



Grodzisk Mazowiecki, dnia 23 września 2021 r.

Wszyscy uczestnicy postępowania

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na Wykonanie robót budowlanych obejmujących budowę, przebudowę i rozbudowę linii kolejowej nr 47 w zakresie dobudowy drugiego toru wraz z infrastrukturą towarzyszącą, w ramach zadania: „Modernizacja infrastruktury kolejowej linii WKD – poprzez budowę drugiego toru linii kolejowej nr 47 od Podkowy Leśnej do Grodziska Mazowieckiego”.

Zamawiający – Warszawska Kolej Dojazdowa sp. z o. o. z siedzibą w Grodzisku Mazowieckim, działając na podstawie art. 135 ust. 6 oraz art. 137 ust. 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo Zamówień Publicznych (Dz.U. z 2021, poz. 1129 z późn.zm), dalej zwanej „ustawą Pzp”, przekazuje treść zapytań, które wpłynęły w terminie, o którym mowa w art. 135 ust. 2 ustawy Pzp wraz z wyjaśnieniami treści Specyfikacji Warunków Zamówienia (dalej: „SWZ”).

(KONTYNUACJA NUMERACJI PYTAŃ I ODPOWIEDZI)

Pytanie nr 57:

Dotyczy remontu budynku dworca Grodzisk Mazowiecki Radońska – branża budowlana.

Wykonawca prosi o jednoznaczne określenie z jakiego materiału należy wykonać okna O1, O2, O3, O4, O5, O6, O7, O8, O9, O10, O11, O12. W projekcie wykonawczym mowa jest o tym, że należy stosować stolarkę drewnianą lub stalową, natomiast w STWiORB jest wskazane, że okna mają być aluminiowe.

Odpowiedź nr 57:

Zamawiający wyjaśnia, że preferowanym przez MWKZ rodzajem stolarki jest stolarka drewniana. W związku z tym, że budynek dworca jest obiektem użyteczności publicznej oraz że na etapie projektu wyłoniły się szczególne wymagania względem okuć i wymogów kontroli dostępu, stolarka drewniana może nie spełnić wymagań. Z tych względów dopuszczono zastosowanie stolarki w innej technologii w tym stalowej i aluminiowej w okładzinie fornirowej dającej efekt i wrażenie wizualne stolarki drewnianej. Szczegóły wykonania stolarki, w tym okuć należy uzgodnić na etapie realizacji robót budowlanych z MWKZ.

Pytanie nr 58:

Dotyczy remontu budynku dworca Grodzisk Mazowiecki Radońska – branża budowlana. Wykonawca prosi o jednoznaczne określenie z jakiego materiału należy wykonać drzwi DW1, DW2, DW2a, DW3, DZ1, DZ2, DZ3, DZ4, DZ5. W projekcie wykonawczym mowa jest o tym, że należy stosować stolarkę drewnianą i stalową, natomiast w STWiORB jest wskazane, że drzwi mają być aluminiowe, stalowe lub drewniane.

Odpowiedź nr 58:

Zamawiający wyjaśnia, że preferowanym przez MWKZ rodzajem stolarki jest stolarka drewniana. W związku z tym, że budynek dworca jest obiektem użyteczności publicznej oraz że na etapie projektu wyłoniły się szczególne wymagania względem okuć i wymogów kontroli dostępu, stolarka drewniana może nie spełnić wymagań. Z tych względów dopuszczono zastosowanie stolarki w innej technologii w tym stalowej i aluminiowej w okładzinie fornirowej dającej efekt i wrażenie wizualne stolarki drewnianej. Szczegóły wykonania stolarki, w tym okuć należy uzgodnić na etapie realizacji robót budowlanych z MWKZ.

Pytanie nr 59:

Dotyczy remontu budynku dworca Grodzisk Mazowiecki Radońska – branża budowlana.

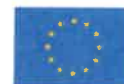
W opisie technicznym Projektu Wykonawczego wskazano na potrzebę wykonania nowego pokrycia dachu z gontu bitumicznego. W przedmiarze robót brak pozycji odpowiadających tym robotom. W związku z tym wykonawca prosi o odpowiednie uzupełnienie przedmiaru o w/w roboty budowlane.

Odpowiedź nr 59:

Zamawiający informuje, że pokrycia dachu wskazano w STWiORB B.01.11.01 a w zakresie jego opracowania przewidziano wykonanie pokrycia dachowego dachówką bitumiczną. Wykonanie pokrycia dachu z gontu bitumicznego należy uwzględnić w Przedmiarze nr 03 Obiekty kubaturowe – dworce w pozycji 3.240 Pokrycie dachów papą termozgrzewalną dwuwarstwowe.

Pytanie nr 60:

Dotyczy remontu budynku dworca Grodzisk Mazowiecki Radońska – branża budowlana.



Znak postępowania: WKD10c-27-14/2021

W opisie technicznym projektu wykonawczego wskazano na potrzebę demontażu istniejących drzwi i okien wraz ze stalowymi kratami zewnętrznymi oraz zabezpieczenia demontowanej oryginalnej stolarki od pomieszczenia kasy/poczekalni. W przedmiarze robót brak pozycji odpowiadających tym robotom. W związku z tym wykonawca prosi o odpowiednie uzupełnienie przedmiaru o w/w roboty budowlane.

Odpowiedź nr 60:

Sposób demontażu istniejących drzwi i okien wraz ze stalowymi kratami zewnętrznymi został opisany w STWiORB B.02.01.01 Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki elementów konstrukcyjnych. Ich koszt należy ująć w Przedmiarze nr 03 Obiekty kubaturowe – dworce w pozycji 3.268 Wykucie, zamurowanie cegłą i otynkowanie bruzd w ścianach z cegły, na zaprawie - cem.

Pytanie nr 61:

Dotyczy remontu budynku dworca Grodzisk Mazowiecki Radońska – branża budowlana.

W opisie technicznym projektu wykonawczego wskazano na potrzebę montażu parapetów wewnętrznych typu postforming. W przedmiarze pozycja taka nie została ujęta. W związku z tym wykonawca prosi o odpowiednie uzupełnienie przedmiaru o w/w roboty budowlane.

Odpowiedź nr 61:

Wykonanie parapetów wewnętrznych należy uwzględnić w pozycji dotyczącej montażu stolarki okiennej w Przedmiarze nr 03 Obiekty kubaturowe - dworce w punkcie 3.263 Okna wg zestawienia stolarki.

Pytanie nr 62:

Dotyczy remontu budynku dworca Grodzisk Mazowiecki Radońska – branża budowlana.

W opisie technicznym projektu wykonawczego wskazano, że należy wykonać demontaż i ponowny montaż tablic z nazwą stacji. W przedmiarze nie ujęto takich czynności. W związku z tym wykonawca prosi o odpowiednie uzupełnienie przedmiaru o w/w prace.

Odpowiedź nr 62:

Zamawiający wyjaśnia, że koszt robót związanych z demontażem i ponownym montażem tablicy z nazwą stacji na budynku stacyjnym należy ująć w Przedmiarze nr 03 Obiekty kubaturowe – dworce w pozycji 3.249 Czyszczenie elewacji, skucie luźnych fragmentów, uzupełnienie ubytków, zagruntowanie.

Pytanie nr 63:

Dotyczy remontu budynku dworca Grodzisk Mazowiecki Radońska – branża budowlana.

