

Znak postępowania: WKD10c-27-14/2021

Grodzisk Mazowiecki, dnia 8 października 2021 r.

Wszyscy uczestnicy postępowania

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na **Wykonanie robót budowlanych obejmujących budowę, przebudowę i rozbudowę linii kolejowej nr 47 w zakresie dobudowy drugiego toru wraz z infrastrukturą towarzyszącą, w ramach zadania: „Modernizacja infrastruktury kolejowej linii WKD – poprzez budowę drugiego toru linii kolejowej nr 47 od Podkowy Leśnej do Grodziska Mazowieckiego”.**

Zamawiający – Warszawska Kolej Dojazdowa sp. z o. o. z siedzibą w Grodzisku Mazowieckim, działając na podstawie art. 135 ust. 6 oraz art. 137 ust. 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo Zamówień Publicznych (Dz.U. z 2021, poz. 1129 z późn.zm), dalej zwanej „ustawą Pzp”, przekazuje treść zapytań, które wpłynęły w terminie, o którym mowa w art. 135 ust. 2 ustawy Pzp oraz po tym terminie wraz z wyjaśnieniami treści Specyfikacji Warunków Zamówienia (dalej: „SWZ”).

(KONTYNUACJA NUMERACJI PYTAŃ I ODPOWIEDZI)

Pytanie nr 431:

Zgodnie z opisem technicznym dokumentacji wykonawczej XII. **SIECI SANITARNE**

„8.1 Sieć wodociągowa

Poniżej zestawienie istniejących sieci wraz z rozwiązaniem projektowym:

Lokalizacja skrzyżowania km LK-47	Średnica istn. sieci	Charakterystyka kolizji i sposób jej rozwiązania
-]	[mm]	-]
32+288	160	Bezkolizyjne skrzyżowanie z istniejącą siecią wodociągową Ø160mm. Przewiduje się pod nasypem kolejowym, zabezpieczenie rurą ochronną dwudzielną Ø300.
32+496	25	Bezkolizyjne skrzyżowanie z istniejącą siecią wodociągową Ø25mm.

W załączonym przedmiarze robót NR 12 SIECI SANITARNE brak jest pozycji dotyczącej przebudowy kolizji w km 32+288 (zabezpieczenie rurą ochronną dwudzielną Ø300).

Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności w materiałach przetargowych i uzupełnienie przedmiaru robót.

Odpowiedź nr 431:

Zgodnie z przesłanymi warunkami od gestora sieci, zbędne jest zabezpieczenie dodatkową rurą ochronną. Istniejące uzbrojenie jest zabezpieczone rurą ochronną, którą należy pozostawić.

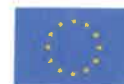
Pytanie nr 432:

Zgodnie z opisem technicznym dokumentacji wykonawczej XII. **SIECI SANITARNE**

„8.1 Sieć wodociągowa

Poniżej zestawienie istniejących sieci wraz z rozwiązaniem projektowym:

Lokalizacja skrzyżowania km LK-47	Średnica istn. sieci	Charakterystyka kolizji i sposób jej rozwiązania
-]	[mm]	-]
32+288	160	Bezkolizyjne skrzyżowanie z istniejącą siecią wodociągową Ø160mm. Przewiduje się pod nasypem kolejowym, zabezpieczenie rurą ochronną dwudzielną Ø300.
32+496	25	Bezkolizyjne skrzyżowanie z istniejącą siecią wodociągową Ø25mm.



Znak postępowania: WKD10c-27-14/2021

Prosimy o podanie długości zabezpieczenia rurą dwudzielną dn300mm wodociągu dn160mm zlokalizowanego w km 32+288.

Odpowiedź nr 432:

Zgodnie z przesłanymi warunkami od gestora sieci, zbędne jest zabezpieczenie dodatkową rura ochronną. Istniejące uzbrojenie jest zabezpieczone rurą ochronną, którą należy pozostawić.

Pytanie nr 433:

Dotyczy: PRZEDMIAR ROBÓT DO WYPEŁNIENIA NR 13 – ZIELEŃ

Poz. Zabezpieczenie grup drzew na okres wykonywania robót – jednostka „m” nie widnieje w specyfikacji, prosimy o wyjaśnienie.

7. OBMIAR ROBÓT

Zgodnie z przedmiarem robót, który powinien zostać opracowany na podstawie dokumentacji dendrologicznej oraz jej weryfikacji w zakresie drzew wyciętych przed rozpoczęciem robót.

Jednostkami obmiarowymi są:

- szt. (sztuka) za kompletne ścięcie drzewa i usunięcie karpiny
- m² (metr kwadratowy) dla krzewów i porostów drzew
- szt. (sztuka) karczowanie pojedynczych pni ściętych wcześniej drzew

Odpowiedź nr 433:

Zamawiający informuje, że wycinka drzew została przeprowadzona i zakończona w ramach odrębnego postępowania przetargowego. Ilości drzew wymagających zabezpieczenia na etapie realizacji robót zostało wskazane w poprawionym i udostępnionym na stronie prowadzonego postępowania w dniu 01.10.2021 r. Przedmiarze Robót.

Pytanie nr 434:

Dotyczy: PRZEDMIAR ROBÓT DO WYPEŁNIENIA NR 13 – ZIELEŃ

Poz. Zabezpieczenie grup drzew na okres wykonywania robót – prosimy o zmianę obmiaru na szt. drzew.

Odpowiedź nr 434:

Zamawiający pozostawia treść Przedmiaru robót bez zmian.

Pytanie nr 435:

Dotyczy: PRZEDMIAR ROBÓT DO WYPEŁNIENIA NR 13 – ZIELEŃ

2.3. Pozyskanie drewna

Drewno pochodzące z pni zdrowych drzew o minimalnych średnicach pni równych 15 cm (na wysokości 130 cm od gruntu) należy pociąć na fragmenty o długości równej wielokrotności 120 cm oraz na podstawie odrębnego porozumienia z Zarządcą linii kolejowej wywieźć poza teren kolejowy.

2.4. Utylizacja odpadów

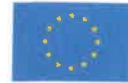
Pnie drzew o średnicach mniejszych niż określone w p. 2.3 oraz gałęzie drzew i krzewów należy poddać zrębkowaniu. Zrębki należy wywieźć poza plac budowy i usunąć z terenu kolejowego.

Karpiny należy wywieźć poza teren budowy i usunąć z terenu kolejowego.

Prosimy o określenie czyją własnością jest drewno po wycince (o średnicach większych niż określone w p. 2.3 specyfikacji)?

Odpowiedź nr 435:

Wycinka drzew nie wchodzi w zakres zamówienia. Karpiny Wykonawca zagospodaruje we własnym zakresie.



Znak postępowania: WKD10c-27-14/2021

Pytanie nr 436:

Dotyczy: PRZEDMIAR ROBÓT DO WYPEŁNIENIA NR 13 – ZIELEŃ

2.3. Pozyskanie drewna

Drewno pochodzące z pni zdrowych drzew o minimalnych średnicach pni równych 15 cm (na wysokości 130 cm od gruntu) należy pociąć na fragmenty o długości równej wielokrotności 120 cm oraz na podstawie odrębnego porozumienia z Zarządcą linii kolejowej wywieźć poza teren kolejowy.

2.4. Utylizacja odpadów

Pnie drzew o średnicach mniejszych niż określone w p. 2.3 oraz gałęzie drzew i krzewów należy poddać zrębkowaniu. Zrębki należy wywieźć poza plac budowy i usunąć z terenu kolejowego.

Karpiny należy wywieźć poza teren budowy i usunąć z terenu kolejowego.

Prosimy o jednoznaczne określenie miejsca odwozu drewna (o średnicach większych niż określone w p. 2.3 specyfikacji) celem umożliwienia wszystkim oferentom prawidłowej kalkulacji.

Odpowiedź nr 436:

Wycinka drzew nie wchodzi w zakres zamówienia. Karpiny Wykonawca zagospodaruje we własnym zakresie.

Pytanie nr 437:

Czy Zamawiający wymaga geodezyjnych obmiarów ilościowych zabudowanych materiałów?

Odpowiedź nr 437:

Tak.

Pytanie nr 438:

Zgodnie z RCO jn.:

2,8	T.01.08	Montaż torów z szyn nowych typu 49E1, na podkładach drewnianych IIB twardych z przytwierdzeniem SKL-12. BCOK.1.007 x 1.0	km	0,216
-----	---------	--	----	-------

w torze nr 1M (LK 48) należy wymienić nawierzchnię na podkładach drewnianych. Zgodnie z 5A_PW_T-02_Tory pkt. 8.5 należy „w torze linii nr 48 zastosować podkłady PS-83 istniejące z wymianą uszkodzonych sztuk”. Załączone fotografie wskazują również na nawierzchnię ułożoną na podkładach strunobetonowych. Prosimy o wyjaśnienie powyższych rozbieżności.

