







Projekt współfinansowany ze środków Unii Europejskiej w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020

PROJEKT WYKONAWCZY			
Nazwa inwestycji	Budowa, przebudowa i rozbudowa linii kolejowej nr 47 w zakresie dobudowy drugiego toru wraz z infrastrukturą towarzyszącą, w ramach zadania: „Modernizacja infrastruktury kolejowej linii WKD – poprzez budowę drugiego toru linii kolejowej nr 47 od Podkowy Leśnej do Grodziska Mazowieckiego”		
Lokalizacja	Województwo mazowieckie, powiat: pruszkowski, grodziski, gminy: Brwinów, Podkowa Leśna, Milanówek, Grodzisk Mazowiecki Wykaz wszystkich działek znajduje się w PB Tom I Projekt Zagospodarowania Terenu		
Wnioskodawca/ /Inwestor	Województwo Mazowieckie (jst.)		
Zamawiający	Warszawska Kolej Dojazdowa sp. z o.o. ul. Stefana Batorego 23 05-825 Grodzisk Mazowiecki	 <small>Warszawska Kolej Dojazdowa sp. z o.o.</small>	
Wykonawca/ /Biuro Projektowe	Transprojekt Gdański Sp.z o.o ul. Zabytkowa 2 80-253 Gdańsk		
Obiekt	LINIA KOLEJOWA NR 47 OD PODKOWY LEŚNEJ DO GRODZISKA MAZOWIECKIEGO		
Część projektu	XII. SIECI SANITARNE		
Kategoria obiektu	XXVI		
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień i specjalność	Podpis
Główny projektant	Mgr inż. Jan Szczęsny	POM/0004/OWKL/10 kolejowa	
Projektant	Mgr inż. Piotr Kühnel	POM/0028/PWOS/07 Inst. w zakresie wod.-kan. i gaz.	
Projektant	Mgr inż. Mirosław Lenzionowski	POM/0052/POOS/12 Inst. w zakresie wod.-kan. i gaz.	
Sprawdzający	Mgr inż. Elżbieta Piotrowska	POM/0034/POOS/06 Inst. w zakresie wod.-kan. i gaz.	
Nr projektu 01/294/2019	Nr umowy WKD10-022-9/2019 z dnia 10.07.2019 r.		
Data opracowania	Październik 2021r.	Wersja nr 03	Nr egz.

Projekt ten przyczynia się do zmniejszenia różnic społecznych i gospodarczych pomiędzy obywatelami Unii Europejskiej

SPIS TOMÓW DOKUMENTACJI

Nr tomu	Tytuł tomu
I	Plansza zbiorcza
II	Projekt wykonawczy – Układ torowy, podtorze i odwodnienie II-1 Część technologiczno-ruchowa, harmonogram zamknięć
III	Projekt wykonawczy – Obiekty kubaturowe III-1 Stacja Podkowa Leśna Główna III-2 Stacja Grodzisk Mazowiecki Radońska
IV	Projekt wykonawczy – Obiekty inżynierskie IV.1 Most M1 w km 25+356 IV.2 Przepust P1 w km 25+753 IV.3 Przepust P2 w km 26+657 IV.4 Przepust M2 w km 27+515 IV.5 Most M3 w km 28+498 IV.6 Przepust P3 w km 29+149 IV.7 Most M4 w km 29+982 IV.8 Przepust P4 w km 31+533 IV.9 Most M5 w km 32+148 IV.10 Przepust P5 w km 32+167
V	Projekt wykonawczy – Budowa peronów
VI	Projekt wykonawczy – Zagospodarowanie peronów
VII	Projekt wykonawczy – Przejazdy i drogi oraz organizacja ruchu drogowego VII.1 Przejazd kat. D w km 25,887 LK47 (ul. Parkowa / ul. Zachodnia; Podkowa Leśna) VII.2 Przejazd kat. C w km 26,321 LK47 (ul. Żółwińska / ul. Łokietka; Podkowa Leśna) VII.3 Przejazd kat. D w km 27,369 LK47 (ul. Kazimierzowska; Milanówek-Żółwin) VII.4 Przejazd kat. C w km 28,067 LK47 (ul. Średnia; Milanówek) VII.5 Przejazd kat. C na kat. D w km 28,881 LK47 (ul. Łąkowa; Milanówek) VII.6 Przejazd kat. C w km 29,881 LK47 (ul. Środkowa; Kady) VII.7 Przejazd kat. D w km 30,255 LK47 (ul. Okrężna; Grodzisk Mazowiecki) VII.8 Przejazd kat. B w km 30,887 LK47 (ul. Piaskowa; Grodzisk Mazowiecki) VII.9 Przejazd kat. D w km 31,950 LK47 (ul. Nadarzyńska; Grodzisk Mazowiecki) VII.10 Przejazd kat. D w km 32,307 LK47 (ul. Batorego; Grodzisk Mazowiecki) VII.11 Droga wewnętrzna DD-1 od km 32+582 do km 32,637 LK47 VII.12 Zjazd indywidualny z działki nr 16/9 obr. 0052 Grodzisk Mazowiecki do działki nr 12/1 obr. 0052 Grodzisk Mazowiecki
VIII	Projekt wykonawczy – Elektroenergetyka nietrakcyjna nN
IX	Projekt wykonawczy – Elektroenergetyka nietrakcyjna – Przebudowa sieci elektroenergetycznych nN, SN
X	Projekt wykonawczy – Linia potrzeb nietrakcyjnych
XI	Projekt wykonawczy – Sieć trakcyjna z zasilaniem i sterowaniem XI-1 Doposażenie kabiny sekcyjnej w Podkowie Leśnej XI-2 Doposażenie podstacji trakcyjnej w Grodzisku Mazowieckim Radońska
XII	Projekt wykonawczy – Sieci sanitarne
XIII	Projekt wykonawczy – Zieleń XIII-1 Inwentaryzacja i gospodarka istniejącą zielenią XIII-2 Szata roślinna
XIV	Projekt wykonawczy – Branża geotechniczna

1. PRZEDMIOT PROJEKTU	5
2. ZAMAWIAJĄCY	5
3. JEDNOSTKA PROJEKTOWA	5
4. LOKALIZACJA PROJEKTU	5
5. PODSTAWA OPRACOWANIA	5
6. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA	6
7. STAN ISTNIEJĄCY	6
7.1 Ocena warunków gruntowo-wodnych	6
7.2 Istniejące sieci sanitarne	7
7.2.1 Sieć wodociągowa	7
7.2.2 Sieć gazowa	7
7.2.3 Kanalizacja sanitarna	7
7.2.4 Kanalizacja deszczowa	8
8. STAN PROJEKTOWANY	8
8.1 Sieć wodociągowa	8
8.1.1 Dane ogólne	9
8.1.2 Konstrukcja przewodów wodociągowych	9
8.1.3 Komory wodomierzowe	9
8.1.4 Studnia wodomierzowa SW	9
8.1.5 Zasuwy	10
8.1.6 Zestawienie materiałów sieci wodociągowej	10
8.2 Sieć gazowa	11
8.3 Kanalizacja sanitarna	11
8.4 Kanalizacja deszczowa	11
8.4.1 Dane ogólne	11
8.4.2 Urządzenia oczyszczające	12
8.4.3 Konstrukcja kanałów	12
8.4.4 Studzienki kanalizacyjne	12
8.4.5 Separator substancji ropopochodnych	12
8.4.6 Studzienka osadnikowa	12
8.4.7 Wyloty	13
8.5 Przyłącza do budynku dworca w Podkowie Leśnej	13
8.5.1 Przyłącze sanitarne	13
8.5.2 Przyłącze wodociągowe	13
9. OBLICZENIA	13
9.1 Obliczenia wielkości odpływu wód opadowych	13
9.1.1 Maksymalna wielkość odpływu	13
9.1.2 Miarodajna średnioroczna wielkość odpływu	14
9.2 Obliczenie wielkości urządzeń oczyszczających	14
9.2.1 Studnia osadnikowa	14
9.2.2 Separator substancji ropopochodnych	14
10. ZESTAWIENIE MATERIAŁÓW KANALIZACJI DESZCZOWEJ	15
11. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA INWESTYCJI	19
12. GOSPODARKA ODPADAMI	19
13. WARUNKI BHP	19
14. WARUNKI BRZEGOWE DOTYCZĄCE ETAPOWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH	19
15. WYKAZ STOSOWANYCH PRZEPISÓW	20
16. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO	23
17. UPRAWNIENIA I IZBY PROJEKTANTÓW	24



ZAŁĄCZNIKI

1. Uzgodnienia i pisma od gestorów, pozwolenie wodnoprawne

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. nr 0200 Legenda

Rys. nr 0301-0310 Plan sytuacyjny

- skala 1 : 500

Rys. nr 0401 Profil podłużny kan. deszczowej

- skala 1 : 100/500

Rys. nr 0402 Profil podłużny sieci wodociągowej

- skala 1 : 100/500

Rys. nr 0403 Profile podłużne przyłączy do budynku dworca w Podkowie Leśnej

- skala 1 : 100/500

Rys. nr 0501 Szczegół zestawu podczyszczającego

- skala 1 : 20

Rys. nr 0502 Szczegół wylotu do rz. Rokicianki

Rys. nr 0503 Szczegół wylotu drenu oraz ścieku bet. do rowu

Rys. nr 0601 Przekroje poprzeczne istn. sieci sanitarnych

- skala 1 : 100

Rys. nr 0602 Przekroje poprzeczne istn. sieci sanitarnych

- skala 1 : 100

Rys. nr 0603 Przekroje poprzeczne istn. sieci sanitarnych

- skala 1 : 100

Rys. nr 0701 Komora wodociągowa K1

- skala 1 : 50

Rys. nr 0702 Komora wodociągowa K2

- skala 1 : 50

Rys. nr 0800 Studnia wodomierzowa SW Dn1200

- skala 1 : 20

OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT PROJEKTU

Przedmiotem opracowania jest zaprojektowanie budowy, przebudowy i rozbudowy linii kolejowej nr 47 w zakresie dobudowy drugiego toru wraz z infrastrukturą towarzyszącą, w ramach projektu pn. „Modernizacja infrastruktury kolejowej Linii WKD – poprzez budowę drugiego toru linii kolejowej nr 47 od Podkowy Leśnej do Grodziska Mazowieckiego”, na odcinku od km 24,690 do km 32,637.

W branży torowej zakres opracowania obejmuje odcinek linii kolejowej nr 47 od km 25+305 do km 32+637 oraz tor linii 48 w rejonie włączenia rozjazdów w km 25,9.

Projekt uzyskał dofinansowanie ze środków Unii Europejskiej w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020, Oś Priorytetowa V, Działanie 5.2 – Rozwój Transportu Kolejowego poza TEN-T (kolej miejska – infrastruktura) – nr POIS.05.02.00-00-0038/18-00.

Przedmiotem opracowania ujętym w Tomie XII jest zaprojektowanie i przebudowa istniejących sieci sanitarnych kolidujących z budową drugiego toru, związanych z projektowaną budową, przebudową i rozbudową linii kolejowej nr 47.

2. ZAMAWIAJĄCY

Warszawska Kolej Dojazdowa sp. z o.o.
ul. Stefana Batorego 23
05-825 Grodzisk Mazowiecki

3. JEDNOSTKA PROJEKTOWA

TRANSPROJEKT GDAŃSKI Sp. z o.o.,
ul. Zabytkowa 2, 80-253 Gdańsk

4. LOKALIZACJA PROJEKTU

Na całej swej długości linia przebiega przez województwo mazowieckie. Analizowany odcinek linii przebiega przez cztery gminy: Brwinów (powiat pruszkowski), Podkowa Leśna, Milanówek oraz Grodzisk Mazowiecki (powiat grodziski).

Modernizowany odcinek LK 47 znajduje się na terenie kolejowym **niezamkniętym**.

Zestawienie województw, powiatów i gmin, przez które przebiega analizowany odcinek linii kolejowej nr 47 przedstawiono w poniższej tabeli.

WOJEWÓDZTWO	Powiat	Gmina	Od km	Do km
Mazowieckie	grodziski	Podkowa Leśna	24+690	25+985
	pruszkowski	Brwinów	25+985	27+440
	grodziski	Milanówek	27+440	28+970
	grodziski	Grodzisk Mazowiecki	28+970	32+637

Wykaz działek, na których zlokalizowana jest inwestycja znajduje się w Tomie I PB – „Projekt zagospodarowania terenu”.

5. PODSTAWA OPRACOWANIA

1. Koncepcja programowo-przestrzenna opracowana przez Transprojekt Gdański sp. z o.o. w 2019 r.
2. Mapa do celów projektowych wykonana przez Geopartner sp. z o.o. w 2020 r.
3. Wizja w terenie przeprowadzona w 2019 r.
4. Opinia geotechniczna z dokumentacją badań podłoża gruntowego dla projektu przebudowy linii kolejowej nr 47.
5. Decyzja Burmistrza Grodziska Mazowieckiego o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na modernizacji infrastruktury kolejowej WKD – poprzez budowę drugiego toru linii kolejowej nr 47 od Podkowy Leśnej do Grodziska Mazowieckiego z dnia 14 sierpnia 2018 r.
6. Opinia i zalecenia Mazowieckiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.
7. Decyzja Wojewody Mazowieckiego nr 87/SPEC/2020 z dnia 24.08.2020 r. o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej.
8. Ustawa z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane tj. Dz.U.2020 poz. 1333.

9. Ustawa o zmianie ustawy prawo budowlane i innych ustaw z dnia 13.02.2020 Dz.U. 2020 poz. 471.
10. Ustawa z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym t.j.Dz.U.2020 poz. 1043 z późn.zm.
11. Przepisy i wytyczne Zamawiającego.

Zakres i forma projektu są zgodne z wymaganiami zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (tekst jednolity Dz. U. 2013, poz.1129).

6. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem przedsięwzięcia jest zwiększenie przepustowości oraz skrócenie czasu przejazdu na analizowanym odcinku, ze szczególnym uwzględnieniem budowy drugiego toru LK 47 od Podkowy Leśnej do Grodziska Mazowieckiego o długości ok. 7 km oraz włączenie linii nr 48 poprzez przejście rozjazdowe w rejonie p.o. Podkowa Leśna Zachodnia.

Celem realizacji zamówienia jest opracowanie wielobranżowej dokumentacji projektowo-kosztorysowej na potrzeby uzyskania pozwolenia na budowę, przeprowadzenia postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na wykonanie robót budowlanych, a następnie wykonanie na tej podstawie robót budowlanych, ich odbiór i oddanie do użytkowania planowanej inwestycji.

Zakres niniejszego opracowania projektowego obejmuje następujące roboty:

- a) rozbudowa linii kolejowej 47 na szlaku Podkowa Leśna Główna – Grodzisk Mazowiecki Radońska poprzez dobudowę drugiego toru wraz z infrastrukturą towarzyszącą oraz wymiana nawierzchni toru istniejącego;
- b) przebudowa torów i urządzeń kolejowych wraz z infrastrukturą towarzyszącą na stacji Podkowa Leśna Główna, Grodzisk Mazowiecki Radońska, oraz na włączeniu linii nr 48 do linii nr 47;
- c) przebudowa przejazdów kolejowo-drogowych i przejść dla pieszych w poziomie szyn;
- d) przebudowa dróg dojazdowych do przejazdów i dróg równoległych;
- e) rozbiórka przepustów P1 w km 25+753 i P5 w km 32+167;
- f) rozbiórka istniejących i budowa nowych obiektów inżynierskich: mostów i przepustów w kilometrach: 25+356, 26+657, 27+515, 28+498, 29+149, 29+982, 31+533, 32+148
- g) remont budynków stacyjnych/dworcowych na stacjach Grodzisk Mazowiecki Radońska i Podkowa Leśna Główna – wraz z demontażem masztu antenowego zlokalizowanego na dachu budynku;
- h) rozbiórka istniejących i budowa nowych peronów oraz dojeżdż do peronów na przystankach: Podkowa Leśna Zachodnia, Kazimierówka, Brzózki, Grodzisk Mazowiecki Okrężna, Grodzisk Mazowiecki Piaskowa, Grodzisk Mazowiecki Jordanowice oraz na stacji Grodzisk Mazowiecki Radońska wraz z małą architekturą i systemem informacji dla podróżnych;
- i) przebudowa urządzeń systemu sterowania ruchem kolejowym;
- j) budowa i przebudowa sieci i urządzeń telekomunikacyjnych, w tym budowa masztów;
- k) przebudowa istniejącej i budowa nowej sieci trakcyjnej nad dobudowywanym torem;
- l) usunięcie kolizji z infrastrukturą podziemną;
- m) budowa i przebudowa urządzeń elektroenergetyki nietrakcyjnej nn i SN;
- n) przebudowa sieci wodociagowych, sanitarnych i deszczowych.

Zgodnie z załącznikiem do ustawy Prawo Budowlane inwestycja obejmuje następujące kategorie obiektów budowlanych:

Kategoria IV – elementy dróg publicznych i kolejowych dróg szynowych jak: skrzyżowania i węzły wjazdy, zjazdy, przejazdy, perony, rampy, układ drogowy,

Kategoria XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe

Kategoria XXVI – sieci elektroenergetyczne, telekomunikacyjne, gazowe, ciepłownicze, wodociagowe, kanalizacyjne

Kategoria XXVIII – drogowe i kolejowe obiekty mostowe jak: mosty, estakady, kładki, przejścia podziemne, wiadukty, przepusty, tunele.

