

Znak postępowania: WKD10c-27-14/2021

Grodzisk Mazowiecki, dnia 22 października 2021 r.

Wszyscy uczestnicy postępowania

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na Wykonanie robót budowlanych obejmujących budowę, przebudowę i rozbudowę linii kolejowej nr 47 w zakresie dobudowy drugiego toru wraz z infrastrukturą towarzyszącą, w ramach zadania: „Modernizacja infrastruktury kolejowej linii WKD – poprzez budowę drugiego toru linii kolejowej nr 47 od Podkowy Leśnej do Grodziska Mazowieckiego”.

Zamawiający – Warszawska Kolej Dojazdowa sp. z o. o. z siedzibą w Grodzisku Mazowieckim, działając na podstawie art. 135 ust. 6 oraz art. 137 ust. 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo Zamówień Publicznych (Dz.U. z 2021, poz. 1129 z późn.zm), dalej zwanej „ustawą Pzp”, przekazuje treść zapytań, które wpłynęły po terminie, o którym mowa w art. 135 ust. 2 ustawy Pzp wraz z wyjaśnieniami treści Specyfikacji Warunków Zamówienia (dalej: „SWZ”) oraz dokonuje jej modyfikacji.

(KONTYNUACJA NUMERACJI PYTAŃ I ODPOWIEDZI)

Pytanie nr 646:

Prosimy o jednoznaczne opisanie nawierzchni peronów – wg. STWiORB nawierzchnia jest z płyt betonowych, wg. opisu technicznego z kostki betonowej.

Odpowiedź nr 646:

Patrz: odpowiedź na pytanie nr 500, która została przekazana pismem z dnia 08.10.2021 r.

Pytanie nr 647:

Prosimy o uzupełnienie STWiORB P. 03.02.01 o opis kratki trawnikowej – wymiary, materiał, sposób ułożenia

Odpowiedź nr 647:

Kratka trawnikowa (geokrata) powinna być polimerowym geosyntetykiem o wytrzymałości umożliwiającej przenoszenie obciążeń od ruchu pieszego oraz ruchu i postoju samochodów osobowych i niewielkich samochodów dostawczych. Powinna składać się z elementów kwadratowych o wymiarach 50x50cm o wysokości minimum 4cm. Elementy powinny posiadać łączniki umożliwiające łączenie ich między sobą. Masa powierzchniowa pustej geokraty - minimum 8kg/m². Wyrób powinien posiadać Krajową Deklarację Właściwości Użytkowych oraz instrukcję/zalecenia montażu wydane przez dostawcę systemu.

Geokratę należy układać zgodnie z zaleceniami montażu stosowanego systemu, na podbudowie z kruszywa kamiennego stabilizowanej mechanicznie o grubości 30cm ujętej w pozycji 5.15 Przedmiaru Robót nr 5.

Pytanie nr 648:

W odwołaniu do T.01.05 BUDOWA ZAGĘSZCZONEJ WARSTWY OCHRONNEJ prosimy o potwierdzenie przez Zamawiającego możliwości zastosowania kruszywa wapiennego lub dolomitowego, zgodnie z punktem 2.1. Warstwa ochronna wskazanej specyfikacji.

Odpowiedź nr 648:

Projekt nie przewiduje kruszywa wapiennego lub dolomitowego. Należy stosować kruszywo ze skał twardych. Całkowicie przekruszone.

Pytanie nr 649:

Zakres: Teletechnika

Prosimy o podanie nazwy producenta istniejącego Systemu telewizji użytkowej TVu na odcinku linii objętym zakresem przetargu.

Odpowiedź nr 649:

Kamery EVOS typ EV-AHD-1080P-S-U; rejestratory BCS CVR08022 M-III (na podstawie dokumentacji powykonawczej nowszej grupy urządzeń na przejazdach SSO – odbiór 2017).



Znak postępowania: WKD10c-27-14/2021

Pytanie nr 650:

W przedmiarze robót dla branży SIEĆ TRAKCYJNA Z ZASILANIEM I STEROWANIEM w poz. Ułożenie kabla YAKYy 1x240mm² 3,6/6kV obmiar wynosi 19 m. W dokumentacji wykonawczej zgodnie z rys. 0402 Układ kabli trakcyjnych występuje kabel 4xYAKYy 1x240 mm² 3,6/6 kV, którego obmiar wynosi 19 m. Z rysunku wynika, że kabla YAKYy 1x240mm² 3,6/6kV powinno być 76 m. Prosimy o uzupełnienie.

Odpowiedź nr 650:

Przedmiar Robót nr 11 w poz. 11.44 został skorygowany. Ujednoliconą treść Przedmiaru Robót stanowi załącznik do niniejszego pisma.

Pytanie nr 651:

W projekcie wykonawczym dla kabli trakcyjnych, zgodnie z rysunkami 0401 Układ kabli trakcyjnych i 0402 Układ kabli trakcyjnych, przewidziane jest ułożenie rur ochronnych oraz ułożenie kabli YKSY 3x2,5. W przedmiarze robót dla branży SIEĆ TRAKCYJNA Z ZASILANIEM I STEROWANIEM w pozycji dotyczących kabli trakcyjnych (kabli zasilaczy i powrotnych) brak pozycji dotyczących ułożenia rur ochronnych oraz kabli YKSY 3x2,5. Prosimy o uzupełnienie lub informację, w której pozycji mają być uwzględnione.

Odpowiedź nr 651:

Przedmiar Robót nr 11 został skorygowany poprzez dodanie poz. 11.45a dla rur na kablach zasilaczy i kablach powrotnych. Rury na kablach sterowniczych, należy ująć w pozycji nr 11.47 *Budowa linii kablowej nN sterowania lokalnego*.

Pytanie nr 652:

Dotyczy obiektów inżynierskich.

W nawiązaniu do odpowiedzi na pytanie nr 229

Pytanie nr 229:

Dotyczy obiektów inżynierskich.

Zwracam się z prośbą o uzupełnienie projektu wykonawczego mostu MK1 o odwodnienie zasypki przyczółków.

Odpowiedź nr 229:

Ze względu na występowanie wykorzystywanie jedynie gruntów niespoistych (przepuszczalnych) nie planuje się wykonania dodatkowego odwodnienia zasypki.

proszę o wyjaśnienie jaki zakres robót należy wycenić w pozycji 4.20. Przedmiaru robót?

4,20	M.16.03.02	Wykonanie odwodnienia zasypki przyczółka za pomocą rurki drenarskiej	m	29,9
------	------------	--	---	------

Odpowiedź nr 652:

W poz. 4.20 Przedmiaru robót należy wycenić wykonanie zabezpieczenia z Geokompozytu drenażowego oraz drenaż odprowadzający wodę jako dodatkowe zabezpieczenie podziemnych powierzchni ścian przyczółków obiektu M1. W pozycji należy ująć ilość metrów rurki drenarskiej, która odwadnia matę drenażową, o której mowa w poz. 4.19 Przedmiaru robót.

Pytanie nr 653:

Dotyczy obiektów inżynierskich.

W nawiązaniu do odpowiedzi na pytanie nr 234

Pytanie nr 234:

Dotyczy obiektów inżynierskich.

W których pozycjach przedmiaru należy ująć koszt ułożenia kostki brukowej przy schodach?

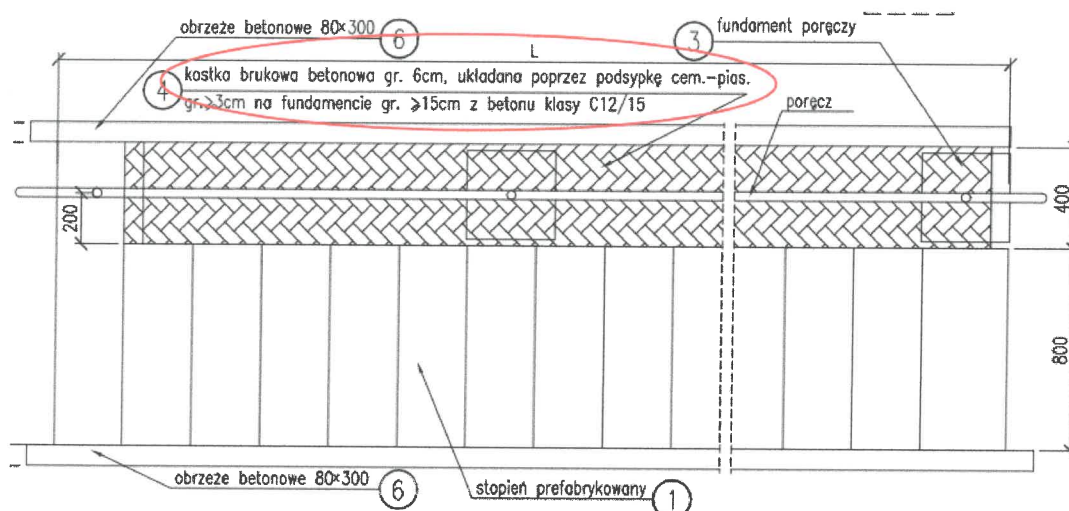
Odpowiedź nr 234:

Nie planuje się ułożenia kostki brukowej przy schodach

zwracam uwagę, że dla wszystkich obiektów inżynierskich przy schodach występuje kostka brukowa zgodnie z rysunkiem:



Znak postępowania: WKD10c-27-14/2021



Proszę o wyjaśnienie rozbieżności.