Odpowiedź nr 438:

Zamawiający informuje, że podczas zabudowy nowych rozjazdów na podrozjazdnicach drewnianych zachodzi konieczność zabudowy przed rozjazdem i za rozjazdem podrozjezdnic drewnianych nowych zgodnie z 5A_PW_T-02_Tory pkt. 8.5.

Pytanie nr 439:

Zwracamy się z prośbą o wskazanie, które materiały pochodzą z rozbiórek zostały ujęte w pozycjach:

"Transport odpadów z rozbiórki samochodem o ładowności powyżej 6 ton na odległość do 50 km z utylizacją odpadów z rozbiórki".

Jednocześnie prosimy o potwierdzenie, że w przypadku pozostałych materiałów z rozbiórek ich transport i utylizację należy ująć w cenach jednostkowych dotyczących rozbiórek poszczególnych elementów.

Odpowiedź nr 439:

Zamawiający informuje, że wskazane w poz. 7.10 Przedmiaru Robót nr 07 zostały ujęte odpady pochodzące z rozbiórek nawierzchni przejazdów kolejowo-drogowych wraz z ich utylizacją. Zamawiający potwierdza, że w przypadku pozostałych materiałów pochodzących z rozbiórek ich transport i utylizację należy ująć w cenach jednostkowych dotyczących rozbiórek poszczególnych elementów.

Pytanie nr 440:

W projekcie wykonawczym znajduje się schemat rozdzielnic EOR1 ze stacji Podkowa Leśna Główna. Czy jest ona przedmiotem zamówienia, czy jest to rozdzielnica istniejąca (zgodnie z adnotacją na Schemacie zasilania, Bilansem mocy ze s. 31 Opisu PW), która nie będzie wymieniana?

Odpowiedź nr 440:

Zamawiający informuje, że istniejącą rozdzielnicę EOR1 zlokalizowaną na stacji Podkowa Leśna Główna należy zdemontować a projektowaną rozdzielnicę EOR1 należy wycenić na podstawie schematu szafy wg. Rys. 0601.



Znak postępowania: WKD10c-27-14/2021

Pytanie nr 441:

Jeżeli rozdzielnica EOR1 ze stacji Podkowa Leśna Główna będzie wymieniana, czy wymianie podlegają także układy grzewcze? Jeśli tak to wykonawca prosi o podanie ich typów.

Odpowiedź nr 441:

Wymianie podlega tylko rozdzielnica EOR1 wraz kablem zasilającym od nowej stacji transformatorowej. Istniejące układy grzewcze nie są przewidziane do wymiany.

Pytanie nr 442:

Zgodnie z przedmiarem robót należy wycenić 11 kompletów zespołu transformatorów separacyjnych wraz z grzałkami do rozjazdów i okablowaniem. Według opisu technicznego w projekcie wykonawczym rozjazdów jest 10 sztuk. Wykonawca prosi o wyjaśnienie tej rozbieżności w ilościach. Jeśli rozjazdów ma być 11 wykonawca prosi o podanie brakującego typu i informację do której rozdzielnicy będzie należał.

Odpowiedź nr 442:

Zamawiający informuje, że należy przyjąć zgodnie z projektem ENN – 10 rozjazdów (w tym jeden rozjazd krzyżowy podwójny).

Pytanie nr 443:

Zgodnie z przedmiarem robót należy wycenić:

- 2 kpl. sterownika nadrzędnego (Panel operatorski) w pom. dyżurnego ruchu,
- 1 kpl. sterownika nadrzędnego (Panel operatorski) wraz z serwem komputerowym - LCS Komorów.

Natomiast zgodnie z opisem technicznym i schematem strukturalnym transmisji/sterowania:

- jeden sterownik będzie znajdował się w LCS Komorów, wraz z komputerem,
- drugi sterownik w Wydziale Infrastruktury WKD.

Wykonawca prosi o informacje, gdzie ma znajdować się trzeci sterownik.

Odpowiedź nr 443:

Należy przyjąć 2 sterowniki zgodnie z projektem ENN (opisem oraz schematem strukturalnym transmisji/sterowania). Nie przewiduje się trzeciego sterownika.

Pytanie nr 444:

Wykonawca prosi o wyjaśnienie czy do nowopowstającego LCS Komorów mają zostać włączone tylko nowe rozdzielnice rozrysowane na schemacie strukturalnym transmisji/sterowania? Jeśli jeszcze inne, prosimy o informacje o nich - tj. nazwę producenta, typ rozdzielnicy, rok produkcji, ewentualnie zdjęcia tabliczek znamionowych.

Odpowiedź nr 444:

Do nowopowstającego LCS Komorów mają zostać włączone tylko nowe rozdzielnice rozrysowane na Schemacie strukturalnym transmisji/sterowania.

Pytanie nr 445:

W materiałach znajduje się schemat rozdzielnicy EOR1 ze stacji Podkowa Leśna Główna, czy należy ją wycenić, czy jest to rozdzielnica istniejąca (zgodnie z adnotacją na Schemacie zasilania, Bilansem mocy ze s. 31 Opisu PW), która nie będzie wymieniana?

Odpowiedź nr 445:

Patrz: odpowiedź na pytanie nr 440, która została przekazana niniejszym pismem.

Pytanie nr 446: Jeżeli rozdzielnica EOR1 ze stacji Podkowa Leśna Główna będzie wymieniana, czy wymianie będą podlegać także układy grzewcze? Jeśli tak, prosimy o podanie ich typów.

Odpowiedź nr 446:

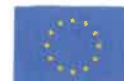
Patrz: odpowiedź na pytanie nr 441, która została przekazana niniejszym pismem.

Pytanie nr 447:

Zgodnie z Przedmiarem robót, należy wycenić 11 kompletów zespołu transformatorów separacyjnych wraz z grzałkami do rozjazdów i okablowaniem. Według s. 8-9 Opisu PW rozjazdów jest 10. Prosimy o wyjaśnienie tej rozbieżności i jeśli rozjazdów ma być 11, prosimy o podanie brakującego typu i informację do której rozdzielnicy będzie należał.

Odpowiedź nr 447:

Patrz: odpowiedź na pytanie nr 442, która została przekazana niniejszym pismem.



Znak postępowania: WKD10c-27-14/2021

Pytanie nr 448:

Zgodnie z Przedmiarem robót, należy wycenić:

- 2 kpl sterownika nadrzędnego (Panel operatorski) w pom. dyżurnego ruchu,
- 1 kpl sterownika nadrzędnego (Panel operatorski) wraz z komp. - LCS Komorow

Natomiast zgodnie z Opisem i Schematem strukturalnym transmisji/sterowania:

- Jeden sterownik będzie znajdował się w LCS Komorów, wraz z komputerem,
- Drugi sterownik w Wydziale Infrastruktury WKD

Prosimy o informacje, gdzie ma znajdować się trzeci sterownik?

Odpowiedź nr 448:

Patrz: odpowiedź na pytanie nr 443, która została przekazana niniejszym pismem.

Pytanie nr 449:

Czy do nowopowstającego LCS Komorów mają zostać włączone tylko nowe rozdzielnice rozrysowane na Schemacie strukturalnym transmisji/sterowania? Jeśli jeszcze inne, prosimy o informacje o nich - tj. nazwę producenta, typ rozdzielnicy, rok produkcji, ewentualnie zdjęcia tabliczek znamionowych.

Odpowiedź nr 449:

Patrz: odpowiedź na pytanie nr 444, która została przekazana niniejszym pismem.

Pytanie nr 450:

Prosimy o udostępnienie Koncepcji programowo-przestrzennej opracowanej przez Transprojekt Gdański Sp. z o.o. w 2019 r.

Odpowiedź nr 450:

Zamawiający nie wyraża zgody.

Pytanie nr 451:

Pytania odnośnie zapisów zawartych w WWIORB w punkcie 1.3 Zakres robót objętych WWIORB:

Czy Zamawiający określi standardy stanowiska operatorskiego (podstawowego i rezerwowego)

Odpowiedź nr 451:

Zamawiający informuje, że standardy stanowiska operatorskiego (podstawowego i rezerwowego) Wykonawca zaprojektuje i uzgodni z Zamawiającym na etapie projektowania.

Pytanie nr 452:

Dotyczy budowy peronów.

W przedmiarze robót należy wycenić rozbiórki m.in.: nawierzchni peronów, dojeżdż, stojaków rowerowych, ścianek peronowych. Brak jest pozycji dotyczącej rozbiórek korpusu peronu. Ponieważ obowiązek opisanie przedmiotu zamówienia w sposób jednoznaczny i wyczerpujący wynika wprost z przepisów ustawy Prawo zamówień publicznych – art. 29 ust. 1 Pzp., prosimy o potwierdzenie że ten zakres robót został uwzględniony w pozycji nr 2.1 dla robót ziemnych wykopowych.

Odpowiedź nr 452:

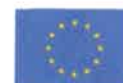
Zamawiający potwierdza.