7. STAN ISTNIEJĄCY

7.1 Ocena warunków gruntowo-wodnych

Obszar projektowanej inwestycji w swoim początkowym odcinku przebiega przez równiny wodnolodowcowe porożcinane wydmami i równinami piasków przewianych. Następnie trasa modernizowanej linii kolejowej wkracza na obszar pokryty stożkami napływowymi pochodzenia denudacyjnego.

Obszar poddany analizie położony jest w zlewni Bzury, należącej do lewostronnego dorzecza Wisły. Teren odwadnia rzeka Rokitnica wraz z dopływami. w pobliżu inwestycji, w dolinach rzecznych Rokitnicy i Rokicianki zlokalizowane są stawy oraz zbiorniki powstałe po eksploatacji kopalin ilastych.

W obrębie inwestycji występują zarówno proste jak i złożone warunki gruntowo-wodne. Występujące warunki geotechniczne na części projektowanej trasy linii kolejowej są sprzyjające dla bezpośredniego posadowienia obiektów kolejowych. w rejonach występowania gruntów słabonośnych lub mniej nośnych konieczne będzie wykonanie wymiany gruntu lub zastosowania technologii wzmacniania podłoża gruntowego.

Bardziej szczegółowy opis i analiza warunków gruntowych znajdują się w tomie XVII.

7.2 Istniejące sieci sanitarne

7.2.1 Sieć wodociągowa

Linia kolejowa nr 47 na odcinku od Podkowy Leśnej do Grodziska Mazowieckiego koliduje z następującymi sieciami wodociągowymi:

Lokalizacja skrzyżowania km LK-47	Średnica istn. sieci
[-]	[mm]
25+307	2x160
26+330	160
27+395	100
28+084	110
28+869	110
29+870	100
30+239	110
30+881	150
31+962	200
32+288	160
32+496	25

Skrzyżowania istniejących sieci z przebudowywaną linią kolejową nr 47 przedstawiono na planach sytuacyjnych, rysunki nr 0301-0310.

7.2.2 Sieć gazowa

Linia kolejowa nr 47 na odcinku od Podkowy Leśnej do Grodziska Mazowieckiego koliduje z następującymi sieciami gazowymi:

Lokalizacja skrzyżowania km LK-47	Średnica istn. sieci
[-]	[mm]
26+319	70
27+378	90
28+077	b.d.
28+878	63
29+900	40
31+937	90
32+296	50

Skrzyżowania istniejących sieci z przebudowywaną linią kolejową nr 47 przedstawiono na planach sytuacyjnych, rysunki nr 0301-0310.

7.2.3 Kanalizacja sanitarna

Linia kolejowa nr 47 na odcinku od Podkowy Leśnej do Grodziska Mazowieckiego koliduje z niżej wymienionymi kanałami kanalizacji sanitarnej:

Lokalizacja skrzyżowania km LK-47	Średnica istn. sieci
[-]	[mm]
25+326	125
25+988	200
28+068	200
30+257	400
30+886	200
31+583	300
32+313	300

Skrzyżowania istniejących sieci z przebudowywaną linią kolejową nr 47 przedstawiono na planach sytuacyjnych, rysunki nr 0301-0310.

7.2.4 Kanalizacja deszczowa

Linia kolejowa nr 47 na odcinku od Podkowy Leśnej do Grodziska Mazowieckiego koliduje z niżej wymienionymi kanałami kanalizacji deszczowej:

Lokalizacja skrzyżowania km LK-47	Średnica istn. sieci
[-]	[mm]
od 32+147 do 32+640	500

Skrzyżowania istniejących sieci z przebudowywaną linią kolejową nr 47 przedstawiono na planach sytuacyjnych, rysunki nr 0301-0310.

8. STAN PROJEKTOWANY

8.1 Sieć wodociągowa

Poniżej zestawienie istniejących sieci wraz z rozwiązaniem projektowym:

Lokalizacja skrzyżowania km LK-47	Średnica istn. sieci	Charakterystyka kolizji i sposób jej rozwiązania
[-]	[mm]	[-]
25+307	2x160	Bezkolizyjne skrzyżowanie z dwiema istniejącymi sieciami wodociągowymi Ø160mm.
26+330	160	Bezkolizyjne skrzyżowanie z istniejącą siecią wodociągową Ø160mm.
27+395	100	Likwidacja istn. wodociągu Dn100 i przebudowa na wodociąg 110 PE-RC
28+084	110	Bezkolizyjne skrzyżowanie z istniejącą siecią wodociągową Ø110mm.
28+869	110	Bezkolizyjne skrzyżowanie z istniejącą siecią wodociągową Ø110mm.
29+870	100	Bezkolizyjne skrzyżowanie z istniejącą siecią wodociągową Ø100mm.
30+239	110	Bezkolizyjne skrzyżowanie z istniejącą siecią wodociągową Ø110mm.
30+881	150	Bezkolizyjne skrzyżowanie z istniejącą siecią wodociągową Ø150mm.
31+962	200	Bezkolizyjne skrzyżowanie z istniejącą siecią wodociągową Ø200mm.

Lokalizacja skrzyżowania km LK-47	Średnica istn. sieci	Charakterystyka kolizji i sposób jej rozwiązania
[-]	[mm]	[-]
32+288	160	Bezkolizyjne skrzyżowanie z istniejącą siecią wodociagową Ø160mm. Przewiduje się pod nasypem kolejowym, zabezpieczenie rurą ochronną dwudzielną Ø300.
32+496	25	Bezkolizyjne skrzyżowanie z istniejącą siecią wodociagową Ø25mm.

8.1.1 Dane ogólne

Przebudowano istniejący wodociąg 110mm PVC w km 27+395, z racji kolizji z projektowaną infrastrukturą kolejową. Gestorem wodociągu jest Milanowskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o.

8.1.2 Konstrukcja przewodów wodociagowych

Sieć wodociagową zaprojektowano z rur 110x10,0mm SDR17 PE100 RC, przejścia pod torami oraz poprzeczne pod ulicą Kazimierską zabezpieczono rurą ochronną PE100 RC SDR17, o średnicy 250mm oraz 90mm, profil podłużny przedstawiono na rysunku nr 0402.

8.1.3 Komory wodomierzowe

Na projektowanym wodociągu zaprojektowano dwie komory wodomierzowe K1 oraz K2 jako typowe studnie betonowe Dn1200, ułatwiają one eksploatację wodociągu pomiędzy torowiskiem.

8.1.4 Studnia wodomierzowa SW

Na istniejącym przyłączu wodociagowym do budynku dworca w Podkowie Leśnej na działce nr 25 obręb 11 w ciągu ul. Świerkowej zaprojektowano typową studzienkę wodomierzową Dn 120mm z wodomierzem Apator JS 2,5 Dn20 wraz z armaturą odcinającą Dn20, zaworem zwrotnym antyskażeniowym Dn20 oraz filtrem z osadnikiem Dn20.

Przed montażem zestawu wodomierzowego należy sprawdzić średnicę oraz rzędną istniejącego przyłącza. Zabudowę zestawu wodomierzowego należy wykonać zgodnie z wymaganiami normy PN-ISO 4064-2+Ad1:1997. Studzienkę wodomierzową Dn1200 mm zaprojektowano z typowych prefabrykowanych elementów betonowych i żelbetowych wykonanych z betonu C35/45 z dennicą monolityczną z betonu C35/45. Dopuszcza się wykonanie płyty dennej na budowie na mokro z betonu C35/45 lub prefabrykowanej pod warunkiem szczelnego połączenia z kręgiem. Prefabrykowane elementy studzienki (z wyjątkiem pierścieni dystansowych) łączone są za pomocą uszczeltek, takie połączenie gwarantuje szczelność i odporność na przemieszczenia boczne. Pierścienie dystansowe łączone są przy użyciu zaprawy betonowej. W prefabrykowanych elementach studzienki osadzone są fabrycznie stopnie włazowe, z żeliwa szarego i zabezpieczone lakierem asfaltowym, spełniające wymagania normy PN-EN 13101. Przejście rur przewodowych przez ściany studzienek wodomierzowych zostanie wykonane jako szczelne. Na studnie zaprojektowano właz żeliwny klasy D-400.

Dobór wodomierza:

Przepływ obliczeniowy:

$$q=0.682 (\sum q_n)^{0.45} - 0.14$$

Normatywny wypływ z punktów czerpalnych:

przepływ obliczeniowy							
l.p.	przybór	ilość	wypływ normatywny		suma wypływów	suma wypływów -	suma
			z.w.u.	c.w.u.	- z.w.u.	c.w.u.	
		[szt.]	[dm ³ /s]	[dm ³ /s]	[dm ³ /s]	[dm ³ /s]	[dm ³ /s]
1.	ustęp	4	0,13		0,52		0,52
2.	umywalka/zlewozmywak	10	0,07	0,07	0,7	0,7	1,4
3.	zmywarka	1	0,1		0,1		0,1
	SUMA	-	-	-	1,32	0,7	2,02

Zatem:

$$q = 0.682 \cdot (2,02)^{0.45} - 0.14 = 0.79 \text{ dm}^3/\text{s} = \mathbf{2.86 \text{ m}^3/\text{h}}$$

Dobrano wodomierz Dn20 mm np. Apator JS 2,5 o przepływie $q_{\max} = 5 \text{ m}^3/\text{h}$.

$$q_n < q < q_{\max}$$

$$2.5 \text{ m}^3/\text{h} < 2.86 \text{ m}^3/\text{h} < 5 \text{ m}^3/\text{h}$$

8.1.5 Zasuwy

Zaprojektowano zasuwy kołnierzowe z miękkim doszczelnieniem o średnicach Dn 50 mm, Dn 100 mm wraz z obudowami teleskopowymi i skrzynkami ulicznymi do zasuw, spełniające wymagania Milanowskiego Przedsiębiorstwa Wodociągów i Kanalizacji.

8.1.6 Zestawienie materiałów sieci wodociągowej

LP.	WYSZCZEGÓLNIENIE	NORMA KATALOG.	MAT.	JEDN.	ILOŚĆ
1	2	3	4	5	6
1	Rury Dz 110 PE100 RC, SDR17	PN-EN 12201-2	PE	m	82,4
2	Rury Dz 50 PE100 RC, SDR11 ze zwoja	PN-EN 12201-2	PE	m	12,8
3	Rura ochronna Dz 250 mm z PE100 RC, SDR17 (1 odc.)	PN-EN 12201-2	PE-HD	m	24,5
4	Rura ochronna Dz 90 mm z PE100RC, SDR17 (1 odc.)	PN-EN 12201-2	PE-HD	m	7,0
5	Łuk ką 90°, 110 mm	PN-EN 12201-3	PE	szt.	2
6	Łuk ką 60°, 110 mm	PN-EN 12201-3	PE	szt.	2
6a	Łuk ką 30°, 110 mm	PN-EN 12201-3	PE	szt.	2
7	Łuk ką 15°, 110 mm	PN-EN 12201-3	PE	szt.	3
8	Zasuwa kołnierzowa, klinowa z miękkim doszczelnieniem wraz z obudową Dn 50	PN-EN 545	żel. sfer.	szt.	1
8a	Zasuwa kołnierzowa, klinowa z miękkim doszczelnieniem wraz z obudową Dn 100	PN-EN 545	żel. sfer.	szt.	2
9	Trójnik redukcyjny kołnierzowy 100/50 żel.	PN-EN 545	żel. sfer.	szt.	1
10	Blok podporowy		C16/20	m ³	0,02
11	Blok oporowy		C16/20	m ³	0,21
12	Skrzynka uliczna do zasuw	PN-M-74081	żel. sfer. /PE	szt.	3
13	Obetonowanie skrzynek ulicznych do zasuw		C16/20	m ³	0,132
14	Łącznik żel. Dn100 z funkcją zabezpieczenia przed przesunięciem do rur PE i PVC	np. wg katalogu "Hawle"	żel. sfer.	szt.	2
15	Złączka rurowa ISO Dz 50mm		żel. sfer.	szt.	1
16	Tuleja kołnierzowa 110/100 PE 100 SDR 17 z kołnierzem stalowym galwanizowanym 110/100 PN 10/16 i uszczelką gumową do połączeń kołnierzowych G-St 110/100 SDR 17	np. wg katalogu "Wavin"	PEHD, stal	szt.	4
17	Tuleja kołnierzowa 63/50 PE 100 SDR 11 z kołnierzem stalowym galwanizowanym 63/50 PN 10/16 i uszczelką gumową do połączeń kołnierzowych G-St 63/50 SDR 11	np. wg katalogu "Wavin"	PEHD, stal	szt.	1
18	Redukcja 50 PE	PN-EN 12201-3	PE	szt.	1
19	Uszczelnienie końcówek rur ochronnych manszetami 250/100			szt.	2
20	Uszczelnienie końcówek rur ochronnych manszetami 90/50			szt.	2
21	Komora wodociągowa K1 Dn1200mm betonowa	Wg rys. 0701	C35/45	kpl	1
22	Komora wodociągowa K2 Dn1200mm betonowa	Wg rys. 0702	C35/45	kpl	1
23	Studnia wodomierzowa SW Dn1200mm betonowa	Wg rys. 0800	C35/45	kpl	1
24	Plozy dystansowe h=24mm		PE	szt.	19
25	Taśma ostrzegawcza – lokalizacyjna		PE	m	96,0

8.2 Sieć gazowa

Poniżej zestawienie istniejących sieci wraz z rozwiązaniem projektowym:

Lokalizacja skrzyżowania km LK-47	Średnica istn. sieci	Projektowane rozwiązanie
[-]	[mm]	[-]
26+319	70	Bezkolizyjne skrzyżowanie z istniejącą siecią gazową Ø70mm.
27+378	90	Bezkolizyjne skrzyżowanie z istniejącą siecią gazową Ø90mm.
28+077	b.d.	Bezkolizyjne skrzyżowanie z istniejącą siecią gazową.
28+878	63	Bezkolizyjne skrzyżowanie z istniejącą siecią gazową Ø63mm.
29+900	40	Bezkolizyjne skrzyżowanie z istniejącą siecią gazową Ø40mm.
31+937	90	Bezkolizyjne skrzyżowanie z istniejącą siecią gazową Ø90mm.
32+296	50	Bezkolizyjne skrzyżowanie z istniejącą siecią gazową Ø50mm.

8.3 Kanalizacja sanitarna

Poniżej zestawienie istniejących sieci wraz z rozwiązaniem projektowym:

Lokalizacja skrzyżowania km LK-47	Średnica istn. sieci	Projektowane rozwiązanie
[-]	[mm]	[-]
25+326	125	Bezkolizyjne skrzyżowanie z istniejącą kanalizacją sanitarną tłoczną Ø125mm
25+988	200	Bezkolizyjne skrzyżowanie z istniejącą kanalizacją sanitarną Ø200mm, zabezpieczoną rurą ochronną Dn400mm
28+068	200	Bezkolizyjne skrzyżowanie z istniejącą kanalizacją sanitarną Ø200mm.
30+257	400	Bezkolizyjne skrzyżowanie z istniejącą kanalizacją sanitarną Ø400mm. Na odcinku 35m pod torowiskiem przeprowadzenie czyszczenia wraz z kamerowaniem celem zweryfikowania stanu kanału.
30+886	400	Bezkolizyjne skrzyżowanie z istniejącą kanalizacją sanitarną Ø400mm. Na odcinku 45m pod torowiskiem przeprowadzenie czyszczenia wraz z kamerowaniem celem zweryfikowania stanu kanału.
31+583	300	Bezkolizyjne skrzyżowanie z istniejącą kanalizacją sanitarną Ø300mm. Na odcinku 30m pod torowiskiem przeprowadzenie czyszczenia wraz z kamerowaniem celem zweryfikowania stanu kanału.
32+313	300	Bezkolizyjne skrzyżowanie z istniejącą kanalizacją sanitarną Ø300mm. Na odcinku 55m pod torowiskiem przeprowadzenie czyszczenia wraz z kamerowaniem celem zweryfikowania stanu kanału.

Wszystkie uzyskane uzgodnienia załączono do Tomu I PB – Plan Zagospodarowania Terenu / Tomu I PW – Plansza zbiorcza.

8.4 Kanalizacja deszczowa

8.4.1 Dane ogólne

Odwodnienie torów szlakowych zostanie zrealizowane przez odbudowę rowów bocznych i drenaży. Zostanie odtworzony prawidłowy przekrój rowów bocznych.

Odwodnienie linii w znacznym zakresie oparte będzie na systemach otwartych, takich jak rowy ziemne (osuszające, odparowujące lub zabezpieczające przed deszczami nawalnymi), korytka prefabrykowane, odwodnienia liniowe. Rowy należy zabezpieczać przez umocnienie dna i skarp poprzez darniowanie.

W rejonie projektowanych peronów naprzeciwległych zaprojektowane zostaną sączki na międzytorzu. Podtorze w rejonie przystanków osobowych o naprzemianległym układzie peronów będzie odwadniane przez jednostronny spadek w kierunku przeciwnym do peronu.

Kanalizacja deszczowa zaprojektowana została na końcowym odcinku przebudowywanej trasy kolejowej z rejonie stacji Grodzisk Mazowiecki Radońska, odwadnia przebudowywane perony oraz odbiera wody opadowe z drenaży kolejowych, z wylotem W1 do rzeki Rokicianki.

Przed dopływem do odbiorników wody opadowe zostaną oczyszczone poprzez zaprojektowany system oczyszczający.