Odpowiedź nr 653:

Zgodnie z odpowiedzią na pytanie 234 zrezygnowano z wykonania kostki brukowej przy schodach i nie należy jej wykonywać przy żadnym obiekcie inżynierskim.

Pytanie nr 654:

Dotyczy obiektów inżynierskich.

W nawiązaniu do odpowiedzi na pytanie nr 369

Pytanie nr 369:

Dotyczy – Przedmiar robót nr 04 Obiekty inżynierskie” Brak pozycji przedmiarowych dla rur osłonowych PCV fi 160 idących w chodniku technologicznym i rampie żelbetowej, prosimy o uzupełnienie.

Odpowiedź nr 369:

Wykonanie rur osłonowych ujęto w pozycji „Różne elementy stalowe”.

proszę o informacje czy podane ilości wyrażone w kilogramach dotyczą ciężaru rur wykonanych z PCV czy ze stali?

Odpowiedź nr 654:

Zamawiający informuje, że ilości wyrażone w kilogramach dotyczą ciężaru rur wykonanych ze stali o ciężarze 8 kg/m.

Pytanie nr 655:

W nawiązaniu do odpowiedzi na pytania z dnia 01.10.2021 prosimy o udzielenie dodatkowych wyjaśnień.

W odpowiedzi na pytanie nr 226 zamawiający informuje, że wskazane w przedmiarach ścianki szczelne obejmują również ścianki technologiczne związane z fazowaniem ruchu. Zdaniem wykonawcy ilości ścianek podane w odpowiednich pozycjach przedmiarowych obiektów M3, M4, M5 dotyczą jedynie grodzic wbitych dla wykonania fundamentów – zgodnie z dokumentacją techniczną.

4,64	M.11.05.01	Stalowe ścianki szczelne	m2	420,9
4,106	M.11.05.01	Stalowe ścianki szczelne	m2	420,9
4,149	M.11.05.01	Stalowe ścianki szczelne	m2	308,7

Wnioskujemy o dodanie odpowiedniej pozycji przedmiaru analogicznie jak uczyniono w przedmiarach pozostałych obiektów inżynierskich. Ścianki związane z fazowaniem ruchu kolejowego będą rozliczane w początkowym okresie realizacji robót – w fazie przygotowawczej i powinny być usunięte.

Odpowiedź nr 655:

Zamawiający informuje, że zgodnie z Przedmiarem Robót

Obiekty M3 i M4

220.9 m2-ścianki do wykonania grodzic (tracona)



Znak postępowania: WKD10c-27-14/2021

200.0 m²-ścianka technologiczna (odzyskiwana)

Obiekt M5

308.7 m²-ścianki do wykonania grodzic (tracona)

Uzupełniono Przedmiar Robót zwiększając pozycję nr 4.149 w następujący sposób: 23*10=230 m² - ścianka technologiczna (odzyskiwana).

Pytanie nr 656:

W odpowiedzi na pytanie nr 400 dotyczące obiektu M1 w km 25+359 Zamawiający informuje, że wskazana w przedmiarze ścianka szczelna jest ścianką technologiczną, konieczną do wykonania pomiędzy projektowanymi torami. Proszę o informację jaka jest głębokość wbicia grodzic i na jakiej długości w planie – dla uzyskania powierzchni wbicia 342 m²?

Odpowiedź nr 656:

Zgodnie z przedmiarem przyjęto-długość*głębokość. Głębokość wbicia ścianek technologicznych należy traktować jako orientacyjną (zależy ona od zastosowanych przez Wykonawcę grodzic oraz ewentualnych rozparć) W powyższym wypadku mostu M1 długość 19m głębokość 18m.

Pytanie nr 657:

Pytanie nr 392:

Prosimy o podanie ilości do wbudowania przy budowie nowych przepustów: P2, M2, P3, P4 następujących materiałów:

- Geowłóknina separacyjna przy jednostce m²,
- Kruszywo fundamentu przy jednostce m³.

Odpowiedź nr 392:

Wykonanie fundamentu kruszywowego ujęto w pozycji „Wymiana gruntu w wykopie”.

Pytanie do odpowiedzi nr 392. Wykonawca zadał pytanie dotyczące ilości materiałów do wbudowania ze wskazaniem jednostki, a nie pozycji w której należy dokonać wyceny tych materiałów. Prosimy o modyfikację odpowiedzi Zamawiającego tak aby określała ilości materiałów przy wskazanej jednostce obmiarowej.

Odpowiedź nr 657:

Fundament kruszywowy ujęto w pozycji „wymiana gruntu w wykopie” – całość wymienionego gruntu stanowi fundament kruszywowy. Geowłókninę separacyjną należy ująć w cenie jednostkowej wymienianego gruntu. W powyższym przypadku (dla przepustu P3) należy przewidzieć wbudowanie 13.7m³ fundamentu kruszywowego (wykonywanego jako wymiana gruntu w wykopie).

Pytanie nr 658:

Pytanie nr 393:

Prosimy o potwierdzenie przez Zamawiającego, że w ramach wykonania przepustów o konstrukcji gruntowo powłokowych plotki naprowadzające nie są przedmiotem zamówienia.

Odpowiedź nr 393:

Plotki naprowadzające nie są wykonywane w ramach robót mostowych. Należy je wykonać zgodnie z decyzją środowiskową według wskazań inspektora nadzoru.

Pytanie do odpowiedzi nr 393: Z przekazanej dokumentacji środowiskowej nie wynika jaką długość plotków naprowadzających należy wykonać w cenie oferty, a wskazania inspektora nadzoru wystąpią dopiero w czasie realizacji robót. W tej sytuacji prosimy o wskazanie przez Zamawiającego jaką długość plotków naprowadzających należy ująć w cenie oferty i w jakiej pozycji rozliczyć koszt wykonania plotków naprowadzających.

Odpowiedź nr 658:

Zamawiający dokonuje modyfikacji Przedmiaru Robót nr 01 poprzez dodanie poz. 1.9, w której wskazano parametry tymczasowych wygrodzień ochronnych.

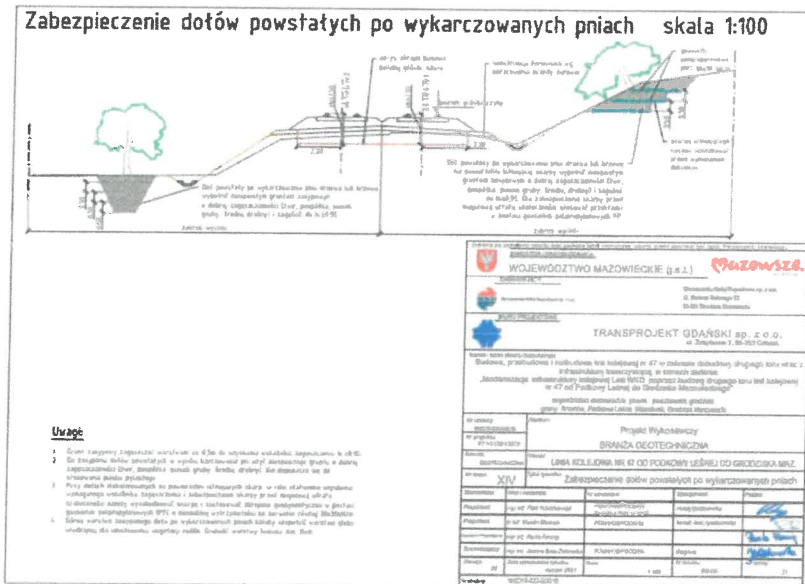
Pytanie nr 659:

Pytanie nr 414:

Prosimy o wskazanie przez Zamawiającego, w których przedmiarach i w których pozycjach robót zostały ujęte roboty widoczne na pliku PDF o nazwie XIV_PG-05 dotyczący Projektu Wykonawczego Branży Geotechnika tytułowany jako zabezpieczenie dołów po wykarzowanych pniach



Znak postępowania: WKD10c-27-14/2021



Odpowiedź nr 414:

Wycinka drzew i krzewów została już zrealizowana w ramach innego postępowania przetargowego. Umocnienie skarpu podtorza ujęto w specyfikacjach branży torowej.

Pytanie do odpowiedzi 414: Wykonawca z treści pozostałych odpowiedzi dowiedział się od Zamawiającego, że wycinka drzew została zakończona, ale nadal nie ma pewności, w których przedmiarach :nr 13 Zieleń , nr 14 Branża Geotechniczna , nr 02 Układ torowy, podtorze i odwodnienie i w których dokładnie pozycjach tych przedmiarów należy ująć koszt zabezpieczenia dołów po wykarczowanych pniach zgodnie z przedstawionym rysunkiem.

Wykonawca może błędnie przyjąć, że wykonanie tych robót uwzględni w pozycji przedmiaru nr 13 Zieleń dotyczącego usuwania karpiny, ale w trakcie rozliczeń podczas realizacji inspektor nadzoru zakwestionuje ten koszt wskazując, że należało go ująć w pozycji przedmiarowej przedmiaru nr 14 Branża Geotechniczna wzmocnienie podłoża, bo rysunek pochodzi z tego opracowania projektowego.

