącej montażu stolarki okiennej w Przedmiarze nr 03 Obiekty kubaturowe - dworce w punkcie 3.263  
Okna / wg zestawienia stolarki /.

**Pytanie nr 67:**

Dotyczy remontu budynku dworca Grodzisk Mazowiecki Radońska – branża budowlana.

W opisie technicznym projektu wykonawczego wskazano na potrzebę odtworzenia dojść

i opaski o szerokości 50 cm wokół budynku ze żwiru oraz utwardzenia podłoża przy wejściach. W przedmiarze robót brak takich czynności. W związku z tym wykonawca prosi o odpowiednie uzupełnienie przedmiaru o w/w roboty budowlane.

**Odpowiedź nr 67:**

Koszt wykonania opaski żwirowej wokół budynku należy ująć w przedmiarze nr 05 Branża peronowa, w pozycji 5.16 Nawierzchnia żwirowa na podsypce piaskowej o gr. 3 cm.

**Pytanie nr 68:**

Zgodnie z Załącznik\_nr\_5\_do\_SWZ\_OPZ „Celem niniejszego zamówienia jest (…) e) Opracowanie dokumentacji powykonawczej dla całości zrealizowanego przedsięwzięcia”. Prosimy o informację, w której poz. RCO należy ująć koszt opracowania dokumentacji powykonawczej dla całości robót.

**Odpowiedź nr 68:**

Opracowanie dokumentacji powykonawczej należy uwzględnić w Przedmiarze nr 01 Prace przygotowawcze i towarzyszące  
w punkcie 1.6 Geodezyjna dokumentacja powykonawcza.

**Pytanie nr 69:**

Prosimy o wskazanie miejsca magazynowania gdzie należy przetransportować materiały przewidziane przez Zamawiającego do ponownego wykorzystania.

**Odpowiedź nr 69:**

Zamawiający informuje, że materiały przewidziane przez Zamawiającego do ponownego wykorzystania należy przetransportować na plac węglowy zlokalizowany na tyłach kotłowni w Grodzisku Mazowieckim, pod warunkiem transportu drogowego, wjazd bramą od ul. Stefana Batorego oraz bramą od ul. Radońskiej lub na dz. ew. nr 41/1 obręb 44 Grodzisk Mazowiecki, zlokalizowana w Grodzisku Mazowieckim od przejazdu przy ul. Stefana Batorego do rzeki Rokicianka (PW tom I, plan sytuacyjny – plansza zbiorcza Rys. 1.14), pod warunkiem transportu drogowego oraz po wyrównaniu terenu. Dopuszcza się, po uzgodnieniu z Zamawiającym, plac rozładunkowy w Podkowie Leśnej Głównej z zachowaniem drogi dojazdowej od ulicy Błońskiej do parkingu oraz w Grodzisku Mazowieckim (teren obecnego parkingu przy przystanku osobowym Okrężna).

**Pytanie nr 70:**

Prosimy o wskazanie materiałów przewidzianych przez Zamawiającego do ponownego wykorzystania przez Wykonawcę, przy realizacji niniejszego zamówienia.

**Odpowiedź nr 70:**

Zamawiający wyjaśnia, że materiałami przeznaczonymi do ponownego wykorzystania będą materiały nawierzchniowe (podkłady betonowe) pochodzące z toru nr 1M linii kolejowej nr 48 usytuowanego na odcinku Podkowa Leśna Główna – Podkowa Leśna Zachodnia (określone w Załącznik 5A do OPZ PW Tom II Układ torowy i odwodnienie Rozdz. 8.5), automaty biletowe, urządzenia przejazdowe (SSP/SSO) i SIPiM. Grunt z wykopów każdorazowo należy wykorzystać do budowy nasypów.

**Pytanie nr 71:**

Prosimy o wskazanie materiałów przewidzianych przez Zamawiającego do ponownego wykorzystania, które Wykonawca zobowiązany jest do posortowania, przetransportowania i zmagazynowania w miejscu wskazanym przez WKD.

**Odpowiedź nr 71:**

Zamawiający wyjaśnia, że miejsca gromadzenia materiałów przeznaczonych do ponownego wykorzystania zostały wskazane w odpowiedzi na pytanie nr 69. Przewiduje się je tylko w stosunku do materiałów przeznaczonych do ponownego wykorzystania, o których mowa w odpowiedzi na pytanie nr 70. Materiały nie przeznaczone do ponownego wykorzystania Wykonawca zobowiązany jest przetransportować i zagospodarować zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie właściwymi przepisami albo przekazać do utylizacji.

**Pytanie nr 72:**

Według zapisu w OPZ pkt. **1.4.3 Pozostałe informacje**

*1. Niezbędna wycinka (usunięcie) drzew i krzewów, bez usuwania karp i korzeni, na potrzeby inwestycji została przeprowadzona przez Wykonawcę wybranego w odrębnym postępowaniu.*

*2. Wycinka, o której mowa w ust. 1 została zakończona.*

Zapis ten jest sprzeczny z innymi materiałami przetargowymi (projekt, przedmiar).

Prosimy o wyjaśnienie.

**Odpowiedź nr 72:**

Wycinka (usunięcie) drzew została przeprowadzona i zakończona przez Wykonawcę wybranego w ramach odrębnego postępowania. Zgodnie z OPZ pkt 1.4.3. Pozostałe informacje i dodatkowe wymagania zakres dotyczący branży Zieleń obejmuje karczowanie po wycince.