Zastosowane urządzenia oczyszczające zapewnią wymaganą jakość wód deszczowych odprowadzanych do wód lub do ziemi, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r., w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków jakie należy spełniać przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz.U. z 2019r. poz. 1311). Wskaźniki zanieczyszczeń nie zostaną przekroczone (zawiesina <100 mg/l, węglowodory ropopochodne <15mg/l).

Lokalizację kanalizacji deszczowej i urządzeń oczyszczających pokazano na planach sytuacyjnych.

8.4.2 Urządzenia oczyszczające

Przed wylotem do rzeki Rokicianki w zależności od wielkości zlewni i warunków gruntowo-wodnych oraz zgodnie z wymaganym stopniem redukcji zanieczyszczeń poniżej stężeń zanieczyszczeń dopuszczalnych - wg Rozporządzenia Ministra Gospodarki i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r., w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków jakie należy spełniać przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz.U. z 2019r. poz. 1311). przewidziano wykonanie n/w urządzenia do oczyszczenia wód deszczowych.

Przewidziano następujące rodzaje urządzeń:

- studzienka osadnikowa,
- separator lamelowy.

Dobre urządzenia zapewniają wymagane parametry dla docelowych odpływów do odbiornika. Porównanie wskaźników dopuszczalnych stężeń zanieczyszczeń ze stężeniami zanieczyszczeń w odprowadzanych ściekach opadowych wskazuje, że wody opadowe przed wprowadzeniem do odbiornika będą oczyszczone w stopniu zgodnym z obowiązującymi wymaganiami.

8.4.3 Konstrukcja kanałów

Zaprojektowano kanały grawitacyjne o średnicach Dn/OD 200 mm ÷ Dn500 mm.

Załamania oraz włączenia boczne należy wykonać poprzez studnie kanalizacyjne betonowe.

Połączenia rur oraz posadowienie rur winny być wykonane zgodnie z instrukcją oraz wytycznymi montażowymi producenta.

Kanały należy ułożyć na 0,15 m warstwie podsypki. Każda rura po ułożeniu zgodnie z osią i niweletą powinna ściśle przylegać do podłoża na całej swej długości symetrycznie do osi. Należy przestrzegać zasady budowy kanału od najniższego punktu kolektora w kierunku przeciwnym do spadku.

Na warstwie podsypki należy nałożyć luźną warstwę wyrównawczą o grubości ca 30÷50 mm, która pełni funkcję wyrównującą dno wykopu. Zasyпка winna być wykonana warstwami kolejno zagęszczonymi, szczególnie starannie należy zagęścić grunt wokół przewodu i na wysokości 0.50 m ponad rurę. Materiałem zasypki w obrębie strefy niebezpiecznej powinien być grunt bez grud i kamieni, mineralny, sytki, drobno lub średnioziarnisty wg PN-B-02480. Wymagany stopień zagęszczenia gruntu pod drogami istniejącymi, projektowanymi powinien być zgodny z wymaganiami normy PN-S-02205.

W terenach zielonych, obsypka rury w strefie niebezpiecznej powinna być zagęszczona do wskaźnika zagęszczenia 0,95.

8.4.4 Studzienki kanalizacyjne

Zaprojektowano typowe studzienki prefabrykowane z betonu C35/45 ϕ 1.0 m, ÷ ϕ 1.2 m, w zależności od średnicy kanałów wykonane zgodnie z wymaganiami normy PN-B-10729, PN-EN 1917.

Na studzienkach zaprojektowano włazy żeliwne typu ciężkiego wg PN-EN-124.

Osadzenie rur w studzienkach oraz posadowienie rur powinno być wykonane jako szczelne zgodnie z instrukcją oraz wytycznymi montażowymi producenta rur i studzienek.

8.4.5 Separator substancji ropopochodnych

Dla szczególnej ochrony wód zaprojektowano separator związków ropopochodnych wyposażony w zamknięcie awaryjne. Zaprojektowano separator lamelowy SEP1 $Q_{nom}=20dm^3/s$, $Q_{max}=200dm^3/s$, o średnicy Dn1500.

Obsługę separatora SEP1 przewidziano bezpośrednio z terenu utwardzonego kruszywem w km 32+200.

8.4.6 Studzienka osadnikowa

Na kanale deszczowym, bezpośrednio przed separatorem, zaprojektowano studnię osadnikową ϕ 1.2 m, z osadnikiem głębokości 1m.

Studzienki osadnikowe zaprojektowano jako typowe studzienki kanalizacyjne, prefabrykowane z betonu C35/45 z osadnikiem, wyposażone dodatkowo w deflektory na wylocie, wspomagające oczyszczenie ścieków deszczowych.

Obsługę studni osadnikowej SO1 przewidziano bezpośrednio z terenu utwardzonego kruszywem w km 32+200.

Zestaw podczyszczający przedstawiono na rysunku 0501.

8.4.7 Wyloty

Szczegóły wylotów wraz z umocnieniem przedstawiono na rysunkach 0502=0503. Wylot kanału Dn500 do rzeki Rokicianki przewidziano jako prefabrykat betonowy, umocniony gabionami zgodnie z rysunkiem 0502, wyloty rowów otwartych, drenaży umocniono narzutem kamiennym zgodnie z rysunkami 0503.

8.5 Przyłącza do budynku dworca w Podkowie Leśnej

8.5.1 Przyłącze sanitarne

Przyłącze sanitarne zaprojektowano z rur 160PVC SN8, na załamaniach zaprojektowano studzienki inspekcyjne Dn425mm. Odprowadzenie ścieków przewidziano do istn. kanalizacji sanitarnej:

- poprzez istn. studzienkę St3 z pomieszczenia dyżurnego ruchem
- poprzez nowoprojektowaną studzienkę St1 z części kasowej dworca.

8.5.2 Przyłącze wodociągowe

Przyłącze wodociągowe zaprojektowano z rur 32 PE100 SDR11, na łukach przewidziano typowe kształtki PE. Na każdym z przyłączy zaprojektowano zasuwę kołnierзовą z miękkim doszczelnieniem o średnicach Dn 25 mm wraz z obudowami teleskopowymi i skrzynkami ulicznymi do zasuw, spełniające wymagania firmy Gea-Nova Sp. z o.o. Włączenie do istniejącej sieci przewidziano za pomocą nawiertek żeliwnych do rur PE.

Instalacje wewnętrzne zaprojektowano wg odrębnego opracowania Tom III-1 Obiekty kubaturowe. Podczas budowy sieci i instalacji, należy dopasować rzędne na styku opracowań.

Lokalizację przyłączy pokazano na planie nr 0301, a profile podłużne na rysunku nr 0403.

9. OBLICZENIA

9.1 Obliczenia wielkości odpływu wód opadowych

Obliczenia przeprowadzono w oparciu PN-EN 752-4 „Zewnętrzne systemy kanalizacyjne”, PN/B-01707 „Instalacje kanalizacyjne. Wymagania w projektowaniu” oraz literaturę: „Urządzenia kanalizacyjne na terenach zurbanizowanych. Wymagania techniczne i ekologiczne” opr. Halina Sawicka – Siarkiewicz, Paweł Błaszczak, wyd. Instytut Ochrony Środowiska, Warszawa 2007r.

Niniejsze obliczenia wykonano dla etapu docelowego inwestycji.

9.1.1 Maksymalna wielkość odpływu

Natężenie deszczu określono wg wzoru:

$$q = 15,347 \times A / t^{0,667} \quad [\text{dm}^3/\text{s}]$$

gdzie:

A – natężenie deszczu (A = 804 dla p = 20 %)

t – czas trwania deszczu miarodajnego [s]=15min=900s

$$q = 15,347 \times 804 / 900^{0,667} = 131 \text{ dm}^3/\text{s ha}$$

Maksymalny przepływ obliczeniowy Q określono dla każdego z wylotów oddzielnie z wzoru:

$$Q_{\text{max}} = q \cdot F \cdot \psi \cdot \varphi / 1000 \quad [\text{m}^3/\text{s}]$$

przyjmując:

q - natężenie deszczu miarodajnego = 131 dm³/s

φ – współczynnik opóźnienia, zależny od kształtu i wielkości zlewni

ψ – współczynnik spływu powierzchniowego:

dla nawierzchni utwardzonej ψ = 0,90

dla nawierzchni torowej ψ = 0,30

dla terenów zielonych ψ = 0,20

F- całkowita powierzchnia zlewni [ha]

Zestawienie powierzchni zlewni i wielkości dopływu obliczeniowego – przedstawiono w Tab.nr 2.

9.1.2 Miarodajna średnioroczna wielkość odpływu

Do obliczeń ładunku zanieczyszczeń w wodach zrzucanych do odbiornika przyjęto miarodajny średnioroczny deszcz o prawdopodobieństwie występowania $p = 100\%$ i czasie trwania $t = 10800s$ (180 min) = $15dm^3/s$ ha.

$$Q_m = q_{nom} * F * \psi * \varphi / 1000 \text{ [m}^3/\text{s]}$$

przyjmując:

q_{nom} – natężenie jednostkowe deszczu = $15 dm^3/s$ ha;

F, φ, ψ – jak w pkt 3.1.1.

Zestawienie powierzchni zlewni i wielkości dopływu obliczeniowego – przedstawiono w Tab.nr 2.

9.2 Obliczenie wielkości urządzeń oczyszczających

9.2.1 Studnia osadnikowa

Tabela nr 1 – Zestawienie wymaganych średnic studzienek osadnikowych w zależności od przepływu:

Dn SO	Pp	Q _{nom}
[mm]	[m ²]	[dm ³ /s]
1000	0,79	14,4
1200	1,13	20,8
1500	1,77	32,5
2000	3,14	57,8
2500	4,91	90,3
3000	7,07	130,0
4600	16,61	305,6

Gdzie:

Dn SO - min. średnica osadnika/studni osadnikowej,

Pp – pole przekroju osadnika/studni osadnikowej,

Q_{nom} – przepływ nominalny

Stąd dobrano studnię osadnikową SO1, dla której Q_{nom}=20 dm³/s o średnicy Dn1200.

9.2.2 Separator substancji ropopochodnych

Wartość przepływu urządzeń Q_{nom}(NS)/Q_{max} urządzenia należy przyjąć równą lub wyższą od wyliczonych wartości przepływów ze zlewni.

$$Q_{nom}(NS) \geq \text{przepływ nominalny} (Q_{nom} = 15 * F * y * j)$$

$$Q_{max} \text{ (katalogowe)} \geq Q_{max} \text{ (z obliczeń)}$$

Stąd separator SEP1, dobrano jako Dn1500 o parametrach Q_{nom}=20 dm³/s , Q_{max}=200 dm³/s

$$Q_{nom}(NS) = 20 dm^3/s \geq \text{przepływ nominalny} = 20 dm^3/s$$

$$Q_{max} \text{ katalogowe} = 200 dm^3/s \geq Q_{max} \text{ z obliczeń} = 181 dm^3/s$$

10. ZESTAWIENIE MATERIAŁÓW KANALIZACJI DESZCZOWEJ

- | | |
|---|---------|
| • budowa kanalizacji deszczowej z rur Dn200 | 69 m |
| • budowa kanalizacji deszczowej z rur Dn400 | 35 m |
| • budowa kanalizacji deszczowej z rur Dn500 | 397 m |
| • montaż studzienki kanalizacyjnej Dn1200 z włazem klasy D400 | 15 kpl. |
| • montaż studni osadnikowej Dn1200 | 1 kpl. |
| • montaż separatora lamelowego Dn1500 Q_{nom}/Q_{max} 20/200 dm ³ /s | 1 kpl. |
| • montaż wylotu prefabrykowanego Dn500 | 1 kpl. |

Tabela nr 2 – Zestawienie zlewni, odbiorników dla linii kolejowej nr 47

L.p.	Strona	Kilometraż od do	Urządzenie	Długość	Szer. naw. zielonej przyjęta do obliczeń	Szer. naw. toru przyjęta do obliczeń	Szer. naw. bitumicznej przyjęta do obliczeń	Powierzchnia zlewni								Współczynnik opóźnienia $\varphi = 1/(F^{1/4})$; dla $F \leq 1 \text{ ha}$ $\varphi = 1$	Dopływ obliczeniowy					Średnia roczna ilość wód opadawych Q_R	Średnica wylotu/Rzędna wylotu	Nr wylotu Km linii WKD Tor 1 strona	Nr działki wylotu
								całkowita F				zredukowana F _{zr}					q	Q _{max} = $\psi \cdot q \cdot F$	Suma Q _{max} dla wylotu	Q _m = $15 \cdot \psi \cdot q \cdot F$	Suma Q _m dla wylotu				
								F ziel.	F toru.	F naw. bitumicznej.	RAZEM	F ziel. $\psi = 0,2$	F toru. $\psi = 0,3$	F naw. bitumicznej $\psi = 0,9$	RAZEM										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
1	Lewa	25+305 25+354	rów otwarty	49,0	1,5	5,2		0,01	0,03	0,00	0,03	0,00	0,01	0,00	0,01	1	131,0	0,001	0,001	0,0001	0,0001	45	wylot rowu otwartego	wylot W5 25+351 str. L	dz. nr 1/1 Obr. 7
2	Prawa	25+367 25+792	drenaż	425,0	1,1	5,2		0,05	0,22		0,27	0,01	0,07	0,00	0,08	1	131,0	0,010	0,010	0,0011	0,0011	372	wylot drenu Dn150/103.03	wylot W4 25+365 str. P	dz. nr 1/1 Obr. 7
3	Lewa	25+354 25+788	drenaż	434,0	2,9	6,9		0,13	0,30		0,43	0,03	0,09	0,00	0,12	1	131,0	0,015	-	0,0017	-	566	wylot drenu Dn150/102.55	wylot W6 25+360 str. L	dz. nr 1/1 Obr. 7
4	Lewa/Prawa	25+788 25+870	drenaż+perony	82,0		7,2	6,60	0,00	0,06	0,05	0,11	0,00	0,02	0,05	0,07	1	131,0	0,009	-	0,0010	-	327			
5	Lewa	26+190 26+320	rów otwarty+przejazd	130,0	2,1	5,2		0,03	0,07	0,01	0,10	0,01	0,02	0,01	0,03	1	131,0	0,005	-	0,0005	-	171			
6	Lewa	26+320 26+645	rów otwarty	325,0	3,5	5,2		0,11	0,01		0,12	0,02	0,00	0,00	0,03	1	131,0	0,003	-	0,0004	-	127			
7	Prawa	26+174 26+320	rów otwarty+przejazd	146,0	2,9	5,2		0,04	0,08	0,01	0,13	0,01	0,02	0,01	0,04	1	131,0	0,005	-	0,0006	-	198			
6	Lewa	26+339 26+635	rów otwarty	296,0	3,5	5,2		0,10	0,01		0,11	0,02	0,00	0,00	0,02	1	131,0	0,003	-	0,0004	-	117			
7	Prawa	26+339 26+573	rów otwarty	234,0	2,9	5,2		0,07	0,12	0,01	0,20	0,01	0,04	0,01	0,06	1	131,0	0,008	-	0,0009	-	291			
8	Lewa	26+783 26+900	rów otwarty	117,0		6,9		0,00	0,08		0,08	0,00	0,02	0,00	0,02	1	131,0	0,003	-	0,0004	-	119			
9	Prawa	26+783 26+854	rów otwarty	71,0	1,4	7,6		0,01	0,05		0,06	0,00	0,02	0,00	0,02	1	131,0	0,002	-	0,0003	-	89			
10	Lewa	27+227 27+348	rów otwarty+peron	121,0	2	5,2	3,3	0,02	0,09	0,03	0,14	0,00	0,03	0,03	0,06	1	131,0	0,008	-	0,0009	-	290			
11	Prawa	27+234 27+272	rów otwarty	38,0	1,9	5,2	3,3	0,01	0,02	0,03	0,06	0,00	0,01	0,03	0,03	1	131,0	0,005	-	0,0005	-	169			
12	Prawa	27+387 27+427	drenaż	40,0		8,9	3,30	0,00	0,04	0,01	0,05	0,00	0,01	0,01	0,02	1	131,0	0,003	-	0,0003	-	111			
13	Lewa	27+370	ściek korytkowy drogowy i	145,0	1,5	5,2		0,02	0,12	0,07	0,21	0,00	0,04	0,06	0,10	1	131,0	0,014	0,014	0,0016	0,0016	509	wylot korytka betonowego	wylot W3	dz. nr 70