Odpowiedź nr 659:

Przedmiotowy rysunek pokazuje sposób wykonania zabezpieczenia dołów po wykarczowanych pniach. Nie są to jednakże roboty ujęte jako odrębne pozycje przedmiarowe. Zgodnie ze STWiORB część W p. 5.2. w zakresie wykonania karczowania drzew – pozycje 13.1-13.8 Przedmiaru Robót nr 13 „Doły powstałe po wykarczowanych/sfrezowanych pniach należy wypełnić gruntem przydatnym do budowy nasypów i zagęścić, natomiast doły w obrębie przewidywanych wykopów należy tymczasowo zabezpieczyć przed gromadzeniem się w nich wody.”

Wobec powyższego roboty te należy ująć i zostaną rozliczone w pozycjach 13.1-13.8 Przedmiaru Robót nr 13.

Znak postępowania: WKD10c-27-14/2021

Pytanie nr 660:

W dokumencie załącznik nr 8 Wzór Karty Gwarancyjnej Zamawiający w pkt 4 Tryb usuwania wad ppkt 4.3 wraz z tabelą opisuje:

Gwarant obowiązany jest podjąć działania według niżej przedstawionych wymagań technicznych oraz czasowych w urządzeniach: systemu srk, telekomunikacji.

	Rodzaj wady	Wymagany czas reakcji od powiadomienia		Powiadomienie
A.	Wady istotne	Potwierdzenie przyjęcia zgłoszenia	1 godz.	Osoba upoważniona przez Zamawiającego powiadamia osobę wskazaną przez Gwaranta
		Doprowadzenie do ograniczonej możliwości funkcjonowania	4 godz.	
		Całkowite usunięcie Wady istotnej	8 godz.	
B.	Wady istotne, o których mowa w pkt 4.1 ppkt 2) Dokumentu Gwarancyjnego	Potwierdzenie przyjęcia zgłoszenia	1 godz.	Osoba upoważniona przez Zamawiającego powiadamia osobę wskazaną przez Gwaranta
		Usunięcie Wady istotnej w stopniu zabezpieczającym bezpieczną eksploatację	8 godz.	
		Całkowite usunięcie Wady istotnej	12 godz.	
C.	Wady nieistotne	Potwierdzenie przyjęcia zgłoszenia	2 godz.	Osoba upoważniona przez Zamawiającego powiadamia osobę wskazaną przez Gwaranta
		Działania zabezpieczające umożliwiające dalszą pracę	24 godz.	
		Całkowite usunięcie Wady nieistotnej	48 godz.	

Czy tablice informacji pasażerskiej opisywane w części dotyczącej telekomunikacji podlegają pod w/w wytyczne skoro nie są elementami bezpieczeństwa ?

Jakie parametry reakcji serwisowych przewiduje Zamawiający dla urządzeń takich jak tablice informacji pasażerskiej wraz z ich wyposażeniem?

Odpowiedź nr 660:

Zamawiający informuje, że tablice informacji pasażerskiej oraz kamery systemu monitoringu wizyjnego (SMW) przeznaczone do obserwacji przestrzeni pasażerskiej (perony stacji i przystanków) nie są objęte określonymi w dotychczasowym brzmieniu wzoru karty gwarancyjnej wytycznymi dotyczącymi elementów mających wpływ na bezpieczeństwo ruchu kolejowego. Zamawiający przewiduje dla komponentów systemu informacji pasażerskiej (tablice SDIP, panele INFO/SOS, głośniki, konstrukcje wsporcze) i monitoringu przestrzeni pasażerskiej (kamery SMW, rejestratory, konstrukcje wsporcze) parametry reakcji serwisowych o dłuższym terminie. Zamawiający dokonuje modyfikacji Załącznika nr 8 do Umowy - Wzór Karty Gwarancyjnej.

Pytanie nr 661:

Czy Zamawiający dysponuje odpowiednim oprogramowaniem i rozwiązaniem technicznym do systemu rozgłoszeniowego, a przedmiotem niniejszego postępowania jest tylko dostawa nowych głośników?

Odpowiedź nr 661:

Zamawiający dysponuje odpowiednim oprogramowaniem i rozwiązaniem technicznym do systemu rozgłoszeniowego. Przedmiotem niniejszego postępowania jest przeniesienie istniejących głośników w nowe lokalizacje wraz z przenoszonymi peronami i dostawa wraz z zabudową nowych głośników na nowych peronach.



Znak postępowania: WKD10c-27-14/2021

Pytanie nr 662:

Czy Zamawiający potwierdza iż tablice informacji pasażerskiej które mają zostać zdemontowane i przeniesione na inną lokalizację nie będą podlegały nowej gwarancji, na warunkach określonych w załączniku nr 8 Wzór Karty Gwarancyjnej.

Odpowiedź nr 662:

Zamawiający potwierdza, że tablice informacji pasażerskiej przewidziane do demontażu, przeniesienia i ponownego montażu w nowych lokalizacjach nie będą podlegały nowej gwarancji na warunkach określonych w Załączniku nr 8 Wzór Karty Gwarancyjnej. Ogólne warunki gwarancji będą obejmować jedynie czynność montażu. Patrz: odpowiedź na pytanie nr 660, która została przekazana niniejszym pismem.

Pytanie nr 663:

W Załączniku nr 5B PFU T-Telekomunikacja w punkcie 5.2 System łączności przewodowej akapit „Wymagania techniczno-eksploatacyjne dla projektowanych urządzeń systemu teletransmisyjnego SDH” jest zapis: „Warunki Klimatyczne:

.....

- zakres temperatur +50C - +400C

Prosimy o informację czy podany zakres temperatur pracy dla urządzeń SFH jest podany poprawnie?

Odpowiedź nr 663:

Zamawiający potwierdza, że wskazana informacja jest błędna. Powyższe wartości powinny wynosić „+5°C + +40°C”.

Zamawiający dokonuje również korekty błędu w kolejnym wierszu na następujący poprawny zapis: „wilgotność względna: 80% przy temperaturze +20° C”.

Zamawiający dokonuje w powyższym zakresie modyfikacji Załącznika nr 5B PFU T-Telekomunikacja.

Pytanie nr 664:

W Załączniku nr 5B PFU T-Telekomunikacja w punkcie 5.4 System Dynamicznej Informacji Pasażerskiej jest zapis:

„Istniejące w Dyspozyturze WKD centrum sterowania SDIP projektuje się rozbudować tak, aby była możliwość włączenia do systemu wszystkich projektowanych na peronach tablic dynamicznej informacji wizualnej podróżnych SDIP. Urządzenia centralne uruchamiane są poprzez np. urządzenia srk na szlaku, sygnały GPS pozycjonujące pociąg na szlaku.”

Prosimy o informacje o eksploatowanym obecnie systemie do sterowania SDIP: typ urządzeń, oprogramowanie itp.

Odpowiedź nr 664:

Zamawiający informuje, że elementy infrastruktury dostarczy Wykonawca, ale wpinane będą w istniejący system wraz z oprogramowaniem, za który odpowiada Zamawiający.

Poniżej ogólny opis istniejącego systemu:

System Informacji Pasażerskiej na linii WKD funkcjonuje w oparciu o detekcję położenia pojazdów oraz transmisję prognozowanych danych do peronowych wyświetlaczy informacji pasażerskiej. System obejmuje m.in. 101 szt. tablic dynamicznej informacji pasażerskiej, łączność INFO/SOS i system megafonowy. Realizacja wszystkich działań związanych z instalacją, wdrożeniem, uruchomieniem, przeprowadzeniem eksploatacji nadzorowanej systemu oraz przeszkoleniem personelu wskazanego przez Zamawiającego została zakończona do dnia 28.02.2017.

Podstawowe komponenty Systemu Informacji Pasażerskiej WKD-SIP:

1. Słup WKD-SIP (konstrukcja wsporcza dla tablic WKD-SIP montowana do fundamentu instalowanego w gruncie) – **45 szt.**, w tym: 41 szt. słupów jednoramiennych oraz 4 szt. słupów dwuramiennych.
2. Fundament WKD-SIP (instalowany w gruncie) – **45 szt.**
3. Konstrukcja wsporcza WKD-SIP (konstrukcja wsporcza dla tablic WKD-SIP montowana do ściany oporowej) – **2 szt.**
4. Pulpit INFO/SOS (zainstalowany na słupie WKD-SIP) – **45 szt.**
5. Pulpit INFO/SOS (zainstalowany na ścianie oporowej) – **2 szt.**
6. Tablica WKD-SIP (jednostronny wyświetlacz informacji pasażerskiej LCD 47”) – **101 szt.**
7. Głośnik zewnętrzny jednokierunkowy (zainstalowany na konstrukcji wsporczej dla tablic WKD-SIP) – **94 szt.**
8. Serwer WKD-SIP (zlokalizowany w Centrum Nadzoru w Grodzisku Mazowieckim) – **4 szt.**

Komponenty infrastruktury WKD-SIP wykorzystywane dla potrzeb innych systemów:

1. Szafy teletechniczne zewnętrzne 2 x 36U wraz z wyposażeniem (zlokalizowane na stacjach i przystankach osobowych WKD) – **26 szt.**
2. Szafy teletechniczne wewnętrzne 42U wraz z wyposażeniem (zlokalizowane w Centrum Nadzoru w Grodzisku Mazowieckim: 4 szt.; w Centrum Dyspozytorskim na stacji Komorów: 2 szt.; w budynku stacyjnym stacji Grodzisk Mazowiecki Radońska: 1 szt.) – **7 szt.**



Znak postępowania: WKD10c-27-14/2021

Informacje ogólne

System Informacji Pasażerskiej na peronowych elektronicznych wyświetlaczach prezentuje pasażerom oczekującym na stacjach i przystankach osobowych aktualną informację o czasach odjazdów pojazdów kolejowych zgodnie z obowiązującym rozkładem jazdy i bieżącą sytuacją ruchową.