W opisie technicznym projektu wykonawczego wskazano na potrzebę „wykonania tynków uzupełniających w miejscach ubytków na elewacji - tynki "oddychające", np. mineralne”.

W przedmiarze robót brak takich czynności. W związku z tym wykonawca prosi o odpowiednie uzupełnienie przedmiaru o w/w roboty budowlane.

Odpowiedź nr 63:

Koszt wykonania prace dotyczących uzupełnienia ubytków w tynkach zewnętrznych należy ująć w Przedmiarze nr 03 Obiekty kubaturowe – dworce w pozycji 3.249 Czyszczenie elewacji, skucie luźnych fragmentów, uzupełnienie ubytków, zagruntowanie.

Pytanie nr 64:

Dotyczy remontu budynku dworca Grodzisk Mazowiecki Radońska – branża budowlana.

W opisie technicznym projektu wykonawczego wskazano na potrzebę wykonania cokołów na elewacji - tynk mineralny na siatce. W przedmiarze robót brak takich czynności. W związku z tym wykonawca prosi o odpowiednie uzupełnienie przedmiaru o w/w roboty budowlane.

Odpowiedź nr 64:

Zamawiający wyjaśnia, że cokoły są istniejącym elementem budynku w których należy dokonać koniecznych napraw ubytków w tynkach. Koszt wykonania tych prac należy ująć w Przedmiarze nr 03 Obiekty kubaturowe – dworce w pozycji 3.249 Czyszczenie elewacji, skucie luźnych fragmentów, uzupełnienie ubytków, zagruntowanie.

Pytanie nr 65:

Dotyczy remontu budynku dworca Grodzisk Mazowiecki Radońska – branża budowlana.

W opisie technicznym projektu wykonawczego wskazano na potrzebę montażu rolet/żaluzji. W przedmiarze robót brak takich czynności. W związku z tym wykonawca prosi o odpowiednie uzupełnienie przedmiaru o w/w prace.



Znak postępowania: WKD10c-27-14/2021

Odpowiedź nr 65:

Zamawiający wyjaśnia, że koszt zakupu i montażu rolet/żaluzji należy uwzględnić w pozycji dotyczącej montażu stolarki okiennej w Przedmiarze nr 03 Obiekty kubaturowe - dworce w punkcie 3.263 Okna wg zestawienia stolarki.

Pytanie nr 66:

Dotyczy remontu budynku dworca Grodzisk Mazowiecki Radońska – branża budowlana.

W opisie technicznym projektu wykonawczego wskazano na potrzebę montażu wewnętrznych rolet okiennych materiałowych gumowanych, białe - w pomieszczeniu dyżurnego.

W przedmiarze robót brak takich czynności. W związku z tym wykonawca prosi o odpowiednie uzupełnienie przedmiaru o w/w prace.

Odpowiedź nr 66:

Zamawiający wyjaśnia, że koszt zakupu i montażu rolet wewnętrznych w pomieszczeniu dyżurnego należy uwzględnić w pozycji dotyczącej montażu stolarki okiennej w Przedmiarze nr 03 Obiekty kubaturowe - dworce w punkcie 3.263 Okna / wg zestawienia stolarki /.

Pytanie nr 67:

Dotyczy remontu budynku dworca Grodzisk Mazowiecki Radońska – branża budowlana.

W opisie technicznym projektu wykonawczego wskazano na potrzebę odtworzenia dojeżdżalni

i opaski o szerokości 50 cm wokół budynku ze żwiru oraz utwardzenia podłoża przy wejściach. W przedmiarze robót brak takich czynności. W związku z tym wykonawca prosi o odpowiednie uzupełnienie przedmiaru o w/w roboty budowlane.

Odpowiedź nr 67:

Koszt wykonania opaski żwirowej wokół budynku należy ująć w przedmiarze nr 05 Branża peronowa, w pozycji 5.16 Nawierzchnia żwirowa na podsypce piaskowej o gr. 3 cm.

Pytanie nr 68:

Zgodnie z Załącznik_nr_5_do_SWZ_OPZ „Celem niniejszego zamówienia jest (...) e) Opracowanie dokumentacji powykonawczej dla całości zrealizowanego przedsięwzięcia”. Prosimy o informację, w której poz. RCO należy ująć koszt opracowania dokumentacji powykonawczej dla całości robót.

Odpowiedź nr 68:

Opracowanie dokumentacji powykonawczej należy uwzględnić w Przedmiarze nr 01 Prace przygotowawcze i towarzyszące w punkcie 1.6 Geodezyjna dokumentacja powykonawcza.

Pytanie nr 69:

Prosimy o wskazanie miejsca magazynowania gdzie należy przetransportować materiały przewidziane przez Zamawiającego do ponownego wykorzystania.

Odpowiedź nr 69:

Zamawiający informuje, że materiały przewidziane przez Zamawiającego do ponownego wykorzystania należy przetransportować na plac węglowy zlokalizowany na tyłach kotłowni w Grodzisku Mazowieckim, pod warunkiem transportu drogowego, wjazd bramą od ul. Stefana Batorego oraz bramą od ul. Radońskiej lub na dz. ew. nr 41/1 obręb 44 Grodzisk Mazowiecki, zlokalizowana w Grodzisku Mazowieckim od przejazdu przy ul. Stefana Batorego do rzeki Rokicianka (PW tom I, plan sytuacyjny – plansza zbiorcza Rys. 1.14), pod warunkiem transportu drogowego oraz po wyrównaniu terenu. Dopuszcza się, po uzgodnieniu z Zamawiającym, plac rozładunkowy w Podkowie Leśnej Głównej z zachowaniem drogi dojazdowej od ulicy Błońskiej do parkingu oraz w Grodzisku Mazowieckim (teren obecnego parkingu przy przystanku osobowym Okrężna).

Pytanie nr 70:

Prosimy o wskazanie materiałów przewidzianych przez Zamawiającego do ponownego wykorzystania przez Wykonawcę, przy realizacji niniejszego zamówienia.

Odpowiedź nr 70:

Zamawiający wyjaśnia, że materiałami przeznaczonymi do ponownego wykorzystania będą materiały nawierzchniowe (podkłady betonowe) pochodzące z toru nr 1M linii kolejowej nr 48 usytuowanego na odcinku Podkowa Leśna Główna – Podkowa Leśna Zachodnia (określone w Załącznik 5A do OPZ PW Tom II Układ torowy i odwodnienie Rozdz. 8.5), automaty biletowe, urządzenia przejazdowe (SSP/SSO) i SIPiM. Grunt z wykopów każdorazowo należy wykorzystać do budowy nasypów.



Znak postępowania: WKD10c-27-14/2021

Pytanie nr 71:

Prosimy o wskazanie materiałów przewidzianych przez Zamawiającego do ponownego wykorzystania, które Wykonawca zobowiązany jest do posortowania, przetransportowania i zmagazynowania w miejscu wskazanym przez WKD.

Odpowiedź nr 71:

Zamawiający wyjaśnia, że miejsca gromadzenia materiałów przeznaczonych do ponownego wykorzystania zostały wskazane w odpowiedzi na pytanie nr 69. Przewiduje się je tylko w stosunku do materiałów przeznaczonych do ponownego wykorzystania, o których mowa w odpowiedzi na pytanie nr 70. Materiały nie przeznaczone do ponownego wykorzystania Wykonawca zobowiązany jest przetransportować i zagospodarować zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie właściwymi przepisami albo przekazać do utylizacji.