L.p.	Strona	Kilometraż od do	Urządzenie	Długość [m]	Szer. naw. zielonej przyjęta do obliczeń [m]	Szer. naw. toru przyjęta do obliczeń [m]	Szer. naw. bitumicznej przyjęta do obliczeń [m]	Powierzchnia zlewni								Współczynnik opóźnienia $\psi = 1/(F^{1/4})$; dla $F \leq 1$ ha $\psi = 1$	Dopływ obliczeniowy					Średnia roczna ilość wód opadowych Q_r [m³/rok]	Średnica wylotu/Rzędna wylotu	Nr wylotu Km linii WKD Tor 1 strona	Nr działki wylotu
								całkowita F				zredukowana Fzr					q [dm³/(s*ha)]	$Q_{max} = \psi * q * F$ [m³/s]	Suma Q_{max} dla wylotu [m³/s]	$Q_m = 15 * \psi * q * F$ [m³/s]	Suma Q_m dla wylotu [m³/s]				
								F ziel. [ha]	F toru. [ha]	F naw. bitumicznej. [ha]	RAZEM [ha]	F ziel. $\psi = 0,2$ [ha]	F toru. $\psi = 0,3$ [ha]	F naw. bitumicznej $\psi = 0,9$ [ha]	RAZEM [ha]										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
		27+515	kolejowy+peron																				106.59	27+514 str. P	Obr. 07-05
13	Lewa	28+712 28+878	rów otwarty	166,0	1,5	5,2		0,02	0,12		0,14	0,00	0,04	0,00	0,04	1	131,0	0,005	-	0,0006	-	202			
14	Prawa	28+712 28+781	rów otwarty+peron	69,0	2,1	5,2	3,3	0,01	0,04	0,03	0,08	0,00	0,01	0,03	0,04	1	131,0	0,005	-	0,0006	-	200	-	-	-
15	Lewa	28+985 29+100	rów otwarty+peron	115,0	2,3	5,2	3,3	0,03	0,06	0,03	0,12	0,01	0,02	0,03	0,05	1	131,0	0,007	-	0,0008	-	247			
16	Prawa	28+894 29+148	rów otwarty	254,0	2,5	5,2		0,06	0,16		0,23	0,01	0,05	0,00	0,06	1	131,0	0,008	0,008	0,0009	0,0009	302	wylot rowu otwartego	wylot W2 29+148 str. P	dz. nr 257 Obr. Kady
17	Lewa	29+187 29+875	rów otwarty	688,0	2,4	5,2		0,17	0,36		0,52	0,03	0,11	0,00	0,14	1	131,0	0,018	-	0,0021	-	691			
18	Prawa	29+287 29+875	rów otwarty	588,0	2,5	5,2		0,15	0,31		0,45	0,03	0,09	0,00	0,12	1	131,0	0,016	-	0,0018	-	596			
19	Prawa	30+264 30+874	rów otwarty	610,0	2,9	5,2		0,18	0,35		0,52	0,04	0,10	0,00	0,14	1	131,0	0,018	-	0,0021	-	687			
20	Lewa	30+353 30+798	rów otwarty+peron	445,0	2,6	5,2	3,3	0,12	0,23	0,03	0,38	0,02	0,07	0,03	0,12	1	131,0	0,016	-	0,0018	-	589			
24	Lewa	30+903 30+970	rów otwarty	67,0	1,4	8,8		0,01	0,06	0,00	0,07	0,00	0,02	0,00	0,02	1	131,0	0,003	-	0,0003	-	96			
25	Lewa	31+673 31+933	rów otwarty	260,0	2	5,2		0,05	0,17	0,00	0,22	0,01	0,05	0,00	0,06	1	131,0	0,008	-	0,0009	-	295			
26	Prawa	31+673 31+853	rów otwarty+peron	180,0	1,9	5,2	3,3	0,03	0,09	0,06	0,19	0,01	0,03	0,05	0,09	1	131,0	0,012	-	0,0013	-	435			
27	Prawa	31+968 32+093	drenaż	125,0	1	5		0,01	0,09	0,00	0,11	0,00	0,03	0,00	0,03	1	131,0	0,004	-	0,0005	-	149			
28	Lewa	32+055 32+093	rów otwarty+peron	38,0	1,6	5,2	3,3	0,01	0,02	0,03	0,06	0,00	0,01	0,03	0,03	1	131,0	0,004	-	0,0005	-	168			
30	Lewa	32+155 32+283	drenaż	128,0		13			0,17		0,17	0,00	0,05	0,00	0,05	1	131,0	0,007		0,0008		251			
31	Prawa	32+220 32+283	drenaż	63,0		5,1			0,03	0,00	0,03	0,00	0,01	0,00	0,01	1	131,0	0,001	0,181	0,0001	0,02	47	Dn500 104,78	wylot W1 32+145 str. L	dz. nr 81 Obr. 44
32	Lewa	32+283 32+635	drenaż	352,0		11,5			0,31	0,00	0,31	0,00	0,09	0,00	0,09	1	131,0	0,012		0,0014		458			
33	Prawa	32+283	drenaż	139,0		4,3			0,06	0,00	0,06	0,00	0,02	0,00	0,02	1	131,0	0,002		0,0003		88			

L.p.	Strona	Kilometraż od do	Urządzenie	Długość [m]	Szer. naw. zielonej przyjęta do obliczeń [m]	Szer. naw. toru przyjęta do obliczeń [m]	Szer. naw. bitumicznej przyjęta do obliczeń [m]	Powierzchnia zlewni								Współczynnik opóźnienia $\varphi=1/(F^{1/4})$; dla $F \leq 1$ ha $\varphi=1$	Dopływ obliczeniowy				Średnica roczna ilość wód opadowych Q_r [m ³ /rok]	Średnica wylotu/Rzędna wylotu	Nr wylotu Km linii WKD Tor 1 strona	Nr działki wylotu	
								całkowita F				zredukowana F _{zr}					q [dm ³ /(s*ha)]	Q _{max} = $\varphi \cdot q \cdot F$ [m ³ /s]	Suma Q _{max} dla wylotu [m ³ /s]	Q _m = $15 \cdot \varphi \cdot q \cdot F$ [m ³ /s]					Suma Q _m dla wylotu [m ³ /s]
								F ziel. [ha]	F toru. [ha]	F naw. bitumicznej. [ha]	RAZEM [ha]	F ziel. $\psi = 0,2$ [ha]	F toru. $\psi = 0,3$ [ha]	F naw. bitumicznej $\psi = 0,9$ [ha]	RAZEM [ha]										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
		32+422																							
34	Prawa	32+422 32+635	drenaż	213,0		3,7			0,08	0,00	0,08	0,00	0,02	0,00	0,02	1	131,0	0,003		0,0004		116			
35	Lewa	32+547 32+627	peron	80,0			3,00			0,02	0,02	0,00	0,00	0,02	0,02	1	131,0	0,003		0,0003		106			
36	Prawa	32+557 32+637	peron	80,0			5,10			0,04	0,04	0,00	0,00	0,04	0,04	1	131,0	0,005		0,0006		181			
37	Prawa	32+520	istn. kan. deszczowa Dn400/500	-					0,28	1,32	1,60	0,00	0,08	1,19	1,27	0,89	131,0	0,148		0,0170		5568			

11. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA INWESTYCJI

Obszar oddziaływania przedstawiony jest w Tomie II/1 PB – Projekt Zagospodarowania Terenu / Tomu I PW – Plansza zbiorcza.

12. GOSPODARKA ODPADAMI

Odpady powstające podczas robót budowlanych będą zagospodarowane zgodnie z obowiązującymi przepisami, tj.: gromadzenie selektywne, z placu budowy niezwłocznie usuwane, w pierwszej kolejności przekazywane do odzysku, a następnie podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia na ich dalsze zagospodarowanie lub unieszkodliwienie. Grunt nie stanowiący odpadu niebezpiecznego, zostanie w maksymalnym stopniu zagospodarowany na miejscu, w celu ograniczenia emisji związanej z jego transportem.

Materiały pochodzące z rozbiórek, po sporządzeniu wykazu wszystkich materiałów zdemontowanych i odzyskanych w wyniku prowadzonych prac, należy protokolarnie przekazać Zamawiającemu. Wykonawca zobowiązany jest do posortowania, przetransportowania i zmagazynowania materiałów w miejscu wskazanym przez WKD. w przypadku określenia przez WKD zdemontowanych lub odzyskanych materiałów jako przeznaczone do utylizacji oraz w przypadku materiałów niebezpiecznych Wykonawca podda je odzyskowi, recyklingowi lub unieszkodliwieniu na swój koszt, zgodnie z warunkami określonymi w rozporządzeniu Ministra Klimatu w sprawie katalogu odpadów z dnia 02.01.2020 r. (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 10 z późn.zm.) oraz z zasadami gospodarki odpadami WKD.

Odpady komunalne związane z przebywaniem osób na placu budowy będą gromadzone i przekazywane na składowiska odpadów przez wyspecjalizowane firmy.

Materiały pochodzące z rozbiórki (demontażu) toru podlegają zasadom gospodarki materiałami z odzysku zgodnie z obowiązującymi Instrukcjami WKD w tym zakresie. Przed rozpoczęciem robót WKD wspólnie z Wykonawcą przeprowadza przegląd obiektów i komisyjnie dokonuje wstępnej klasyfikacji odzyskiwanych materiałów. Materiały zakwalifikowane jako materiały staroużyteczne, staroużyteczne do regeneracji oraz złom metalowy przeznaczony do sprzedaży pozostają w dyspozycji WKD.

Demontaż nawierzchni należy wykonać w sposób umożliwiający odzysk szyn staroużytecznych przewidzianych do ponownego wbudowania bez reprofiliacji, o długościach nie krótszych niż 25 lub 30 m (długość odzyskiwanych szyn jest uzależniona od długości szyn, jakie były pierwotnie użyte przy ich zgrzewaniu).

Szyny zakwalifikowane do reprofiliacji lub możliwe do użycia bezpośrednio w innej lokalizacji powinny być odzyskane w odcinkach o długości odpowiadającej ich pierwotnej długości. Wykonywanie cięcia szyn w innych odcinkach będzie traktowane jako niewłaściwe prowadzenie robót.

Podkłady zakwalifikowane jako staroużyteczne pozostają uzbrojone; pozostałe podkłady należy rozbroić.

Wykonawca zobowiązany jest do presortowania, przetransportowania oraz zmagazynowania materiałów, o których wyżej mowa, na miejsce wskazane przez Zamawiającego.

Inne wyżej niewymienione odpady, powstałe w wyniku prac wynikających z realizacji zadania, a w szczególności odpady niebezpieczne Wykonawca na swój koszt powinien poddać odzyskowi, recyklingowi lub unieszkodliwieniu zgodnie z uregulowaniami prawnymi wynikającymi z ustawy o odpadach.

13. WARUNKI BHP

W czasie wykonywania robót kolejowych należy przestrzegać instrukcji WKD oraz ogólnych warunków bezpieczeństwa i higieny pracy (Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26.09.1997r.) w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy §6 (Dz. U. nr 129 poz. 844 tekst jednolity z dnia 28 sierpnia 2003 r. (Dz. U. Nr 169, poz. 1650 z późn. zm.).

Należy również przestrzegać warunków BHP w zakresie transportu i składowania materiałów w rejonie wykonywanych robót oraz wymogów skrajni budowli. Pełny wykaz przepisów bhp znajduje się w tomie „Informacja o bioz”.

14. WARUNKI BRZEGOWE DOTYCZĄCE ETAPOWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH

Przygotowanie procesu budowlanego wraz z jego podziałem na etapy jest kluczowo powiązane z pracami wszystkich branż. Celem nadrzędnym podziału na etapy jest takie przeprowadzenie prac budowlanych, by utrudnienia w prowadzeniu pracy przewozowej, jak i dla pasażerów, były relatywnie jak najmniejsze.

Przy przygotowaniu podziału prac konieczne jest przyjęcie następujących założeń, które determinują jego formę:

- maksymalnie krótki okres braku dostępu do hali przeglądowo-naprawczej oraz elektrowozowni zlokalizowanej w Grodzisku Mazowieckim (maksymalnie 48 godzin podczas weekendu),
- minimalizację wpływu budowy drugiego toru na prowadzenie ruchu pociągów po torze sąsiednim,

- minimalizację czasu koniecznego ograniczenia oferty przewozowej,
- minimalizację czasu zawieszenia przewozów na LK48 Podkova Leśna Główna – Milanówek Grudów,
- możliwość technologicznego łączenia odcinków nowo wybudowanego toru z istniejącym.

Mając na uwadze powyższe, prace związane z budową drugiego toru na szlaku Podkova Leśna Główna – Grodzisk Mazowiecki Radońska powinny być podzielone na następujące etapy:

1. Usunięcie kolizji istniejącej infrastruktury z przebiegiem nowego toru nr 2 (rozwiązanie kolizji energetycznych, teletechnicznych, branży sieci trakcyjnej i srk, przeniesienie peronów)
2. Budowa toru nr 2 wraz z niezbędną infrastrukturą na odcinku od p.o. Podkova Leśna Zachodnia do st. Grodzisk Mazowiecki Radońska:
 - a) Budowa drugiego toru na szlaku Podkova Leśna Zach. – Grodzisk Mazowiecki Radońska bez ingerencji w istniejącą infrastrukturę
 - b) Przebudowa układu torowego st. Grodzisk Mazowiecki Radońska
 - c) Zabudowa nowych rozjazdów w rejonie p.o. Podkova Leśna Zach. (okręg nastawczy Podkova Leśna Gł.)
3. Przebudowa istniejącego toru nr 1, szlak Podkova Leśna Gł. – Grodzisk Mazowiecki Radońska
4. Przebudowa istniejącego toru LK48 Podkova Leśna Gł. od początku zakresu do nowego rozjazdu w rejonie p.o. Podkova Leśna Zachodnia.

Zmiana kolejności przeprowadzenia etapów, choć jest technicznie możliwa, ograniczy w znaczny sposób możliwość prowadzenia ruchu pociągów, jak i możliwość dojazdu do elektrowozowni, co jest sprzeczne z interesem i wymogami Warszawskiej Kolei Dojazdowej.

15. WYKAZ STOSOWANYCH PRZEPISÓW

1. Ustawa z dnia 7 lipca 1994. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. 2020 poz. 1333 wraz z rozporządzeniami wykonawczymi do tej ustawy).
2. Ustawa o zmianie ustawy prawo budowlane i innych ustaw z dnia 13.02.2020 Dz.U. 2020 poz. 471.
3. Ustawa z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Tekst jednolity: Dz.U. 2020 poz. 1043).
4. Ustawa z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (t.j. Dz.U. z 2020r. poz. 293).
5. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 września 1998r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie (Dz. U. 1998 nr 151 poz. 987 z późniejszymi zmianami).
6. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 21 kwietnia 2017r. w sprawie interoperacyjności systemu kolei (Dz. U. 2017 r. poz. 934).
7. Rozporządzenie Komisji (UE) nr 1299/2014 z dnia 18 listopada 2014 r. dotyczące technicznych specyfikacji interoperacyjności podsystemu „Infrastruktura” systemu kolei w Unii Europejskiej.
8. Rozporządzenie Komisji (UE) nr 1300/2014 z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie technicznych specyfikacji interoperacyjności odnoszących się do dostępności systemu kolei Unii dla osób niepełnosprawnych i osób o ograniczonej możliwości poruszania się.
9. Lista Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego w sprawie właściwych krajowych specyfikacji technicznych i dokumentów normalizacyjnych, których zastosowanie umożliwia spełnienie zasadniczych wymagań dotyczących interoperacyjności systemu kolei. Warszawa dnia 19 stycznia 2017 r.
10. Rozporządzenie Wykonawcze Komisji (UE) 2019/776 z dnia 16 maja 2019 r. zmieniające rozporządzenia Komisji (UE) nr 321/2013, (UE) nr 1299/2014, (UE) nr 1301/2014, (UE) nr 1302/2014 i (UE) nr 1303/2014, rozporządzenie Komisji (UE) 2016/919 oraz decyzję wykonawczą Komisji 2011/665/UE w odniesieniu do dostosowania do dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/797 oraz realizacji celów szczegółowych określonych w decyzji delegowanej Komisji (UE) 2017/1474.
11. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych (tj Dz.U. 2020 poz 1247 z późn. zm.)
12. Norma PN- EN 13803:2017-07 Zastosowania w kolejnictwie – Parametry projektowania toru w planie – Tor o szerokości 1435 mm i większej.
13. Norma PN-EN 13450:2004. Kruszywa na podsypkę kolejową.
14. Norma PN-EN 15273-3: +A1:2017-03 Kolejnictwo – Skrajnie – Część 3: Skrajnie budowli.
15. Norma PN-EN 13230-1:2016-06 „Kolejnictwo. Tor. Podkłady i podrozjazdnice betonowe. Część 1: wymagania ogólne”.
16. Norma PN-EN 13230-4:2016-06 „Kolejnictwo. Tor. Podkłady i podrozjazdnice betonowe. Część 4: Podrozjazdnice z betonu sprężonego do rozjazdów i skrzyżowań”.
17. Norma PN-EN 13481-1:2012 Kolejnictwo -- Tor -- Wymagania eksploatacyjne systemów przytwierdzeń -- Część 1: Definicje.