System zapewnia możliwość:

- transmisji danych między Centrum Nadzoru a peronowymi wyświetlaczami informacji pasażerskiej na stacjach i przystankach osobowych za pośrednictwem linii światłowodowej,
- prezentowania/wyglaszania informacji dla pasażerów na peronowych wyświetlaczach LCD,
- detekcji pociągów na podstawie informacji o aktualnej sytuacji ruchowej oraz funkcjonującego systemu lokalizacji pociągów GPS/GPRS.

Realizację powyższych funkcji wykonują urządzenia, w skład których wchodzi moduły:

- zarządzający, instalowany w Centrum Nadzoru,
- sterujący, montowany w rejonie peronów, w szafie teletechnicznej,
- wykonawczy, zabudowany w rejonie peronów WKD:
 - systemu informacji pasażerskiej służący do automatycznego sterowania informacją wizualną i dźwiękową,
 - systemu rozgłoszeniowego,
 - integrujące pracę systemów zwiększających bezpieczeństwo pasażerów.

Lokalizacja elementów systemu

W ramach Systemu Informacji Pasażerskiej zainstalowano 101 szt. peronowych wyświetlaczy LCD firmy DYSTEN o przekątnej ekranu 46”.

Na peronach stacji i przystanków osobowych zainstalowano następujące urządzenia:

- szafa teletechniczna Systemu Informacji Pasażerskiej i Monitoringu
- wyświetlacz informacji pasażerskiej
- panel z przyciskami: alarmowym oraz dla osób niepełnosprawnych
- głośnik zewnętrzny

w lokalizacji oraz liczbie określonej dla każdego obiektu w uzależnieniu od przyjętych warunków.

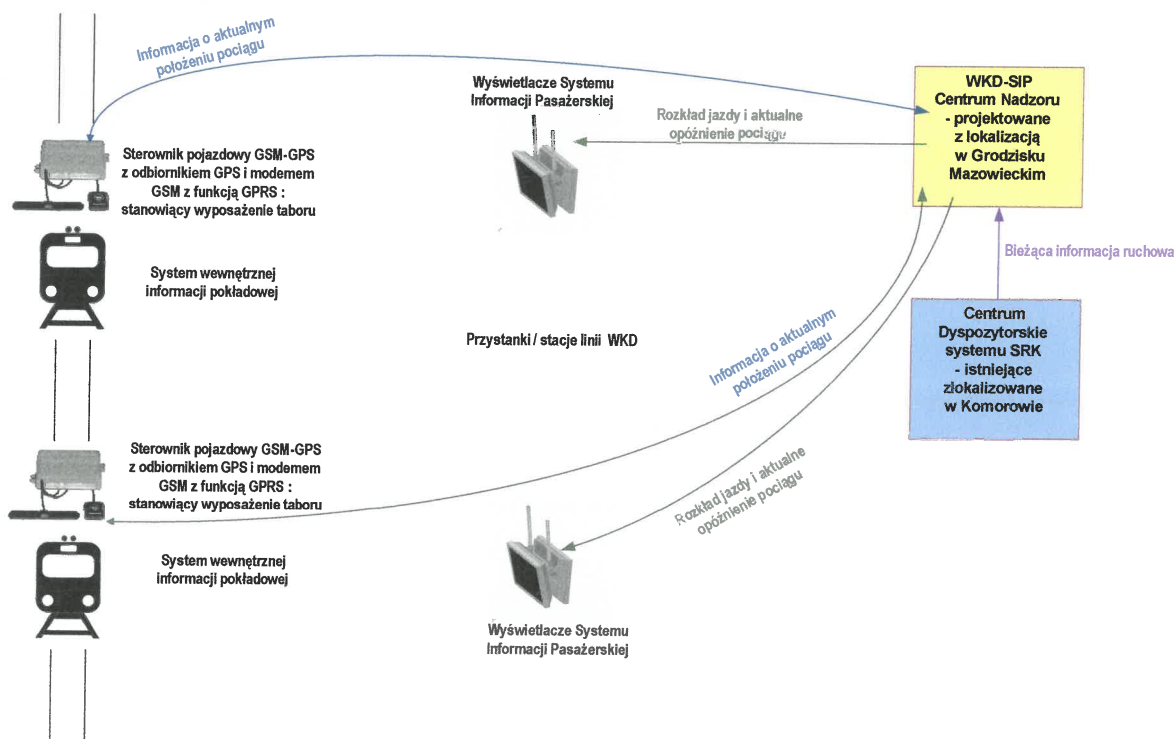
W szafie teletechnicznej zainstalowane są m.in. następujące urządzenia:

- panel urządzeń rozdziału zasilania,
- urządzenia zarządzające wyświetlaczami informacji pasażerskiej i komunikatami głosowymi,
- zespół wzmacniaczy,
- switch,
- urządzenia ogrzewania i wentylacji.

Schemat powiązań między elementami wchodzącymi w skład Systemu Informacji Pasażerskiej:



Znak postępowania: WKD10c-27-14/2021



Zarządzanie systemem

Zautomatyzowany system informacji dla pasażerów na linii WKD korzysta z uzyskiwanych z Centrum Nadzoru zlokalizowanego w Grodzisku Mazowieckim informacji o aktualnej sytuacji ruchowej na linii i funkcjonującego systemu detekcji pociągów GPS/GPRS oraz rozkładu jazdy. Do przekazywania informacji głosowej wykorzystany jest system rozgłoszeniowy. Podstawowym sposobem przekazywania informacji dźwiękowej jest realizacja automatycznych informacji głosowych na żądanie podróżnego za pośrednictwem panelu z przyciskami INFO/SOS. Drugim sposobem przekazywania informacji dźwiękowych jest możliwość wygłaszania dowolnych informacji wprowadzanych z klawiatury systemu w Centrum Nadzoru.

Do przedstawienia informacji wizualnej wykorzystane są peronowe wyświetlacze informacji pasażerskiej LCD 46". Zarządzanie treścią prezentowaną na tablicach systemu informacji pasażerskiej odbywa się za pośrednictwem oprogramowania IVU Traffic Technologies, wersja 17.1, które w ramach umowy na wykonanie systemu informacji pasażerskiej na linii WKD w 2017 roku dostarczył, skonfigurował, wdrożył i nadzorował COMP S.A.

2. Sygnalizacja stanów urządzeń

Aplikacja w Centrum Nadzoru realizuje podgląd informacji aktualnie prezentowanej na wyświetlaczach peronowych oraz wyświetla dodatkowe informacje o stanach takich jak:

- Parametry wyświetlania ustawione dla wyświetlacza peronowego – stan wyświetlacza: włączony / wyłączony;
- Stan łączności z tablicą peronową,
- Dostępność zdalnego sterowania parametrami wyświetlania danego wyświetlacza,
- Zdziałanie czujnika alarmowo-wstrząsowego – sygnalizacja aktu wandalizmu lub próby ingerencji mechanicznej w urządzenie zainstalowane na słupie wsporczym,

3. Sterowanie urządzeniami

System Informacji Pasażerskiej automatycznie zarządza informacjami prezentowanymi na wyświetlaczach.

- Równocześnie w ramach w Centrum Nadzoru operator systemu za pośrednictwem oprogramowania zarządzającego ma zapewnioną możliwość:
 - Ustawienia parametrów wyświetlania wyświetlacza peronowego – włączania / wyłączania,
 - Wybrania komunikatu z listy komunikatów zapisanych w pamięci systemu,
 - Przerwania wygłaszanego komunikatu,
 - Wymuszenia określonego komunikatu głosowego,

Znak postępowania: WKD10c-27-14/2021

- Wpisania tekstu do wyświetlenia/wygłoszenia,
- Ustawienia automatycznego wygłaszania komunikatów z wyborem realizacji funkcji „tylko dźwięk”, „dźwięk + tekst”, „tylko tekst”, „bez tekstu i dźwięku”,
- Wybrania języka w którym komunikat ma być wyświetlony/wygłoszony: „polski”, „polski i angielski”.

Pytanie nr 665:

Projektowane studnie telekomunikacyjne występują w różnej klasie wytrzymałości, prosimy o informację o zakładanych w projektach budowlanych klasach wytrzymałości dla studni telekomunikacyjnych.

Odpowiedź nr 665:

Zamawiający informuje, że w Projekcie Budowlanym ustalono jedynie lokalizację studni kablowych. Szczegółową wytrzymałość studni kablowych należy ustalić w ramach opracowania Projektu Wykonawczego, uwzględniając istniejące warunki terenowe.