Pytanie nr 72:

Według zapisu w OPZ pkt. 1.4.3 **Pozostałe informacje**

1. *Niezbędna wycinka (usunięcie) drzew i krzewów, bez usuwania karp i korzeni, na potrzeby inwestycji została przeprowadzona przez Wykonawcę wybranego w odrębnym postępowaniu.*

2. *Wycinka, o której mowa w ust. 1 została zakończona.*

Zapis ten jest sprzeczny z innymi materiałami przetargowymi (projekt, przedmiar).

Prosimy o wyjaśnienie.

Odpowiedź nr 72:

Wycinka (usunięcie) drzew została przeprowadzona i zakończona przez Wykonawcę wybranego w ramach odrębnego postępowania. Zgodnie z OPZ pkt 1.4.3. Pozostałe informacje i dodatkowe wymagania zakres dotyczący branży Zieleni obejmuje karczowanie po wycince.

Pytanie nr 73:

Prosimy o potwierdzenie zapisu z STWiORB_T:

*We wszystkich przypadkach wykonywania torów i połączeń torowych (głównych zasadniczych, dodatkowych i bocznych) dopuszczalna jest **wyłącznie nowa podsypka tłuczniowa**: klasy II, gatunku 2 o frakcji nominalnej 31,5/50 mm; zgodnie z WKD D-1 zał. 6. bez możliwości wykorzystania tłuczni z rozbiórki torów.*

Odpowiedź nr 73:

Zamawiający potwierdza zapis.

Pytanie nr 74:

Prosimy o informację czyją własnością będzie tłuczeń z rozbiórki torów?

Odpowiedź nr 74:

Zamawiający informuje, że tłuczeń z rozbiórki torów należy zagospodarować zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

Pytanie nr 75:

Dotyczy rozbiórek peronów. Po przeprowadzonej wizji lokalnej zauważono zainstalowane biletomaty. Ponieważ obowiązek opisanego przedmiotu zamówienia w sposób jednoznaczny i wyczerpujący wynika wprost z przepisów ustawy Prawo zamówień publicznych – art. 29 ust. 1 Pzp., proszę o jednoznaczną odpowiedź, jakie prace należy wykonać dla ww. biletomatów.

Odpowiedź nr 75:

Zamawiający wyjaśnia, że wszelkie informacje dotyczące biletomatów zostały szczegółowo opisane w PFU dla branży Teletechnicznej

Pytanie nr 76:

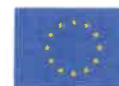
Dotyczy rozbiórek peronów. Po przeprowadzonej wizji lokalnej zauważono zainstalowane biletomaty. Ponieważ obowiązek opisanego przedmiotu zamówienia w sposób jednoznaczny i wyczerpujący wynika wprost z przepisów ustawy Prawo zamówień publicznych – art. 29 ust. 1 Pzp., proszę o jednoznaczną odpowiedź, w której pozycji przedmiarów robót należy ująć wycenę rozbiórek istniejących biletomatów.

Odpowiedź nr 76:

Zamawiający informuje, że powyższe należy ująć w poz. 16.86 Przedmiaru Robót nr 16 Branża Telekomunikacyjna.

Pytanie nr 77:

Dotyczy rozbiórek peronów. Po przeprowadzonej wizji lokalnej zauważono zainstalowane biletomaty. Ponieważ obowiązek opisanego przedmiotu zamówienia w sposób jednoznaczny i wyczerpujący wynika wprost z przepisów ustawy Prawo zamówień



Znak postępowania: WKD10c-27-14/2021

publicznych – art. 29 ust. 1 Pzp., proszę o jednoznaczną odpowiedź, czy istniejące biletomaty należy po zdemontowaniu przekazać Zamawiającemu i zamontować nowe.

Odpowiedź nr 77:

Nie. Zdemontowane biletomaty należy zamontować ponownie. Szczegóły terminu wykonania tej operacji zostaną ustalone na etapie realizacji Umowy.

Pytanie nr 78:

Dotyczy rozbiórki peronów. Po przeprowadzonej wizji lokalnej zauważono zainstalowane biletomaty. Ponieważ obowiązek opisanego przedmiotu zamówienia w sposób jednoznaczny i wyczerpujący wynika wprost z przepisów ustawy Prawo zamówień publicznych – art. 29 ust. 1 Pzp., proszę o jednoznaczną odpowiedź, w której pozycji przedmiarów robót należy ująć wycenę zabudowy wcześniej zdemontowanych biletomatów.

Odpowiedź nr 78:

Powyższe należy ująć w poz. 16.86 Przedmiaru Robót nr 16 Branża Telekomunikacyjna.

Pytanie nr 79:

Zamawiający dołączył wzór – „Załącznik nr 12 do SWZ – ZOBOWIĄZANIE PODMIOTU UDOSTĘPNIAJĄCEGO ZASOBY DO DYSPOZYCJI WYKONAWCY NA POTRZEBY REALIZACJI ZAMÓWIENIA”. We wzorze tym znajdują się rubryki do wypełnienia – „I. ZDOLNOŚCI TECHNICZNEJ I ZAWODOWEJ W ZAKRESIE DOŚWIADCZENIA, II. ZDOLNOŚCI TECHNICZNEJ I ZAWODOWEJ W ZAKRESIE OSÓB ZDOLNYCH DO WYKONANIA ZAMÓWIENIA, III. SYTUACJI EKONOMICZNEJ LUB FINANSOWEJ”. Prosimy o wskazanie, którego wzoru udostępnienia zasobu powinien użyć Wykonawca, który będzie korzystał z udostępnienia podmiotu trzeciego w zakresie narzędzi i urządzeń technicznych niezbędnych do wykonania zamówienia.

Odpowiedź nr 79:

Patrz: odpowiedź na pytanie nr 56, która została przekazana pismem z dnia 15.09.2021 r.

Pytanie nr 80:

Zgodnie z treścią Wzoru Umowy (zał. 4 do SWZ, str. 13) <<Roboty będące przedmiotem zamówienia publicznego będą przeprowadzone zgodnie z „WARUNKAMI KONTRAKTU NA BUDOWĘ DLA ROBÓT BUDOWLANO-INŻYNIERYJNYCH PROJEKTOWANYCH PRZEZ ZAMAWIAJĄCEGO”, tłumaczenie wydania FIDIC Warunki Ogólne, 4. wydanie angielsko.. polskie niezmienione 2008 (tłumaczenie 1 wydania 1999), oraz aktualizacją zawartą w wydaniu polskim z 2019 wraz z tłumaczeniem 2. Wydania 2017, wydanymi przez ...>>” podkreślenia Oferenta.

Zdaniem Oferenta drugie z ww. opracowań nie jest aktualizacją pierwszego, tj:

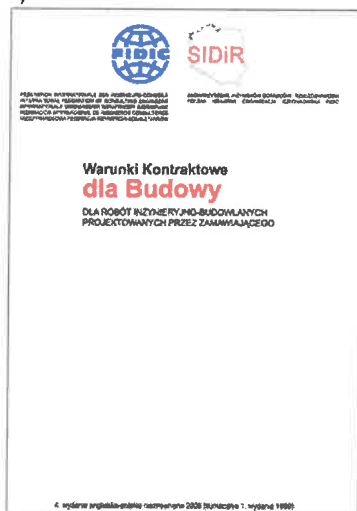
- a) „4. wydanie angielsko.. polskiego niezmienione 2008 ...” oraz
- b) „wydanie polskie z 2019 wraz z ...”

stanowią opracowania odrębne, z których wynikają dwie różne wersje Wzoru Umowy.