18. Norma PN-EN 13481-2:2017-04 Kolejnictwo -- Tor -- Wymagania eksploatacyjne systemów przytwierdzeń -- Część 2: Systemy przytwierdzeń do podkładów betonowych.
19. Norma PN-EN 13232-1:2005 Kolejnictwo -- Tor -- Rozjazdy i skrzyżowania -- Część 1: Definicje.
20. Norma PN-EN 13232-2+A1:2012 Kolejnictwo -- Tor -- Rozjazdy i skrzyżowania -- Część 2: Wymagania dotyczące projektowania geometrii.
21. Norma PN-EN 13231-1:2013-09 Kolejnictwo -- Tor - Odbiór prac -- Część 1: Prace na torach na podsypce -- Szlak, rozjazdy i skrzyżowania.
22. Norma PN-EN 13250:2016-11 „Geotekstyli i wyroby pokrewne – Właściwości wymagane w odniesieniu do wyrobów stosowanych do budowy dróg kolejowych”.
23. Warunki techniczne utrzymania nawierzchni na liniach kolejowych (WKD D-1) - Zarządzenie nr 46/2016 Zarządu WKD sp. z o.o. z dnia 14.09.2016 r.
24. Warunki Techniczne dla kolejowych obiektów inżynierskich WKD D-2 Zarządzenie nr 74/ 2010 Zarządu WKD Sp. z o.o. z dnia 09 listopada 2010 r.
25. Warunki techniczne utrzymania podtorza kolejowego (WKD D-3) - Zarządzenie nr 62/2018 Zarządu WKD sp. z o.o. z dnia 30.10.2018 r.
26. Instrukcja o oględzinach, badaniach technicznych i utrzymaniu rozjazdów (WKD D-4) - Zarządzenie nr 46/2016 Zarządu WKD sp. z o.o. z dnia 14.09.2016 r.
27. Instrukcja o dokonaniu pomiarów, badań i oceny stanu torów WKD D-9 Zarządzenie nr 73/ 2010 Zarządu WKD Sp. z o.o. z dnia 09 listopada 2010 r.
28. Instrukcja o utrzymaniu kolejowych obiektów inżynierskich (WKD D-11) - Zarządzenie nr 46/2016 Zarządu WKD sp. z o.o. z dnia 14.09.2016 r.
29. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. u 2018 poz 1935 z późn.zm.).
30. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 września 1998r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie (Dz. U. 1998 nr 151 poz. 987 z późniejszymi zmianami).
31. Rozporządzenie Komisji (UE) nr 1300/2014 z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie technicznych specyfikacji interoperacyjności odnoszących się do dostępności systemu kolei Unii dla osób niepełnosprawnych i osób o ograniczonej możliwości poruszania się.
32. Rozporządzenie Ministra Klimatu z 2 stycznia 2020 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. z 2020 r. poz. 10).
33. Rozporządzenie MK w sprawie katalogu odpadów z dnia 02.01.2020 Dz. 2020 poz 10
34. Prawo Ochrony środowiska z dnia 27.04.2001r tj Dz. u 2018 poz 799 z późn. zm.
35. Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26.09.1997r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy tj Dz.U. 2003 nr 169 poz 1650.
36. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. tj Dz. U. 2016 poz 124.
37. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie tj Dz.U 2019 poz 1065.
38. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 2 grudnia 2015 r. w sprawie uzgadniania projektu budowlanego pod względem ochrony przeciwpożarowej Dz.U. 2015 poz 2117.
39. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 20 października 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami i ich usytuowanie Dz.U. 2015 poz 1744 z późn. zm.
40. Lista Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego w sprawie właściwych krajowych specyfikacji technicznych i dokumentów normalizacyjnych, których zastosowanie umożliwia spełnienie zasadniczych wymagań dotyczących interoperacyjności systemu kolei. Warszawa dnia 19 stycznia 2017 r.
41. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008 r. w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych tj Dz. u 2014 poz 1227 z późn. zm.
42. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 lipca 2005 r. w sprawie ogólnych warunków prowadzenia ruchu kolejowego i sygnalizacji (tj. Dz. U. 2015 r. poz. 360 z późn. zm.).
43. Norma PN- EN 13803:2017-07 Zastosowania w kolejnictwie - Parametry projektowania toru w planie - Tor o szerokości 1435 mm i większej.
44. Norma PN-EN 13450:2004. Kruszywa na podsypkę kolejową.
45. Norma PN-EN 15273-3: +A1:2017-03 Kolejnictwo - Skrajnie - Część 3: Skrajnie budowli.

46. Norma PN-EN 13230-1:2016-06 "Kolejnictwo. Tor. Podkłady i podrozjazdnice betonowe. Część 1: wymagania ogólne".
47. Norma PN-EN 13230-2:2016-06 "Kolejnictwo. Tor. Podkłady i podrozjazdnice betonowe -- Część 2: Podkłady monoblokowe z betonu sprężonego.
48. Norma PN-EN 13230-4:2016-06 "Kolejnictwo. Tor. Podkłady i podrozjazdnice betonowe. Część 4: Podrozjazdnice z betonu sprężonego do rozjazdów i skrzyżowań".
49. Norma PN-EN 13481-1:2012 Kolejnictwo -- Tor -- Wymagania eksploatacyjne systemów przytwierdzeń -- Część 1: Definicje.
50. Norma PN-EN 13481-2:2017-04 Kolejnictwo -- Tor -- Wymagania eksploatacyjne systemów przytwierdzeń -- Część 2: Systemy przytwierdzeń do podkładów betonowych.
51. Norma PN-EN 13232-1:2005 Kolejnictwo -- Tor -- Rozjazdy i skrzyżowania -- Część 1: Definicje.
52. Norma PN-EN 13232-2+A1:2012 Kolejnictwo -- Tor -- Rozjazdy i skrzyżowania -- Część 2: Wymagania dotyczące projektowania geometrii.
53. Norma PN-EN 13231-1:2013-09 Kolejnictwo - Tor - Odbiór prac -- Część 1: Prace na torach na podsypce -- Szlak, rozjazdy i skrzyżowania.
54. Norma PN-EN 13250:2016-11 "Geotekstylia i wyroby pokrewne - Właściwości wymagane w odniesieniu do wyrobów stosowanych do budowy dróg kolejowych".
55. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. 2012 poz. 463).
56. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 września 1998r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie (Dz.U. nr 151 poz.987 z późn.zm.).
57. PN-EN 1997-1:2008 Eurokod 7. Projektowanie geotechniczne. Część 1: Zasady ogólne.
58. PN-EN 1997-1:2008/NA Załącznik krajowy do Polskiej Normy Eurokod 7. Projektowanie geotechniczne. Część 1: Zasady ogólne.
59. PN-81/B-03020 „Grunty budowlane. Posadowienie bezpośrednie budowli. Obliczenia statyczne i projektowanie”.
60. PN-S-02205 „Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania.
61. WKD D-3 Warunki techniczne utrzymania podtorza kolejowego na liniach kolejowych WKD Sp. z o.o., Grodzisk Mazowiecki 2018 r.
62. "Projektowanie konstrukcji oporowych, stromych skarp i nasypów z gruntu zbrojonego geosyntetykami", Instrukcje, Wytyczne, Poradniki, Nr 429/2008, Instytut Techniki Budowlanej, Warszawa, 2008.
63. Recommendation for Design and Analysis of Earth Structures using Geosynthetic Reinforcements – EBGEO. 2nd German Edition. German Geotechnical Society.
64. "Zarys geotechniki", Zenon Wiłun, Wydawnictwa Komunikacji i Łączności, Warszawa 1987.
65. Decyzja Burmistrza Grodziska Mazowieckiego o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na modernizacji infrastruktury kolejowej WKD – poprzez budowę drugiego toru linii kolejowej nr 47 od podkowy Leśnej do Grodziska Mazowieckiego, pismo z dnia 14 sierpnia 2018 r.

16. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO

OŚWIADCZENIE

projektanta i sprawdzającego projekt wykonawczy branży sanitarnej dla zadania pn.: Budowa, przebudowa i rozbudowa linii kolejowej nr 47 w zakresie dobudowy drugiego toru wraz z infrastrukturą towarzyszącą, w ramach zadania: „Modernizacja infrastruktury kolejowej Linii WKD – poprzez budowę drugiego toru linii kolejowej nr 47 od Podkowy Leśnej do Grodziska Mazowieckiego”, Tom XII Sieci sanitarne.

Oświadczamy, że niniejszy projekt został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Zespół projektowy	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis i data
<i>Projektant</i>	mgr inż. Piotr Kühnel	POM/0028/PWOS/07	Inst. w zakresie wod.- kan. i gaz.	
<i>Projektant</i>	mgr inż. Miroslaw Lendzionowski	POM/0052/POOS/12	Inst. w zakresie wod.- kan. i gaz.	
<i>Sprawdzający</i>	mgr inż. Elżbieta Piotrowska	POM/0034/POOS/06	Inst. w zakresie wod.- kan. i gaz.	

17. UPRAWNIENIA I IZBY PROJEKTANTÓW

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80-840 Gdańsk, ul. Świętojańska 43/44
(*) Tel. (0-58) 324-89-77
Fax (0-58) 301-44-98

Gdańsk, dnia 2 lipca 2007 r

syg. akt 21/POM/OKK/07

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118/, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust.1 pkt 1, § 15, § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578/ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
stwierdza, że:

Pan PIOTR KÜHNEL
magister inżynier
urodzony dnia 27.10.1975 r w Gdańsku

uzyskał
UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny: POM/0028/PWOS/07

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych,
wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Ryszard Kolasa

WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Leszek Niedostatkiewicz

CZŁONEK
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Zbigniew Sullgowski



Otrzymują:

1. Pan Piotr Kühnel
80-284 Gdańsk, ul. Ludwika Zamenhofa 19/21 m. 4
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

Pan Piotr Kúhnel w ramach posiadanej specjalności upoważniony jest do:

- I.** Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych, bez ograniczeń do:
- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
 - c) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
 - d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
 - e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 ustawy.
- II.** Na podstawie § 15 i § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578/, uprawnienia niniejsze uprawniają do:
- 1) do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, z zakresie specjalności niniejszych uprawnień
 - 2) projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak: sieci i instalacje cieplne, wentylacyjne, gazowe, wodociągowe i kanalizacyjne, z doбором właściwych urządzeń w projekcie budowlanym oraz ich instalowanie w procesie budowy lub remontu.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-K6L-61I-A4Q *

Pan Piotr Kuhnel o numerze ewidencyjnym POM/IS/0390/07

adres zamieszkania [REDACTED]

jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-02-01 do 2022-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-01-20 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





Budowa, przebudowa i rozbudowa linii kolejowej nr 47 w zakresie dobudowy drugiego toru wraz z infrastrukturą towarzyszącą, w ramach zadania:
„Modernizacja infrastruktury kolejowej Linii WKD – poprzez budowę drugiego toru linii kolejowej nr 47 od Podkowy Leśnej do Grodziska Mazowieckiego”



POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80 840 Gdańsk, ul. Świętojańska 43/44
(*) Tel. 58-324-89-77
Fax 58-301-44-98

Gdańsk, 25 czerwca 2012 r.

syg. akt 57/POM/OKK/12

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, **art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 4** ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 ze zm./, **§ 6 pkt 1 i 2, § 11 ust.1 pkt 1, § 15, § 23 ust. 1** rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**
stwierdza, że:

Pan MIROSŁAW LENDZIONOWSKI
magister inżynier
urodzony dnia 24.05.1983 r. w Brodnicy

uzyskał
UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny: POM/0052/POOS/12

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych,
wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Szczegółowy zakres prac projektowych objętych uprawnieniami budowlanymi został określony na drugiej stronie decyzji i stanowi jej integralną część.

Pan Mirosław Lenzionowski w ramach posiadanej specjalności upoważniony jest do:

- I.** Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych, bez ograniczeń do:
- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.
- II.** Na podstawie § 15 i § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./, uprawnienia niniejsze uprawniają do:
- 1) do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień
 - 2) projektowania obiektu budowlanego związanego z obiektem budowlanym, takim jak: sieci i instalacje ciepłe, wentylacyjne, gazowe, wodociągowe i kanalizacyjne, z doбором właściwych urządzeń w projekcie budowlanym.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:



PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej


dr inż. Leszek Niedostatkiwicz

WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej


mgr inż. Zbigniew Drewnowski

CZŁONEK
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej


dr inż. Marek Wesolowski

Otrzymują:

1. Pan Mirosław Lenzionowski
80-292 Gdańsk, ul. Górska 39/3
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4.aa



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-VEF-22S-XEU *

Pan Mirosław Lenzionowski o numerze ewidencyjnym POM/IS/0250/12

adres zamieszkania [REDACTED]

jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-08-01 do 2020-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-07-10 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80-840 Gdańsk, ul. Świętojańska 43/44
(*) Tel. (0-58) 324-89-77
Fax (0-58) 301-44-98

Gdańsk, dnia 17 lipca 2006 r

syg. akt 37/POM/OKK/06

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 ze zm./, § 28 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578/, w związku z § 3 ust. 1, § 12 pkt 1 i § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2005 r. Nr 96 poz. 817/ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
stwierdza, że:

Pani **ELŻBIETA PIOTROWSKA**
magister inżynier
urodzona dnia [REDAKOWANA]

uzyskała
UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny: POM/0034/POOS/06

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych,
wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:



PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Ryszard Kolasa

WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Leszek Niedostatkiwicz

CZŁONEK
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Ziemowit Suligowski

Otrzymują:

1. Pani Elżbieta Piotrowska
[REDAKOWANA]

2. Okręgowa Rada Izby

3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego

4. a/a

Pani Elżbieta Piotrowska w ramach posiadanej specjalności upoważniona jest do:

- I.** Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych, bez ograniczeń do:
- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.
- II.** Na podstawie § 28 ust. 1 powołanego na wstępie rozporządzenia, w związku z § 3 ust. 1 i § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U. z 2005 r. Nr 96 poz. 817/, uprawnienia niniejsze uprawniają do :
- 1) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień (§ 3 ust. 1),
 - 2) projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak: sieci, instalacje i urządzenia ciepłe, wentylacyjne, gazowe, wodociągowe i kanalizacyjne (§ 23 ust. 1).



Budowa, przebudowa i rozbudowa linii kolejowej nr 47 w zakresie dobudowy drugiego toru wraz z infrastrukturą towarzyszącą, w ramach zadania:
„Modernizacja infrastruktury kolejowej Linii WKD – poprzez budowę drugiego toru linii kolejowej nr 47 od Podkowy Leśnej do Grodziska Mazowieckiego”



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-G9P-NBU-RHE *

Pani Elżbieta Piotrowska o numerze ewidencyjnym POM/IS/0311/06

adres zamieszkania

jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-02-01 do 2021-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-01-13 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



ZAŁĄCZNIKI



Brwinowskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o.
z siedzibą w Brwinowie
05-840 Brwinów, ul. Thomasa Woodrowa Wilsona 46, tel. 22-729-01-63 / 22-734-09-28
bpwik@bpwik.pl www.bpwik.pl

PT 1 / 1

Brwinów, dnia 30.06.2020r.

TRANSPROJEKT Gdański
wptynęło:
2020-07-20
4137

Pełnomocnik:

Transprojekt Gdański sp. z o. o.
ul. Zabytkowa 2
80-253 Gdańsk

Inwestor:

Warszawska Kolej Dojazdowa sp. z o. o.
ul. Stefana Batorego 23
05-825 Grodzisk Mazowiecki

BPWiK.7012.216.2020.EJ

Po rozpatrzeniu Wniosku z dn. 26.06.2020 r. nr kanc. Ldz. 491 o uzgodnienie projektu budowy, przebudowy i rozbudowy linii kolejowej nr 47 w zakresie dobudowy drugiego toru wraz z infrastrukturą towarzyszącą w ramach zadania: „Modernizacja infrastruktury kolejowej Linii WKD – poprzez budowę drugiego toru linii kolejowej nr 47 od Podkowy Leśnej do Grodziska Mazowieckiego” w zakresie sieci wodociągowej i kanalizacyjnej na odcinku zlokalizowanym na terenie gm. Brwinów, Brwinowskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o. o. (dalej ‘BPWiK’) informuje, że:

Projekt został uzgodniony z uwagami:

Uwagi do projektu:

1. W miejscach kolizji sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej z przebudowywanym odcinkiem linii WKD należy prace wykonywać ze szczególną ostrożnością.
2. Przejścia pod torami należy wykonać zawsze w rurach osłonowych.
3. Przy wykonywaniu prac budowlanych należy zwrócić szczególną uwagę na elementy infrastruktury wodociągowej oraz zawieńczenia studzienek kanalizacyjnych zlokalizowanych na powierzchni terenu, (należy też wyrównać elementy infrastruktury do rzędnych terenu po wykonaniu inwestycji).
4. Należy zachować identyczne rozmieszczenie tabliczek informacyjnych o lokalizacji armatury.
5. W przypadku uszkodzenia armatury wodociągowej lub elementów kanalizacji sanitarnej należy wymienić na armaturę zatwierdzoną przez BPWiK.
6. Po zakończeniu robót budowlanych związanych z siecią wod-kan na terenie inwestycji należy umówić się na odbiór robót przez przedstawiciela BPWiK z 7 dniowym wyprzedzeniem,
7. Całość robót budowlanych i ewentualnych prac projektowych należy wykonać na koszt inwestora.

Ponadto BPWiK informuje, że nie odpowiada za zabezpieczenie p.poż. stacji WKD i tym samym także nie odpowiada za urządzenia p.poż. zlokalizowane na terenie stacji WKD. Za bezpieczeństwo p.poż na terenie WKD odpowiada właściciel WKD.

Inspektor ds. technicznych
wodociągowo - kanalizacyjnych
Emilian Jurzyk

TRANSPROJEKT Gdański
Kierownik projektu
Emilian Jurzyk



Grodzisk Mazowiecki
Zakład Wodociągów i Kanalizacji sp. z o.o.

pismo: **TTI/323/W,K/20**

Grodzisk Mazowiecki, 09.09.2020 r.