Pytanie nr 453:

Dotyczy budowy peronów. W przedmiarze robót Lp. 5.6 należy wycenić „Wykonanie łąwy fundamentowej pod ściankę peronową”. Ponieważ obowiązek opisanie przedmiotu zamówienia w sposób jednoznaczny i wyczerpujący wynika wprost z przepisów ustawy Prawo zamówień publicznych – art. 29 ust. 1 Pzp., proszę o wskazanie, w której pozycji przedmiarów należy wycenić roboty ziemne wykopowe dla wykonania łąwy fundamentowej.

Odpowiedź nr 453:

Koszt robót ziemnych wykopowych dla wykonania łąwy fundamentowej należy ująć w poz. 5.6 Przedmiaru Robót nr 05.



Znak postępowania: WKD10c-27-14/2021

Prosimy o wyjaśnienie tych rozbieżności oraz jednoznaczną odpowiedź czy:

- kompensacja mocy biernej ma odbywać się po stronie średniego napięcia?
- to od wykonawcy i od wyników badań przeprowadzonych przez niego po wybudowaniu całej LPN zależy rodzaj i sposób zabudowania urządzeń kompensacji mocy biernej na całym przebudowywanym odcinku.

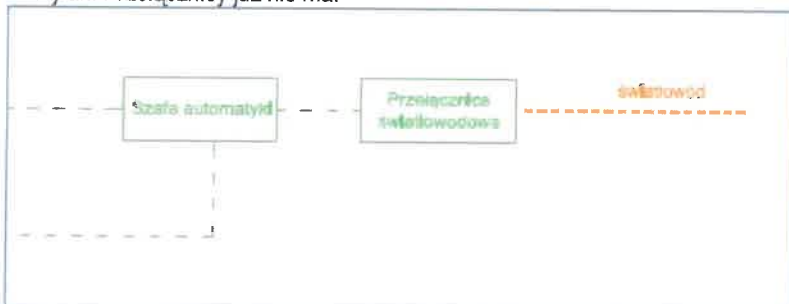
Odpowiedź nr 456:

Dokumentacja przewiduje kompensację mocy biernej po stronie SN. Rodzaj i sposób zabudowania urządzeń kompensacji mocy biernej, jeżeli będzie taka potrzebna, określi Wykonawca po przeprowadzonych badaniach po przebudowie LPN.

Pytanie nr 457:

Dot. LPN stacje ST-1 i ST-9

Na rysunku 0408 - Schemat elektryczny ST-1 oraz 1208 – Schemat elektryczny ST-9 kolorem zielonym „wrysowano” Szafę automatyki i Przelącznicę światłowodową, zaś na rysunkach 0409 – Widok z góry ST-1 oraz 1209 – Widok z góry ST-9 ani Szafy ani Przelącznicy już nie ma.



Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności i jednoznaczną odpowiedź czy Szafa automatyki i Przelącznica światłowodowa wchodzi w zakres tego postępowania i wykonawca musi ująć je w swoich kalkulacjach?

Odpowiedź nr 457:

Zamawiający potwierdza powyższe.

Pytanie nr 458:

Prosimy o wprowadzenie pozycji dotyczącej szlifowania szyn.

Odpowiedź nr 458:

Zamawiający informuje, że koszt szlifowania szyn należy ująć w poz. 2.7 Przedmiaru Robót nr 02.

Pytanie nr 459:

Prosimy o podanie ilości istniejącego tłucznia do wybrania.

Odpowiedź nr 459:

Zamawiający informuje, że należy uwzględnić ilość istniejącego tłucznia dla długości ok. 8 km toru.

Pytanie nr 460:

Prosimy o informację w której pozycji i w jakiej ilości należy uwzględnić zabudowę subwarstwy?

Odpowiedź nr 460:

Zamawiający informuje, że zabudowę subwarstwy należy uwzględnić w poz. od 2.15 do poz. 2.25 Przedmiaru Robót nr 02. Ilość subwarstwy określi Wykonawca w trakcie realizacji robót.

Pytanie nr 461:

Prosimy o podanie ilości szyn utwardzanych do zabudowy.

Odpowiedź nr 461:

Ilość szyn utwardzonych do zabudowy Wykonawca określi na podstawie przewidywanej ilości łuków do zabudowy.

Pytanie nr 462:

Dot. Przedmiar układ torowy poz. 2.4 - Drenaże i drenokolektory wraz ze studniami. Prosimy o podanie ilości studni, średnic oraz głębokości.

Odpowiedź nr 462:

Zamawiający informuje, że informacje dotyczące studni zostały przedstawione w Projekcie wykonawczym 5A-PW-T-02-Tory Rysunki nr. 12.1, nr 12.2 i nr 12.3 drenaże.



Znak postępowania: WKD10c-27-14/2021

Pytanie nr 463:

Przedmiar układ torowy ogrodzenia poz. 2.9 – 2.13. Prosimy o uzupełnienie STWiORB T.01 zawierającej opis tych robót.

Odpowiedź nr 463:

Zamawiający informuje, że ogrodzenia zostały uzupełnione w STWiORB Załącznik 5C-T zmieniony i udostępniony na stronie prowadzonego postępowania w dniu 01.10.2021 r.

Pytanie nr 464: Przedmiar układ torowy – Rozjazdy. Prosimy o informację, czy rozjazdy należy szlifować? Jeśli tak, prosimy o uzupełnienie przedmiaru o odpowiednią pozycję.

Odpowiedź nr 464:

Zamawiający potwierdza powyższe. Koszt szlifowania należy ująć od poz. 2.17 do poz. 2.25 Przedmiaru Robót nr 02.

Pytanie nr 465:

Prosimy o informację, czy należy przewidzieć podbicie stabilizacyjne?

Odpowiedź nr 465:

Zamawiający informuje, że w przypadku wykorzystania technologii wykonania robót, która nie wymaga podbicia stabilizacyjnego Zamawiający nie wymaga jej wykonania.

Pytanie nr 466:

Przedmiar układ torowy poz. 2.12 - Ułożenie geowłókniny na wyprofilowanym i zagęszczonym podłożu gruntowym (przewidziano ułożenie geowłókniny tylko na gruntach spoistych nie stabilizowanych chemicznie). Prosimy o informację, czy na pozostałych odcinkach należy przewidzieć stabilizację którą przewiduje projekt wzmocnienia? Prosimy o podanie pozycji, w której należy uwzględnić wykonanie stabilizacji oraz o podanie ilości.

Odpowiedź nr 466:

Koszty doprowadzenia podłoża bezpośrednio pod warstwę ochronną do zakładanych parametrów geometrycznych i zagęszczenia, jak również koszty ewentualnej stabilizacji chemicznej, należy ująć w pozycji 2.6 Przedmiaru Robót nr 02 dotyczącej wbudowania warstwy ochronnej.

Pytanie nr 467:

Dot. Rozjazdów. Prosimy o informację, czy Zamawiający pisząc w STWiORB T.01.07 Pkt. 4 – „krzyżownice zespolone” – ma na myśli krzyżownice zwyczajne kuto-zgrzewane i podwójne (w Rkpd) z szyn kłocowych 49Vo1?

Odpowiedź nr 467:

Zamawiający informuje, że informacja dotyczy krzyżownic kuto-zgrzewanych.

Pytanie nr 468:

Dot. Rozjazdów. W STWiORB T 01.07 Pkt. 5 podano, że rozjazdy mają posiadać iglice sprężyste. Prosimy o zmianę zapisu, ponieważ rozjazdy z szyny 49E1 oferowane są tylko iglicami szyno-sprężystymi.

Odpowiedź nr 468:

Zamawiający potwierdza, że można zastosować iglice szyno-sprężyste.

Pytanie nr 469:

Prosimy o określenie gatunku stali, z której mają być wykonane zwrotnice, o szyny łączne i pozostałe (R260, R350HT) rozjazdów.

Odpowiedź nr 469:

Wymagany gatunek stali to R350HT.

Pytanie nr 470:

Prosimy o informację, w których pozycjach przedmiaru należy uwzględnić perony i kozły tymczasowe? Prosimy o podanie konstrukcji peronów oraz wymagań dot. kozłów tymczasowych.

Odpowiedź nr 470:

Zamawiający informuje, że wymagania w zakresie peronu tymczasowego dla p.o. Kazimierówka zostały doprecyzowane w pkt. 4.8.6 OPZ zmienionym w dniu 01.10.2021 r. Koszt wykonania należy ująć w poz. 5.10 Przedmiaru Robót nr 05. koszt wykonania kozłów oporowych należy ująć w poz. 2.15 Przedmiaru Robót nr 05.



Znak postępowania: WKD10c-27-14/2021

Pytanie nr 471:

Prosimy o podanie wymiarów i szczegółowych wymagań dot. donic wchodzących w skład wyposażenia peronów.

Odpowiedź nr 471:

Zamawiający informuje, że wymiary donic powinny wynosić ok. 60x150 cm po obrysie zewnętrznym i ok. 60 cm wysokości. Donica powinna być wykonana z betonu architektonicznego w naturalnym kolorze betonu, być zaimpregnowana oraz mrozoodporna. Donice powinny być elementem typowym, dostępnym na rynku, jednak muszą spełniać powyższe wymagania.