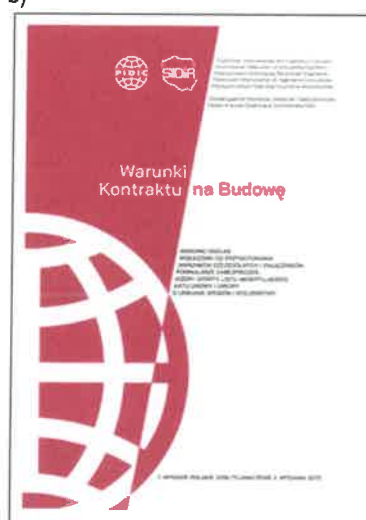
W związku z powyższym wnosimy o wskazanie która z ww. wersji tzw. czerwonej książki FIDIC jest nadrzędną.

Strony tytułowe ww. opracowań:

a)



b)



Znak postępowania: WKD10c-27-14/2021

Odpowiedź nr 80:

Zamawiający informuje, że nadrzędnym opracowaniem są Warunki Kontraktu na Budowę wydanie polskie 2019.

Pytanie nr 81:

Zwracamy się z uprzejmą prośbą o wynikającą z poniższego modyfikację SWZ albo też o:

- a) określenie znaczenia i roli w Zamówieniu dokumentu zatytułowanego „Opis Przedmiotu Zamówienia” (zał. nr 5 do SIWZ) – tj. np. w procedurze przyznawania Zamówienia, realizacji robót budowlanych etc.
- b) określenie hierarchii ww. dokumentu w odniesieniu do dokumentacji projektowej i STWiORB.

Wg opracowań wskazanych poniżej* Opis przedmiotu zamówienia na roboty budowlane (bez projektowania) jest możliwy wyłącznie w formie dokumentacji projektowej oraz STWiORB.

Wg SWZ cz. III pkt 8 szczegółowy opis przedmiotu zamówienia NIE OBEJMUJE dokumentu wskazanego w pkt a) - vide Warunki Kontraktu, pkt 1.1.2.26.

* - PZP art. 103 ust. 1 oraz Rozporządzenie Min. Infrastruktury w sprawie szczegółowego zakresu i formy dok. projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (dz. u. z 2013 r., poz. 1129) par. 4

Odpowiedź nr 81:

Zamawiający informuje, że Załącznik nr 5 do SWZ pod tytułem „Opis przedmiotu zamówienia” ma charakter ogólnego opisu zamówienia, streszczającego ogólne obowiązki i wymagania względem Wykonawcy robót, wynikające z PB, PW, STWiORB, PFU, WWIOR oraz Przedmiaru Robót.

Pytanie nr 82:

W związku z zapisem OPZ (zał. nr 5 do SWZ) pkt 2.3. zwracamy się z prośbą o potwierdzenie, że Zamawiający dopuszcza pokrycie przez siebie ewentualnego roszczenia czasowego i/lub finansowego Wykonawcy w przypadku, gdy realizując obowiązek przekazania wskazanych tam dokumentów Zamawiający dostarczy dokumenty o treści innej, niż dostępna Oferentom przed terminem składania ofert.

Odpowiedź nr 82:

Zamawiający nie przewidział i nie dopuszcza roszczeń finansowych wynikających z opóźnienia w uzyskaniu decyzji wymienionej w pkt. 2.3 pkt. j tj. decyzji administracyjnej o pozwoleniu na budowę dla inwestycji. W zakresie pozostałych dokumentów wymienionych w podpunktach pkt. 2.3 Zamawiający dysponuje dokumentami i decyzjami z klauzulami ostateczności, które nie mogą ulec zmianie. W przypadku, jeżeli PB ulegnie zmianie na skutek aktualnie procedowanego wniosku o pozwolenie na budowę (dalej PnB) Zamawiający dołoży wszelkich starań, aby opublikowanie zmian PB odbyło się przed terminem składania ofert. Gdyby procedowanie PnB wydłużyło się znacząco i przekroczyło termin składania ofert to dopuszczalne zmiany umowy oraz warunki jej zawarcia w zakresie zmiany rozwiązań na skutek procedowanej decyzji administracyjnej PnB zostały przewidziane w Projektowanych Postanowieniach Umowy (Załącznik nr 4 do SWZ). Jeżeli wystąpią okoliczności w nich wskazane, wówczas Strony Kontraktu będą uprawnione do skorzystania z uprawnień wynikających ze zmiany umowy o niniejsze zamówienie na warunkach w niej przewidzianych.

Pytanie nr 83:

Wnosimy o określenie w sposób jednoznaczny:

- dokumentu określającego Okres na Ukończenie/Wykonanie świadczeń określonych umową oraz
- ww. Okresu.

Wg:

- a) subkl. 1.1.3.13 Warunków Szczególnych Kontraktu będzie to okres wskazany w Załączniku do oferty (o udostępnienie tego Załącznika zwróciliśmy się odrębnie).
- b) par. 2 Aktu Umowy deklarowany okres realizacji Robót w ofercie złożonej przez Wykonawcę ma być określony w miesiącach (min. 20 - max 22).
- c) z subkl. 15.2. lit I) termin na ukończenie Kontraktu na być wskazany w Harmonogramie rzeczowo-finansowym.

Odpowiedź nr 83:

Zamawiający informuje, że maksymalny okres realizacji zamówienia może wynieść nie dłużej niż 22 miesiące od daty rozpoczęcia, przy czym Wykonawcy mogą w swoich ofertach zadeklarować skrócenie tego terminu do 20 miesięcy. Jest to drugi z kryteriów wyboru oferty najkorzystniejszej, opisany w Rozdziale XXIV ust. 8 pkt. 2 SWZ jako „Termin realizacji”. Wiążąca wyłonionego w postępowaniu Wykonawcę deklaracja terminu wykonania zamówienia (deklaracja terminu realizacji w ofercie) będzie wiązała się ze wskazaniem tego samego terminu w Harmonogramie rzeczowo-finansowym, który dostarczony zostanie przez Wykonawcę w ciągu 28 dni od daty rozpoczęcia (zgodnie z Subklauzulą 8.3 Warunków



Znak postępowania: WKD10c-27-14/2021

Szczególnych Umowy). Termin wskazany przez Wykonawcę w formularzu ofertowym (tj. zadeklarowana liczba miesięcy wykonania zamówienia) ma być spójna z liczbą miesięcy w dostarczonym po zawarciu umowy Harmonogramie rzeczowo-finansowym.

Pytanie nr 84:

Prosimy o wyjaśnienie, czy wynagrodzenie za roboty branży skr i branży telekomunikacyjnej będzie mieć charakter kosztorysowy. Wypełniony Przedmiar Robót uwzględniający te branże Wykonawca winien dołączyć do oferty.

Odpowiedź nr 84:

Dla branży SRK i TT będzie obowiązywało wynagrodzenie ryczałtowe. Pomocniczy i poglądowy charakter kosztorysu został opisany w Rozdziale XXIII ust. 8 SWZ.