Pytanie nr 666:

W Załączniku nr 5B PFU T-Telekomunikacja w punkcie 5.7 Posterunki ruchu – podpunkt Przystanki osobowe opisany jest punkt prac do wykonania:

Na peronach przystanków osobowych: Podkowa Leśna Zachodnia, Kazimierówka, Brzózki, Grodzisk Mazowiecki Okrężna, Grodzisk Mazowiecki Piaskowa, Grodzisk Mazowiecki Jordanowice projektuje się:

- budowę fundamentu dla przenoszonej szafy teletechnicznej
- przeniesienie szafy teletechnicznej (z urządzeniami transmisyjnymi, przełącznicami kablowymi i instalacją przeciwwłamaniową) – 1 szt. w obrębie całego przystanku.

Prace te wymienione są także w punktach 16,72 oraz 16,73 przedstawionego Przedmiaru.

- a. Prosimy o informację o typie użytkowanych szaf ich wielkości.
- b. Prosimy o informację o stanie technicznym przenoszonych szaf
- c. Prosimy o informację odnośnie cokołu do szafy czy cokół szafy przesuwanej stanowi odrębny element czy też jest elementem wylewanym wraz z fundamentem.
- d. Prosimy o przekazanie informacji o wyposażeniu/zagospodarowaniu przenoszonych szaf – typie/modelu zainstalowanych urządzeń, wolnym miejscu w szafie.

Odpowiedź nr 666:

- a. Typ użytkowanych szaf oraz ich wymiary: szafa SZDs1048 36Ux1254x709
- b. Stan szaf jest dobry
- c. Cokół szafy stanowi odrębny element prefabrykowany.
- d. Wyposażenie i zagospodarowanie przenoszonych szaf:

Szafa 36U WKD	1
Patch panel opt ZPAS	1
Patch panel opt ZPAS WNK	1
Szuflada zapasów ZPAS	1
Switch MOXA PT-7828	1
Centrala alarmowa Integra 32	1
Obudowa OMI-3 z trafo 12V/50VA	1
Akumulator 12V17Ah	1
Moduł ETHM-1Plus	1
Klawiatura	1
Czujka temperatury	1
Kontaktron drzwiowy	3
Termostat KTO1140	1
Termostat KTS1141	1
Wentylator	3

Znak postępowania: WKD10c-27-14/2021

Ogrzewacz HGL 046/250W	2
Szyna uziemień ZPAS	1
Panel dystrybucji napięć ZPAS WZ-PS3U-00-00-011	2
Wyłącznik 4P RCD 100mA "A" 25A	1
Wyłącznik nadmiarowo-prądowy 4P B6, B10	5
Rozłącznik izolacyjny 1P FR101,63A	1
Ochronnik IPS BCTT12.5/275	1
Półka stała ZPAS WZ-5714-53-00-011	1
Zasilacz buforowy ZM-A24V6A-151A	1
Akumulator 12V/7Ah	2
Miernik ARZF-5D	1



Pytanie nr 667:

Dotyczy odpowiedzi na pytania nr 516, 523 oraz 524 z dn. 8.10.2021r. Zamawiający w powyższych wyjaśnieniach dotyczących schematów rozdzielnic powołuje się na odpowiedź na pytanie nr 268. Zwracamy uwagę, że odpowiedź na pytanie nr 268 dotyczy zupełnie innej branży i nie ma tam mowy o konfiguracji rozdzielnic. Konfiguracja rozdzielnic podana jest w odpowiedzi na pytanie nr 503.

Prosimy o potwierdzenie, że nastąpiła omyłka pisarska polegająca na podaniu niewłaściwego numeru odpowiedzi, a rozdzielnice RUPS należy wycenić zgodnie z konfiguracją podaną w odpowiedzi nr 503.



Znak postępowania: WKD10c-27-14/2021

Odpowiedź nr 667:

Zamawiający informuje, że nastąpiła omyłka pisarska. W odpowiedziach na pytania nr 516, 523 i 524 zamiast odwołania do odpowiedzi na pytanie nr 268 powinno znaleźć się odwołanie do odpowiedzi na pytanie nr 503, która została przekazana pismem z dnia 08.10.2021 r. Rozdzielnice RUPS2, RUPS3 należy wycenić zgodnie z konfiguracją podaną w odpowiedzi nr 503. Poniżej sprostowanie udzielonych odpowiedzi.

Pytanie nr 668:

Dotyczy odpowiedzi na pytania nr 523 z dn. 8.10.2021r. W udzielonych wyjaśnieniach Zamawiający informuje, że „Należy zmienić oznaczenie rozdzielnic w poz. przedmiarowej 3.155 na RUPS2.” Zwracamy uwagę, że udostępniony przez Zamawiającego przedmiar jest zablokowany do edycji i Wykonawca nie ma możliwości wprowadzania w nim jakichkolwiek zmian, poza wpisaniem cen jednostkowych.

Prosimy o udostępnienie przedmiarów ze zmianami wprowadzonymi przez Zamawiającego.

Odpowiedź nr 668:

Zamawiający w dniu 15 października 2021 r. zamieścił zmieniony Przedmiar Robót (Załącznik nr 2 do SWZ), w którym skorygowano pozycję 3.155 zgodnie z udzieloną odpowiedzią na pytanie nr 523.

Pytanie nr 669:

Dotyczy: Dostawa i montaż kompletnych układów kompensacji mocy biernej po stronie SN, montowane w stacji transformatorowej.

Jeżeli urządzenie ma być po stronie SN, prosimy o wskazanie miejsca jego montażu, gdyż w zamieszczonych projektach nie ma dla niego przewidzianego pola ani nawet miejsca pod zamontowanie go.

Odpowiedź nr 669:

Jeżeli wymagana będzie kompensacja mocy biernej, to kompensator należy zbudować w oddzielnej obudowie posadowionej obok stacji transformatorowej.

Pytanie nr 670:

Dotyczy: Dostawa i montaż kompletnych układów kompensacji mocy biernej po stronie SN, montowane w stacji transformatorowej.

Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności w opisach: urządzenie ma być zamontowane w stacji transformatorowej (wg rysunku stacji: „Schemat stacji i widok z góry ST-1, ST-9 - nie zmieści się tam). Na schemacie jest opisane że w "oddzielnej obudowie termoutwardzalnej". Wg naszej wiedzy brak jest na rynku tego rodzaju obudów dla instalacji SN, które by spełniały normy bezpieczeństwa.

Odpowiedź nr 670:

Jeżeli wymagana będzie kompensacja mocy biernej, to kompensator należy zbudować obok stacji transformatorowej w oddzielnej obudowie spełniającej normy bezpieczeństwa SN. W opisie błędnie określono „obudowa termoutwardzalna”.

Pytanie nr 671:

Dotyczy: Dostawa i montaż kompletnych układów kompensacji mocy biernej po stronie SN, montowane w stacji transformatorowej.

Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności w opisie 5A_PW_T_10_LPN pkt. 9.4, str. 16: urządzenie ma zapewniać tg fi poniżej 0,4, a na schemacie elektrycznym stacji ST-1 i ST-9 jest opisane "kompensacja mocy biernej pojemnościowej".

Odpowiedź nr 671:

W zależności od wyników pomiarów, gdy zajdzie taka potrzeba należy zastosować układ kompensacji mocy biernej pojemnościowej lub indukcyjnej. W przypadku mocy biernej indukcyjnej należy zapewnić tg fi poniżej 0,4, natomiast w przypadku mocy biernej pojemnościowej, należy zapewnić całkowitą kompensację mocy biernej.

Pytanie nr 672:

Branża TT

Czy Zamawiający uzyska uzgodnienia odnośnie kolizji z Orange czy jest to w obowiązku Wykonawcy. W przedstawionej dokumentacji, niektóre uzgodnienia są już nie ważne. Jeżeli jest to w kwestii Wykonawcy, w którym punkcie przedmiaru robót powinniśmy zawrzeć koszt?

Odpowiedź nr 672:

Wszelkie uzgodnienia w zakresie kolizji z siecią Orange pozostają w gestii Zamawiającego.

Znak postępowania: WKD10c-27-14/2021

Pytanie nr 673:

Branża SRK

Jakiego producenta są istniejące blokady pomiędzy Warszawa Śródmieście WKD-Komorów, Komorów – Podkowa Leśna Główna?

Odpowiedź nr 673:

Zamawiający informuje, że istniejące blokady pomiędzy Warszawą Śródmieście WKD-Komorów, Komorów-Podkowa Leśna Główna są wykonane według „Albumu schematów do projektowania liniowej blokady samoczynnej systemu E z uwzględnieniem sygnalizacji migowej i wprowadzonych udoskonaleń” opracowanego przez CBSiPBK w roku 1967 i zatwierdzonego do stosowania przez Centralny Zakład Zabezpieczenia Ruchu i Łączności Ministerstwa Komunikacji w dniu 16.04.1968 r. Wykonawcą zabudowy SBL były Kolejowe Zakłady Automatyki Zielonka.

Pytanie nr 674:

Pytanie do odpowiedzi na pytanie 550 (Szafy oświetleniowe)

W nawiązaniu do odpowiedzi 550, zwracamy się z prośbą o informację, czy Zamawiający dopuszcza dostawienie do istniejących szaf rackowych ZPAS SZD 36U, dodatkowych szaf oświetleniowych i nie wykorzystywania wolnych przedziałów w istniejących szafach. Prośbę swą motywujemy faktem, iż przeróbka istniejących szaf będzie zbliżona kosztowo do nowych szaf a zastosowanie nowych szaf pozwoli na zachowanie pełnej gwarancji dla użytkownika w tym na obudowę szafy, która będzie nowa.