Pytanie nr 472:

Czy dla terenu objętego inwestycją są aktualne operaty geodezyjne w ośrodkach geodezyjnych (KODGIK).

Odpowiedź nr 472:

Zamawiający posiada decyzję o lokalizacji linii kolejowej, która określa linie rozgraniczające dla inwestycji. W zakresie operatów geodezyjnych Zamawiający nie posiada wiedzy. Wykonawca ustali powyższe we własnym zakresie.

Pytanie nr 473:

Czy zamawiający dysponuje placami pod materiał, który stanie się jego własnością w wyniku wcześniejszej sprzedaży materiałów (tam gdzie zakłada się przedsprzedaż) i czy przekaże je nieodpłatnie

Odpowiedź nr 473:

Zamawiający informuje, że materiały przewidziane przez Zamawiającego do ponownego wykorzystania (stal i metale kolorowe) należy przetransportować na plac węglowy zlokalizowany na tyłach kotłowni w Grodzisku Mazowieckim, pod warunkiem transportu drogowego, wjazd bramą od ul. Stefana Batorego oraz bramą od ul. Radońskiej. Wykonawca zobowiązany jest do przesortowania, przetransportowania ww. materiałów na miejsce wskazane przez Zamawiającego.

Pytanie nr 474:

Prosimy o informację czy zamawiający akceptuje sprzedaż materiału w depozycie u dostawcy/producenta w Polsce?

Odpowiedź nr 474:

Zamawiający nie akceptuje powyższego.

Pytanie nr 475:

Prosimy o informację czy zamawiający akceptuje sprzedaż materiału w depozycie u dostawcy/producenta za granicą?

Odpowiedź nr 475:

Zamawiający nie akceptuje powyższego.

Pytanie nr 476:

Prosimy o wskazanie lokalizacji - torów odstawiania maszyn torowych na zadaniu.

Odpowiedź nr 476:

Zamawiający zaleca wykonanie wizji lokalnej aby ocenić warunki w terenie, wzdłuż linii kolejowej WKD.

Pytanie nr 477:

Prosimy o informację ile zgłoszeń robót budowlanych zostało złożonych do urzędów?

Odpowiedź nr 477:

Przedmiot zamówienia nie obejmuje zgłoszenia robót budowlanych z wyjątkiem ewentualnego zgłoszenia robót dla budowy peronu tymczasowego p.o. Kazimierówka.

Pytanie nr 478:

Prosimy o informację czy w jakichś lokalizacjach należy zbudować odbojnice szynowe.

Odpowiedź nr 478:

Zamawiający informuje, że nie przewiduje się odbojnic szynowych.

Pytanie nr 479:

Prosimy o informację czy dzioby odbojnic szynowych należy zbudować jako gotowe elementy przywiezione z wytwórni czy można zrobić je w formie szyn starożytecznych

Odpowiedź nr 479:

Patrz: odpowiedź na pytanie nr 478, która została przekazana niniejszym pismem.

Pytanie nr 480:

Prosimy o informację czy jako szyny odbojnicowe można zastosować szyny starożyteczne czy należy zastosować nowe?



Znak postępowania: WKD10c-27-14/2021

Odpowiedź nr 480:

Patrz: odpowiedź na pytanie nr 478, która została przekazana niniejszym pismem.

Pytanie nr 481:

Prosimy o informację czy należy łączyć łubkami odbojnice szynowe czy należy wykonać łączenie poprzez spawy termitowe?

Odpowiedź nr 481:

Patrz: odpowiedź na pytanie nr 478, która została przekazana niniejszym pismem.

Pytanie nr 482:

Prosimy o informację czy należy zastosować szyny wzmocnione w jednym czy może w obu tokach szynowych?

Odpowiedź nr 482:

W torach położonych w łukach o promieniach 600 m i mniejszych, w obu tokach szynowych należy zastosować szyny ze stali o wytrzymałości na rozciąganie materiału główki szyny $RM > 1100$ MPa. Przejście z szyny utwardzonej do zwykłej należy wykonać na odcinku prostym.

Pytanie nr 483:

Zgodnie z Przedmiarem robót, należy wycenić 11 kompletów zespołu transformatorów separacyjnych wraz z grzałkami do rozjazdów i okablowaniem. Według PW branży torowej 9. Prosimy o wyjaśnienie tej rozbieżności. Jeżeli rozjazdów ma być 11, prosimy o podanie typów brakujących rozjazdów, lokalizacji oraz jakimi kablami i skąd mają być zasilane.

Odpowiedź nr 483:

Patrz: odpowiedź na pytanie nr 442, która została przekazana niniejszym pismem.

Pytanie nr 484:

Zgodnie z Przedmiarem robót, należy wycenić:

- 2 kpl sterownika nadrzędnego (Panel operatorski) w pom. dyżurnego ruchu,
- 1 kpl sterownika nadrzędnego (Panel operatorski) wraz z komp. - LCS Kolorów

Natomiast zgodnie z Opisem i Schematem strukturalnym transmisji/sterowania:

- Jeden sterownik będzie znajdował się w LCS Kolorów, wraz z komputerem,
- Drugi sterownik w Wydziale Infrastruktury WKD

Prosimy o informacje, gdzie ma być zlokalizowany trzeci sterownik?

Odpowiedź nr 484:

Patrz: odpowiedź na pytanie nr 443, która została przekazana niniejszym pismem.

Pytanie nr 485:

Czy do nowopowstającego LCS Kolorów mają zostać włączone tylko nowe rozdzielnice rozrysowane na Schemacie strukturalnym transmisji/sterowania? Jeśli jeszcze inne, prosimy o informacje o nich - tj. nazwę producenta, typ rozdzielnicy, rok produkcji, ewentualnie zdjęcia tabliczek znamionowych.

Odpowiedź nr 485:

Patrz: odpowiedź na pytanie nr 444, która została przekazana niniejszym pismem.

Pytanie nr 486:

Wykonawca prosi o potwierdzenie, że Zamawiający nie wymaga w ubezpieczenia ryzyk budowy -montażu, zgodnie z Subklauzulą 19.2. Warunków Szczególnych Umowy.

Odpowiedź nr 486:

Zamawiający potwierdza powyższe.

Pytanie nr 487:

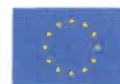
Zgodnie z Przedmiarem robót, należy wycenić:

- 2 kpl sterownika nadrzędnego (Panel operatorski) w pom. dyżurnego ruchu,
- 1 kpl sterownika nadrzędnego (Panel operatorski) wraz z komp. - LCS Kolorów

Natomiast zgodnie z Opisem i Schematem strukturalnym transmisji/sterowania:

- Jeden sterownik będzie znajdował się w LCS Kolorów, wraz z komputerem,
- Drugi sterownik w Wydziale Infrastruktury WKD

Prosimy o informacje, gdzie ma znajdować się trzeci sterownik?



Znak postępowania: WKD10c-27-14/2021

Odpowiedź nr 487:

Patrz: odpowiedź na pytanie nr 443, która została przekazana niniejszym pismem.

Pytanie nr 488:

Czy do nowopowstającego LCS Komorów mają zostać włączone tylko nowe rozdzielnice rozrysowane na Schemacie strukturalnym transmisji/sterowania? Jeśli jeszcze inne, prosimy o informacje o nich - tj. nazwę producenta, typ rozdzielnicy, rok produkcji, ewentualnie zdjęcia tabliczek znamionowych.

Odpowiedź nr 488:

Patrz: odpowiedź na pytanie nr 444, która została przekazana niniejszym pismem.

Pytanie nr 489:

Prosimy o udostępnienie pytań i odpowiedzi z możliwością kopiowania tekstu.

Odpowiedź nr 489:

Zamawiający wyraża zgodę na powyższe. Pytania i odpowiedzi z możliwością kopiowania tekstu stanowią załącznik do niniejszych odpowiedzi.

Pytanie nr 490:

Prosimy o podanie łącznych długości półek przelazowych dla każdego z przepustów o konstrukcji gruntowo powłokowej z rozbiciem na część przelotową i odcinki przejściowe.

Odpowiedź nr 490:

Półki przelazowe występują tylko w przepuście M2 długość w przepuście $2 \cdot 16,6 = 33,2\text{m}$ na dojściach $4 \cdot 2 = 8\text{m}$

Pytanie nr 491:

Podczas wizji lokalnej na terenie inwestycji stwierdzono pozostałości po wycince drzew w postaci karp. W tej sytuacji prosimy o wskazanie przez Zamawiającego, w której pozycji przedmiaru robót nr 13 Zieleń należy uwzględnić koszt usunięcia karp znajdujących się na inwestycji.

Odpowiedź nr 491:

Patrz: odpowiedź na pytanie nr 94, która została przekazana pismem z dnia 23.09.2021 r.

Pytanie nr 492:

Dotyczy realizacji robót budowlanych peronów.