Pytanie nr 85:

Zwracamy się z uprzejmą prośbą o modyfikację PFU lub o doprecyzowanie ewentualnych oczekiwań Zamawiającego wobec Wykonawcy dotyczących STWIORB, Przedmiaru Robót, Kosztorysu i ZZK.

Wg PFU dla branży srk i PFU dla branży telekomunikacyjnej (w obydwu przypadkach pkt 7) zamówienie obejmuje opracowanie przez Wykonawcę robót budowlanych dokumentacji projektowo-kosztorysowej na podstawie projektu budowlanego zakresie niezbędnym dla realizacji robót budowlanych w zakresie srk/telekom, w tym:

[...]

- specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych

- przedmiaru robót i kosztorysu,

- zbiorczego zestawienia kosztów,

[...]

Dla ww. branż Zamawiający sporządził i przekazał Wykonawcom ww. dokumenty - jako opis przedmiotu zamówienia.

Ponadto Oferentów zobowiązano m.in. do wypełnienia i przedłożenia Zamawiającemu niektórych z ww. dokumentów (np. Przedmiaru Robót) już na etapie oferty - wraz z nią.

Oferent zakłada, że Zamawiający nie oczekuje od Wykonawcy np.:

- a) dostarczenia sobie kopii ww. dokumentów (dołączonych do SWZ)
- b) sporządzania np. przedmiaru robót branży srk i branży telekomunikacyjnej innych niż dołączone do SWZ,
- c) opracowania formularzy ZZK dla ww. branż, kosztorysu inwestorskiego ani innych tego typu dokumentów.

Odpowiedź nr 85:

Dla branży SRK i TT obowiązuje formuła „projektuj i buduj”, z której wynika konieczność uprzedniego zaprojektowania robót dla tych branż, na podstawie załączonych do SWZ Programów Funkcjonalno-Użytkowych. Zamawiający wymaga, aby do oferty dołączono wypełniony Przedmiar robót, wg załączonych przez Zamawiającego wzorów Przedmiar robót nr 15 i 16. Suma wartości tych robót powinna zostać przeniesiona przez Wykonawców do Formularza ofertowego i będzie rozliczana ryczałtowo. Zamawiający nie oczekuje dostarczenia przez Wykonawców innych kosztorysów ani przedmiarów dla tych branż na etapie składania ofert.

Pytanie nr 86:

W nawiązaniu do przepisów o dostępie do informacji publicznej wnosimy o udostępnienie Oferentom kosztorysu inwestorskiego sporządzonego dla przedmiotowego zadania w zakresie branży srk i branży telekomunikacyjnej lub innego dokumentu, na podstawie którego Zamawiający ustalił szacunkową wartość zamówienia w zakresie ww. branż.

Odpowiedź nr 86:

Na tym etapie postępowania, Zamawiający nie wyraża zgody na udostępnienie kosztorysu inwestorskiego dla branży srk i branży telekomunikacyjnej.

Pytanie nr 87:

W nawiązaniu do PZP (art. 593 ust. 2) zwracamy się z prośbą o wskazanie szacunkowej wartości Zamówienia - co pozwoli Oferentom ustalić, czy wobec zmian dokonanych Warunkach Kontraktu kl. 20 ewentualne spory w wartości przedmiotu sporu powyżej 100 tys. złotych będą wymagać uprzedniej procedury mediacji lub innego polubownego rozwiązania sporu, z udziałem Sądu Polubownego przy Prokuraturii Generalnej RP.



Znak postępowania: WKD10c-27-14/2021

Odpowiedź nr 87:

Zamawiający informuje, że szacunkowa wartość zamówienia jest wyższa od wyrażonej w złotych równowartości kwoty 20 000 000 euro.

Pytanie nr 88:

Zwracamy się z prośbą o:

- a) wyjaśnienie, na jakim etapie znajduje się procedura pozyskiwania przez Zamawiającego decyzji o pozwoleniu na budowę i zatwierdzeniu projektu budowlanego dla inwestycji „Budowa, przebudowa i rozbudowa linii kolejowej nr 47 w zakresie dobudowy drugiego toru wraz z infrastrukturą towarzyszącą, w ramach zadania: „Modernizacja infrastruktury kolejowej linii WKD – poprzez budowę drugiego toru linii kolejowej nr 47 od Podkowy Leśnej do Grodziska Mazowieckiego” oraz o
- b) informację, w jaki terminie Zamawiający spodziewa się uzyskać tę decyzję.

Odpowiedź nr 88:

Zamawiający informuje, że procedowany u Wojewody Mazowieckiego wniosek o wydanie decyzji administracyjnej pozwolenia na budowę dla przedmiotowej inwestycji znajduje się na etapie wydanego Postanowienia wraz z obowiązkiem usunięcia wskazanych w nim nieprawidłowości i braków.

Pytanie nr 89:

Zwracamy się z prośbą o informację, czy:

- a) Zamawiający złożył wniosek o wydanie decyzji o udzieleniu pozwolenia na realizację prac objętych Zamówieniem
- b) do ww. wniosku załączono projekt budowlany dokładnie w wersji załączonej do SWZ; w przypadku przeciwnym zwracamy się z prośbą o określenie różnic
- c) czy w toku procedury administracyjnej związanej z rozpatrywaniem ww. wniosku projekt budowlany (rozumiany jako załącznik do tego wniosku) został zmieniony, a jeśli tak to w jakim zakresie i w jaki sposób.

Odpowiedź nr 89:

Zamawiający potwierdza, że zaistniały okoliczności wskazane w pkt. a) i b) niniejszego zapytania Wykonawcy. Ponadto informujemy, że w toku procedury uzyskiwania pozwolenia PB wymagał zmiany, która jest obecnie dokonywana przez Jednostkę Projektową, którą niezwłocznie po jej zakończeniu zostanie udostępniona na stronie prowadzonego postępowania.

Pytanie nr 90:

Dotyczy: KARY UMOWNE ZA ZWŁOKĘ

„za zwłokę w wykonaniu w terminie któregośkolwiek z Etapów, określonego w Subklauzuli 8.14 Warunków Szczególnych – w wysokości 0,01% wartości netto Robót objętych Etapem, ustalonej zgodnie z Subklauzulą 14.4 Warunków Szczególnych, za każdy rozpoczęty dzień zwłoki”

Prosimy o informację czy kary za zwłokę w wykonaniu w terminie któregośkolwiek z Etapów zostaną anulowane przy dotrzymaniu terminu końcowego?

Odpowiedź nr 90:

Zamawiający pozostawia w mocy powyższy zapis.

Pytanie nr 91:

Dotyczy: komunikacji zastępczej.

Prosimy o potwierdzenie, że wszelkie koszty wprowadzenia Kolejowej Komunikacji Zastępczej ponosi Zamawiający.

Odpowiedź nr 91:

Zamawiający potwierdza, że koszty komunikacji zastępczej ponosi Zamawiający.

Pytanie nr 92:

W jakiej pozycji przedmiarowej uwzględnić należy geodezyjną dokumentację powykonawczą (mapa, protokoły, profil) oraz osnowę?

Odpowiedź nr 92:

Geodezyjną dokumentację powykonawczą (mapy, protokoły, profil) należy uwzględnić w Przedmiarze nr 01 Prace przygotowawcze i towarzyszące w punkcie 1.6 Geodezyjna dokumentacja powykonawcza.

Pytanie nr 93:

Czy kontrakt jest kontraktem obmiarowym czy ryczałtowym?