**Pytanie nr 73:**

**Prosimy o potwierdzenie zapisu z STWiORB\_T:**

*We wszystkich przypadkach wykonywania torów i połączeń torowych (głównych zasadniczych, dodatkowych i bocznych) dopuszczalna jest* ***wyłącznie nowa podsypka tłuczniowa****: klasy II, gatunku 2 o frakcji nominalnej 31,5/50 mm; zgodnie  
z WKD D-1 zał. 6.* bez możliwości wykorzystania tłucznia z rozbiórki torów.

**Odpowiedź nr 73:**

Zamawiający potwierdza zapis.

**Pytanie nr 74:**

Prosimy o informację czyją własnością będzie tłuczeń z rozbiórki torów?

**Odpowiedź nr 74:**

Zamawiający informuje, że tłuczeń z rozbiórki torów należy zagospodarować zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

**Pytanie nr 75:**

Dotyczy rozbiórek peronów. Po przeprowadzonej wizji lokalnej zauważono zainstalowane biletomaty. Ponieważ obowiązek opisania przedmiotu zamówienia w sposób jednoznaczny i wyczerpujący wynika wprost z przepisów ustawy Prawo zamówień publicznych – art. 29 ust. 1 Pzp., proszę o jednoznaczną odpowiedź, jakie prace należy wykonać dla ww. biletomatów.

**Odpowiedź nr 75:**

Zamawiający wyjaśnia, że wszelkie informacje dotyczące biletomatów zostały szczegółowo opisane w PFU dla branży Teletechnicznej

**Pytanie nr 76:**

Dotyczy rozbiórek peronów. Po przeprowadzonej wizji lokalnej zauważono zainstalowane biletomaty. Ponieważ obowiązek opisania przedmiotu zamówienia w sposób jednoznaczny i wyczerpujący wynika wprost z przepisów ustawy Prawo zamówień publicznych – art. 29 ust. 1 Pzp., proszę o jednoznaczną odpowiedź, w której pozycji przedmiarów robót należy ująć wycenę rozbiórek istniejących biletomatów.

**Odpowiedź nr 76:**

Zamawiający informuje, że powyższe należy ująć w poz. 16.86 Przedmiaru Robót nr 16 Branża Telekomunikacyjna.

**Pytanie nr 77:**

Dotyczy rozbiórek peronów. Po przeprowadzonej wizji lokalnej zauważono zainstalowane biletomaty. Ponieważ obowiązek opisania przedmiotu zamówienia w sposób jednoznaczny i wyczerpujący wynika wprost z przepisów ustawy Prawo zamówień publicznych – art. 29 ust. 1 Pzp., proszę o jednoznaczną odpowiedź, czy istniejące biletomaty należy po zdemontowaniu przekazać Zamawiającemu i zamontować nowe.

**Odpowiedź nr 77:**

Nie. Zdemontowane biletomaty należy zamontować ponownie. Szczegóły terminu wykonania tej operacji zostaną ustalone na etapie realizacji Umowy.

**Pytanie nr 78:**

Dotyczy rozbiórek peronów. Po przeprowadzonej wizji lokalnej zauważono zainstalowane biletomaty. Ponieważ obowiązek opisania przedmiotu zamówienia w sposób jednoznaczny i wyczerpujący wynika wprost z przepisów ustawy Prawo zamówień publicznych – art. 29 ust. 1 Pzp., proszę o jednoznaczną odpowiedź, w której pozycji przedmiarów robót należy ująć wycenę zabudowy wcześniej zdemontowanych biletomatów.

**Odpowiedź nr 78:**

Powyższe należy ująć w poz. 16.86 Przedmiaru Robót nr 16 Branża Telekomunikacyjna.

**Pytanie nr 79:**

Zamawiający dołączył wzór – „Załącznik nr 12 do SWZ – ZOBOWIĄZANIE PODMIOTU UDOSTĘPNIAJĄCEGO ZASOBY DO DYSPOZYCJI WYKONAWCY NA POTRZEBY REALIZACJI ZAMÓWIENIA”. We wzorze tym znajdują się rubryki do wypełnienia – „I. ZDOLNOŚCI TECHNICZNEJ I ZAWODOWEJ W ZAKRESIE DOŚWIADCZENIA, II. ZDOLNOŚCI TECHNICZNEJ I ZAWODOWEJ W ZAKRESIE OSÓB ZDOLNYCH DO WYKONANIA ZAMÓWIENIA, III. SYTUACJI EKONOMICZNEJ LUB FINANSOWEJ”. Prosimy o wskazanie, którego wzoru udostępnienia zasobu powinien użyć Wykonawca, który będzie korzystał z udostępnienia podmiotu trzeciego w zakresie narzędzi i urządzeń technicznych niezbędnych do wykonania zamówienia.

**Odpowiedź nr 79:**

Patrz: odpowiedź na pytanie nr 56, która została przekazana pismem z dnia 15.09.2021 r.

**Pytanie nr 80:**

Zgodnie z treścią Wzór Umowy (zał. 4 do SWZ, str. 13) <<Roboty będące przedmiotem zamówienia publicznego będą przeprowadzone zgodnie z „WARUNKAMI KONTRAKTU NA BUDOWĘ DLA ROBÓT BUDOWLANO-INŻYNIERYJNYCH PROJEKTOWANYCH PRZEZ ZAMAWIAJĄCEGO”, Tłumaczenie wydania FIDIC Warunki Ogólne, 4. wydanie angielsko – polskie niezmienione 2008 (tłumaczenie 1 wydania 1999), oraz aktualizacją zawartą w wydaniu polskim z 2019 wraz z tłumaczeniem 2. Wydania 2017, wydanymi przez …” podkreślenia Oferenta.