W Projekcie Wykonawczym, Tory, Harmonogram Zamknięć opisana jest budowa tymczasowego peronu na p.o. Kazimierówka. W materiałach przetargowych brak jest jakiegokolwiek informacji na temat peronu tymczasowego. Ponieważ obowiązek opisanie przedmiotu zamówienia w sposób jednoznaczny i wyczerpujący wynika wprost z przepisów ustawy Prawo zamówień publicznych – art. 29 ust. 1 Pzp., proszę o pilne uzupełnienie materiałów przetargowych o podanie jakie wyposażenie (i jego ilość) ma się znajdować na tymczasowym peronie na p.o. Kazimierówka.

Odpowiedź nr 492:

Patrz: odpowiedź na pytanie nr 137, która została przekazana pismem z dnia 01.10.2021 r.



Znak postępowania: WKD10c-27-14/2021

Pytanie nr 493:

Prosimy o potwierdzenie przez Zamawiającego, że zakres drzew i krzewów przewidzianych do wycinki w przedmiarze robót nr 13 Zieleń :

Budowa, przebudowa i rozbudowa linii kolejowej nr 47 w zakresie dobudowy drugiego toru wraz z infrastrukturą towarzyszącą, w ramach zadania: „Modernizacja infrastruktury kolejowej Linii WKD – poprzez budowę drugiego toru linii kolejowej nr 47 od Podkowy Leśnej do Grodziska Mazowieckiego”			PRZEDMIAR ROBÓT DO WYPEŁNIENIA NR 13			
			ZIELEŃ			
LP.	Nr STWORB	Nazwa elementu rozliczeniowego	Jedn. miary	Ilość jednostek	Costa jedn. zł	Wartość zł
1	2	3	4	5	6	7
Karczowanie drzew						
13,1	W	Karczowanie drzew (śr. < 16 cm)	szł.	826		0,00
13,2	W	Karczowanie drzew (śr. 16 - 25 cm)	szł.	812		0,00
13,3	W	Karczowanie drzew(śr. 26 - 35 cm)	szł.	283		0,00
13,4	W	Karczowanie drzew (śr. 36 - 45 cm)	szł.	102		0,00
13,5	W	Karczowanie drzew (śr. 46 - 55 cm)	szł.	43		0,00
13,6	W	Karczowanie drzew (śr. 56 - 65 cm)	szł.	16		0,00
13,7	W	Karczowanie drzew (śr. 66 - 75 cm)	szł.	7		0,00
13,8	W	Karczowanie drzew (śr. > 76 cm)	szł.	10		0,00
Wywóz i utylizacja karpin i gałęzi						
13,9	W	Wywożenie i utylizacja karpiny	mp	222		0,00
13,10	W	Wywożenie karpiny - dodatek za odległość 0,5 km wywozu (krotność = 16)	mp	222		0,00
Karczowanie krzewów wraz z oczyszczeniem terenu						
13,11	W	Karczowanie krzewów wraz z oczyszczeniem terenu	m2	3353		0,00

nie dubluje robót, które zostały zlecone firmie Sorted w ramach innego postępowania przetargowego WKD : Wycinka drzew i krzewów na potrzeby inwestycji pn. Budowa, przebudowa i rozbudowa linii kolejowej nr 47 w zakresie dobudowy drugiego toru wraz z infrastrukturą towarzyszącą, w ramach zadania: "Modernizacja infrastruktury kolejowej linii WKD - poprzez budowę drugiego toru linii kolejowej nr 47 od Podkowy Leśnej do Grodziska Mazowieckiego" wraz z transportem pozyskanego drewna do miejsc składowania, wykupem drewna oraz uprzątnięciem terenu po wycince".

Odpowiedź nr 493:

Wycinka drzew została przeprowadzona i zakończona w ramach innego postępowania. W obowiązkach Wykonawcy jest pozostały zakres ujęty w STWiORB Z. Ujednolicony Przedmiar Robót został załączony do odpowiedzi z dnia 01.10.2021 r..

Pytania, które wpłynęły po terminie, o którym mowa w art. 135 ust. 2 ustawy Pzp

Pytanie nr 494:

Czy jest możliwość otrzymania odpowiedzi na pytania w wersji edytowalnej?

Forma edytowalna pozwoli na sprawniejsze opracowanie odpowiedzi/pytań.

Odpowiedź nr 494:

Patrz: odpowiedź na pytanie nr 489, która została przekazana niniejszym pismem.

Pytanie nr 495:

Prosimy o wyjaśnienie, czy Zamawiający dysponuje placami składowymi, które udostępni Wykonawcy?

W przypadku odpowiedzi twierdzącej, prosimy o wskazanie lokalizacji takich placów składowych.

W celu skalkulowania kosztów utrzymania zaplecza budowy prosimy o dokładną informację, jakie konkretnie tereny będące w dyspozycji Zamawiającego zostaną przekazane Wykonawcy.

Odpowiedź nr 495:

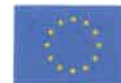
Patrz: odpowiedź na pytanie nr 71, która została przekazana pismem z dnia 23.09.2021 r.

Pytanie nr 496:

Czy murki gabionowe należy wykonać ze stali nierdzewnej malowanej proszkowo (wg opisu w PR) czy ze stali zabezpieczonej antykorozyjnie, cynkowanej ogniowo i malowanej proszkowo (wg rys. PW_A910-Murki gabionowe /PW Zagospodarowanie?

Odpowiedź nr 496:

Obudowę koszy należy wykonać ze stali zabezpieczonej antykorozyjnie cynkowanej ogniowo i malowanej proszkowo na kolor ciemnoszary (RAL 7016) z pogrubioną zewnętrzną ramką o szerokości ok. 1,5-2cm, siatka z prętów stalowych ø 5 mm.



Znak postępowania: WKD10c-27-14/2021

Pytanie nr 497:

Czy nawierzchnia peronów ma być wykonana z kostki bet. gr 6 cm czy z płytek chodnikowych o wym. min. 40x40 cm zgodnie z Ipi-1?

Odpowiedź nr 497:

Nawierzchnie peronów należy wykonać z płytek chodnikowych prostokątnych lub kwadratowych o wymiarach min. 40x40x6cm. Na terenie WKD nie obowiązują przepisy PKP PLK S.A.

Pytanie nr 498:

Czy nawierzchnia dojeżdż do peronów ma być wykonana z kostki bet. gr 6 cm czy płytek chodnikowych o wym. min. 40x40 cm zgodnie z Ipi-1?

Odpowiedź nr 498:

Nawierzchnie dojeżdż do peronów należy wykonać z płytek chodnikowych prostokątnych lub kwadratowych o wymiarach min. 40x40x6cm. Na terenie WKD nie obowiązują przepisy PKP PLK SA.

Pytanie nr 499:

Czy wizualny pas ostrzegawczy przy krawędzi peronowej (szer. 20cm żółty kolor) ma być uzyskany poprzez malowanie farbą czy też wykonany z prefabrykatów bet. barwionych w masie?

Odpowiedź nr 499:

Wizualny pas ostrzegawczy należy wykonać z barwionych w masie prefabrykatów betonowych.

Pytanie nr 500:

Proszę o podanie szczegółów technicznych dotyczących belki oczepowej stanowiącej krawędź peronu.

Odpowiedź nr 500:

Szczegóły podano na rysunku uzupełniającym Projektu Wykonawczego 5A-PW-T-05-Perony Rysunek nr 3.3a Przekroje normalne w obrębie peronu, który stanowi załącznik do niniejszych odpowiedzi.

Pytanie nr 501:

W oparciu o jaką dokumentację techniczną (instrukcje) należy wykonać belkę oczepową?

Odpowiedź nr 501:

Należy stosować prefabrykaty posiadające Krajową Ocena Techniczna lub ważną Aprobata Techniczną.

Pytanie nr 502:

W oparciu o jaką dokumentację techniczną (instrukcje) należy wykonać ściankę peronową żelbetową pref.- typu L3 dla peronów o wysokościach h-38 cm, o wymiarach 100 x 65 x 99,5 x 10 cm ?

Odpowiedź nr 502:

Należy stosować prefabrykowane ścianki peronowe posiadające Krajową Ocena Techniczna lub ważną Aprobata Techniczną.

Pytanie nr 503:

Obiekty kubaturowe, instalacje elektryczne.

W przedmiarze robót nr 03 „Obiekty kubaturowe – remont budynku dworca Podkowa Leśna Główna – instalacje elektryczne i teletechniczne” występuje pozycja nr 3.154 „Montaż rozdzielnic RUPS1 wraz z przygotowaniem podłoża i podłączeniem – kpl. 1”. W udostępnionej dokumentacji projektowej brak jest schematu powyższej rozdzielnic, przez co niemożliwa jest jej rzetelna wycena.

Zwracamy się w prośbą o uzupełnienie dokumentacji o schemat rozdzielnic.