Odpowiedź nr 674:

Zamawiający nie przychyła się do wniosku Wykonawcy.

Pytanie nr 675:

Zgodnie z odpowiedziami z dnia 01.10.2021:

Pytanie nr 294:

W której poz. RCO należy ująć koszt wykonania ścieżki dla obsługi szerokości 80cm z kłińca 4-31,5 na zewnątrz toru odstawczego i ładunkowego na stacji Grodzisk Mazowiecki Radońska (zgodnie z 5A_PW_T-02_Tory pkt. 8.5)?

Odpowiedź nr 294:

Koszt należy ująć w pozycji 2.15 Przedmiaru robót nr 02.

Pytanie nr 352:

W przedmiarze "UKŁAD TOROWY, PODTORZE I ODWODNIENIE" stwierdzono brak pozycji na wykonanie terenu utwardzonego z kłińca o grubości 0,30m - odcinek torów odstawczych na stacji Grodzisk Mazowiecki Radońska km 32+160 - 32+290 (Ścieżka dla obsługi szer. 80 cm)

Odpowiedź nr 352:

Zamawiający dokonuje modyfikacji Załącznika nr 2 do SWZ Przedmiar Robót w powyższym zakresie.

Zmodyfikowana poz. Przedmiaru:

2,16a		Utwardzenie placu przy torach odstawczych na stacji Grodzisk Mazowiecki Radońska kłińcem 4-31.5	m3	648
-------	--	---	----	-----

Zgodnie z odpowiedzią z dnia 15.10.2021:

Pytanie nr 548:

Dotyczy: ścieżkę dla obsługi szerokości 80 cm z kłińca na stacji Grodzisk Mazowiecki Radońska
Prosimy o wskazanie, w której pozycji Przedmiaru Robót – według Załącznika nr 2 do SWZ należy wycenić wykonanie ścieżki dla obsługi szerokości 80 cm z kłińca na stacji Grodzisk Mazowiecki Radońska.

Odpowiedź nr 548:

Zamawiający informuje, że koszt wykonania ścieżki dla obsługi szerokości 80 cm z kłińca na stacji Grodziska Mazowiecki Radońska należy wykonać w poz. 2.7 przedmiaru Robót nr 02

Czy wykonanie ścieżki dla obsługi oraz utwardzenie placu są odrębnymi pracami do wykonania? W której pozycji należy ująć poszczególne koszty?

Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności.

Odpowiedź nr 675:

W celu wyczerpania wątpliwości Wykonawców w zakresie udzielonych odpowiedzi przez Zamawiającego na pytania nr 294, 352 i 548 Zamawiający dokonuje modyfikacji nazwy pozycji i ilości jednostek w poz. 2.16a Przedmiaru robót nr 02, w której należy wskazać koszt utwardzenia placu przy torach odstawczych na stacji Grodzisk Mazowiecki Radońska kłińcem 4-31.5 oraz wykonanie ścieżki o szerokości 80cm pomiędzy torami 4 i 6 poprzez zaklinowanie tłucznia kłińcem.



Znak postępowania: WKD10c-27-14/2021

Pytanie nr 676:

W dokumencie 5B PFU T Telekomunikacja Zamawiający na stronie 21 opisuje:

5.4 System Dynamicznej Informacji Pasażerskiej

Zamawiający wskazuje iż :

- przekątna ekranu: min. 46 cali – czy Zamawiający dopuszcza możliwość zastosowania większej matrycy niż 46”, w chwili obecnej producenci matryc odchodzą od produkcji matrycy 46” a zastępują je większymi matrycami ?
- czas ciągłej pracy: minimum 10 lat przy pracy 24 godziny na dobę przez 365 dni w roku w warunkach pełnego nasłonecznienia - w chwili obecnej producenci matryc zmieniają wielkość matryc oraz ich parametrów co najmniej raz na 5 lata, czy zatem Zamawiający zaakceptuje zapis: czas ciągłej pracy: minimum 5 lat przy pracy 24 godziny na dobę przez 365 dni w roku w warunkach pełnego nasłonecznienia

Odpowiedź nr 676:

Zamawiający dopuszcza możliwość zastosowania matrycy o przekątnej ekranu większej niż 46”. Zawarty w opisie PFU wymiar stanowi minimum, jakiego w ramach zadania oczekuje Zamawiający. Jednocześnie Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę zapisu dotyczącego czasu ciągłej pracy tablic i pozostawia bez zmian w brzmieniu dotychczasowym.

Pytanie nr 677:

Czy zamawiający wymaga dostosowania istniejących urządzeń, tablic informacji pasażerskiej do wymagań stawianych nowym tablicą w tym również automatycznych zapowiedzi z systemu rozgłoszeniowego ?

Odpowiedź nr 677:

Zamawiający potwierdza wymaganie dostosowania istniejących urządzeń, tablic informacji pasażerskiej do wymagań stawianych nowym tablicom, w tym również automatycznych zapowiedzi z systemu rozgłoszeniowego w celu zapewnienia spójności funkcjonalnej i kompatybilności całości systemu informacji pasażerskiej na linii WKD. Istniejące dotychczas urządzenia oraz nowe urządzenia są planowane do zintegrowania w ramach obecnie użytkowanego oprogramowania zarządzającego.

Pytanie nr 678:

Jakie parametry reakcji serwisowych przewiduje Zamawiający dla urządzeń takich jak tablice informacji pasażerskiej wraz z ich wyposażeniem?

Odpowiedź nr 678:

Patrz: odpowiedź na pytanie nr 660, która została przekazana niniejszym pismem.

Pytanie nr 679:

W związku z odpowiedzią na pytanie nr 645, proszę o potwierdzenie iż

- dostawa nowych urządzeń – 12 szt. oznacza dostawę 6 kompletów składających się z konstrukcji wsporczej, 2 szt. tablic LCD, panel SOS info oraz 2 szt. głośników zamontowanych na konstrukcji wsporczej ?
- demontaż istniejących urządzeń i przeniesienie na inne lokalizacje – 14szt. oznacza demontaż istniejących urządzeń i przeniesienie na inne lokalizacje 7 kompletów?

Zamawiający informuje że zmiany zostały naniesione w WWIORB Telekomunikacja oznaczone na czerwono:

Wykonawca w ramach dostawy nowych konstrukcji wsporczych wraz z zainstalowanymi na nich panelami z przyciskami INFO oraz SOS, jak również w ramach przeniesienia istniejących konstrukcji wsporczych zapewni ujednolicenie usytuowania wszystkich paneli z przyciskami INFO oraz SOS według przyjętych powyżej założeń, tj.: usytuowanie równoległe do krawędzi peronu i torowiska oraz na wysokości uwzględniającej postanowienia zawarte w TSI PRM, mierzonej od poziomu nawierzchni peronu.

Czy zamawiający wymaga by wszystkie słupy/ konstrukcje wsporcze zostały wymienione celem ujednolicenia usytuowania wszystkich paneli z przyciskami SOS INFO czy tylko w nowych urządzeniach ?

Znak postępowania: WKD10c-27-14/2021

Odpowiedź nr 679:

W związku z udzieloną odpowiedzią na Pytanie nr 645, przekazane w dniu 15.10.2021 r., które dotyczyło w szczególności tablic systemu informacji pasażerskiej oraz w uzupełnieniu do niniejszego zapytania obejmującego doprecyzowanie informacji na temat wszystkich elementów infrastruktury towarzyszącej tablicom w ramach systemu informacji pasażerskiej, Zamawiający potwierdza, że na określony w Przedmiarze Robót 1 komplet w ramach dostawy nowych urządzeń składają się: konstrukcja wsporcza, 2 szt. tablic LCD, panel SOS/INFO, 2 szt. głośników zamontowanych na konstrukcji wsporczej (system megafonowy) – łącznie 6 kompletów nowych urządzeń przewidzianych do instalacji na 5 nowych peronach oraz 1 peronie przebudowanym na dwukrawędziowy (stacja Grodzisk Mazowiecki Radońska). Ponadto Zamawiający informuje, że na określony w Przedmiarze Robót 1 komplet w ramach demontażu istniejących urządzeń i przeniesienia na inne lokalizacje składają się: istniejąca konstrukcja wsporcza, 2 szt. istniejących tablic LCD, istniejący panel SOS/INFO, 2 szt. istniejących głośników zamontowanych na konstrukcji wsporczej (system megafonowy) – łącznie 9 kompletów istniejących urządzeń, w tym: 7 kompletów przewidzianych do przeniesienia na 7 istniejących peronach na szlaku Podkowa Leśna Główna – Grodzisk Mazowiecki Radońska (od peronów przystanku osobowego Podkowa Leśna Zachodnia do peronu przystanku osobowego Grodzisk Mazowiecki Jordanowice włącznie, natomiast z wyjątkiem stacji Grodzisk Mazowiecki Radońska) oraz 2 komplety przewidziane do przeniesienia na 2 istniejących peronach na stacji Grodzisk Mazowiecki Radońska. Wyjaśnienie w zakresie liczby kompletów przewidzianych do przeniesienia zawarto poniżej.