Zakład Wodociągów i Kanalizacji sp. z o.o. (zwany dalej „ZWiK”) uzgadnia:

„**Budowa, przebudowa i rozbudowa linii kolejowej nr 47 w zakresie dobudowy drugiego toru wraz z infrastrukturą towarzyszącą, w ramach zadania „ Modernizacja infrastruktury kolejowej linii WKD-poprzez budowę drugiego toru linii kolejowej nr 47 od Podkowy Leśnej do Grodziska Mazowieckiego. Część projektu-sieci sanitarne”**

opracowany przez projektanta – mgr inż. Mirosława Lendzionowskiego- z następującymi uwagami:

1. Roboty należy prowadzić pod nadzorem ZWiK.
2. Zgłoszenie zamiaru wykonania robót należy zgłosić z wyprzedzeniem w Dziale Technicznym Zakładu Wodociągów i Kanalizacji w Grodzisku Mazowieckim, ul. Cegielniana 4.
3. W przypadku rozbieżności z projektem podczas budowy należy uzgodnić nowe rozwiązania projektowe dotyczące zabezpieczenia istniejącej infrastruktury wodno-kanalizacyjnej z Działem Technicznym Zakładu Wodociągów i Kanalizacji w Grodzisku Mazowieckim, ul. Cegielniana 4.
4. W przypadku konieczności przebudowy istniejącej infrastruktury wodno-kanalizacyjnej należy opracować dokumentację projektową zgodną z obowiązującymi przepisami po konsultacji proponowanych rozwiązań z Działem Technicznym Zakładu Wodociągów i Kanalizacji w Grodzisku Mazowieckim, ul. Cegielniana 4 .
5. W związku z odprowadzeniem wód deszczowych z terenu objętego opracowaniem bezpośrednio do cieku wodnego projekt kanalizacji deszczowej należy uzgodnić w Państwowym Gospodarstwie Wodnym Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Łowiczu, Nadzór Wodny w Grodzisku Mazowieckim, ul. Traugutta 4A.
6. W zakresie udzielenia informacji o zabezpieczeniu pożarowym budynku dworca oraz peronów należy zlecić wykonanie odpłatnego pomiaru wydajności hydrantów. Należy wystąpić z wnioskiem o wykonanie takiego badania z zaznaczeniem na załączniku mapowym lokalizacji badanych hydrantów do Działu Eksploatacji Urządzeń Wodnych – Zakładu Wodociągów i Kanalizacji w Grodzisku Mazowieckim, kontakt 22 724-30-36 wew.64.
7. Niniejsze uzgodnienie nie zwalnia Projektanta z odpowiedzialności za przyjęte rozwiązania projektowe.
8. Uzgodnienie ważne 3 lata.

Asystent Projektanta
Sprawdził:

Agnieszka Zdziarska

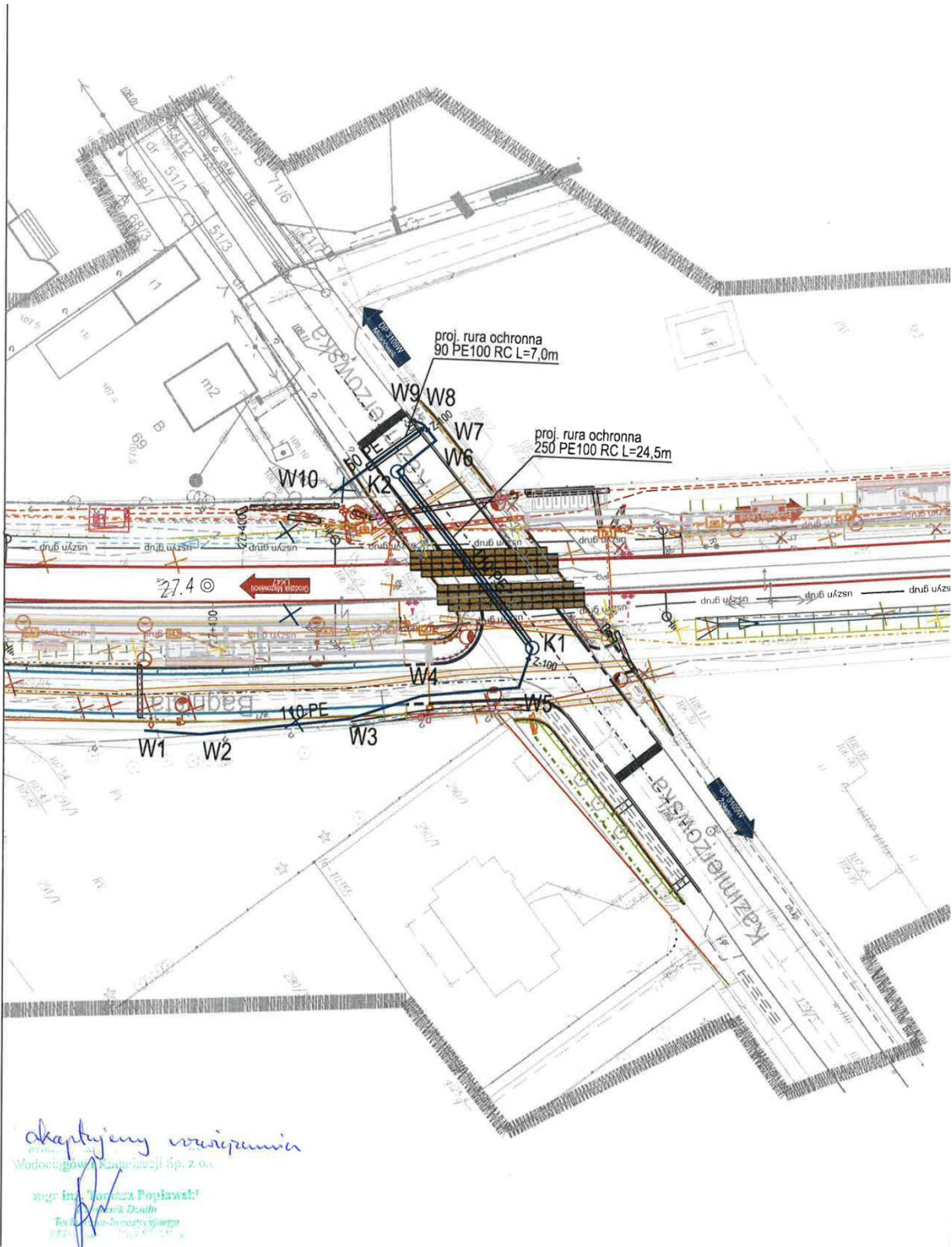
Zatwierdził Dział
Techniczno-Inwestycyjnego

Dział Techniczno-Inwestycyjny – nadzór techniczny; tel. 022 755 42 44

Dział Obsługi Klienta – podpisywanie umów; centrala: tel. 022 724 30 36



Zakład Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o., ul. Cegielniana 4, 05-825 Grodzisk Mazowiecki
Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy w Warszawie XIV Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego nr: KRS 0000321963
R-4 bankowy: PKO BP SA 09 1020 1055 0000 9502 0133 4473, Kapitał zakładowy 29 771 000 zł wniesiony w całości
NIP 529 17 82 897, REGON 141 717 237, Tel.: +48 22 724 30 36, Fax: +48 22 724 11 29
<http://www.zwik-grodzisk.pl>, e-mail: zwik@zwik-grodzisk.pl





Budowa, przebudowa i rozbudowa linii kolejowej nr 47 w zakresie dobudowy drugiego toru wraz z infrastrukturą towarzyszącą, w ramach zadania:
„Modernizacja infrastruktury kolejowej Linii WKD – poprzez budowę drugiego toru linii kolejowej nr 47 od Podkowy Leśnej do Grodziska Mazowieckiego”



Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy w Warszawie
ul. Równoległa 4a, 02-235 Warszawa
tel. 22 667 39 00, faks 22 667 37 43

Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym
Sekcja Ewidencji Majątku i Uzgodnień
tel. 22 667 33 57
faks 22 667 35 78
bogumila.stryjek@psgaz.pl

dr Witkowski
20191021/16

Warszawska Kolej Dojazdowa
Sp. z o.o.
ul. Stefana Batorego 23

Warszawska Kolej Dojazdowa 05-825 Grodzisk Mazowiecki
SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ

Wpłynęło do 24 PAŹ 2019
L.dz. 648 otrzymał JS

Wasz znak: WKDF11b-071-41/19
Nasz znak: PSGWA.ZMSM.763.907.19

Warszawa, 15.10.2019

Dot.: „Modernizacja infrastruktury kolejowej linii WKD -poprzez budowę drugiego toru linii kolejowej nr 47 od Podkowy Leśnej do Grodziska Mazowieckiego”.

Szanowni Państwo,

W odpowiedzi na Państwa pisma WKDF11b-071-41/19 z dn. 10.09.2019 r

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o. o. Oddział w Warszawie, Sekcja Ewidencji Majątku i Uzgodnień przekazuje mapy z naniesioną czynną siecią gazową pozostającą w naszej eksploatacji i będącą w Państwa opracowaniu.

Ponadto informujemy, że nie planujemy w najbliższym czasie, w rejonie objętym Państwa inwestycją prowadzić prac remontowych, przebudowy urządzeń i sieci będącej w naszej eksploatacji własnymi siłami.

Na podstawie załączonych materiałów nie widzimy konieczności przebudowy sieci gazowej w związku z modernizacją infrastruktury kolejowej linii WKD-poprzez budowę drugiego toru linii kolejowej nr 47 od Podkowy Leśnej do Grodziska Mazowieckiego.

Informujemy, iż w trakcie projektowania kolejowej linii WKD-poprzez budowę drugiego toru na odcinku od Podkowy Leśnej do Grodziska Mazowieckiego we wskazanym przez Państwa obszarze należy:

1. Zachować odległość pionową, mierzoną od górnej zewnętrznej ścianki gazociągu lub górnej zewnętrznej ścianki rury osłonowej min. 1,5 m do płaszczyzny przechodzącej przez główki szyn torów;
2. W przypadku obniżenia niwelety nad istniejącą siecią gazową prosimy o dostarczenie profili w celu ustalenia czy nie występuje kolizja wysokościowa;

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o., ul. Wojciecha Bandrowskiego 16, 33-100 Tamów
Oddział Zakład Gazowniczy w Warszawie, ul. Równoległa 4a, 02-235 Warszawa
KRS 0069374691 Sąd Rejonowy dla Krakowa - Śródmieścia w Krakowie, XII Wydział Gospodarczy KRS
NIP 5252425411 REGON 142739519; Kapitał Zakładowy





Budowa, przebudowa i rozbudowa linii kolejowej nr 47 w zakresie dobudowy drugiego toru wraz z infrastrukturą towarzyszącą, w ramach zadania:
„Modernizacja infrastruktury kolejowej Linii WKD – poprzez budowę drugiego toru linii kolejowej nr 47 od Podkowy Leśnej do Grodziska Mazowieckiego”



3. Prace w rejonie czynnej sieci gazowej należy prowadzić ręcznie, pod nadzorem Polskiej Spółki Gazownictwa sp. z o.o. W sprawie nadzoru należy skontaktować się, w zależności od budowanego odcinka linii średnicowej, z: **Gazownią Grodzisk Mazowiecki**, ul. Miła 05, 05-827 Warszawa, tel. 22 667 31 00

Jednocześnie informujemy, że w przypadku uszkodzenia sieci gazowej, podmiot realizujący zadanie będzie obciążony kosztami usunięcia awarii oraz poniesionych strat paliwa gazowego.

Z poważaniem

KIEROWNIK
Sekcja Ewidencji Majałk i Uzgodnień
Aleksander Sawicki

Załączniki:

- mapa z naniesioną istniejącą siecią gazową – 6 szt

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o., ul. Wojciecha Bandrowskiego 16, 33-103 Tarnów
Oddział Zakład Gazowniczy w Warszawie, ul. Rowieckiego 4a, 02-235 Warszawa
KRS 0000374691 Sąd Rejonowy dla Krakowa - Śródmieście w Krakowie, XII Wydział Gospodarczy KRS
NIP 5252496411 REGON 142730519 Kształ. Zakładowy





Państwowe
Gospodarstwo Wodne
Wody Polskie
Dyrektor
Zarządu Zlewni
w Łowiczu

WA. ZUZ.5.4210.3.127.2020.KJ

WKD
dl. Witkowski
20200709

Łowicz, 23 czerwca 2020 r.

Warszawska Kolej Dojazdowa
SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ

Wpłynęło dn. 09.06.2020
L.dz. 5128 otrzymał

DECYZJA

Na podstawie art. 389 pkt 1 i pkt 6, w związku z art. 16 pkt 65 i pkt 69, art. 35 ust. 1, ust.2, ust.3 pkt 7 art. 393 ust. 4 i 5, art. 396, art. 400 ust.1, ust 6, ust. 7, i ust. 8, art. 403, art. 407 ust. 1 i ust. 2, art. 397 ust. 3 pkt 2, w związku z art. 388 ust.1, pkt 1 oraz art. 401 ust 1, ustawy z dnia 20 lipca 2017 roku – *Prawo wodne* (Dz.U. z 2020 roku poz.310 ze zm.), Rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1311) oraz na podstawie art. 104, art.107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r., *Kodeks postępowania administracyjnego* (Dz. U. z 2020 r. poz. 256 ze zm.) - po rozpatrzeniu wniosku, Województwa Mazowieckiego z dnia 15.04.2020 r (data wpływu do Z.Z w Łowiczu 17.04.2020 r.), reprezentowanego, na podstawie uchwały nr 1691/348/18 z dnia 30.10.2018 r, przez pełnomocnika p. Michała Panfila, w sprawie wydania, dla Warszawskiej Kolei dojazdowej Sp. z o.o., pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych oraz usługę wodną obejmującą odprowadzanie do wód i do urządzeń wodnych wód opadowych z odwodnienia projektowanego układu kolejowego, w związku z realizacją inwestycji polegającej na budowie, przebudowie i rozbudowie linii kolejowej nr 47 w zakresie dobudowy drugiego toru wraz z infrastrukturą towarzyszącą, w ramach zadania: „Modernizacja infrastruktury kolejowej Linii WKD – poprzez budowę drugiego toru linii kolejowej nr 47 od Podkowy Leśnej do Grodziska Mazowieckiego”, od km 25+305 do km 32,637.

orzekam

1. Udzielić Warszawskiej Kolei Dojazdowej Sp. z o.o. z siedzibą ul. Stefana Batorego 23, Grodzisk Mazowiecki 05-825 pozwolenia wodnoprawnego na:

1) Likwidację istniejących urządzeń wodnych w postaci:

- a) Mostu M-1, zlokalizowanego na działce nr ewid. 1/1 - województwo mazowieckie, powiat grodziski, gmina Podkowa Leśna, obręb 7, w km 25+356 linii kolejowej nr 47 (WKD) na odcinku od Podkowy Leśnej do Grodziska Mazowieckiego i służącego do przeprowadzania ruchu kolejowego nad rzeką Niwką.

– Współrzędne geodezyjne: X = 5776479.8297 Y = 7480773.5853

- b) Przepustu P-1, zlokalizowanego na działce nr ewid. 1/1 - województwo mazowieckie, powiat grodziski, gmina Podkowa Leśna, obręb 7, w km 25+753 linii kolejowej nr 47 (WKD) na odcinku od Podkowy Leśnej do Grodziska Mazowieckiego.
- Współrzędne geodezyjne: X = 5776412.7852 Y = 7480381.9380
- c) Przepustu P-2, zlokalizowanego na działce nr ewid. 41/9 - województwo mazowieckie, powiat pruszkowski, gmina Brwinów, obręb Owczarnia, w km 26+657 linii kolejowej nr 47 (WKD) na odcinku od Podkowy Leśnej do Grodziska Mazowieckiego.
- Współrzędne geodezyjne: X = 5775877.1532 Y = 7479693.9191
- d) Mostu M-2, zlokalizowanego na działce nr ewid. 70 - województwo mazowieckie, powiat grodziski, gmina Milanówek, obręb 07-05, w km 27+515 linii kolejowej nr 47 (WKD) na odcinku od Podkowy Leśnej do Grodziska Mazowieckiego i służącego do przeprowadzania ruchu kolejowego nad rowem Grudowskim.
- Współrzędne geodezyjne: X = 5775163.0940 Y = 7479218.6324
- e) Mostu M-3, zlokalizowanego na działkach nr ewid. 22 i 85 - województwo mazowieckie, powiat grodziski, gmina Milanówek, obręb 07-06 (działka nr ewid. 22) i 06-18 (działka 85), w km 28+498 linii kolejowej nr 47 (WKD) na odcinku od Podkowy Leśnej do Grodziska Mazowieckiego i służącego do przeprowadzania ruchu kolejowego nad dopływem z Nowej Wsi.
- Współrzędne geodezyjne: X = 5774773.3171 Y = 7478317.9451
- f) Przepustu P-3, zlokalizowanego na działkach nr ewid. 257 i 258 - województwo mazowieckie, powiat pruszkowski, gmina Grodzisk Mazowiecki, obręb Kady, w km 29+154 linii kolejowej nr 47 (WKD) na odcinku od Podkowy Leśnej do Grodziska Mazowieckiego.
- Współrzędne geodezyjne: X = 5774533.5353 Y = 5774533.5353
- g) Mostu M-4, zlokalizowanego na działkach nr ewid. 159/1, 253, 254 i 256 - województwo mazowieckie, powiat grodziski, gmina Grodzisk Mazowiecki, obręb Kady, w km 29+982 linii kolejowej nr 47 (WKD) na odcinku od Podkowy Leśnej do Grodziska Mazowieckiego i służącego do przeprowadzania ruchu kolejowego nad rzeką Rokitnicą.
- Współrzędne geodezyjne: X = 5774230.2075 Y = 7476936.8626
- h) Przepustu P-4, zlokalizowanego na działkach nr ewid. 181 i 184 - województwo mazowieckie, powiat pruszkowski, gmina Grodzisk Mazowiecki Miasto, obręb 51, w km 31+533 linii kolejowej nr 47 (WKD) na odcinku od Podkowy Leśnej do Grodziska Mazowieckiego.
- Współrzędne geodezyjne: X = 5774612.5819 Y = 7475501.2696
- i) Mostu M-5, zlokalizowanego na działkach nr ewid. 81, 82 i 83 - województwo mazowieckie, powiat grodziski, gmina Grodzisk Mazowiecki Miasto, obręb 44, w km 32+148 linii kolejowej nr 47 (WKD) na odcinku od Podkowy Leśnej do Grodziska Mazowieckiego i służącego do przeprowadzania ruchu kolejowego nad rzeką Rokicianką.
- Współrzędne geodezyjne: X = 5774369.4780 Y = 7474942.1553

- j) Przepustu P-5, zlokalizowanego na działce nr ewid. 81 - województwo mazowieckie, powiat pruszkowski, gmina Grodzisk Mazowiecki Miasto, obręb 44, w km 32+167 linii kolejowej nr 47 (WKD) na odcinku od Podkowy Leśnej do Grodziska Mazowieckiego.