Odpowiedź nr 503:

Należy wycenić rozdzielnicę RUPS1 w konfiguracji:

- obudowa 1x12 n/t, IP40, II kl. ochronności - 1 kpl.,
- rozłącznik izolacyjny 40A, 1P - 1 szt.,
- ogranicznik przepięć TYP 2, 2P (np. DEHNGuard DG M TN 275 lub równoważny) - 1 szt.,
- wyłącznik nadprądowy B6, 1P - 1 szt.,
- lampka kontroli fazy 1xLED, 1P - 1 szt.,
- wyłącznik różnicowoprądowy z członem nadprądowym B10, 30mA, typ A, 2P - 2 szt.

Pytanie nr 504:

Pytanie odnośnie branży peronowej. W opisie technicznym projektu wykonawczego nawierzchnia peronów położona jest na podsypce cem.-piaskowej oraz na warstwie stabilizacji cem.-pisakowej $r_m=2,5-5,0$ mpa o gr. 15 cm zaś pozycja 5.9



Znak postępowania: WKD10c-27-14/2021

w załączniku 2 mówi o podbudowie z piasku stab. cementem $m=2,5-5,0$ mpa o grubości 20 cm. Proszę o wskazanie poprawnej grubości podbudowy.

Odpowiedź nr 504:

Należy stosować podbudowę o grubości 15 cm.

Pytanie nr 505:

Podczas wizji lokalnej dokonanej przy obiekcie Most 1 km 25+356 stwierdzono, że w terenie objętym inwestycją znajdują się drzewa kolidujące z zakresem rozbiórki i budowy nowego obiektu Most 1 w km 25+356 co przedstawia poniższa dokumentacja fotograficzna:





Fundusze Europejskie
Infrastruktura i Środowisko



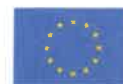
Rzeczpospolita
Polska

Unia Europejska
Fundusz Spójności



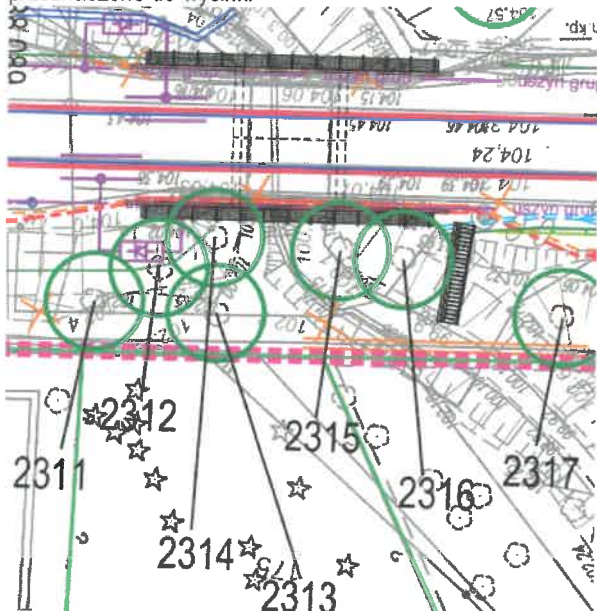
Znak postępowania: WKD10c-27-14/2021





Znak postępowania: WKD10c-27-14/2021

Z odpowiedzi przekazanych przez Zamawiającego wynika, że wszystkie drzewa przewidziane do wycinki zostały wycięte. W Projekcie Wykonawczym branży Zieleni Gospodarka drzewa są określone numerami : 2311, 2312, 2313, 2314, 2315 i nie są przeznaczone do wycinki



W tej sytuacji Wykonawca świadomy wysokości kar za ewentualne zniszczenie drzew w trakcie rozbiórki i budowy nowego obiektu Most 1 w km 25+356 prosi Zamawiającego o:

- potwierdzenie, że Projekt Wykonawczy branży objekty inżynierskie i Projekt Wykonawczy branży Zieleni Gospodarka faktycznie uwzględniają konieczność pozostawienia drzew o numerach 2311, 2312, 2313, 2314, 2315,
- odpowiedź dlaczego autor dokumentacji projektowej udostępnionej w przetargu nie zakładał konieczności usunięcia tych drzew z uwagi na pozostawienie ich w terenie objętych inwestycją,
- potwierdzenie, że w przypadku nieumyślnego uszkodzenia drzew o numerach 2311, 2312, 2313, 2314, 2315 Wykonawca będzie mógł dokonać nasadzeń kompensacyjnych w ilości 2:1 drzew o tym samym gatunku, ale nie będzie ponosił kosztów kar finansowych za zniszczenie drzew o numerach : 2311, 2312, 2313, 2314, 2315.

Odpowiedź nr 505:

- Potwierdzamy, że projekt zakłada pozostawienie ww. drzew.
- Zieleni na tym terenie wpisana jest do rejestru zabytków i objęta ochroną konserwatorską. Zakres wycinki należało ograniczyć do niezbędnego minimum oraz uzyskać decyzję Mazowieckiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków. W ocenie projektanta wykonanie robót będzie możliwe przy odpowiednim zabezpieczeniu drzew doprecyzowanym w Tomie 13 Projektu Wykonawczego.
- Wykonawca robót zobowiązany jest do stosowania zabezpieczeń drzew, tak by do nieumyślnego ich naruszenia nie doszło. Odpowiedni sposób postępowania z drzewami został opisany w tomie XIII Projektu Wykonawczego.

W przypadku gdyby wycinka ww. drzew okazała się bezwzględnie konieczna dla realizacji niniejszej inwestycji, Wykonawca zobowiązany jest uzyskać stosowne pozwolenie od Mazowieckiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków i własnym staraniem i na własny koszt wyciąć i zagospodarować pozyskane drzewo. W tym przypadku Zamawiający przekaze Wykonawcy stosowne pełnomocnictwo.

Pytanie nr 506:

Prosimy o jednoznaczne potwierdzenie przez Zamawiającego, że w cenie oferty należy uwzględnić rozbiórkę peronów w Podkowie Leśnej Zachodniej : peronu dwukierunkowego w relacji Grodzisk Mazowiecki Radońska <-> Warszawa Śródmieście oraz peronu w relacji Milanówek Grudów. W Projekcie Wykonawczym branży perony Zamawiający nie wskazuje bezpośrednio lokalizacji rozbiieranych peronów kilometrażem szlaku tylko określa lokalizację jako przystanek w tym przypadku Podkowa Leśna Zachodnia. Pozostawiając istniejący peron w Podkowie Leśnej Zachodniej w relacji Milanówek Grudów doszło by do zobrazowanej poniżej sytuacji peronowej.

Znak postępowania: WKD10c-27-14/2021



Odpowiedź nr 506:

Zamawiający wyjaśnia, że w obrębie przystanku Podkowa Leśna Zachodnia do rozbiórki przewidziane są obydwa perony, tj.:

- istniejący peron nr 1 zlokalizowany przy torze nr 1G linii kolejowej nr 47, obsługujący w obydwu kierunkach relację Grodzisk Mazowiecki Radońska <-> Warszawa Śródmieście WKD;
- istniejący peron nr 2 zlokalizowany przy torze nr 1M linii kolejowej nr 48, obsługujący w obydwu kierunkach relację Milanówek Grudów <-> Warszawa Śródmieście WKD.

W ramach budowy drugiego toru linii kolejowej nr 47 od Podkowy Leśnej do Grodziska Mazowieckiego w obrębie przystanku Podkowa Leśna Zachodnia należy zbudować dwa nowe perony:

- nowy peron nr 1 usytuowany w tej samej lokalizacji co istniejący peron nr 1 przy torze nr 1G (po prawej stronie toru, za przejazdem kolejowo-drogowym w ciągu ul. Parkowej/Zachodniej – patrząc w kierunku północno-wschodnim)
- nowy peron nr 2 usytuowany w nowej lokalizacji przy istniejącym torze nr 1M (po prawej stronie toru, przed przejazdem kolejowo-drogowym w ciągu ul. Parkowej/Zachodniej – patrząc w kierunku południowo-zachodnim)

W dotychczasowej lokalizacji istniejącego peronu nr 2 przy torze nr 1M, po wykonaniu jego rozbiórki, należy zbudować chodnik (wzdłuż toru w kierunku ul. Milanowieckiej).

Pytanie nr 507:

Czy Zamawiający wymaga od oferenta na etapie postępowania przetargowego posiadania deklaracji wykonania - oferty cenowej od producenta urządzeń SSO (Samoczynny System Ostrzegania) wystawionej przed dniem postępowania przetargowego na dostosowanie/przebudowę istniejących urządzeń SSO zabudowanych na przejazdach kat. „D”?

Odpowiedź nr 507:

Zamawiający nie wymaga.

Pytanie nr 508:

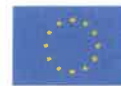
Czy Zamawiający poprzez wpisanie w warunkach udziału w postępowaniu (pkt XII lit. B: kierownik robót mostowych) *kolejowe obiekty inżynierskie* rozumie mosty kolejowe, przepusty kolejowe, wiadukty kolejowe?

Konstrukcja mostu i wiaduktu niewiele się różni, a często wiadukt ma bardziej skomplikowaną konstrukcję niż most, dlatego prosimy o uznanie doświadczenia przy realizacji wiaduktów kolejowych jako spełniającego wymagania.

