

Znak postępowania: WKD10c-27-14/2021

Grodzisk Mazowiecki, dnia 29 października 2021 r.

Wszyscy uczestnicy postępowania

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na Wykonanie robót budowlanych obejmujących budowę, przebudowę i rozbudowę linii kolejowej nr 47 w zakresie dobudowy drugiego toru wraz z infrastrukturą towarzyszącą, w ramach zadania: „Modernizacja infrastruktury kolejowej linii WKD – poprzez budowę drugiego toru linii kolejowej nr 47 od Podkowy Leśnej do Grodziska Mazowieckiego”.

Zamawiający – Warszawska Kolej Dojazdowa sp. z o. o. z siedzibą w Grodzisku Mazowieckim, działając na podstawie art. 135 ust. 6 oraz art. 137 ust. 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo Zamówień Publicznych (Dz.U. z 2021, poz. 1129 z późn.zm), dalej zwanej „ustawą Pzp”, przekazuje treść zapytań, które wpłynęły po terminie, o którym mowa w art. 135 ust. 2 ustawy Pzp wraz z wyjaśnieniami treści Specyfikacji Warunków Zamówienia (dalej: „SWZ”) oraz dokonuje jej modyfikacji.

(KONTYNUACJA NUMERACJI PYTAŃ I ODPOWIEDZI)

Pytanie nr 690:

TT

Ze względu na ograniczony dostęp do okablowania: TKD 56x2x0,8 ; TKDFtA 6x2x0,8 ; TKDFtA 10x2x0,8 ; TKDFtA 20x2x0,8 ; TKDFtA 30x2x0,8 ; TKDFtA 60x2x0,8 ; TKDFtA 60x2x0,9 ; TKDFtA 122x2x0,8 ; AITKDXpxFx 28x4x1,2 - prosimy o wyrażenie zgody na wstawki o odpowiedniej krotności 5-100x4x0,8 z serii kabli XzTKMXpw.

Odpowiedź nr 690:

Zamawiający dopuszcza wykonanie wstawek kablami o odpowiedniej krotności 5-100x4x0,8 z serii kabli XzTKMXpw. Ostateczne rozwiązanie wynikać będzie z projektu wykonawczego opracowanego przez Wykonawcę.

Pytanie nr 691:

W przedstawionych Załącznikach nr 5 oraz 5B w opisach wskazane są kable obecnie niedostępne (nie produkowane) typu TKDftA, AITKDXpxFx – produkcja wymienionych typów kabli została zakończona kilka lat temu.

Zwracamy się z prośbą o zmianę w opisach i możliwość stosowania obecnie produkowanych, dostępnych kabli typu XzTKMXpw z żyłą 0,8mm.

Odpowiedź nr 691:

Patrz: odpowiedź na pytanie nr 690, która została przekazana niniejszym pismem.

Pytanie nr 692:

W Załączniku nr 5B PFU T-Telekomunikacja w punkcie 5.7 Posterunki ruchu – podpunkt Przystanki osobowe opisany jest punkt prac do wykonania:

Na peronach przystanków osobowych: Podkowa Leśna Zachodnia, Kazimierówka, Brzózki, Grodzisk Mazowiecki Okrężna, Grodzisk Mazowiecki Piaskowa, Grodzisk Mazowiecki Jordanowice projektuje się:

- budowę fundamentu dla przenoszonej szafy teletechnicznej
- przeniesienie szafy teletechnicznej (z urządzeniami teletransmisyjnymi, przełącznicami kablowymi i instalacją przeciwwłamaniową) – 1 szt. w obrębie całego przystanku
- rozbudowę w szafie urządzeń systemu SDIP – montaż switcha EDS (2 szt.)
- rozbudowa w szafie urządzeń systemu SMW – montaż konwertera IMC (2 szt.)
- zakup montaż, uruchomienie urządzenia rozgłoszeniowego nagłaśniającego perony sterowanego z LCS Komorów
- zakup, montaż i uruchomienie tablic informacji pasażerskiej (2 szt.) na konstrukcji wsporczej z pulpitem SOS/INFO
- przeniesienie i uruchomienie istniejących tablic informacji pasażerskiej firmy DYSTEN (2 szt.) na przeniesionej konstrukcji wsporczej z pulpitem SOS/INFO
- zakup, montaż i uruchomienie kamery systemu monitoringu na maszcie – 2 kpl.
- przeniesienie istniejącego masztu z kamerą typu RIVA model RC6602HD – 2 kpl.
- przeniesienie, montaż i uruchomienie automatu biletowego – 1 szt.
- przygotowanie infrastruktury pod montaż automatu biletowego – 1 szt.