– Współrzędne geodezyjne: X = 5774359.6962 Y = 7474922.3887

2) Wykonanie urządzeń wodnych w postaci:

- a) Mostu M-1, zlokalizowanego na działce nr ewid. 1/1 - województwo mazowieckie, powiat grodziski, gmina Podkowa Leśna, obręb 7, w km 25+356 linii kolejowej nr 47 (WKD) na odcinku od Podkowy Leśnej do Grodziska Mazowieckiego i służącego do przeprowadzania ruchu kolejowego nad rzeką Niwką.

– Współrzędne geodezyjne: X = 5776480.2010 Y = 7480773.5240

- b) Przepustu P-2, zlokalizowanego na działce nr ewid. 41/9 - województwo mazowieckie, powiat pruszkowski, gmina Brwinów, obręb Owczarnia, w km 26+657 linii kolejowej nr 47 (WKD) na odcinku od Podkowy Leśnej do Grodziska Mazowieckiego.

– Współrzędne geodezyjne: X = 5775879.1639 Y = 7479690.7402

- c) Przepustu M-2, zlokalizowanego na działce nr ewid. 70 - województwo mazowieckie, powiat grodziski, gmina Milanówek, obręb 07-05, w km 27+515 linii kolejowej nr 47 (WKD) na odcinku od Podkowy Leśnej do Grodziska Mazowieckiego i służącego do przeprowadzania ruchu kolejowego nad rowem Grudowskim.

– Współrzędne geodezyjne: X = 5775165.9679 Y = 7479215.5673

- d) Mostu M-3, zlokalizowanego na działkach nr ewid. 22 i 85 - województwo mazowieckie, powiat grodziski, gmina Milanówek, obręb 07-06 (działka nr ewid. 22) i 06-18 (działka 85), w km 28+498 linii kolejowej nr 47 (WKD) na odcinku od Podkowy Leśnej do Grodziska Mazowieckiego i służącego do przeprowadzania ruchu kolejowego nad dopływem z Nowej Wsi.

– Współrzędne geodezyjne: X = 5774776.9345 Y = 7478316.5218

- e) Przepustu P-3, zlokalizowanego na działkach nr ewid. 257 i 258 - województwo mazowieckie, powiat pruszkowski, gmina Grodzisk Mazowiecki, obręb Kady, w km 29+149 linii kolejowej nr 47 (WKD) na odcinku od Podkowy Leśnej do Grodziska Mazowieckiego.

– Współrzędne geodezyjne: X = 5774537.0563 Y = 5774537.0563

- f) Mostu M-4, zlokalizowanego na działkach nr ewid. 159/1, 253, 254 i 256 - województwo mazowieckie, powiat grodziski, gmina Grodzisk Mazowiecki, obręb Kady, w km 29+982 linii kolejowej nr 47 (WKD) na odcinku od Podkowy Leśnej do Grodziska Mazowieckiego i służącego do przeprowadzania ruchu kolejowego nad rzeką Rokitnicą.

– Współrzędne geodezyjne: X = 5774233.3773 Y = 7476935.1780

- g) Przepustu P-4, zlokalizowanego na działkach nr ewid. 181 i 184 - województwo mazowieckie, powiat pruszkowski, gmina Grodzisk Mazowiecki Miasto, obręb 51, w km 31+533 linii kolejowej nr 47 (WKD) na odcinku od Podkowy Leśnej do Grodziska Mazowieckiego.

– Współrzędne geodezyjne: X = 5774615.5604 Y = 7475501.0745

- h) Mostu M-5, zlokalizowanego na działkach nr ewid. 81, 82 i 83 - województwo mazowieckie, powiat grodziski, gmina Grodzisk Mazowiecki Miasto, obręb 44, w km 32+147 linii kolejowej nr 47 (WKD) na odcinku od Podkowy Leśnej do Grodziska Mazowieckiego i służącego do przeprowadzania ruchu kolejowego nad rzeką Rokicianką.

– Współrzędne geodezyjne: X = 5774371.1190 Y = 7474941.3439

- i) Wylotów odprowadzający wody opadowe lub roztopowe z odwodnienia torowiska według zestawienia w tabeli 1.

Tabela 1. Zestawienie parametrów i lokalizacji wylotów wód opadowych lub roztopowych.

Numer wylotu	Lokalizacja wylotu		Typ wylotu [mm]	Współrzędna x	Współrzędna Y	Nazwa odbiornika
	km proj. linii 47 WKD Tor 1 strona	Nr działki obręb				
W1	32+145 str. L	dz. nr 81 Obr. 44 województwo mazowieckie, powiat pruszkowski, gmina Grodzisk Mazowiecki Miasto,	Wylot kanału Dn500	5774358.09	7474949.57	rz. Rokicianka
W2	29+148 str. P	dz. nr 257 Obr. Kady województwo mazowieckie, powiat pruszkowski, gmina Grodzisk Mazowiecki	Wylot rowu otwartego	5774545.92	7477709.07	Istniejący rów melioracyjny
W3	27+514 str. P	dz. nr 70 Obr.07-05 województwo mazowieckie, powiat grodziski, gmina Milanówek	Wylot ścieku korytkowego	5775159.65	7479223.62	rów otwarty Grudowski
W4	25+365 str. P	dz. nr 1/1 Obr. 7 województwo mazowieckie, powiat grodziski, gmina Podkowa Leśna	Wylot drenażu Dn150	5776485.76	7480762.83	rz. Niwka
W5	25+351 str. L		Wylot rowu otwartego	5776474.35	7480778.35	
W6	25+360 str. L		Wylot drenażu Dn150	5776475.32	7480769.53	

- j) Rowów kolejowych i drenaży odwadniających korpus kolejowy rozbudowywanej linii kolejowej nr 47 – według zestawienia w tabeli 2.

Tabela 2. Zestawienie parametrów i lokalizacji Rowów kolejowych i drenaży odwadniających korpus kolejowy.

Lp	Strona	Kilometraż	Urządzenie	Współrzędna	X	Y	Opis	Wylot do
1	Lewa	25,305	rów otwarty	początek	5776484,729	7480824,019	projektowany rów	Istniejący ciek - Most M1
		25,338		koniec	5776477,414	7480791,559		
2	Prawa	25,366	drenaż	początek	5776485,233	7480761,148	projektowany drenaż	Istniejący ciek - Most M1
		25,791		koniec	5776410,655	7480342,597		
3	Lewa	25,366	drenaż	początek	5776474,06	7480763,06	projektowany drenaż	Istniejący ciek - Most M1
		25,787		koniec	5776402,032	7480349,268		
4	Prawa	26,173	rów otwarty	początek	5776153,487	7479888,179	projektowany rów	Zrzut na teren
		26,320		koniec	5776164,493	7479898,251		
5	Prawa	26,339	rów otwarty	początek	5776136,844	7479872,879	projektowany rów	Zrzut na teren
		26,573		koniec	5775951,872	7479731,432		
6	Lewa	26,189	rów otwarty	początek	5776228,431	7479997,306	odtworzenie istniejącego rowu	Zrzut na teren
		26,320		koniec	5776144,293	7479897,322		
7	Lewa	26,339	rów otwarty	początek	5776128,995	7479881,072	odtworzenie istniejącego rowu	Zrzut na teren
		26,635		koniec	5775894,27	7479710,243		
8	Lewa	26,783	rów otwarty	początek	5775767,767	7479629,637	projektowany rów	Zrzut na teren
		26,900		koniec	5775670,616	7479568,101		
9	Prawa	26,783	rów otwarty	początek	5775775,883	7479618,673	projektowany rów	Zrzut na teren
		26,854		koniec	5775715,269	7479581,732		
10	Lewa	27,227	rów otwarty	początek	5775391,829	7479391,528	projektowany rów	Zrzut na teren
		27,347		koniec	5775292,544	7479328,546		
11	Prawa	27,233	rów otwarty	początek	5775391,917	7479377,374	projektowany rów	Zrzut na teren
		27,272		koniec	5775364,675	7479359,645		
12	Prawa	27,386	drenaż	początek	5775265,309	7479296,306	projektowany drenaż	Zrzut na teren
		27,426		koniec	5775234,655	7479273,767		
13	Lewa	27,431	ściek	początek	5775217,385	7479279,918	projektowany ściek	Istniejący ciek - Most M2
		27,501		koniec	5775165,587	7479230,878		
14	Lewa	27,501	ściek	początek	5775165,587	7479230,878	projektowany ściek	Istniejący ciek - Most M2
		27,510		koniec	5775159,67	7479223,651		
15	Prawa	28,711	rów otwarty	początek	5774701,798	7478114,642	projektowany rów	Zrzut na teren
		28,781		koniec	5774678,187	7478054,081		
16	Lewa	28,711	rów otwarty	początek	5774689,492	7478120,094	odtworzenie istniejącego rowu	Zrzut na teren
		28,878		koniec	5774630,935	7477967,898		
17	Prawa	28,893	rów otwarty	początek	5774635,156	74779344,74	projektowany rów	Istniejącego przepustu P3
		29,148		koniec	5774546,233	7477708,956		
18	Lewa	28,984	rów otwarty	początek	5774590,626	7477865,549	projektowany rów	Zrzut na teren
		29,100		koniec	5774549,219	7477760,948		
19	Lewa	29,186	rów otwarty	początek	5774516,693	7477677,028	odtworzenie istniejącego rowu	Zrzut na teren
		29,811		koniec	5774288,64	7477097,474		
20	Lewa	29,811	rów otwarty	początek	5774288,64	7477097,474	odtworzenie istniejącego rowu	Zrzut na teren
		29,875		koniec	5774265,31	7477038,185		

Lp	Strona	Kilometraż	Urządzenie	Współrzędna	X	Y	Opis	Wylot do
21	Prawa	29,287	rów	początek	5774491,621	7477579,43	projektowany rów	
		29,811	otwarty	koniec	5774300,252	74770893,1		
22	Prawa	29,811	rów	początek	5774300,252	74770893,1	projektowany rów	
		29,875	otwarty	koniec	5774277,226	7477035,133		
23	Prawa	30,263	rów	początek	5774164,77	7476663,16	projektowany rów	W kierunku rowu chłonna - odparowującego
		30,731	otwarty	koniec	5774321,864	7476234,004		
24	Prawa	30,731	rów	początek	5774321,864	7476234,004	projektowany rów	W kierunku rowu chłonna - odparowującego
		30,774	otwarty	koniec	5774342,228	7476196,876		
25	Prawa	30,774	rów	początek	5774342,228	7476196,876	odtworzenie istniejącego rowu	Rów chłonna - odparowujący
		30,864	otwarty	koniec	5774384,703	7476116,743		
25	Prawa	30,864	rów	początek	5774384,703	7476116,743	odtworzenie istniejącego rowu	W kierunku rowu chłonna - odparowującego
		30,873	otwarty	koniec	5774388,719	7476108,825		
26	Lewa	30,352	rów	początek	5774158,402	7476575,477	odtworzenie istniejącego rowu	Rów chłonna - odparowujący
		30,797	otwarty	koniec	5774341,317	7476171,37		
28	Lewa	30,903	rów	początek	5774391,747	7476076,422	projektowany rów	Zrzut na teren
		30,970	otwarty	koniec	5774422,776	7476019,305		
29	Lewa	31,673	rów	początek	5774576,906	7475366,609	projektowany rów	Zrzut na teren
		31,932	otwarty	koniec	5774462,63	7475137,087		
30	Prawa	31,673	rów	początek	5774588,969	7475362,118	projektowany rów	
		31,852	otwarty	koniec	5774510,201	7475202,555		
31	Prawa	31,967	drenaż	początek	5774455,345	7475098,641	projektowany drenaż	W kierunku istniejącego cieku - Most M5
		32,092		koniec	5774397,896	7474988,762		
32	Lewa	32,055	rów	początek	5774405,288	7475026,015	projektowany rów	Zrzut na teren
		32,092	otwarty	koniec	5774388,278	7474993,721		
33	Prawa	32,219	drenaż	początek	5774343,738	7474874,446	projektowany drenaż	
		32,282		koniec	5774316,067	7474817,202		
34	Lewa	32,155	drenaż	początek	5774363,422	7474936,263	projektowany drenaż	
		32,282		koniec	5774307,467	7474821,374		
35	Lewa	32,155	ściek	początek	5774348,387	7474942,527	projektowany ściek	
		32,213		koniec	5774317,307	7474893,324		
35	Lewa	32,280	ściek	początek	5774286,94	7474833,753	projektowany ściek	Projektowana kanalizacja deszczowa
		32,213		koniec	5774317,307	7474893,324		
36	Lewa	32,282	rów	początek	5774307,467	7474821,374	projektowany drenaż	
		32,635		otwarty	koniec	5774145,586		
37	Prawa	32,302	drenaż	początek	5774306,69	7474799,479	projektowany drenaż	
		32,422		koniec	5774251,884	7474693,38		
38	Prawa	32,422	drenaż	początek	5774251,884	7474693,38	projektowany drenaż	
		32,632		koniec	5774160,491	7474503,577		

3) Przejście kanalizacji teletechnicznej (rur ochronnych 3xRHDPE 40 i 6xRHDPE 40 z kablami światłowodowymi Z-XOTKtsd i miedzianymi XzTKMXpw) w otworach prefabrykowanych obiektów mostowych:

- a) nad dopływem z Podkowy Leśnej, na działce nr ewid. 1/1 w obrębie 7 gm. Podkowa Leśna, województwo mazowieckie, powiat grodziski, nad dopływem z Podkowy Leśnej RS-11 (Niwka), w 25+356 km linii kolejowej nr 47,

– współrzędnych w układzie odniesienia PL-ETRF2000

X = 5776477.5710; Y = 7480773.9915

X = = 5776485.6324; Y = 7480772.6144

– rzędna góry rury osłonowej 104.53 m. n.p.m.

- b) nad dopływem z Nowej Wsi, na działkach nr ewid. 22 w obrębie 07-06 gm. Milanówek, województwo mazowieckie, powiat grodziski, oraz nr ewid. 85 w obrębie 06-18 gm. Milanówek, województwo mazowieckie, powiat grodziski, w 28+495 km linii kolejowej nr 47,

– współrzędnych w układzie odniesienia PL-ETRF2000

X = 5774770.0483; Y = 7478319.1604

X = = 5774780.0751; Y = 7478315.2191

– rzędna góry rury osłonowej 109.13 m. n.p.m.

- c) nad rzeką Rokitnicą, na działce nr ewid. 159/1 w obrębie Kady gm. Grodzisk Mazowiecki, województwo mazowieckie, powiat grodziski, w 29+987 km linii kolejowej nr 47,

– współrzędnych w układzie odniesienia PL-ETRF2000

X = 5774226,8248; Y = 7476937,9457

X = = 5774780.0751; Y = 7478315,2191

– rzędna góry rury osłonowej 110.97 m. n.p.m.

- d) nad rzeką Rokiciana, na działce nr ewid. 81 w obrębie 44 gm. Grodzisk Mazowiecki - Miasto, województwo mazowieckie, powiat grodziski, w 32+145 km linii kolejowej nr 47,

– współrzędnych w układzie odniesienia PL-ETRF2000

X = 5774374,0340; Y = = 7474939,7082

– rzędna góry rury osłonowej 107.94 m. n.p.m.

4) Przejście kanalizacji teletechnicznej (rur ochronnych 3xRHDPE 40 w rurach osłonowych 2xRHDPE 125/7,1 z kablami światłowodowymi Z-XOTKtsd i miedzianymi XzTKMXpw), na głębokości 1,5 m pod dnem cieku bez nazwy (rów Grudowski), przez działkę ewidencyjną numer 70 obrębu 07-05 gm. Milanówek, województwo mazowieckie, powiat grodziski, w 27+512 km linii kolejowej nr 47 poprzez:

- a) wykonanie przejścia metodą przewiertu sterowanego,

- b) współrzędnych w układzie odniesienia PL-ETRF2000

X = 5774374,0340; Y = = 7474939,7082

c) rzędna góry rury osłonowej 104.30 m. n.p.m.

5) Przejście kablem ENN (YAKXS) w otworach prefabrykowanych obiektów mostowych, nad ciekami, w rurze ochronnej HDPE 160 nad rzeką Rokitnicą, na działce nr ewid. 159/1 w obrębie Kady gm. Grodzisk Mazowiecki, województwo mazowieckie, powiat grodziski, w 29+987 km linii kolejowej nr 47,

– współrzędnych w układzie odniesienia PL-ETRF2000

$$X = 5774226.5768; Y = 7476937.853$$

6) Usługę wodną polegającą na odprowadzaniu do wód, za pośrednictwem wylotów wymienionych w punkcie 2, litera i) niniejszej decyzji - wód opadowych lub roztopowych pochodzących z odwodnienia torowiska linii kolejowej nr 47 (WKD), od Podkowy Leśnej do Grodziska Mazowieckiego”, od km 25+305 do km 32,637.

a) Powierzchnia zlewni, z której odprowadzane są wody opadowe lub roztopowe przez przedstawiono w tabeli 3.