Zdaniem Oferenta drugie z ww. opracowań nie jest aktualizacją pierwszego, tj:

1. „4. wydanie angielsko – polskiego niezmienione 2008 …” oraz
2. „wydanie polskie z 2019 wraz z …”

stanowią opracowania odrębne, z których wynikają dwie różne wersje Wzoru Umowy.

W związku z powyższym wnosimy o wskazanie która z ww. wersji tzw. czerwonej książki FIDIC jest nadrzędną.

Strony tytułowe ww. opracowań:

|  |  |
| --- | --- |
| a) | b) |

**Odpowiedź nr 80:**

Zamawiający informuje, że nadrzędnym opracowaniem są Warunki Kontraktu na Budowę wydanie polskie 2019.

**Pytanie nr 81:**

Zwracamy się z uprzejmą prośbą o wynikającą z poniższego modyfikację SWZ albo też o:

1. określenie znaczenia i roli w Zamówieniu dokumentu zatytułowanego „Opis Przedmiotu Zamówienia” (zał. nr 5 do SIWZ) – tj. np. w procedurze przyznawania Zamówienia, realizacji robót budowlanych etc.
2. określenie hierarchii ww. dokumentu w odniesieniu do dokumentacji projektowej i STWiORB.

Wg opracowań wskazanych poniżej\* Opis przedmiotu zamówienia na roboty budowlane (bez projektowania) jest możliwy wyłącznie w formie dokumentacji projektowej oraz STWIORB.

Wg SWZ cz. III pkt 8 szczegółowy opis przedmiotu zamówienia NIE OBEJMUJE dokumentu wskazanego w pkt a) - vide Warunki Kontraktu, pkt 1.1.2.26.

\* - PZP art. 103 ust. 1 oraz Rozporządzenie Min. Infrastruktury w sprawie szczegółowego zakresu i formy dok. projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (dz. u. z 2013 r., poz. 1129) par. 4

**Odpowiedź nr 81:**

Zamawiający informuje, że Załącznik nr 5 do SWZ pod tytułem „Opis przedmiotu zamówienia” ma charakter ogólnego opisu zamówienia, streszczającego ogólne obowiązki i wymagania względem Wykonawcy robót, wynikające z PB, PW, STWiORB, PFU, WWiOR oraz Przedmiaru Robót.

**Pytanie nr 82:**

W związku z zapisem OPZ (zał. nr 5 do SWZ) pkt 2.3. zwracamy się z prośbą o potwierdzenie, że Zamawiający dopuszcza pokrycie przez siebie ewentualnego roszczenia czasowego i/lub finansowego Wykonawcy w przypadku, gdy realizując obowiązek przekazania wskazanych tam dokumentów Zamawiający dostarczy dokumenty o treści innej, niż dostępna Oferentom przed terminem składania ofert.

**Odpowiedź nr 82:**

Zamawiający nie przewidział i nie dopuszcza roszczeń finansowych wynikających z opóźnienia w uzyskaniu decyzji wymienionej w pkt. 2.3 ppkt. j tj. decyzji administracyjnej o pozwoleniu na budowę dla inwestycji. W zakresie pozostałych dokumentów wymienionych w podpunktach pkt. 2.3 Zamawiający dysponuje dokumentami i decyzjami z klauzulami ostateczności, które nie mogą ulec zmianie. W przypadku, jeżeli PB ulegnie zmianie na skutek aktualnie procedowanego wniosku o pozwolenie na budowę (dalej PnB) Zamawiający dołoży wszelkich starań, aby opublikowanie zmian PB odbyło się przed terminem składania ofert. Gdyby procedowanie PnB wydłużało się znacząco i przekroczyło termin składania ofert to dopuszczalne zmiany umowy oraz warunki jej zawarcia w zakresie zmiany rozwiązań na skutek procedowanej decyzji administracyjnej PnB zostały przewidziane w Projektowanych Postanowieniach Umowy (Załącznik nr 4 do SWZ). Jeżeli wystąpią okoliczności w nich wskazane, wówczas Strony Kontraktu będą uprawnione do skorzystania z uprawnień wynikających ze zmiany umowy o niniejsze zamówienie na warunkach w niej przewidzianych.

**Pytanie nr 83:**

Wnosimy o określenie w sposób jednoznaczny:

* dokumentu określającego Okres na Ukończenie/Wykonanie świadczeń określonych umową oraz
* ww. Okresu.

Wg:

1. subkl. 1.1.3.13 Warunków Szczególnych Kontraktu będzie to okres wskazany w Załączniku do oferty  
   (o udostępnienie tego Załącznika zwróciliśmy się odrębnie).
2. par. 2 Aktu Umowy deklarowany okres realizacji Robót w ofercie złożonej przez Wykonawcę ma być określony  
   w miesiącach (min. 20 - max 22).
3. z subkl. 15.2. lit l l) termin na ukończenie Kontraktu na być wskazany w Harmonogramie rzeczowo-finansowym.