Odpowiedź nr 508:

O udzielenie zamówienia mogą ubiegać się Wykonawcy, którzy spełniają warunki określone w Rozdziale XII SWZ. Warunek dotyczący zdolności technicznej i zawodowej określony w Rozdziale XII ust. 2 pkt 4 lit B. Lp. 4 Tabeli SWZ, zostanie spełniony przez Wykonawcę jeżeli wykaże, że podczas realizacji zamówienia będzie dysponował osobami zdolnymi do wykonania zamówienia, tj.: co najmniej 1 osobą Kierownik robót mostowych posiadający kwalifikacje oraz doświadczenie:

- uprawnienia budowlane bez ograniczeń lub w ograniczonym zakresie do kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynierskiej mostowej



Znak postępowania: WKD10c-27-14/2021

- b) co najmniej 3-letnie doświadczenie w pełnieniu funkcji kierownika budowy lub kierownika robót lub inspektora nadzoru w specjalności inżynierskiej mostowej, związanych z budową lub przebudową kolejowych obiektów inżynierskich takich jak: **most i przepust**

Zamawiający pozostawia zapisy SWZ bez zmian.

Pytanie nr 509:

Czy Zamawiający wpisując w warunkach udziału w postępowaniu (pkt XII lit. B: kierownik robót mostowych) kolejowe obiekty inżynierskie typu „most i przepust” wymaga wykazania doświadczenia przy realizacji budowy/przebudowy mostu i przepustu łącznie przy jednej realizacji?

Odpowiedź nr 509:

Zamawiający dopuszcza wykazanie co najmniej 3-letniego doświadczenia w pełnieniu funkcji kierownika budowy lub kierownika robót lub inspektora nadzoru w specjalności inżynierskiej mostowej, związanych z budową lub przebudową kolejowych obiektów inżynierskich takich jak: most i przepust, o którym mowa w Rozdziale XII ust. 2 pkt 4 lit B. Lp. 4 Tabeli SWZ, uzyskanego łącznie lub oddzielnie.

Pytanie nr 510:

Czy ze względu na wymagane 3-letnie doświadczenie dla kierownika robót mostowych Wykonawca może wykazać w tym warunku doświadczenie na odrębnych realizacjach, np. w jednej wykazać doświadczenie przy budowie/przebudowie mostu kolejowego, w drugiej wykazać doświadczenie przy budowie/przebudowie przepustu kolejowego?

Odpowiedź nr 510:

Zamawiający potwierdza powyższe.

Pytanie nr 511:

Prosimy o informację w której pozycji umieścić koszty oznakowania linii.

Odpowiedź nr 511:

Koszty oznakowania linii należy ująć w poz. 2.15 Przedmiaru Robót nr 02.

Pytanie nr 512:

Dotyczy poz. 2.4 *Drenaże i drenokolektory wraz ze studniami*. Czy podane ilości obejmują również odwodnienia rozjazdów?

Odpowiedź nr 512:

Zamawiający potwierdza powyższe.

Pytanie nr 513:

Poz. 2.12 *Ułożenie geowłókniny na wyprofilowanym i zagęszczonym podłożu gruntowym (przewidziano ułożenie geowłókniny tylko na gruntach spoistych nie stabilizowanych chemicznie)* prosimy o wskazanie poz. w której należy umieścić koszty stabilizacji chemicznej.

Odpowiedź nr 513:

Koszty doprowadzenia podłoża bezpośrednio pod warstwę ochronną do zakładanych parametrów geometrycznych i zagęszczenia, jak również koszty ewentualnej stabilizacji chemicznej, należy ująć w pozycji 2.6 Przedmiaru Robót nr 02 dotyczącej wbudowania warstwy ochronnej.

Pytanie nr 514:

Prosimy o podanie ilości powierzchni - m2 lub objętości gruntu do stabilizacji chemicznej.

Odpowiedź nr 514:

Zamawiający nie posiada wiedzy na temat ostatecznej ilości gruntu do stabilizacji chemicznej, gdyż zależy to zarówno od czynników pogodowych jak i od sposobu prowadzenia robót przez Wykonawcę. Wykonawca powinien wycenić koszty stabilizacji kierując się dokumentacją badań podłoża gruntowego oraz własnym doświadczeniem.

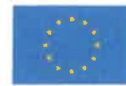
Pytanie nr 515:

Prosimy o odpowiedź

- a) czy pod nowymi rozjazdami należy zbudować warstwy wzmacniające, ochronne z niesortu?
b) jeżeli tak prosimy o wskazanie pozycji w której należy umieścić koszty z tym związane.

Odpowiedź nr 515:

W pozycji 2.14 Przedmiaru Robót nr 02 została ujęta budowa warstwy ochronnej pod wszystkimi projektowanymi torami i rozjazdami.



Znak postępowania: WKD10c-27-14/2021

Pytanie nr 516:

Obiekty kubaturowe, instalacje elektryczne.

W przedmiarze robót nr 03 „Obiekty kubaturowe – remont budynku dworca Grodzisk Mazowiecki Radońska – instalacje elektryczne i teletechniczne” występuje pozycja nr 3.427 „Montaż rozdzielnic RUPS3 wraz z przygotowaniem podłoża i podłączeniem – kpl. 1”. W udostępnionej dokumentacji projektowej brak jest schematu powyższej rozdzielnic, przez co niemożliwa jest jej rzetelna wycena. Ponadto w udostępnionej dokumentacji mowa jest o rozdzielnicach RUPS1 i RUPS2, zatem pozycje przedmiarowe również powinny dotyczyć tych rozdzielnic RUPS1 i RUPS2. Zwracamy się w prośbą o uzupełnienie dokumentacji o schematy rozdzielnic dla zasilaczy UPS oraz o stosowne modyfikacje pozycji przedmiarowych.

Odpowiedź nr 516:

Należy wycenić rozdzielnicę RUPS3 w konfiguracji identycznej jak rozdzielnica RUPS1 dla bud. dworca w Podkowie Leśnej (wg odpowiedzi na pytanie nr 268).

Właściwe oznaczenie rozdzielnic wg oznaczenia szaf i zasilaczy UPS na rys. E004, tj.:

- szafa PD2: zasilacz UPS2 + rozdzielnica RUPS2,
- szafa PD3: zasilacz UPS3 + rozdzielnica RUPS3.

Pytanie nr 517:

Czy demontaż sieci kablowej wykonać w 100 % na podstawie aktualnych planów kablowych

Odpowiedź nr 517:

W związku z budową nowego okablowania dla systemu srk, w celu uporządkowania istniejącej infrastruktury kablowej, unieczynnione kable należy zdemontować. Pozostawienie unieczynnionych kabli w trudno dostępnych miejscach należy uzgodnić z Zamawiającym.

Pytanie nr 518:

Czy Zamawiający przeprowadził już procedurę przekwalifikowania przejazdu w km 28,881 linii WKD z kat C do D, jeżeli tak to czy może udostępnić protokół zmiany kategorii przejazdu ?

Odpowiedź nr 518:

Zamawiający nie przeprowadził jeszcze procedury przekwalifikowania przejazdu w km 28,881 linii WKD z kat C na kat. D. Przekwalifikowanie kategorii przejazdu zostanie przeprowadzone przez Zamawiającego w trakcie realizacji robót budowlanych. Zarządca kolei ustalił kategorie przejazdu. Protokół z dnia 09.08.2021 r. został załączony w PB-Tom I Projekt Zagospodarowania Terenu-Tom 1.2. Wykaz załączonych do projektu wymaganych uzgodnień, pozwoleń, opinii oraz oświadczeń, pozycja 52.

Pytanie nr 519:

Jaki jest model (typ) eksploatowanej obecnie centrali Slican?

Odpowiedź nr 519:

Model (typ) eksploatowanej obecnie centrali Slican to Centrala Slican NCP-CM400P.

Pytanie nr 520:

Jaki jest model (typ) eksploatowanych obecnie terminali oraz telefonów z konsolami?

Odpowiedź nr 520:

Telefony analogowe przewodowe i bezprzewodowe Panasonic

Telefony IP przewodowe Yealink T19P-E2, T21P-E2 oraz bezprzewodowe Gigaset A540IP

Telefony CTS Slican CTS-330.IP.

Pytanie nr 521:

Czy Zamawiający zakłada wyposażenie modułów wyniesionych w moduły E1?

Odpowiedź nr 521:

Zgodnie z PFU moduły E1 wymagane są na stacjach. Na przystankach osobowych gdzie projektowane są moduły wyniesione nie zostało to określone.

Pytanie nr 522:

Czy jest możliwość odbicia wizji lokalnej umożliwiającej zapoznanie się z obecnie eksploatowanym systemem telefonii przewodowej?



Znak postępowania: WKD10c-27-14/2021

Odpowiedź nr 522:

Zamawiający informuje, że Wykonawcy zgłaszający chęć dokonania wizji lokalnej powinni przesłać stosowną informację o planowanym terminie wizji z co najmniej 3-dniowym (dni robocze) wyprzedzeniem oraz dane osób w niej uczestniczących, przesłaną na skrzynkę: techniczny@wkd.com.pl, w celu pozyskania odpowiednich przepustek wstępu na teren kolejowy.