Znak postępowania: WKD10c-27-14/2021

- zakup, montaż na konstrukcji wsporczej SDIP oraz uruchomienie głośnika sieci rozgłoszeniowej – 4 szt.
 - budowę kanalizacji kablowej peronowej
 - wykonanie okablowania zabudowanych na peronach urządzeń
- a. Prosimy o informację czy wymieniony w punktach zakres dotyczy każdego z wymienionych 6 przystanków osobowych.
- b. Prosimy o informację czy punkty:
- zakup montaż, uruchomienie urządzenia rozgłoszeniowego nagłaśniającego perony sterowanego z LCS Komorów
 - zakup, montaż na konstrukcji wsporczej SDIP oraz uruchomienie głośnika sieci rozgłoszeniowej – 4 szt. mówią o tym samym systemie rozgłoszeniowym, czy też drugi punkt mówi o rozbudowie istniejącego systemu w postaci dołożenia 4 głośników.
- c. Prosimy o informację czy punkty:
- zakup, montaż i uruchomienie tablic informacji pasażerskiej (2 szt.) na konstrukcji wsporczej z pulpitem SOS/INFO
 - przeniesienie i uruchomienie istniejących tablic informacji pasażerskiej firmy DYSTEN (2 szt.) na przeniesionej konstrukcji wsporczej z pulpitem SOS/INFO
- należy traktować jako odrębne elementy do wykonania czy też realizowany jest zakup i montaż nowych tablic informacji pasażerskiej natomiast obecne tablice będą do demontażu i przekazania do magazynu Zamawiającego.
- d. Prosimy o informację czy punkty:
- przeniesienie, montaż i uruchomienie automatu biletowego – 1 szt.
 - przygotowanie infrastruktury pod montaż automatu biletowego – 1 szt.
- należy traktować jako odrębny zakres do wykonania
- e. Prosimy o informację czy w zakresie punktu:
zakup montaż, uruchomienie urządzenia rozgłoszeniowego nagłaśniającego perony sterowanego z LCS Komorów jest wybudowanie nowego sterowania z LCS Komorów czy też podłączenie budowanych systemów rozgłoszeniowych do istniejącego sterowania zlokalizowanego w LCS Komorów. W przypadku podłączenia do istniejącego sterowania prosimy o podanie typu zainstalowanych urządzeń.

Odpowiedź nr 692:

- a. tak - z uwzględnieniem zmian wprowadzonych w ramach odpowiedzi z dnia 15.10.2021
- b. drugi punkt mówi o rozbudowie istniejącego systemu w postaci dołożenia 4 głośników
- c. należy traktować jako odrębne elementy do wykonania
- d. należy traktować jako odrębny zakres do wykonania
- e. Patrz: odpowiedź na pytanie nr 690, która została przekazana niniejszym pismem.

Pytanie nr 693:

Dotyczy Projekt Budowlany załącznik 5G_PB_T-14_Telekomunikacja.

Opis projektu budowlanego „001_Tom 14_OPIS_PB_01.294-LK-47-WKD-TELE-0001_xx” zawiera punkt 8.9 „Systemy i urządzenia sygnalizacji alarmu włamania” bez zawartości.

Prosimy o uzupełnienie tego punktu.

Odpowiedź nr 693:

Zamawiający informuje, że punkt 8.9 „Systemy i urządzenia sygnalizacji alarmu włamania” 5G_PB_T-14 Telekomunikacja znajduje się w Projekcie Funkcjonalno-Użytkowym 5B-PFU-T Telekomunikacja punkt 5.9 „Systemy i urządzenia sygnalizacji alarmu włamania”, zmodyfikowanym i udostępnionym w dniu 22.10.2021 r. na stronie prowadzonego postępowania.

Pytanie nr 694:

Wraz z budową szaf peronowych wymagane jest doprowadzenie do nich zasilania.

Prosimy o informację odnośnie udostępnianego miejsca dystrybucji zasilania i sposobu doprowadzenia zasilania do szaf peronowych.

Odpowiedź nr 694:

Zasilanie szaf peronowych należy wykonać zgodnie z Projektem Wykonawczym stanowiącym załącznik nr 5A-PW-Tom VIII Elektroenergetyka nietrakcyjna nN.



Znak postępowania: WKD10c-27-14/2021

Pytanie nr 695:

Czy Zamawiający dysponuje odpowiednim oprogramowaniem i rozwiązaniem technicznym do systemu rozgłoszeniowego, który np. na 2 minuty przed przyjazdem pociągu będzie generował komunikat głosowy samoczynnie na danej stacji / przystanku?