Znak postępowania: WKD10c-27-14/2021

Odpowiedź nr 93:

Zamawiający informuje i wyjaśnia, że dla branż wskazanych w Przedmiarze Robót od nr 01 do nr 14 przewiduje się wynagrodzenie kosztorysowe. Dla branż wskazanych w Przedmiarze Robót jako nr 15 (branża SRK) i nr 16 (branża TT), obejmujących zaprojektowanie i wykonanie robót przewiduje się wynagrodzenie ryczałtowe, co zostało szczegółowo wskazane przez Zamawiającego w Rozdziale XXIII ust. 8 SWZ.

Pytanie nr 94:

Podczas wizji lokalnej zauważono nieusunięte karpny po wyciętych drzewach znajdujące się w zakresie inwestycji. W której pozycji kosztorysowej Zamawiający przewidział wykonanie usunięcia karpny? Przekazany przez Zamawiającego kosztorys ofertowy zawiera niniejsze pozycje:

Budowa, przebudowa i rozbudowa linii kolejowej nr 47 w zakresie dobudowy drugiego toru wraz z infrastrukturą towarzyszącą, w ramach zadania: „Modernizacja infrastruktury kolejowej Linii WKD – poprzez budowę drugiego toru linii kolejowej nr 47 od Podkowy Leśnej do Grodziska Mazowieckiego”			PRZEDMIAR ROBÓT DO WYPEŁNIENIA NR 13			
			ZIELEŃ			
LP.	Nr STWORB	Nazwa elementu rozliczeniowego	Jedn. miary	Ilość jednostek	cena jedn. zł	Wartość zł
1	2	3	4	5	6	7
Karczowanie drzew						
13,1	W	Karczowanie drzew (śr. < 16 cm)	szt.	826		0,00
13,2	W	Karczowanie drzew (śr. 16 - 25 cm)	szt.	812		0,00
13,3	W	Karczowanie drzew(śr. 26 - 35 cm)	szt.	283		0,00
13,4	W	Karczowanie drzew (śr. 36 - 45 cm)	szt.	102		0,00
13,5	W	Karczowanie drzew (śr. 46 - 55 cm)	szt.	43		0,00
13,6	W	Karczowanie drzew (śr. 56 - 65 cm)	szt.	16		0,00
13,7	W	Karczowanie drzew (śr. 66 - 75 cm)	szt.	7		0,00
13,8	W	Karczowanie drzew (śr. > 76 cm)	szt.	10		0,00
Wywóz i utylizacja karpny i gałęzi						
13,9	W	Wywożenie i utylizacja karpny	mp	222		0,00
13,10	W	Wywożenie karpny - dodatek za dalsze 0,5 km wywozu (krotność = 16)	mp	222		0,00
Karczowanie krzewów wraz z oczyszczeniem terenu						
13,11	W	Karczowanie krzewów wraz z oczyszczeniem terenu	m2	3353		0,00
Zabezpieczenie drzew i krzewów podczas budowy						
13,12	W	Zabezpieczenie drzew na okres wykonywania robót	szt.	449		0,00
13,13	W	Zabezpieczenie grup drzew na okres wykonywania robót	mb	625		0,00
					RAZEM	0,00

Odpowiedź nr 94:

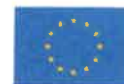
Zamawiający informuje i wyjaśnia, że zgodnie z OPZ pkt. 1.4.3. Pozostałe informacje i dodatkowe wymagania, zakres dotyczący branży Zieleń obejmuje karczowanie po wycince, które zostało wskazane w poz. od 13.1 do 13.8 Przedmiaru Robót.

Pytanie nr 95:

W Decyzji Mazowieckiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków z dnia 04.01.2021 znajduje się zapis dotyczący zezwolenia na wycinkę drzew w Podkowie Leśnej:

ORZĘKAM:

- Pozwolić Warszawskiej Kolei Dojazdowej Sp. z o.o., reprezentowanej przez Panią Jolantę Dalek - pełnomocnika Województwa Mazowieckiego i członka zarządu WKD Sp. z o.o., na prace konserwatorskie, polegające na usunięciu 10 szt. drzew oraz krzewów o łącznej powierzchni 70 m2 rosnących w Podkowie Leśnej w pasie linii kolei WKD (dz. nr ewid. 1/1, obręb 0007) oraz w pasie drogowym ul. Zachodniej (dz. nr ewid. 238/1, obręb 0002):
 - dąb szypułkowy (*Quercus robur*) – obw. 171+150 cm (Lp. 1/2; nr inw. 2301);
 - lipa drobnolistna (*Tilia cordata*) – obw. 50+50+50 cm (Lp. 3/4/5; nr inw. 2308);
 - sosna pospolita (*Pinus sylvestris*) – obw. 200 cm (Lp. 6; nr inw. 2320);
 - dąb szypułkowy (*Quercus robur*) – obw. 100 cm (Lp. 7; nr inw. 2321);
 - robinia biała (*Robinia pseudoacacia*) – obw. 100 cm (Lp. 8; nr inw. 2347);
 - robinia biała (*Robinia pseudoacacia*) – obw. 80 cm (Lp. 9; nr inw. 2348);
 - brzoza brodawkowata (*Betula verrucosa*) – obw. 50 cm (Lp. 10; nr inw. 2365);
 - robinia biała (*Robinia pseudoacacia*) – obw. 50 cm (Lp. 11; nr inw. 2400);
 - lipa drobnolistna (*Tilia cordata*) – obw. 160 cm (Lp. 12; nr inw. 2401);
 - dąb szypułkowy (*Quercus robur*) – obw. 160 cm (Lp. 13; nr inw. 2404);
 - śnieguliczka biała (*Symphoricarpos albus*) – pow. 10 m2 (Lp. 1; nr inw. 2403);
 - ligustr pospolity (*Ligustrum vulgare*) – pow. 50 m2 (Lp. 2; nr inw. 2403);
- Termin ważności pozwolenia - 28.02.2021r.



Znak postępowania: WKD10c-27-14/2021

w związku z tym prosimy o odpowiedź na pytanie czy wszystkie drzewa objęte tą decyzją zostały wycięte na dzień 09.09.2021? Jeżeli Zamawiający nie potwierdza wycięcia wszystkich drzew wymienionych w tej decyzji to prosimy o wskazanie drzew, które nie są wycięte oraz informację kto będzie zobowiązany do uzyskania nowego pozwolenia?

Odpowiedź nr 95:

Wycinka drzew w Podkowie Leśnej, które zostały objęte Decyzją Mazowieckiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków z dnia 04.01.2021 r., została przeprowadzona i zakończona przez Wykonawcę wybranego w ramach odrębnego postępowania.

Pytanie nr 96:

W przedmiarze robót nr 14 z zakresu branży geotechnicznej występują pozycję dotyczące wbudowania geosyntetyków:

14.07	GT.03	Geosiłka polipropylenowa (PP) dwukierunkowa o sztywnych węzłach o min. wytrzymałości na zerwanie 30x30kN/m	m ²	7 716
14.08	GT.03	Geowłóknina separacyjna	m ²	2 572
14.10	GT.03	Geosiłka polipropylenowa (PP) dwukierunkowa o sztywnych węzłach o min. wytrzymałości na zerwanie 30x30kN/m	m ²	8 068
14.11	GT.03	Geowłóknina separacyjna	m ²	4 034

Prosimy o potwierdzenie, że powyższe obmiary zawierają wszystkie niezbędne warstwy wynikające z projektu oraz zakłady technologiczne.