**Odpowiedź nr 83:**

Zamawiający informuje, że maksymalny okres realizacji zamówienia może wynieść nie dłużej niż 22 miesiące od daty rozpoczęcia, przy czym Wykonawcy mogą w swoich ofertach zadeklarować skrócenie tego terminu do 20 miesięcy. Jest to drugi z kryteriów wyboru oferty najkorzystniejszej, opisany w Rozdziale XXIV ust. 8 pkt. 2 SWZ jako „Termin realizacji”. Wiążąca wyłonionego w postępowaniu Wykonawcę deklaracja terminu wykonania zamówienia (deklaracja terminu realizacji w ofercie) będzie wiązała się ze wskazaniem tego samego terminu w Harmonogramie rzeczowo-finansowym, który dostarczony zostanie przez Wykonawcę w ciągu 28 dni od daty rozpoczęcia (zgodnie z Subklauzulą 8.3 Warunków Szczególnych Umowy). Termin wskazany przez Wykonawcę w formularzu ofertowym (tj. zadeklarowana liczba miesięcy wykonania zamówienia) ma być spójna z liczbą miesięcy w dostarczonym po zawarciu umowy Harmonogramie rzeczowo-finansowym.

**Pytanie nr 84:**

Prosimy o wyjaśnienie, czy wynagrodzenie za roboty branży skr i branży telekomunikacyjnej będzie mieć charakter kosztorysowy. Wypełniony Przedmiar Robót uwzględniający te branże Wykonawca winien dołączyć do oferty.

**Odpowiedź nr 84:**

Dla branży SRK i TT będzie obowiązywało wynagrodzenie ryczałtowe. Pomocniczy i poglądowy charakter kosztorysu został opisany w Rozdziale XXIII ust. 8 SWZ.

**Pytanie nr 85:**

Zwracamy się z uprzejmą prośbą o modyfikację PFU lub o doprecyzowanie ewentualnych oczekiwań Zamawiającego wobec Wykonawcy dotyczących STWiORB, Przedmiaru Robót, Kosztorysu i ZZK.

Wg PFU dla branży srk i PFU dla branży telekomunikacyjnej (w obydwu przypadkach pkt 7) *zamówienie obejmuje opracowanie przez Wykonawcę robót budowlanych dokumentacji projektowo-kosztorysowej na podstawie projektu budowlanego zakresie niezbędnym dla realizacji robót budowlanych w zakresie srk/telekom, w tym:*

*[…]*

*− specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych*

*− przedmiaru robót i kosztorysu,*

*− zbiorczego zestawienia kosztów,*

*[…]*

Dla ww. branż Zamawiający sporządził i przekazał Wykonawcom ww. dokumenty - jako opis przedmiotu zamówienia.

Ponadto Oferentów zobowiązano m.in. do wypełnienia i przedłożenia Zamawiającemu niektórych z ww. dokumentów (np. Przedmiaru Robót) już na etapie oferty - wraz z nią.

Oferent zakłada, że Zamawiający nie oczekuje od Wykonawcy np.:

1. dostarczenia sobie kopii ww. dokumentów (dołączonych do SWZ)
2. sporządzania np. przedmiaru robót branży srk i branży telekomunikacyjnej innych niż dołączone do SWZ,
3. opracowania formularzy ZZK dla ww. branż,

kosztorysu inwestorskiego ani innych tego typu dokumentów.

**Odpowiedź nr 85:**

Dla branży SRK i TT obowiązuje formuła „projektuj i buduj”, z której wynika konieczność uprzedniego zaprojektowania robót dla tych branż, na podstawie załączonych do SWZ Programów Funkcjonalno-Użytkowych. Zamawiający wymaga, aby do oferty dołączono wypełniony Przedmiar robót, wg załączonych przez Zamawiającego wzorów Przedmiar robót nr 15 i 16. Suma wartości tych robót powinna zostać przeniesiona przez Wykonawców do Formularza ofertowego i będzie rozliczana ryczałtowo. Zamawiający nie oczekuje dostarczenia przez Wykonawców innych kosztorysów ani przedmiarów dla tych branż na etapie składania ofert.

**Pytanie nr 86:**

W nawiązaniu do przepisów o dostępie do informacji publicznej wnosimy o udostępnienie Oferentom kosztorysu inwestorskiego sporządzonego dla przedmiotowego zadania w zakresie branży srk i branży telekomunikacyjnej lub innego dokumentu, na podstawie którego Zamawiający ustalił szacunkową wartość zamówienia w zakresie ww. branż.

**Odpowiedź nr 86:**

Na tym etapie postępowania, Zamawiający nie wyraża zgody na udostępnienie kosztorysu inwestorskiego dla branży  
srk i branży telekomunikacyjnej.

**Pytanie nr 87:**

W nawiązaniu do PZP (art. 593 ust. 2) zwracamy się z prośbą o wskazanie szacunkowej wartość Zamówienia - co pozwoli Oferentom ustalić, czy wobec zmian dokonanych Warunkach Kontraktu kl. 20 ewentualne spory w wartości przedmiotu sporu powyżej 100 tys. złotych będą wymagać uprzedniej procedury mediacji lub innego polubownego rozwiązania sporu, z udziałem Sądu Polubownego przy Prokuratorii Generalnej RP.

**Odpowiedź nr 87:**

Zamawiający informuje, że szacunkowa wartość zamówienia jest wyższa od wyrażonej w złotych równowartości kwoty 20 000 000 euro.