Zamawiający w odniesieniu do konstrukcji wsporczych i zapewnienia jednolitego sposobu dostępu do paneli z przyciskami INFO oraz SOS z uwzględnieniem postanowień zawartych w TSI PRM wymaga następujących czynności:

- zaprojektowanie, wykonanie i dostawa nowych konstrukcji wsporczych w ramach nowych kompletów urządzeń informacji pasażerskiej przewidzianych do instalacji na nowych peronach – z usytuowaniem paneli z przyciskami INFO oraz SOS zgodnie z postanowieniami zawartymi w TSI PRM;
- demontaż istniejących konstrukcji wsporczych w ramach istniejących kompletów przewidzianych do przeniesienia na nowe lokalizacje;
- wykonanie w istniejących konstrukcjach wsporczych nowych otworów służących do instalacji paneli z przyciskami INFO oraz SOS zgodnie z postanowieniami zawartymi w TSI PRM oraz zgodnie z warunkami przyjętymi dla nowych konstrukcji wsporczych – wraz z jednoczesnym wypełnieniem istniejących otworów.

Jednocześnie Zamawiający informuje, że w ramach niniejszych odpowiedzi dokonano sprostowania odpowiedzi na Pytanie nr 645 – w części opisowej w zakresie całkowitej liczby urządzeń istniejących (tablic systemu informacji pasażerskiej) przewidzianych do demontażu i przeniesienia na inne lokalizacje. Zamawiający informuje, że sprostowanie dotyczy jedynie części opisowej zawartej w zestawie pytań i odpowiedzi. Dokumentacja projektowa obejmująca: PFU „Telekomunikacja”, WWiORB L „Telekomunikacja” oraz Przedmiar Robót nr 16 w przedstawionym powyżej zakresie pozostają bez zmian i uwzględniają dodatkowe wyjaśnienia.

Pytanie nr 680:

Czy Zamawiający dysponuje odpowiednim oprogramowaniem i rozwiązaniem technicznym do systemu rozgłoszeniowego, a przedmiotem niniejszego postępowania jest tylko dostawa nowych głośników?

Odpowiedź nr 680:

Zamawiający dysponuje odpowiednim oprogramowaniem i rozwiązaniem technicznym do systemu rozgłoszeniowego. Przedmiotem niniejszego postępowania jest przeniesienie istniejących głośników w nowe lokalizacje wraz z przenoszonymi peronami i dostawa wraz z zabudową nowych głośników na nowych peronach.

Pytanie nr 681:

Czy Zamawiający przewiduje montaż dodatkowych głośników, umiejscowionych w innej lokalizacji niż konstrukcja wsporcza tablic informacji pasażerskiej do realizacji automatycznego systemu zapowiedzi głosowych?

Odpowiedź nr 681:

Zamawiający nie przewiduje innej lokalizacji dla montażu dodatkowych głośników przeznaczonych do realizacji automatycznego systemu zapowiedzi głosowych, niż konstrukcja wsporcza tablic informacji pasażerskiej.

Pytanie nr 682:

Czy Zamawiający potwierdza iż tablice informacji pasażerskiej które mają zostać zdemontowane i przeniesione na inną lokalizację nie będą podlegały nowej gwarancji, na warunkach określonych w załączniku nr 8 Wzór Karty Gwarancyjnej.



Znak postępowania: WKD10c-27-14/2021

Odpowiedź nr 682:

Zamawiający potwierdza, że tablice informacji pasażerskiej przewidziane do demontażu, przeniesienia i ponownego montażu w nowych lokalizacjach nie będą podlegały nowej gwarancji na warunkach określonych w Załączniku nr 8 Wzór Karty Gwarancyjnej. Ogólne warunki gwarancji będą obejmować jedynie czynność montażu.

Patrz: odpowiedź na pytanie nr 660, która została przekazana niniejszym pismem.

Pytanie nr 683:

Czy zamawiający dopuści rozwiązanie tablic informacji pasażerskiej wykonanej w technologii LED?

Odpowiedź nr 683:

Zamawiający nie przewiduje zastosowania rozwiązania tablic informacji pasażerskiej wykonanych w technologii LED. W celu zapewnienia spójności funkcjonalnej i kompatybilności całości systemu informacji pasażerskiej na linii WKD przewiduje się zastosowanie technologii określonej w dokumentacji projektowej.

Pytanie nr 684:

Czy Zamawiający zapewni nieodpłatny dostęp do serwera czasu celem zrealizowania Systemu sygnalizacji czasu (SSC) ?

Odpowiedź nr 684:

Zamawiający zapewni nieodpłatny dostęp do serwera czasu. Dostęp do danych o aktualnym czasie będzie realizowany w ramach synchronizacji z wzorcem czasu zlokalizowanym w Centrum Nadzoru WKD.

Zamawiający dokonuje modyfikacji Załącznika nr 5D WWiORB L-Telekomunikacja – Rozdział 2.1, pkt k). Wszystkie zmiany zostały oznaczone na czerwono.

Pytanie nr 685:

Na podstawie art. 137 ust. 6 w zw. z art. 378 ustawy z dnia 11 września 2019 r. prawo zamówień publicznych zwracamy się z prośbą o przesunięcie terminu składania ofert o co najmniej 14 dni roboczych, w celu zapoznania się ze zmianami w SWZ oraz przygotowania rzetelnej oferty.

Odpowiedź nr 685:

Zamawiający dokonał modyfikacji treści SWZ w powyższym zakresie.

Pytanie nr 686:

W przedmiarze robót dla branży ELEKTROENERGETYKA NIETRACYJNA nN występują słupy oświetleniowe typu parkowego / stylizowane (poz. 8.49; 8.53). W dokumentacji brak specyfikacji, sylwetek słupów, danych technicznych itp. na temat w/w słupów. Prosimy o uzupełnienie w celu prawidłowej wyceny tej pozycji.

Odpowiedź nr 686:

Jako słupy typu parkowego (stylizowane) należy przyjąć słupy kompozytowe o wys. 4,5 m z wysięgnikiem przystosowanym do montażu opraw typu 'szyszka'. Sylwetkę słupa wraz z wysięgnikiem oraz oprawę przedstawiono poglądowo na rys. 0800 Sylwetka słupa parkowego, stylizowanego wraz z wysięgnikiem i oprawą. Rysunek nr 0800 Sylwetka słupa parkowego, stylizowanego wraz z wysięgnikiem i oprawą do Projektu Wykonawczego Tom VIII Elektroenergetyka nietracyjna stanowi załącznik do odpowiedzi.

Pytanie nr 687:

Przedmiar robót do wypełnienia nr 09 – Elektroenergetyka nietracyjna – przebudowa sieci elektroenergetycznych nN, SN. Wykonawca prosimy o dodanie poz. 9.24 (Demontaż słupa linii napowietrznej 1kpl.) do podsumowania działu „Przebudowa linii 2nN”. Wykonawca zaznacza, że dokonanie powyższej czynności we własnym zakresie jest niemożliwe, ponieważ edycja przedmiaru robót została zablokowana przez Zamawiającego.

Odpowiedź nr 687:

Zamawiający dokonuje modyfikacji w Przedmiarze Robót w powyższym zakresie.

Zamawiający dokonuje sprostowania odpowiedzi udzielonych w dniu 8 października 2021 r. i 15 października 2021 r. (sprostowania zostały oznaczone kolorem czerwonym):

Pytanie nr 516:

Obiekty kubaturowe, instalacje elektryczne.

W przedmiarze robót nr 03 „Obiekty kubaturowe – remont budynku dworca Grodzisk Mazowiecki Radońska – instalacje elektryczne i teletechniczne” występuje pozycja nr 3.427 „Montaż rozdzielnic RUPS3 wraz z przygotowaniem podłoża i podłączeniem – kpl. 1”. W udostępnionej dokumentacji projektowej brak jest schematu powyższej rozdzielnic, przez co niemożliwa jest jej rzetelna wycena. Ponadto w udostępnionej dokumentacji mowa jest o rozdzielnicach RUPS1 i RUPS2,

Znak postępowania: WKD10c-27-14/2021

zatem pozycje przedmiarowe również powinny dotyczyć tych rozdzielnic RUPS1 i RUPS2. Zwracamy się w prośbę o uzupełnienie dokumentacji o schematy rozdzielnic dla zasilaczy UPS oraz o stosowne modyfikacje pozycji przedmiarowych.

Odpowiedź nr 516:

Należy wycenić rozdzielnicę RUPS3 w konfiguracji identycznej jak rozdzielnica RUPS1 dla bud. dworca w Podkowie Leśnej (wg odpowiedzi na pytanie nr 503).

Właściwe oznaczenie rozdzielnic wg oznaczenia szaf i zasilaczy UPS na rys. E004, tj.:

- szafa PD2: zasilacz UPS2 + rozdzielnica RUPS2,
- szafa PD3: zasilacz UPS3 + rozdzielnica RUPS3.

Pytanie nr 523:

Obiekty kubaturowe, instalacje elektryczne.

W przedmiarze robót nr 03 „Obiekty kubaturowe – remont budynku dworca Podkowa Leśna Główna – instalacje elektryczne i teletechniczne” występuje pozycja nr 3.155 „Montaż rozdzielnicy RUPS1 wraz z przygotowaniem podłoża i podłączeniem – kpl. 1”. Zwracamy uwagę, że pozycja ta jest zdublowana z pozycją 3.154. W udostępnionej dokumentacji projektowej mowa jest o rozdzielnicach dla zasilaczy UPS1 i UPS2, zatem zdaniem wykonawcy pozycja 3.155 powinna dotyczyć montażu rozdzielnicy RUPS2. Ponadto w udostępnionej dokumentacji brak jest schematu powyższej rozdzielnicy, przez co niemożliwa jest jej rzetelna wycena.