Wykonawcy zgłaszający się na wizję lokalną zobowiązani są do zapoznania się z Informacją o zagrożeniach dla bezpieczeństwa i zdrowia, która zostanie przekazana przez Zamawiającego. Podczas przekazania przepustek, przed wejściem na teren kolejowy, Wykonawcy podpiszą listę, która będzie stanowić potwierdzenie zapoznania się z informacją o zagrożeniach dla bezpieczeństwa i zdrowia w zakresie wykonywania prac na terenie kolejowym WKD.

Pytanie nr 523:

Obiekty kubaturowe, instalacje elektryczne.

W przedmiarze robót nr 03 „Obiekty kubaturowe – remont budynku dworca Podkowa Leśna Główna – instalacje elektryczne i teletechniczne” występuje pozycja nr 3.155 „Montaż rozdzielnic RUPS1 wraz z przygotowaniem podłoża i podłączeniem – kpl. 1”. Zwracamy uwagę, że pozycja ta jest zdublowana z pozycją 3.154. W udostępnionej dokumentacji projektowej mowa jest o rozdzielnicach dla zasilaczy UPS1 i UPS2, zatem zdaniem wykonawcy pozycja 3.155 powinna dotyczyć montażu rozdzielnic RUPS2. Ponadto w udostępnionej dokumentacji brak jest schematu powyższej rozdzielnic, przez co niemożliwa jest jej rzetelna wycena.

Zwracamy się w prośbę o uzupełnienie dokumentacji o schemat rozdzielnic RUPS2 oraz o modyfikację pozycji przedmiarowej 3.155.

Odpowiedź nr 523:

Należy zmienić oznaczenie rozdzielnic w poz. przedmiarowej 3.155 na RUPS2. Należy wycenić rozdzielnicę RUPS2 w konfiguracji identycznej jak RUPS1 (wg odpowiedzi na pytanie nr 268).

Pytanie nr 524:

Obiekty kubaturowe, instalacje elektryczne.

W przedmiarze robót nr 03 „Obiekty kubaturowe – remont budynku dworca Grodzisk Mazowiecki Radońska – instalacje elektryczne i teletechniczne” występuje pozycja nr 3.426 „Montaż rozdzielnic RUPS2 wraz z przygotowaniem podłoża i podłączeniem – kpl. 1”. W udostępnionej dokumentacji projektowej brak jest schematu powyższej rozdzielnic, przez co niemożliwa jest jej rzetelna wycena.

Zwracamy się w prośbę o uzupełnienie dokumentacji o schemat rozdzielnic.

Odpowiedź nr 524:

Należy wycenić rozdzielnicę RUPS2 w konfiguracji identycznej jak rozdzielnica RUPS1 dla bud. dworca w Podkowie Leśnej (wg odpowiedzi na pytanie nr 268).

Zamawiający dokonuje sprostowania i uzupełnienia odpowiedzi udzielonych w dniu 1 października 2021 r. (sprostowania i uzupełnienia zostały oznaczone kolorem czerwonym):

Pytanie nr 398:

Dotyczy obiektu IV.1 Most M1 w km 25+356.

Prosimy o określenie w której pozycji kosztorysu należy wycenić ściany oporowe typu L, kątownik ograniczający zasypkę oraz poręcz do nich przylegającą lub dodatnie nowej pozycji kosztorysu w której należy wycenić te elementy.

Odpowiedź nr 398:

Balustrada na obiekcie jest ujęta w konstrukcji chodnika stalowego poz. „Konstrukcje stalowe” pozostałe elementy w pozycjach:

- M.13.02.02 Beton wyrównawczy – poz. 4.11 Przedmiaru Robót nr 04
- M.13.01.07 Beton murów oporowych – poz. 4.9 Przedmiaru Robót nr 04
- M.19.02.01 Balustrady stalowe – poz. 4.22 Przedmiaru Robót nr 04

Pytanie nr 399:

Dotyczy obiektu IV.1 Most M1 w km 25+356.

W której pozycji kosztorysu należy wycenić balustradę na schodach?

Odpowiedź nr 399:

W pozycji M.19.02.01 Balustrady stalowe – poz. 4.22 Przedmiaru Robót nr 04.



Znak postępowania: WKD10c-27-14/2021

Pytanie nr 401:

Dotyczy obiektu IV.5 Most M3 w km 28+498.

Prosimy o określenie w której pozycji kosztorysu należy wycenić ściany oporowe typu L, kątownik ograniczający zasypkę lub dodatnie nowej pozycji kosztorysu w której należy wycenić te elementy.

Odpowiedź nr 401:

W pozycji:

- M.13.02.02 Beton wyrównawczy – poz. 4.70 Przedmiaru Robót nr 04
- M.13.01.07 Beton murów oporowych – poz. 4.68 Przedmiaru Robót nr 04

Pytanie nr 403:

Dotyczy obiektu IV.7 Most M4 w km 29+983.

Prosimy o określenie, w której pozycji kosztorysu należy wycenić ściany oporowe typu L, kątownik ograniczający zasypkę lub dodatnie nowej pozycji kosztorysu w której należy wycenić te elementy.

Odpowiedź nr 403:

W pozycji:

- M.13.02.02 Beton wyrównawczy – poz. 4.112 Przedmiaru Robót nr 04
- M.13.01.07 Beton murów oporowych – poz. 4.110 Przedmiaru Robót nr 04

Pytanie nr 405:

Dotyczy obiektu IV.9 Most M5 w km 32+148.

Prosimy o określenie, w której pozycji kosztorysu należy wycenić ściany oporowe typu L, kątownik ograniczający zasypkę lub dodatnie nowej pozycji kosztorysu w której należy wycenić te elementy.

Odpowiedź nr 405:

W pozycji:

- M.13.02.02 Beton wyrównawczy - poz. 4.155 Przedmiaru Robót nr 04
- M.13.01.07 Beton murów oporowych - poz. 4.153 Przedmiaru Robót nr 04

Pytanie nr 360:

Specyfikacja nr T.01.11 KOSZENIE TRAWY I NISZCZENIE CHWASTÓW NA POBOCZACH, SKARPACH I ROWACH nie określa przez jaki okres Wykonawca musi wykonywać wymienione zabiegi - proszę o doprecyzowanie.

Odpowiedź nr 360:

W trakcie prowadzenia robót.

Pytanie nr 361:

PRZEDMIAR ROBÓT NR 02 (UKŁAD TOROWY, PODTORZE I ODWODNIENIE)

Proszę o dodanie do przedmiaru pozycję dotyczącą koszenia trawy uwzględniając krotność koszenia zgodnie ze specyfikacją nr T.01.11.

Odpowiedź nr 361:

Koszenie trawy należy uwzględnić w pozycji 2.5 Przedmiaru Robót.

Pytanie nr 407:

Dot. Przebudowa sieci elektroenergetycznych nN, SN

W związku z koniecznością podpisania umów kolizyjnych z gestorami sieci elektroenergetycznych nN i SN na terenie których dana kolizja występuje, prosimy o informację czy Zamawiający jest w posiadaniu tych umów czy te formalności leżą po stronie wykonawcy?

Odpowiedź nr 407:

Zamawiający jest w posiadaniu warunków usunięcia kolizji, natomiast umowy zostaną zawarte przed rozpoczęciem realizacji robót.

Pytanie nr 408:

Dot. Przebudowa sieci elektroenergetycznych nN, SN

W przypadku braku przez Zamawiającego umów kolizyjnych jakie obowiązki leżą po stronie Wykonawcy?

Odpowiedź nr 408:

Zamawiający jest w posiadaniu warunków usunięcia kolizji, natomiast umowy zostaną zawarte przed rozpoczęciem realizacji robót.

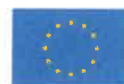


Fundusze Europejskie
Infrastruktura i Środowisko



**Rzeczpospolita
Polska**

Unia Europejska
Fundusz Spójności



Znak postępowania: WKD10c-27-14/2021

Ponadto Zamawiający informuje, że odpowiedzi na pytania nr 226, 227, 228, 229, 230, 231 przekazane w dniu 01.10.2021 r. dotyczą dokonanej zmiany Przedmiarów Robót nr 11 branży sieć trakcyjna.

Jednocześnie informujemy, że odpowiedzi na pozostałe pytania zostaną udzielone niezwłocznie, jednakże nie później niż na 6 dni przed upływem terminu wyznaczonego na składanie ofert.

Załączniki:

- 1) Rysunek uzupełniający do Projektu Wykonawczego 5A-PW-T-05-Perony Rysunek nr 3.3a Przekroje normalne w obrębie peronu.
- 2) Pytania i odpowiedzi w formie edytowalnego pliku .docx

WIELOOSOBOWE
SAMODZIELNE STANOWISKO
ds. Strategii i Rozwoju
Kkulens
Krzysztof Kulesza

Przewodniczący Komisji przetargowej