**Pytanie nr 88:**

Zwracamy się z prośbą o:

1. wyjaśnienie, na jakim etapie znajduje się procedura pozyskiwania przez Zamawiającego decyzji o pozwoleniu na budowę i zatwierdzeniu projektu budowalnego dla inwestycji „Budowa, przebudowa i rozbudowa linii kolejowej nr 47 w zakresie dobudowy drugiego toru wraz z infrastrukturą towarzyszącą, w ramach zadania: „Modernizacja infrastruktury kolejowej linii WKD – poprzez budowę drugiego toru linii kolejowej nr 47 od Podkowy Leśnej do Grodziska Mazowieckiego” oraz o
2. informację, w jaki terminie Zamawiający spodziewa się uzyskać tę decyzję.

**Odpowiedź nr 88:**

Zamawiający informuje, że procedowany u Wojewody Mazowieckiego wniosek o wydanie decyzji administracyjnej pozwolenia na budowę dla przedmiotowej inwestycji znajduje się na etapie wydanego Postanowienia wraz z obowiązkiem usunięcia wskazanych w nim nieprawidłowości i braków.

**Pytanie nr 89:**

Zwracamy się z prośbą o informację, czy:

1. Zamawiający złożył wniosek o wydanie decyzji o udzieleniu pozwolenia na realizację prac objętych Zamówieniem
2. do ww. wniosku załączono projekt budowlany dokładnie w wersji załączonej do SWZ; w przypadku przeciwnym zwracamy się z prośbą o określenie różnic
3. czy w toku procedury administracyjnej związanej z rozpatrywaniem ww. wniosku projekt budowalny (rozumiany jako załącznik do tego wniosku) został zmieniony, a jeśli tak to w jakim zakresie i w jaki sposób.

**Odpowiedź nr 89:**

Zamawiający potwierdza, że zaistniały okoliczności wskazane w pkt. a) i b) niniejszego zapytania Wykonawcy. Ponadto informujemy, że w toku procedury uzyskiwania pozwolenia PB wymagał zmiany, która jest obecnie dokonywana przez Jednostkę Projektową, którą niezwłocznie po jej zakończeniu zostanie udostępniona na stronie prowadzonego postępowania.

**Pytanie nr 90:**

Dotyczy: KARY UMOWNE ZA ZWŁOKĘ

*„za zwłokę w wykonaniu w terminie któregokolwiek z Etapów, określonego w Subklauzuli 8.14 Warunków Szczególnych – w wysokości 0,01% wartości netto Robót objętych Etapem, ustalonej zgodnie z Subklauzulą 14.4 Warunków Szczególnych, za każdy rozpoczęty dzień zwłoki”*

Prosimy o informację czy kary za zwłokę w wykonaniu w terminie któregokolwiek z Etapów zostaną anulowane przy dotrzymaniu terminu końcowego?

**Odpowiedź nr 90:**

Zamawiający pozostawia w mocy powyższy zapis.

**Pytanie nr 91:**

Dotyczy: komunikacji zastępczej.

Prosimy o potwierdzenie, że wszelkie koszty wprowadzenia Kolejowej Komunikacji Zastępczej ponosi Zamawiający.

**Odpowiedź nr 91:**

Zamawiający potwierdza, że koszty komunikacji zastępczej ponosi Zamawiający.

**Pytanie nr 92:**

W jakiej pozycji przedmiarowej uwzględnić należy geodezyjną dokumentację powykonawczą (mapa, protokoły, profil) oraz osnowę?

**Odpowiedź nr 92:**

Geodezyjną dokumentację powykonawczą (mapy, protokoły, profil) należy uwzględnić w Przedmiarze nr 01 Prace przygotowawcze i towarzyszące w punkcie 1.6 Geodezyjna dokumentacja powykonawcza.

**Pytanie nr 93:**

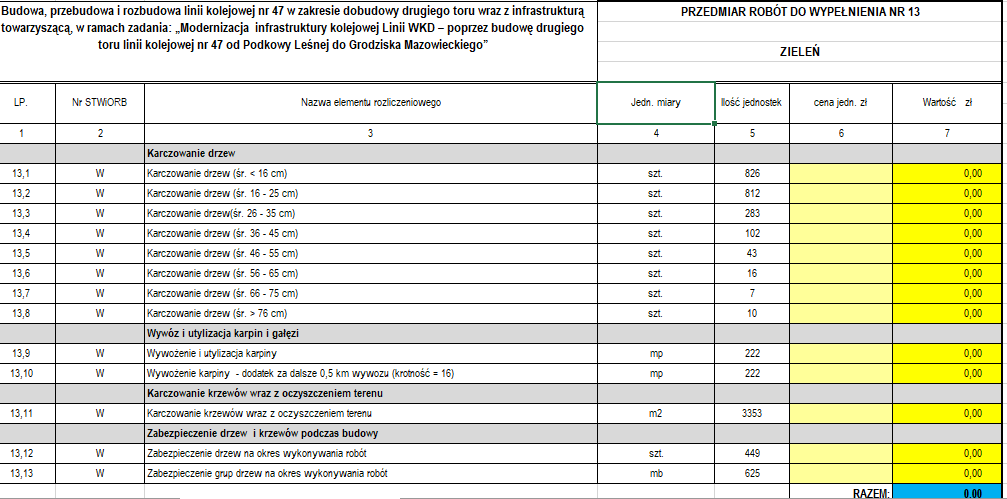
Czy kontrakt jest kontraktem obmiarowym czy ryczałtowym?

**Odpowiedź nr 93:**

Zamawiający informuje i wyjaśnia, że dla branż wskazanych w Przedmiarze Robót od nr 01 do nr 14 przewiduje się wynagrodzenie kosztorysowe. Dla branż wskazanych w Przedmiarze Robót jako nr 15 (branża SRK) i nr 16 (branża TT), obejmujących zaprojektowanie i wykonanie robót przewiduje się wynagrodzenie ryczałtowe, co zostało szczegółowo wskazane przez Zamawiającego w Rozdziale XXIII ust. 8 SWZ.