Zwracamy się w prośbę o uzupełnienie dokumentacji o schemat rozdzielnicy RUPS2 oraz o modyfikację pozycji przedmiarowej 3.155.

Odpowiedź nr 523:

Zamawiający informuje, że Przedmiar Robót nr 03 został zmieniony w dniu 15.10.2021 w poz. 3.155 na następujący: „Montaż rozdzielnicy RUPS2 wraz z przygotowaniem podłoża i podłączeniem”. Należy wycenić rozdzielnicę RUPS2 w konfiguracji identycznej jak RUPS1 (wg odpowiedzi na pytanie nr 503).

Pytanie nr 524:

Obiekty kubaturowe, instalacje elektryczne.

W przedmiarze robót nr 03 „Obiekty kubaturowe – remont budynku dworca Grodzisk Mazowiecki Radońska – instalacje elektryczne i teletechniczne” występuje pozycja nr 3.426 „Montaż rozdzielnicy RUPS2 wraz z przygotowaniem podłoża i podłączeniem – kpl. 1”. W udostępnionej dokumentacji projektowej brak jest schematu powyższej rozdzielnicy, przez co niemożliwa jest jej rzetelna wycena.

Zwracamy się w prośbę o uzupełnienie dokumentacji o schemat rozdzielnicy.

Odpowiedź nr 524:

Należy wycenić rozdzielnicę RUPS2 w konfiguracji identycznej jak rozdzielnica RUPS1 dla bud. dworca w Podkowie Leśnej (wg odpowiedzi na pytanie nr 503).

Pytanie nr 645:

W związku z nieprecyzyjnym określeniem ilości urządzeń (tablice informacji pasażerskiej) które należy dostarczyć oraz ilości urządzeń (tablice informacji pasażerskiej) które należy zdemontować i przenieść na inne lokalizację bardzo proszę o wskazanie dokładnych ilości dla obu przypadków.

Odpowiedź nr 645:

Zamawiający informuje, że w odniesieniu do tablic systemu informacji pasażerskiej na poszczególnych obiektach peronowych przewidziane są następujące operacje:

- dostawa nowych urządzeń – 12 szt., tj. 6 kompletów zawierających po 2 tablice jednostronne (po 2 szt. na każdym z nowo budowanych peronów na przystankach: Kazimierówka, Brzózki, Grodzisk Mazowiecki Okrężna, Grodzisk Mazowiecki Piaskowa, Grodzisk Mazowiecki Jordanowice oraz na nowej krawędzi peronowej dwukrawędziowego peronu na stacji Grodzisk Mazowiecki Radońska);
- demontaż istniejących urządzeń i przeniesienie na inne lokalizacje – 18 szt., tj. 9 kompletów zawierających po 2 tablice jednostronne, w tym: 14 szt. na szlaku Podkowa Leśna Główna – Grodzisk Mazowiecki Radońska (po 2 szt. na każdym z przebudowywanych peronów na przystankach: Podkowa Leśna Zachodnia – 2 perony, Kazimierówka, Brzózki, Grodzisk Mazowiecki Okrężna, Grodzisk Mazowiecki Piaskowa, Grodzisk Mazowiecki Jordanowice – bez peronów stacji Grodzisk Mazowiecki Radońska) oraz 4 szt. w obrębie stacji Grodzisk Mazowiecki Radońska (2 perony).

Zamawiający informuje, że PFU „Telekomunikacja”, WWiORB L „Telekomunikacja” oraz Przedmiar Robót nr 16 zostały zmienione w oparciu o powyższe wyjaśnienia (zmiany zostały oznaczone kolorem czerwonym).



Znak postępowania: WKD10c-27-14/2021

Ponadto w związku z wniesionym w dniu 18 października 2021 r. odwołaniem przez Wykonawcę Budimex S.A. Zamawiający dokonuje modyfikacji odpowiedzi udzielonych w dniu 08.10.2021 r. (sprostowania zostały oznaczone kolorem czerwonym):

Pytanie nr 466:

Przedmiar układ torowy poz. 2.12 - Ułożenie geowłókniny na wyprofilowanym i zagęszczonym podłożu gruntowym (przewidziano ułożenie geowłókniny tylko na gruntach spoistych nie stabilizowanych chemicznie). Prosimy o informację, czy na pozostałych odcinkach należy przewidzieć stabilizację którą przewiduje projekt wzmocnienia? Prosimy o podanie pozycji, w której należy uwzględnić wykonanie stabilizacji oraz o podanie ilości.

Odpowiedź nr 466:

Dla odcinków, na których wystąpi konieczność stabilizacji chemicznej w sytuacji wystąpienia złych warunków geotechnicznych w gruntach budujących podtorze lub w przypadku, gdy uzyskanie wymaganego modułu 80MPa przy grubości pokrycia 0,20 m w istniejących warunkach geotechnicznych, przy zastosowaniu mechanicznych metod zagęszczania nie jest możliwe, Wykonawca przedstawi rozwiązanie polegające na zastosowaniu stabilizacji chemicznej gruntu rodzimego, które po akceptacji zostanie rozliczone według poz. 2.6a Przedmiaru Robót nr 02. Ewentualność wykonania wzmocnienia poprzez stabilizację chemiczną może wystąpić w lokalizacjach wskazanych w pkt. 8.9 PW Tomu II Tory. Ujednoliconą treść Przedmiaru Robót stanowi załącznik do niniejszych odpowiedzi.

Pytanie nr 513:

Poz. 2.12 Ułożenie geowłókniny na wyprofilowanym i zagęszczonym podłożu gruntowym (przewidziano ułożenie geowłókniny tylko na gruntach spoistych nie stabilizowanych chemicznie) prosimy o wskazanie poz. w której należy umieścić koszty stabilizacji chemicznej.

Odpowiedź nr 513:

Zamawiający informuje, że koszty stabilizacji chemicznej w sytuacji wystąpienia złych warunków geotechnicznych w gruntach budujących podtorze lub w przypadku, gdy uzyskanie wymaganego modułu 80MPa przy grubości pokrycia 0,20 m w istniejących warunkach geotechnicznych, przy zastosowaniu mechanicznych metod zagęszczania nie jest możliwe, Wykonawca przedstawi rozwiązanie polegające na zastosowaniu stabilizacji chemicznej gruntu rodzimego, które po akceptacji zostanie rozliczone według poz. 2.6a Przedmiaru Robót nr 02. Ujednoliconą treść Przedmiaru Robót stanowi załącznik do niniejszych odpowiedzi.

Pytanie nr 514:

Prosimy o podanie ilości powierzchni - m² lub objętości gruntu do stabilizacji chemicznej.

Odpowiedź nr 514:

Zamawiający dokonuje zmiany Przedmiaru Robót 02 poprzez dodanie poz. 2.6a, wskazując ewentualną przewidywaną ilość powierzchni w m², dla wzmocnienia powierzchniowego gruntu rodzimego (stabilizacji chemicznej).

W związku z udzielonymi wyjaśnieniami Zamawiający dokonuje modyfikacji:

- SWZ,
- Załącznik nr 2 do SWZ Przedmiar Robót,
- Załącznik nr 8 do Umowy – Wzór Karty Gwarancyjnej,
- Załącznik nr 5B PFU T-Telekomunikacja,
- WWiORB L.

Jednocześnie Zamawiający informuje, że dodaje:

- Rysunek - Sylwetka słupa parkowego, stylizowanego wraz z wysięgnikiem i oprawą, stanowiący uzupełnienie do PW Tom VIII Elektroenergetyka nietrakcyjna – elektroenergetyka nietrakcyjna nN: rysunek nr 0800 – załącznik do odpowiedzi na pytanie nr 686.

Jednocześnie Zamawiający informuje, że w związku z zaprojektowaniem studzienki wodomierzowej dla przyłącza wodociągowego do budynku dworca w Podkowie Leśnej modyfikuje STWiORB I oraz PW Tom XII Sieci sanitarne, w tym dodaje się rysunek pn. Studnia wodomierzowa SW Dn 1200.

Skorygowane dokumenty Zamawiający udostępnia na stronie internetowej prowadzonego postępowania pod adresem: <http://www.wkd.com.pl> w lokalizacji dedykowanej dla przedmiotowego zamówienia.

W pozostałym zakresie postanowienia SWZ nie ulegają zmianie.



Znak postępowania: WKD10c-27-14/2021

Załączniki:

- 1) SWZ,
- 2) Załącznik nr 2 do SWZ Przedmiar Robót,
- 3) Załącznik nr 8 do Umowy – Wzór Karty Gwarancyjnej,
- 4) Załącznik nr 5B PFU T-Telekomunikacja,
- 5) PW tom 12 Sieci sanitarne,
- 6) STWiORB I,
- 7) WWiORB L,
- 8) Rysunek - Sylwetka słupa parkowego, stylizowanego wraz z wysięgnikiem i oprawą.

CZŁONEK ZARZĄDU
DYREKTOR
d/s Ekonomiczno-Finansowych

Jolanta Dulek

CZŁONEK ZARZĄDU
Dyrektor ds. Handlowych

Tomasz Treiter