Odpowiedź nr 96:

Wyjaśniamy, że podane wartości obmiarowe nie zawierają zakładów technologicznych, co zostało jednoznacznie opisane w przekazanych przedmiarach. Wyjaśniamy ponadto, że zgodnie z zapisami Specyfikacji GT.03 punkt 9 „Podstawa płatności” cena jednostkowa wzmocnienia podłoża geosyntetykami obejmuje m.in. uwzględnienie dodatkowej powierzchni wynikającej z konieczności zastosowania odpowiednich zakładów sąsiednich pasm, jak też wynikającej ze strat na łukach drogi lub toru, na końcówkach rolek itp.

Pytanie nr 97:

W załączniku nr 12 do SWZ tj. Zobowiązanie podmiotu udostępniającego zasoby do dyspozycji wykonawcy na potrzeby realizacji zamówienia nie ma możliwości wpisania udostępnienia w zakresie **narzędzi i urządzeń technicznych**. Prosimy o wprowadzenie do ww. załącznika pkt IV dot. zdolności zawodowej w zakresie **udostępnienia narzędzi i urządzeń technicznych**.

Odpowiedź nr 97:

Patrz: odpowiedź na pytanie nr 56, która została przekazana pismem z dnia 15.09.2021 r.

Pytanie nr 98:

Czy zamawiający dopuszcza zabudowę komputerowych urządzeń sterowania na przebudowywanych stacjach.

Odpowiedź nr 98:

Zgodnie z PFU: „Projektuje się urządzenia przekaźnikowe z komputerową nakładką komputerową z systemem niezajętości torów i rozjazdów opartym na licznikach osi. Urządzenia przekaźnikowe są adekwatne do potrzeb i specyfiki linii WKD, są tańsze w eksploatacji, a w przypadku awarii jej usunięcie jest prostsze, szybsze i może być wykonane przez montera/automatyka WKD.”

Pytanie nr 99:

Czy zamawiający dopuszcza w celu ujednolicenia platformy sprzętowej, zastąpienie pulpitów kostkowych pulpitemi komputerowymi na stacjach Warszawa Śródmieście WKD i Komorów.

Odpowiedź nr 99:

Zamawiający dopuszcza zastosowanie pulpitów komputerowych na stacjach Warszawa Śródmieście WKD Komorów.

Pytanie nr 100:

Jakie urządzenia sterowania są zabudowane na stacjach Komorów i Warszawa Śródmieście WKD.

Odpowiedź nr 100:

Na stacjach Komorów i Warszawa Śródmieście WKD zabudowane są urządzenia stacyjne typu E.

Pytanie nr 101:

W którym punkcie RCO należy zawrzeć koszty zabudowy urządzeń zewnętrznych blokady liniowej (semaforów, czujników, okablowania) Podkowa Leśna – Grodzisk Mazowiecki Radońska.



Znak postępowania: WKD10c-27-14/2021

Odpowiedź nr 101:

Koszt zabudowy wymienionych urządzeń należy uwzględnić w poz. 15.15 Budowa kontenera SAZ dla samoczynnej blokady liniowej.

Pytanie nr 102:

Czy urządzenia zasilające na stacjach Podkowa Leśna i Grodzisk Mazowiecki Radońska wyposażać w agregaty prądowców a jeśli tak to w którym punkcie RCO zawrzeć koszty ich zabudowy.

Odpowiedź nr 102:

Zgodnie z PFU branży srk: „Zasilanie urządzeń powinno być bezprzerwowe z zastosowaniem zasilania awaryjnego (np. UPS), gwarantującego normalną pracę urządzeń przez 8 godzin po zaniku zasilania podstawowego i rezerwowego.”

Zgodnie z WTB-SRK WKD „Podstawowymi źródłami zasilania urządzeń sterowania ruchem kolejowym powinny być sieci energetyczne z przyłączy wyprowadzonych z linii potrzeb nietrakcyjnych (LPN), natomiast źródłem zasilania awaryjnego zespół spalino-elektryczny, przetwornica trójfazowa, UPS itp.”

Urządzeń na stacjach nie należy wyposażać w agregaty.

Zamawiający informuje że należy zastosować się do zapisów WTB-SRK WKD.

Pytanie nr 103:

Prosimy o udostępnienie poniższych instrukcji wskazanych w PW sieć trakcyjna :

- WKD E-1 – Instrukcja bezpieczeństwa i higieny pracy przy urządzeniach elektroenergetyki kolejowej. Postanowienia wspólne
- WKD E-2 – Instrukcja bezpieczeństwa i higieny pracy przy urządzeniach elektroenergetyki kolejowej. Prace przy i w pobliżu urządzeń sieci trakcyjnej oraz linii potrzeb nietrakcyjnych zbudowanych na konstrukcjach sieci jezdnej
- WKD E-3 – Instrukcja bezpieczeństwa i higieny pracy przy urządzeniach elektroenergetyki kolejowej. Prace przy i w pobliżu urządzeń rozdzielczych prądu przemiennego
- WKD E-4 – Instrukcja bezpieczeństwa i higieny pracy przy urządzeniach elektroenergetyki kolejowej. Prace przy i w pobliżu urządzeń rozdzielczych prądu stałego
- WKD E-5 – Instrukcja utrzymania sieci trakcyjnej
- WKD E-6 – Instrukcja dla dyspozytora zasilania elektroenergetycznego
- WKD E-7 – Instrukcja eksploatacji urządzeń zasilania trakcji elektrycznej

Odpowiedź nr 103:

Zamawiający informuje, że wszystkie instrukcje załączone są w Załączniku do Opisu Przedmiotu Zamówienia (OPZ), który stanowi Załącznik nr 5 do SWZ – Załącznik PZ 5F-Dodatkowe.

Pytanie nr 104:

Pytanie odnośnie zapisów zawartych w PFU SRK w punkcie 5.1 Ogólne wytyczne do budowy urządzeń srk:

Czy Zamawiający przewiduje zabudowę nowych urządzeń stacyjnych wykonanych w technologii przekąźnikowej?

Odpowiedź nr 104:

Tak. Zamawiający przewiduje zabudowę nowych urządzeń stacyjnych wykonanych w technologii przekąźnikowej.

Pytanie nr 105:

Pytanie odnośnie zapisów zawartych w PFU SRK w punkcie 5.1 Ogólne wytyczne do budowy urządzeń srk:

Czy nowo budowane urządzenia przekąźnikowe mają być zaprojektowane tak jak dla urządzeń typu E?

Odpowiedź nr 105:

Zamawiający wymaga aby nowo budowane urządzenia mają spełniać warunki określone dla urządzeń przekąźnikowych typu E.

Pytanie nr 106:

Pytanie odnośnie zapisów zawartych w PFU SRK w punkcie 5.1 Ogólne wytyczne do budowy urządzeń srk:

Czy demontowane urządzenia stacyjne typu E, będą mogły posłużyć jako materiał staroużyteczny do zabudowach nowych urządzeń w kontenerach?

Odpowiedź nr 106:

Nie. Zamawiający wymaga żeby urządzenia stacyjne typu E były nowe.