**Pytanie nr 94:**

Podczas wizji lokalnej zauważono nieusunięte karpy po wyciętych drzewach znajdujące się w zakresie inwestycji. W której pozycji kosztorysowej Zamawiający przewidział wykonanie usunięcia karp? Przekazany przez Zamawiającego kosztorys ofertowy zawiera niniejsze pozycje:

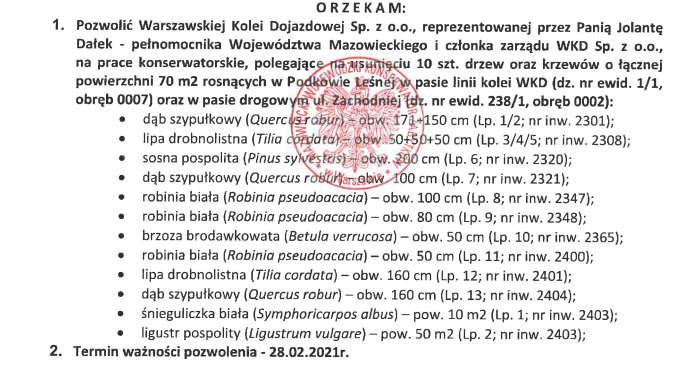


**Odpowiedź nr 94:**

Zamawiający informuje i wyjaśnia, że zgodnie z OPZ pkt. 1.4.3.Pozostałe informacje i dodatkowe wymagania, zakres dotyczący branży Zieleń obejmuje karczowanie po wycince, które zostało wskazane w poz. od 13.1 do 13.8 Przedmiaru Robót.

**Pytanie nr 95:**

W Decyzji Mazowieckiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków z dnia 04.01.2021 znajduje się zapis dotyczący zezwolenia na wycinkę drzew w Podkowie Leśnej:



w związku z tym prosimy o odpowiedź na pytanie czy wszystkie drzewa objęte tą decyzją zostały wycięte na dzień 09.09.2021? Jeżeli Zamawiający nie potwierdza wycięcia wszystkich drzew wymienionych w tej decyzji to prosimy o wskazanie drzew, które nie są wycięte oraz informację kto będzie zobowiązany do uzyskania nowego pozwolenia?

**Odpowiedź nr 95:**

Wycinka drzew w Podkowie Leśnej, które zostały objęte Decyzją Mazowieckiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków  
z dnia 04.01.2021 r., została przeprowadzona i zakończona przez Wykonawcę wybranego w ramach odrębnego postępowania.

**Pytanie nr 96:**

W przedmiarze robót nr 14 z zakresu branży geotechnicznej występują pozycję dotyczące wbudowania geosyntetyków:





Prosimy o potwierdzenie, że powyższe obmiary zawierają wszystkie niezbędne warstwy wynikające z projektu oraz zakłady technologiczne.

**Odpowiedź nr 96:**

Wyjaśniamy, że podane wartości obmiarowe nie zawierają zakładów technologicznych, co zostało jednoznacznie opisane  
w przekazanych przedmiarach. Wyjaśniamy ponadto, że zgodnie z zapisami Specyfikacji GT.03 punkt 9 „Podstawa płatności” cena jednostkowa wzmocnienia podłoża geosyntetykami obejmuje m.in. uwzględnienie dodatkowej powierzchni wynikającej  
z konieczności zastosowania odpowiednich zakładów sąsiednich pasm, jak też wynikającej ze strat na łukach drogi lub toru, na końcówkach rolek itp.

**Pytanie nr 97:**

W załączniku nr 12 do SWZ tj. Zobowiązanie podmiotu udostępniającego zasoby do dyspozycji wykonawcy na potrzeby realizacji zamówienia nie ma możliwości wpisania udostępnienia w zakresie **narzędzi i urządzeń technicznych**. Prosimy o wprowadzenie do ww. załącznika pkt IV dot. zdolności zawodowej w zakresie **udostępnienia narzędzi i urządzeń technicznych**.

**Odpowiedź nr 97:**

Patrz: odpowiedź na pytanie nr 56, która została przekazana pismem z dnia 15.09.2021 r.

**Pytanie nr 98:**

Czy zamawiający dopuszcza zabudowę komputerowych urządzeń sterowania na przebudowywanych stacjach.

**Odpowiedź nr 98:**

Zgodnie z PFU: „Projektuje się urządzenia przekaźnikowe z komputerową nakładką komputerową z systemem niezajętości torów i rozjazdów opartym na licznikach osi. Urządzenia przekaźnikowe są adekwatne do potrzeb i specyfiki linii WKD,  
są tańsze w eksploatacji, a w przypadku awarii jej usunięcie jest prostsze, szybsze i może być wykonane przez montera/automatyka WKD.”.

**Pytanie nr 99:**

Czy zamawiający dopuszcza w celu ujednolicenia platformy sprzętowej, zastąpienie pulpitów kostkowych pulpitami komputerowymi na stacjach Warszawa Śródmieście WKD i Komorów.

**Odpowiedź nr 99:**

Zamawiający dopuszcza zastosowanie pulpitów komputerowych na stacjach Warszawa Śródmieście WKD Komorów.

**Pytanie nr 100:**

Jakie urządzenia sterowania są zabudowane na stacjach Komorów i Warszawa Śródmieście WKD.

