



Potwierdzam zgodność mapy z mapą do celów projektowych oprócz rzędnych, które są w układzie Kronsztadt 86

Przebudowa przejazdu w km 27+369 linii LK47 w ciągu drogi powiatowej nr 3109W, klasy Z, (Milanówek-Zółwin ul.Kazimierzowska) przejazd kat. D; kąt 54° wymiana płyt CBP na małogabarytowe

LEGENDA:	
	- projektowana nawierzchnia przejazdu z gumowych płyt małogabarytowych
	- projektowana nawierzchnia z mieszanki mineralno-asfaltowej
	- projektowana nawierzchnia zjazdu z kostki betonowej grubości 8cm
	- projektowana nawierzchnia peronów zgodnie z projektem branży torowej i architekt.
	- projektowana nawierzchnia bitumiczna zjazdu (dojazd konieczny)
	- projektowana nawierzchnia chodnika z kostki betonowej grubości 6cm
	- projektowane pobocze z kruszywa niezwiązanego
	- schodkowe połączenie istn. nawierzchni z projektowaną z geokompozystem na szerokości 1m pod warstwą śreralną
	- krawędź nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej
	- krawężnik betonowy wystający 15x30x100 na ławie z oporem
	- wtopiony opornik bet. 12x25x100 na ławie z oporem
	- obrzeże betonowe 8x30x100 na ławie z oporem
	- ściek półokrągły szerokości 60cm
	- krawężnik betonowy zanizony 15x30x100 na ławie z oporem
	- bariery U-12a typ "olsztyński"
	- ściek podchodnikowy
	- dren francuski
	- projektowany wodociąg wg branży sanitarnej
	- projektowane oświetlenie oraz przebudowy zgodnie z projektem branży elektrycznej
	- projektowane urządzenia teletechniczne zgodnie z projektem branży teletechnicznej
	- projektowane urządzenia SRK zgodnie z projektem branży SRK
	- projektowane odwodnienie lub drenaż zgodnie z projektem branży torowej
	- zakres inwestycji zgodny z decyzją o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej
	- zakres przebudowy dróg na dojazdach do przejazdów na działkach skarbu państwa

PRZEBUDOWA DRÓG I PRZEJAZDÓW KOLEJOWYCH

PRZEBUDOWA SIECI WODOCIĄGOWYCH
PRZEBUDOWA BUDOWA URZĄDZEŃ ELEKTROENERGETYKI NIETRACYJNEJ NISKIEGO I ŚREDNIEGO NAPIĘCIA
BUDOWA PRZEBUDOWA SIECI TELEKOMUNIKACYJNYCH
PRZEBUDOWA URZĄDZEŃ STEROWANIA RUCHEM KOLEJOWYM
UKŁAD TOROWY

Zabrania się powielania rysunku oraz usuwania tabelli znamionowej rysunku (prawo autorskie) bez zgody Transprojektu Gdańskiego.

INWESTOR I WNIOSKODAWCA:				
WOJEWÓDZTWO MAZOWIECKIE (j.s.t.)				
ZAMAWIAJĄCY:				
Warszawska Kolej Dojazdowa sp. z o.o. Ul. Stefana Batorego 23 05-825 Grodzisk Mazowiecki				
BIURO PROJEKTOWE:				
TRANSPROJEKT GDAŃSKI sp. z o.o. ul. Zabytkowa 2, 80-253 Gdańsk				
Nazwa i adres obiektu budowlanego:				
Rozbiórka, budowa, przebudowa i rozbudowa dotycząca budowy, przebudowy i rozbudowy linii kolejowej nr 47 w zakresie dobudowy drugiego toru wraz z infrastrukturą towarzyszącą, w ramach zadania: „Modernizacja infrastruktury kolejowej Linii WKD poprzez budowę drugiego toru linii kolejowej nr 47 od Podkowy Leśnej do Grodziska Mazowieckiego” województwo mazowieckie, powiat : pruszkowski, grodziski, gminy: Brwinów, Podkowa Leśna, Milanówek, Grodzisk Mazowiecki				
Nr umowy:	WKD10-022-9/2019			
Stadium: PROJEKT BUDOWLANY				
Nr projektu:	PT1-01/294/2019			
TOM II PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY				
7. PRZEJAZDY I DROGI				
Branża:	DROGOWA			
Nr tomu:	7_3			
Tytuł rysunku: Plan sytuacyjny - przejazd kat. D w km 27,369 LK47 (ul. Kazimierzowska; Owczarnia)				
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Projektant:	inż. Dariusz Dominiak	POM/0075/PWOD/09	drogowa	
Sprawdzający:	mgr inż. Joanna Bala - Zółtowska	POM/0135/POOD/05	drogowa	
Rewizja:	03	Data opracowania rysunku: 10.09.2020 r. UZUPEŁNIENIE październik 2021 r.	Skala: 1:250	Nr rysunku: 01
Nr umowy:		WKD10-022-9/2019		

Starosta Pruszkowski
P.1421.2020.65
06 STY. 2020
z up. STAROSTY
mgr inż. Marek Skrzypczak
Inspektor ds. weryfikacji geodezyjnych

Geopartner Inżynieria Sp. z o.o.
80-171 Gdańsk, ul. Rakoczego 31
NIP 583-322-36-86 REG. 368074199
tel. +48 58 732 19 97
fax +48 58 732 74 97