Pytanie nr 107:

Pytanie odnośnie zapisów zawartych w PFU SRK w punkcie 5.1 Ogólne wytyczne do budowy urządzeń srk:

Czy wszystkie elementy urządzeń stacyjnych przekąźnikowych mają być nowe?



Znak postępowania: WKD10c-27-14/2021

Odpowiedź nr 107:

Zamawiający potwierdza, wszystkie elementy urządzeń stacyjnych przekaźnikowych mają być nowe.

Pytanie nr 108:

Pytanie odnośnie zapisów zawartych w PFU SRK w punkcie 5.1 Ogólne wytyczne do budowy urządzeń srk:
Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie kabli terenowych pomiędzy systemem zależnościowym (kontener) a lokalnym pulpitem nastawczym (nastawnia)?

Odpowiedź nr 108:

Zamawiający dopuszcza zastosowanie kabli terenowych pomiędzy systemem zależnościowym (kontener) a lokalnym pulpitem nastawczym (nastawnia).

Pytanie nr 109:

Pytanie odnośnie zapisów zawartych w PFU SRK w punkcie 5.1 Ogólne wytyczne do budowy urządzeń srk:
Czy nowo budowane urządzenia przekaźnikowe mają zapewnić kontrolę rozprucia ruchomego dzioba krzyżownicy? Czy Zamawiający przewiduje zabudowę ruchomego dzioba krzyżownicy?

Odpowiedź nr 109:

Zamawiający nie przewiduje zabudowy ruchomego dzioba krzyżownicy.

Pytanie nr 110:

Pytanie odnośnie zapisów zawartych w PFU SRK w punkcie 5.1 Ogólne wytyczne do budowy urządzeń srk:
Czy tarcze zaporowe (Tz) muszą być zabudowane na maszcie? Czy tarcze zaporowe mogą być dwu komorowe? Czy Zamawiający dopuszcza zabudowę tarcza zaporowych karzełkowych dwukomorowych?

Odpowiedź nr 110:

Sposób zamontowania tarcz zostanie ustalony na etapie projektowania rozwiązań dla branży SRK.

Pytanie nr 111:

Pytanie odnośnie zapisów zawartych w PFU SRK w punkcie 5.3 Liniowe urządzenia srk:
Czy nowo projektowana trójstawna blokada linowa ma zostać wykonana w technologii przekaźnikowej?

Odpowiedź nr 111:

Tak, opartą zgodnie z PFU o liczniki osi.

Pytanie nr 112:

Pytanie odnośnie zapisów zawartych w PFU SRK w punkcie 5.3 Liniowe urządzenia srk:
Czy Zamawiający dopuszcza zabudowę komputerowej samoczynnej blokady liniowej?

Odpowiedź nr 112:

Nie. Zamawiający nie dopuszcza zabudowę komputerowej samoczynnej blokady liniowej.

Pytanie nr 113:

Pytanie odnośnie zapisów zawartych w PFU SRK w punkcie 5.3 Liniowe urządzenia srk:
Czy dla stanowisk lokalnych Zamawiający dopuszcza zabudowę komputera dla obsługi i diagnostyki blokady liniowej?

Odpowiedź nr 113:

Zamawiający dopuszcza dla stanowisk lokalnych zabudowę komputera dla obsługi i diagnostyki blokady liniowej

Pytanie nr 114:

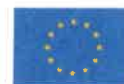
Pytania odnośnie zapisów zawartych w WWIORB w punkcie 1.3 Zakres robót objętych WWIORB:
Czy Zamawiający przedstawi zbiór wytycznych w zakresie zobrazowania, wprowadzania poleceń oraz rejestracji zdarzeń dla stanowisk obsługi urządzeń srk?

Odpowiedź nr 114:

zamawiający wyjaśnia, że zbiór wytycznych w zakresie zobrazowania, wprowadzania poleceń oraz rejestracji zdarzeń dla stanowisk obsługi urządzeń srk pozostaje w obowiązkach Wykonawcy.

Pytanie nr 115:

Pytania odnośnie zapisów zawartych w WWIORB w punkcie 1.3 Zakres robót objętych WWIORB:
Czy Zamawiający określi standardy techniczne dla autodiagnostyki wraz z prezentacją danych.



Znak postępowania: WKD10c-27-14/2021

Odpowiedź nr 115:

Zamawiający informuje, że określenie standardów technicznych dla autodiagnostyki wraz z prezentacją danych pozostaje w obowiązku Wykonawcy.

Pytanie nr 116:

Pytania odnośnie zapisów zawartych w WWIORB w punkcie 1.3 Zakres robót objętych WWIORB:

Czy Zamawiający wymaga zabudowy stanowiska diagnostyki jako odrębnego systemu, który będzie monitorował stan urządzeń na całym obszarze sterowania?

Odpowiedź nr 116:

Nie. Zamawiający nie wymaga zabudowy stanowiska diagnostyki jako odrębnego systemu, który będzie monitorował stan urządzeń na całym obszarze sterowania.

Pytanie nr 117:

Pytania odnośnie zapisów zawartych w WWIORB w punkcie 1.3 Zakres robót objętych WWIORB:

Czy urządzenia zabudowane w obszarze sterowania mają obecnie możliwość przesyłania statusów do systemów nadrzędnych?

Odpowiedź nr 117:

Nie. Urządzenia zabudowane w obszarze sterowania nie mają obecnie możliwości przesyłania statusów do systemów nadrzędnych.

Pytanie nr 118:

Pytania odnośnie zapisów zawartych w WWIORB w punkcie 1.3 Zakres robót objętych WWIORB:

Czy lokalna obsługa stacji, w przypadku usterki zdalnego sterowania ma się odbywać przy wykorzystaniu stanowiska wykonanego w technologii komputerowej czy ma być to pulpitanastawczy „kostkowy”?

Odpowiedź nr 118:

Dobór optymalnego stanowiska Zamawiający pozostawia do decyzji Wykonawcy.

Pytanie nr 119:

Pytania odnośnie zapisów zawartych w WWIORB w punkcie 1.3 Zakres robót objętych WWIORB:

Czy Zamawiający przewiduje zabudowę rozjazdów z układami wielonapędowymi? Czy do układów wielonapędowych Zamawiający wymaga zabudowy kontrolerów położenia iglic?

Odpowiedź nr 119:

Nie, Zamawiający nie przewiduje zabudowy rozjazdów z układami wielonapędowymi. Nie, Zamawiający nie wymaga zabudowy kontrolerów położenia iglic.

Pytanie nr 120:

Zwracamy się z prośbą o doprecyzowanie wymogów robót w branży SRK na przejazdach w km. 25,887 i 32,307; czy należy zabudować nowe urządzenia, czy też należy zmodernizować istniejące urządzenia?

Odpowiedź nr 120:

Zamawiający informuje, że wymogi dotyczące robót w branży SRK na przejazdach w km. 25,887 i 32,307 zostały opisane w PFU dla Branży SRK w pkt. 5.4 Urządzenia na przejazdach kolejowo-drogowych. Wykonawca zobowiązany jest zabudować nowe urządzenia.

Jednocześnie informujemy, że odpowiedzi na pozostałe pytania zostaną udzielone niezwłocznie, jednakże nie później niż na 6 dni przed upływem terminu wyznaczonego na składanie ofert.

WIELOOSOBOWE
SAMODZIELNE STANOWISKO
ds. Strategii i Rozwoju
Kkulema
Krzysztof Kulesza