**Odpowiedź nr 100:**

Na stacjach Komorów i Warszawa Śródmieście WKD zabudowane są urządzenia stacyjne typu E.

**Pytanie nr 101:**

W którym punkcie RCO należy zawrzeć koszty zabudowy urządzeń zewnętrznych blokady liniowej (semaforów, czujników, okablowania) Podkowa Leśna – Grodzisk Mazowiecki Radońska.

**Odpowiedź nr 101:**

Kosztzabudowy wymienionych urządzeń należy uwzględnić w poz. 15.15 Budowa kontenera SAZ dla samoczynnej blokady liniowej.

**Pytanie nr 102:**

Czy urządzenia zasilające na stacjach Podkowa Leśna i Grodzisk Mazowiecki Radońska wyposażać w agregaty prądotwórcze a jeśli tak to w którym punkcie RCO zawrzeć koszty ich zabudowy.

**Odpowiedź nr 102:**

Zgodnie z PFU branży srk: „Zasilanie urządzeń powinno być bezprzerwowe z zastosowaniem zasilania awaryjnego (np. UPS), gwarantującego normalną pracę urządzeń przez 8 godzin po zaniku zasilania podstawowego i rezerwowego.”

Zgodnie z WTB-SRK WKD „Podstawowymi źródłami zasilania urządzeń sterowania ruchem kolejowym powinny być sieci energetyczne z przyłączy wyprowadzonych z linii potrzeb nietrakcyjnych (LPN), natomiast źródłem zasilania awaryjnego zespół spalinowo-elektryczny, przetwornica trójfazowa, UPS itp.”

Urządzeń na stacjach nie należy wyposażać w agregaty.

Zamawiający informuje ze należy zastosować się do zapisów WTB-SRK WKD.

**Pytanie nr 103:**

Prosimy o udostępnienie poniższych instrukcji wskazanych w PW sieć trakcyjna :



**Odpowiedź nr 103:**

Zamawiający informuje, że wszystkie instrukcje załączone są w Załączniku do Opisu Przedmiotu Zamówienia (OPZ), który stanowi Załącznik nr 5 do SWZ – Załącznik PZ 5F-Dodatkowe.

**Pytanie nr 104:**

Pytanie odnośnie zapisów zawartych w PFU SRK w punkcie 5.1 Ogólne wytyczne do budowy urządzeń srk:

Czy Zamawiający przewiduję zabudowę nowych urządzeń stacyjnych wykonanych w technologii przekaźnikowej?

**Odpowiedź nr 104:**

Tak. Zamawiający przewiduje zabudowę nowych urządzeń stacyjnych wykonanych w technologii przekaźnikowej.

**Pytanie nr 105:**

Pytanie odnośnie zapisów zawartych w PFU SRK w punkcie 5.1 Ogólne wytyczne do budowy urządzeń srk:

Czy nowo budowane urządzenia przekaźnikowe mają być zaprojektowane tak jak dla urządzeń typu E?

**Odpowiedź nr 105:**

Zamawiający wymaga aby nowo budowane urządzenia mają spełniaćwarunki określone dla urządzeń przekaźnikowych typu E.

**Pytanie nr 106:**

Pytanie odnośnie zapisów zawartych w PFU SRK w punkcie 5.1 Ogólne wytyczne do budowy urządzeń srk:

Czy demontowane urządzenia stacyjne typu E, będą mogły posłużyć jako materiał staroużyteczny do zabudowach nowych urządzeń w kontenerach?

**Odpowiedź nr 106:**

Nie. Zamawiający wymaga żeby urządzenia stacyjne typu E były nowe.

**Pytanie nr 107:**

Pytanie odnośnie zapisów zawartych w PFU SRK w punkcie 5.1 Ogólne wytyczne do budowy urządzeń srk:

Czy wszystkie elementy urządzeń stacyjnych przekaźnikowych mają być nowe?

**Odpowiedź nr 107:**

Zamawiający potwierdza, wszystkie elementy urządzeń stacyjnych przekaźnikowych mają być nowe.

**Pytanie nr 108:**

Pytanie odnośnie zapisów zawartych w PFU SRK w punkcie 5.1 Ogólne wytyczne do budowy urządzeń srk:

Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie kabli terenowych pomiędzy systemem zależnościowym (kontener) a lokalnym pulpitem nastawczym (nastawnia)?

**Odpowiedź nr 108:**

Zamawiający dopuszcza zastosowanie kabli terenowych pomiędzy systemem zależnościowym (kontener) a lokalnym pulpitem nastawczym (nastawnia).

**Pytanie nr 109:**

Pytanie odnośnie zapisów zawartych w PFU SRK w punkcie 5.1 Ogólne wytyczne do budowy urządzeń srk:

Czy nowo budowane urządzenia przekaźnikowe mają zapewnić kontrolę rozprucia ruchomego dzioba krzyżownicy? Czy Zamawiający przewiduję zabudowę ruchomego dzioba krzyżownicy?

**Odpowiedź nr 109:**

Zamawiający nie przewiduje zabudowy ruchomego dzioba krzyżownicy.

**Pytanie nr 110:**

Pytanie odnośnie zapisów zawartych w PFU SRK w punkcie 5.1 Ogólne wytyczne do budowy urządzeń srk:

Czy tarcze zaporowe (Tz) muszą być zabudowane na maszcie? Czy tarcze zaporowe mogą być dwu komorowe? Czy Zamawiający dopuszcza zabudowę tarcza zaporowych karzełkowych dwukomorowych?