Odpowiedź nr 695:

Zamawiający dysponuje oprogramowaniem i rozwiązaniem technicznym dla potrzeb systemu rozgłoszeniowego, za pośrednictwem którego na ustalony przedział czasu przed przyjazdem pociągu na określony przystanek/stację generowany będzie samoczynnie automatyczny komunikat głosowy.

Pytanie nr 696:

W Załączniku nr 5B PFU T-Telekomunikacja w punkcie 5.4 System Dynamicznej Informacji Pasażerskiej podpunkt System rozgłoszeniowy (SR) funkcjonuje zapis:

„Na wszystkich peronach przystanków osobowych na szlaku Grodzisk Mazowiecki Radońska – Podkowa Leśna Główna i peronach stacji Grodzisk Mazowiecki Radońska projektuje się montaż sieci rozgłoszeniowej. Głośniki projektuje się instalować na konstrukcjach wsporczych systemu SDIP. Centrum sterowania nagłośnieniem projektuje się zainstalować w budynku LCS Komorów. Centrum sterowania nagłośnieniem projektuje się wyposażyć w automatyczny serwer zapowiedzi, który informacje o położeniu pociągów na szlaku będzie otrzymywał automatycznie za pośrednictwem urządzeń srk oraz sygnałów GPS pozycjonujących pociąg na szlaku”

Czy instalowany system zapowiedzi słownych ma współpracować z obecnie eksploatowanym systemem zapowiedzi słownych na innych stacjach, czy też będzie to autonomiczny system?

Odpowiedź nr 696:

Zamawiający informuje, że instalowany system zapowiedzi słownych według przyjętych założeń nie będzie współpracować z obecnie eksploatowanym systemem rozgłoszeniowym na stacjach i przystankach oraz z tego punktu widzenia powinien być od niego niezależny.

Zamawiający informuje, że dokonuje modyfikacji następujących dokumentów:

- SWZ,
- Załącznik nr 2 do SWZ – Przedmiar Robót

Dodatkowo Zamawiający informuje, że Przedmiar Robót został zmodyfikowany poprzez ujednoczenie sposobu zaokrąglenia z dokładnością do trzeciego miejsca po przecinku w kolumnie nr 5 Ilość jednostek miary: m; m²; m³; km; kg; mp; mb; t (T) natomiast dla jednostek miary: kpl.; szt.; urz.; otw.; pomiar; odc. napr.; odc.; podej. zastosowano zapis ilości jednostek w liczbach całkowitych.

Ponadto zamawiający informuje, że dokonał uzupełnienia Projektu Budowlanego w ramach procedowanego wniosku o pozwolenie na budowę, w następującym zakresie:

- Załącznik 5G PB Tom I 1.1 PZT
- Załącznik 5G PB Tom II 7.2 – Przejazd kat. C w km 26,321 LK47
- Załącznik 5G PB Tom II 7.3 – Przejazd kat. D km 27,369 LK47
- Załącznik 5G PB Tom II 7.12 – Droga dojazdowa do działki 12/1 zlokalizowana na dz. 11/1 obręb 0052 Grodzisk Mazowiecki.

Wprowadzone zmiany zostały oznaczone kolorem czerwonym. Powyższe nie wpływa na zmianę zakresu inwestycji.

Skorygowane dokumenty Zamawiający udostępni na stronie internetowej prowadzonego postępowania pod adresem: <http://www.wkd.com.pl> w lokalizacji dedykowanej dla przedmiotowego zamówienia.

W pozostałym zakresie postanowienia SWZ nie ulegają zmianie.

Znak postępowania: WKD10c-27-14/2021

Załączniki:

- 1) SWZ – tekst jednolity,
- 2) Załącznik nr 2 do SWZ – Przedmiar Robót – zmieniony w dniu 29.10.2021 r.
- 3) Załącznik 5G PB Tom I 1.1 PZT – zmieniony w dniu 29.10.2021 r.
- 4) Załącznik 5G PB Tom II 7.2 – Przejazd kat. C w km 26,321 LK47 – zmieniony w dniu 29.10.2021 r.
- 5) Załącznik 5G PB Tom II 7.3 – Przejazd kat. D km 27,369 LK47 – zmieniony w dniu 29.10.2021 r.
- 6) Załącznik 5G PB Tom II 7.12 – Droga dojazdowa do działki 12/1 zlokalizowana na dz. 11/1 obręb 0052 Grodzisk Mazowiecki – zmieniony w dniu 29.10.2021 r.

CZŁONEK ZARZĄDU
Dyrektor ds. Handlowych



Tomasz Treter

CZŁONEK ZARZĄDU
DYREKTOR
d/s Ekonomiczno-Finansowych



Jolanta Dałek