Tabela 3. Zestawienie powierzchni rzeczywistej i zredukowanej odwadnianej przez każdy wylot.

L.p.	Oznaczenie wylotu	Powierzchnia rzeczywista	Powierzchnia zredukowana	Nazwa odbiornika
		[ha]	[ha]	
1	W1	2,31	1,52	rz. Rokicianka
2	W2	0,23	0,06	istn. rów melioracyjny
3	W3	0,21	0,10	rów otwarty Grudowski
4	W4	0,27	0,08	Rz. Niwka (Rs-11)
5	W5	0,03	0,01	
6	W6	0,43	0,12	

b) Ilości odprowadzanych wód opadowych lub roztopowych:

Tabela 4. Zestawienie maksymalnej oraz średniorocznej ilości wód opadowych lub roztopowych odprowadzanych przez każdy wylot.

L.p.	Oznaczenie wylotu	Maksymalna ilość wód opadowych lub roztopowych Q max.s	Średnioroczna ilość wód opadowych lub roztopowych Q śred. rocznie
		m ³ /s	m ³ /a
1	W5	0,001	45
2	W1	0,181	68166
3	W2	0,08	302
4	W3	0,014	509
5	W4	0,0010	372
6	W5	0,001	45

c) Warunkiem odprowadzenia wód opadowych lub roztopowych do ziemi jest dotrzymanie następujących parametrów:

- zawiesina ogólna do max. 100 mg/l,
- węglowodory ropopochodne do max. 15 mg/l

2. Zobowiązać Warszawską Kolej Dojazdową Sp. z o.o. z siedzibą ul. Stefana Batorego 23, Grodzisk Mazowiecki 05-825, w przedmiocie wydanego pozwolenia wodnoprawnego do:

- 1) Wykonania trwałych umocnień pod obiektami mostowymi i przepustami jak również w ich sąsiedztwie, zapewniających stabilność skarp i dna rzeki.
 - 2) Niezmieniania wymiarów hydraulicznych rzeki, a ewentualne uszkodzenia przekroju koryta i ubezpieczenia należy usunąć według technologii prac melioracyjnych.
 - 3) Realizacji robót związanych z planowaną inwestycją w okresie niskich stanów wody w rzece /cieku.
 - 4) Wykonania zabezpieczenia chroniącego wodę w rzece /ciekach przed zanieczyszczeniami w czasie prowadzenia prac.
 - 5) Zapewnienia przepływu wód w rzece/cieku w czasie prowadzenia robót.
 - 6) Wszelkie prace i roboty budowlane w korycie rzeki/cieku prowadzić pod nadzorem osoby uprawnionej do wykonywania samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie o odpowiedniej specjalności.
 - 7) Powiadomienia administratora wód z siedmiodniowym wyprzedzeniem o rozpoczęciu i zakończeniu prac.
 - 8) Uporządkowania terenu w miejscu wykonania prac budowlano-montażowych do stanu pierwotnego, zgodnie ze stanem użytkowania, oraz usunięcia uszkodzeń koryta/cieków, powstałych w związku z prowadzonymi robotami.
 - 9) Odbiór robót związanych z przekroczeniem rzeki/cieków powinien odbywać się przy współudziale administratora wód.
 - 10) Powiadomienia administratora wód z 14 dniowym wyprzedzeniem o odbiorze robót.
 - 11) Zawarcia w dokumentacji projektowej powierzchni gruntów Skarbu Państwa pokrytych wodami, wraz ze strefą ochronną (jeśli jest wymagana), niezbędnych do wykonania projektowanych przejść.
 - 12) Zawarcia, z Dyrektorem Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie, umowy użytkowania gruntów pokrytych, stanowiących własność Skarbu Państwa, zajętych przez projektowaną inwestycję.
 - 13) Utrzymania urządzeń wodnych i terenu wokół nich oraz wszystkich urządzeń mających wpływ na jakość odprowadzanych wód opadowych w należyłym stanie technicznym i sanitarnym, zgodnie z aktualnymi zaleceniami Nadzoru Wodnego w Grodzisku Mazowieckim.
 - 14) Stosowania się do zaleceń służb sanitarnych i ochrony środowiska;
 - 15) Dokonywania, co najmniej 2 razy w roku, przeglądów eksploatacyjnych urządzeń oczyszczających; eksploatacja powinna odbywać się zgodnie z instrukcją obsługi i konserwacji urządzeń oczyszczających, a czynności z nią związane odnotowane w zeszytach eksploatacji tych urządzeń;
3. W przypadku naruszenia interesów osób trzecich, zmiany sposobu użytkowania wód w regionie wodnym lub zmiany uprawnień innego zakładu mających wpływ na wykonanie pozwolenia wodnoprawnego, organ wydający pozwolenie może je zmienić lub nałożyć inne obowiązki niż określone w niniejszej decyzji.

4. Pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.
5. Niniejsze pozwolenie wodnoprawne wydano na podstawie operatu wodnoprawnego, wykonanego w kwietniu 2020 r., znajdujący się w aktach sprawy.
6. Pozwolenie wodnoprawne w zakresie ustępu 1, punkt 6 wydaje się na 30 lat liczone od dnia kiedy niniejsza decyzja stała się ostateczna.
7. Zgodnie z art. 400 ust. 6 ustawy Prawo wodne, obowiązek ustalenia czasu obowiązywania nie dotyczy pozwoleń wodnoprawnych na wykonanie urządzeń wodnych, przy czym pozwolenie to wygaśnie w przypadku, gdy zakład nie rozpocznie jego wykonywania. W terminie 3 lat od dnia, w którym pozwolenie wodnoprawne na wykonanie określonego urządzenia stało się ostateczne.
8. Ewentualne szkody powstałe w wyniku usługi wodnej określonej niniejszym pozwoleniem wodnoprawnym obciążają Warszawską Kolej Dojazdową Sp. z o.o. z siedzibą ul. Stefana Batorego 23, Grodzisk Mazowiecki 05-825.

U z a s a d n i e

Województwo Mazowieckie reprezentowane przez pełnomocnika p. Michała Panfila, na podstawie uchwały nr 1691/348/18 z dnia 30.10.2018 r, wystąpiło w dniu 15.04.2020 r (data wpływu do Z.Z w Łowiczu 17.04.2020 r.), w sprawie wydania, dla Warszawskiej Kolei dojazdowej Sp. z o.o., pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych oraz usługę wodną obejmującą odprowadzanie do wód i do urządzeń wodnych wód opadowych z odwodnienia projektowanego układu kolejowego, w związku z realizacją inwestycji polegającej na budowie, przebudowie i rozbudowie linii kolejowej nr 47 w zakresie dobudowy drugiego toru wraz z infrastrukturą towarzyszącą, w ramach zadania: „Modernizacja infrastruktury kolejowej Linii WKD – poprzez budowę drugiego toru linii kolejowej nr 47 od Podkowy Leśnej do Grodziska Mazowieckiego”, od km 25+305 do km 32,637.

Wniosek spełnił wymagania określone w art. 407 ustawy z dnia 20 lipca 2017 roku – *Prawo wodne*.

W dniu 4 maja 2020 roku zawiadomiono strony o wszczęciu postępowania. Ponadto zawiadomienie o wszczęciu tego postępowania zostało wywieszane na tablicy ogłoszeń Urzędu Miasta Grodziska Mazowieckiego. W okresie wyłożenia do wglądu dokumentacji sprawy nie wpłynęły wnioski oraz nie zgłoszono żadnych żądań w przedmiocie sprawy.

Rozpatrując wniosek ustalił następujące fakty.

Na podstawie art. 9o ust. 1 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (tekst jednolity Dz.U. z 2019 r., poz. 710 ze zm.) został złożony wniosek do Wojewody Mazowieckiego o wydanie decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej w celu realizacji inwestycji pn. Budowa, przebudowa i rozbudowa linii kolejowej nr 47 w zakresie dobudowy drugiego toru wraz z infrastrukturą towarzyszącą, w ramach zadania: „Modernizacja infrastruktury kolejowej Linii WKD – poprzez budowę drugiego toru linii kolejowej nr 47 od Podkowy Leśnej do Grodziska Mazowieckiego”, polegającej na modernizacji linii kolejowej nr 47 poprzez budowę drugiego toru LK 47 od Podkowy Leśnej do Grodziska Mazowieckiego (od km 24+690 (stacja) / km 25+137 (początek odcinka jednotorowego) – Grodzisk Mazowiecki Radońska, tj. do km 32+610 (stacja)/

32+655 (koniec odcinka jednotorowego). Dla planowanej inwestycji została wydana. Decyzja Burmistrza Grodziska Mazowieckiego o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na modernizacji infrastruktury kolejowej WKD - poprzez budowę drugiego toru linii kolejowej nr 47 od Podkowy Leśnej do Grodziska Mazowieckiego, pismo z dnia 14 sierpnia 2018 r. Zaproponowane rozwiązania przedstawione we wniosku o wydanie pozwolenia wodnoprawnego nie stoi w sprzeczności z wyżej wymienionym dokumentem.

Analizowany odcinek linii kolejowej nr 47 przebiega przez obszar JCWP zgodnie z wykazem Jednolitych Części Wód o nazwie Rokitnica od źródeł do Zimnej Wody, z Zimną Wodą, w obszarze dorzecza Wisły, w regionie wodnym Środkowej Wisły, w regionie wodnym Wisły Środkowej (jednostka PLRW 2000172728689).

Zgodnie z charakterystyką wód, jednostka posiada status naturalnej części wód. Jej stan ocenia się jako zły, a ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych określana jest jako zagrożona. Celem środowiskowym dla przedmiotowej JCW jest osiągnięcie dobrego stanu ekologicznego i chemicznego. Dla Jednolitych Części Wód o nazwie Rokitnica od źródeł do Zimnej Wody, z Zimną Wodą, przewidziano przedłużenie terminu osiągnięcia celu: - brak możliwości technicznych, ze względu na brak możliwości technicznych. W zlewni JCWP występuje presja rolnicza. W programie działań zaplanowano wszystkie możliwe działania mające na celu ograniczenie tej presji tak, aby możliwe było osiągnięcie wskaźników zgodnych z wartościami dobrego stanu. Z uwagi jednak na czas niezbędny dla wdrożenia działań, a także okres niezbędny aby wdrożone działania przyniosły wymierne efekty, dobry stan będzie mógł być osiągnięty do roku 2027.

Zgodnie z wykazem Jednolitych Części Wód Podziemnych, przedmiotowy teren położony jest w jednostce o kodzie PLGW200065, w obszarze dorzecza Wisły, w regionie wodnym Wisły Środkowej.

Zgodnie z charakterystyką wód, stan ilościowy ocenia się jako dobry, stan chemiczny jako dobry, a ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych określana jest jako niezagrażona. Celem środowiskowym dla tej jednostki jest utrzymanie dobrego stanu chemicznego i ilościowego.

Wnioskowane odprowadzanie wód opadowych i roztopowych z wykorzystaniem urządzeń do podczyszczania nie spowoduje wzrostu dopływu zanieczyszczeń do wód powierzchniowych i podziemnych, a więc pogorszenia stanu jakościowego i ilościowego tych wód.

Analizując warunki korzystania z wód regionu Środkowej Wisły stwierdza się, że przedmiotowe odprowadzanie wód opadowych lub roztopowych z omawianego terenu nie będzie naruszało warunków korzystania z wód.

Według informacji przedstawionych w operacie, stężenia zanieczyszczeń w odprowadzanych wodach opadowych i roztopowych nie będą przekraczały poziomów określonych w Rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r., w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1311).

Po przeanalizowaniu przedłożonych materiałów nie stwierdzono naruszeń warunków określonych w art. 399 ustawy *Prawo wodne*, w związku z tym postanowiono udzielić pozwolenia wodnoprawnego zgodnie z wnioskiem.

Biorąc powyższe pod uwagę orzekam jak w sentencji.

POUCZENIE

1. Niniejsza decyzja dotyczy wyłącznie spraw związanych z uzyskaniem pozwolenia wodnoprawnego, udzielenie pozwolenia nie jest tożsame z przyzwoleniem na realizację robót, bez uzyskania innych zezwoleń przewidzianych prawem.
2. Od niniejszej decyzji przysługuje stronie prawo wniesienia odwołania do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Warszawie za pośrednictwem Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Łowiczu, ul. Ekonomiczna 6, 99 - 400 Łowicz, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.
3. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania, strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.
Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. Oznacza to, iż decyzja podlega wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego.

Zgodnie z art. 398 ust.3 ustawy z dnia 20 lipca 2017 roku – Prawo wodne została pobrana opłata za wydanie pozwolenia wodnoprawnego w wysokości 224,88 zł. oraz opłata za pełnomocnictwo w wysokości 17zł.



Z up. Dyrektora

Z-CA DYREKTORA

Tomasz Jureczyk

Otrzymują: /za zwrotnym potwierdzeniem odbioru/

1. Pełnomocnik P. Michał Panfil ul. Stefana Batorego 23; Grodzisk Mazowiecki 05-825;
2. Polskie Koleje Państwowe S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Warszawie ul. Armatnia 14; Warszawa 01-246;
3. Warszawska Kolej Dojazdowa Sp. z o.o. ul. Stefana Batorego 23; Grodzisk Mazowiecki 05-825;
4. RZGW w Warszawie ul. Zarzecze 13B; Warszawa 03 - 194
5. A/a. (2x)

Do wiadomości:

1. Nadzór Wodny w Grodzisku Mazowieckim.



Budowa, przebudowa i rozbudowa linii kolejowej nr 47 w zakresie dobudowy drugiego toru wraz z infrastrukturą towarzyszącą, w ramach zadania:
„Modernizacja infrastruktury kolejowej Linii WKD – poprzez budowę drugiego toru linii kolejowej nr 47 od Podkowy Leśnej do Grodziska Mazowieckiego”



Milanowskie Przedsiębiorstwo
Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o.
05-822 Milanówek ul. Spacerowa 4

Milanówek, dn. 19.04.2021 r.

Warszawska Kolej Dojazdowa
SPÓŁKA Z ODPowiedzialnością

Warszawska Kolej
Dojazdowa Sp. z o.o.
ul. Stefana Batorego 23
05-825 Grodzisk Mazowiecki

Wpłynęło: 06. MAJ 2021
L.dz. 2423 otrzymał

UZGODNIENIE PROJEKTU Nr DT.803.U.2021

W odpowiedzi na wniosek dot. uzgodnienia projektu Modernizacji infrastruktury kolejowej linii WKD – poprzez budowę drugiego toru linii kolejowej nr 47 od Podkowy Leśnej od Grodziska Mazowieckiego dla branży sanitarnej opracowanego przez projektanta mgr inż. Mirosława Lenzionowskiego (uprawnienia budowlane nr POM/0052/POOS/12) zwracamy uzgodniony projekt wykonawczy z następującymi uwagami:

UWAGA:

1. Przebudowę sieci prowadzić zgodnie z *Wytycznymi do projektowania, budowy oraz odbioru sieci i przyłączy wodociągowych, kanalizacyjnych wykonywanych na terenie działania Milanowskiego Przedsiębiorstwa Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o.*
2. Przebudowę sieci oraz pozostałe prace budowlane obejmujące przebudowę nawierzchni torowej w pobliżu istniejącej infrastruktury wodno – kanalizacyjnej należy prowadzić pod nadzorem MPWiK Sp. z o.o.
3. Wszelkie zmiany, które mogą wynikać w trakcie wykonywania prac, a które nie mogły być przewidziane na etapie projektowania, należy zgłaszać do MPWiK Sp. z o.o. przed ich wprowadzeniem. Zmiany można wprowadzić wyłącznie po uzyskaniu pisemnej zgody MPWiK Sp. z o.o., którą następnie należy dołączyć do dokumentacji powykonawczej.
4. Po zakończeniu budowy należy do MPWiK Sp. z o.o. dostarczyć dokumentację powykonawczą sieci zawierającą m. in. inwentaryzację geodezyjną, wyniki badań próbek wody, wszelkie atesty i deklaracje zgodności wszystkich wmontowanych materiałów, raport z badania zagęszczenia gruntu. Po otrzymaniu ww. dokumentów MPWiK przygotuje „Protokół z zakończenia robót”, który winien być podpisany przez Inwestora, Wykonawcę i przedstawicieli Milanowskiego Przedsiębiorstwa Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. Milanówka.
5. Przed przekazaniem sieci do eksploatacji należy doprowadzić teren do istniejącej niwelety.
6. Niniejsze uzgodnienie nie zwalnia Projektanta z odpowiedzialności za przyjęte rozwiązania projektowe.
7. Uzgodnienie ważne jest 3 lata.

Opracowała: Katarzyna Piekarska

MILANOWSKIE PRZEDSIĘBIORSTWO WODOCIĄGÓW I KANALIZACJI Sp. z o.o.
05-822 Milanówek, ul. Spacerowa 4
KRS 0000407126 Sąd Rejonowy dla M. St. Warszawy XIV Wydział Gospodarczy
Kapitał zakładowy 10 115 250 PLN

NIP: 5291799044, REG: 145962583

Milanowskie Przedsiębiorstwo
Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o.

mgr inż. Krzysztof Kierejewski
Starszy specjalista ds. technicznych