**Odpowiedź nr 110:**

Sposób zamontowania tarcz zostanie ustalony na etapie projektowania rozwiązań dla branży SRK.

**Pytanie nr 111:**

Pytanie odnośnie zapisów zawartych w PFU SRK w punkcie 5.3 Liniowe urządzenia srk:

Czy nowo projektowana trójstawna blokada linowa ma zostać wykonano w technologii przekaźnikowej?

**Odpowiedź nr 111:**

Tak, opartą zgodnie z PFU o liczniki osi.

**Pytanie nr 112:**

Pytanie odnośnie zapisów zawartych w PFU SRK w punkcie 5.3 Liniowe urządzenia srk:

Czy Zamawiający dopuszcza zabudowę komputerowej samoczynnej blokady liniowej?

**Odpowiedź nr 112:**

Nie. Zamawiający nie dopuszcza zabudowę komputerowej samoczynnej blokady liniowej.

**Pytanie nr 113:**

Pytanie odnośnie zapisów zawartych w PFU SRK w punkcie 5.3 Liniowe urządzenia srk:

Czy dla stanowisk lokalnych Zamawiający dopuszcza zabudowę komputera dla obsługi i diagnostyki blokady liniowej?

**Odpowiedź nr 113:**

Zamawiający dopuszcza dla stanowisk lokalnych zabudowę komputera dla obsługi i diagnostyki blokady liniowej

**Pytanie nr 114:**

Pytania odnośnie zapisów zawartych w WWiORB w punkcie 1.3 Zakres robót objętych WWiORB:

Czy Zamawiający przedstawi zbiór wytycznych w zakresie zobrazowania, wprowadzania polecań oraz rejestracji zdarzeń dla stanowisk obsługi urządzeń srk?

**Odpowiedź nr 114:**

zamawiający wyjaśnia, że zbiór wytycznych w zakresie zobrazowania, wprowadzania poleceń oraz rejestracji zdarzeń dla stanowisk obsługi urządzeń srk pozostaje w obowiązkach Wykonawcy.

**Pytanie nr 115:**

Pytania odnośnie zapisów zawartych w WWiORB w punkcie 1.3 Zakres robót objętych WWiORB:

Czy Zamawiający określi standardy techniczne dla autodiagnostyki wraz z prezentacją danych.

**Odpowiedź nr 115:**

Zamawiający informuje, że określenie standardów technicznych dla autodiagnostyki wraz z prezentacją danych pozostaje  
w obowiązkach Wykonawcy.

**Pytanie nr 116:**

Pytania odnośnie zapisów zawartych w WWiORB w punkcie 1.3 Zakres robót objętych WWiORB:

Czy Zamawiający wymaga zabudowy stanowiska diagnostyki jako odrębnego systemu, który będzie monitorował stan urządzeń na całym obszarze sterowania?

**Odpowiedź nr 116:**

Nie. Zamawiający nie wymaga zabudowy stanowiska diagnostyki jako odrębnego systemu, który będzie monitorował stan urządzeń na całym obszarze sterowania.

**Pytanie nr 117:**

Pytania odnośnie zapisów zawartych w WWiORB w punkcie 1.3 Zakres robót objętych WWiORB:

Czy urządzenia zabudowane w obszarze sterowania mają obecnie możliwość przesyłania statusów do systemów nadrzędnych?

**Odpowiedź nr 117:**

Nie. Urządzenia zabudowane w obszarze sterowania nie mają obecnie możliwości przesyłania statusów do systemów nadrzędnych.

**Pytanie nr 118:**

Pytania odnośnie zapisów zawartych w WWiORB w punkcie 1.3 Zakres robót objętych WWiORB:

Czy lokalna obsługa stacji, w przypadku usterki zdalnego sterowania ma się odbywać przy wykorzystaniu stanowiska wykonanego w technologii komputerowej czy ma być to pulpit nastawczy „kostkowy”?

**Odpowiedź nr 118:**

Dobór optymalnego stanowiska Zamawiający pozostawia do decyzji Wykonawcy.

**Pytanie nr 119:**

Pytania odnośnie zapisów zawartych w WWiORB w punkcie 1.3 Zakres robót objętych WWiORB:

Czy Zamawiający przewiduje zabudowę rozjazdów z układami wielonapędowymi? Czy do układów wielopędowych Zamawiający wymaga zabudowy kontrolerów położenia iglic?

**Odpowiedź nr 119:**

Nie, Zamawiający nie przewiduje zabudowy rozjazdów z układami wielonapędowymi. Nie, Zamawiający nie wymaga zabudowy kontrolerów położenia iglic.

**Pytanie nr 120:**

Zwracamy się z prośbą o doprecyzowanie wymogów robót w branży SRK na przejazdach w km. 25,887 i 32,307; czy należy zabudować nowe urządzenia, czy też należy zmodernizować istniejące urządzenia?

**Odpowiedź nr 120:**

Zamawiający informuje, że wymogi dotyczące robót w branży SRK na przejazdach w km. 25,887 i 32,307 zostały opisane  
w PFU dla Branży SRK w pkt. 5.4 Urządzenia na przejazdach kolejowo-drogowych. Wykonawca zobowiązany jest zabudować nowe urządzenia.

Jednocześnie informujemy, że odpowiedzi na pozostałe pytania zostaną udzielone niezwłocznie, jednakże nie później niż na 6 dni przed upływem terminu wyznaczonego na składanie ofert.