## MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
skala 1:500

obiekt: **Linia Kolejowa LK-47**
województwo: **mazowieckie**
powiat: **grodziski**
gmina: **Grodzisk Maz./ Milanówek**
obręb: **0010 /0039, 0047**
Układ odniesienia wysokości: **Amsterdam 2007**
Układ współrzędnych poziomych **2000 s.7**
**PODGIK.6640.2937.2019**
**Arkusz 10**

Niniejsza mapa powstała na podstawie mapy zasadniczej w skali 1:500 i pomiaru bezpośredniego.

Granice działek przyjęto z PODGiK.

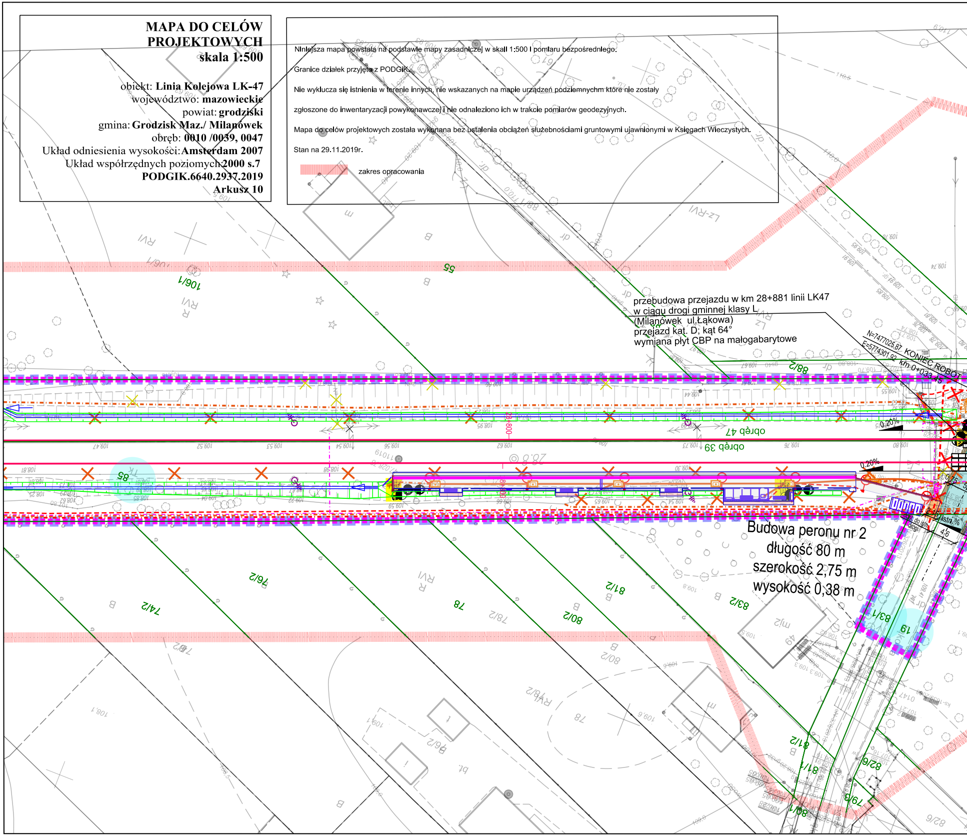
Nie wyklucza się istnienia w terenie innych, nie wskazanych na mapie urządzeń podziemnychm które nie zostały

zgłoszone do inwentaryzacji powykonawczej i nie odnaleziono ich w trakcie pomiarów geodezyjnych.

Mapa do celów projektowych została wykonana bez ustalenia obciążeń służebnościami gruntowymi ujawnionymi w Księgach Wieczystych.

Stan na 29.11.2019r.

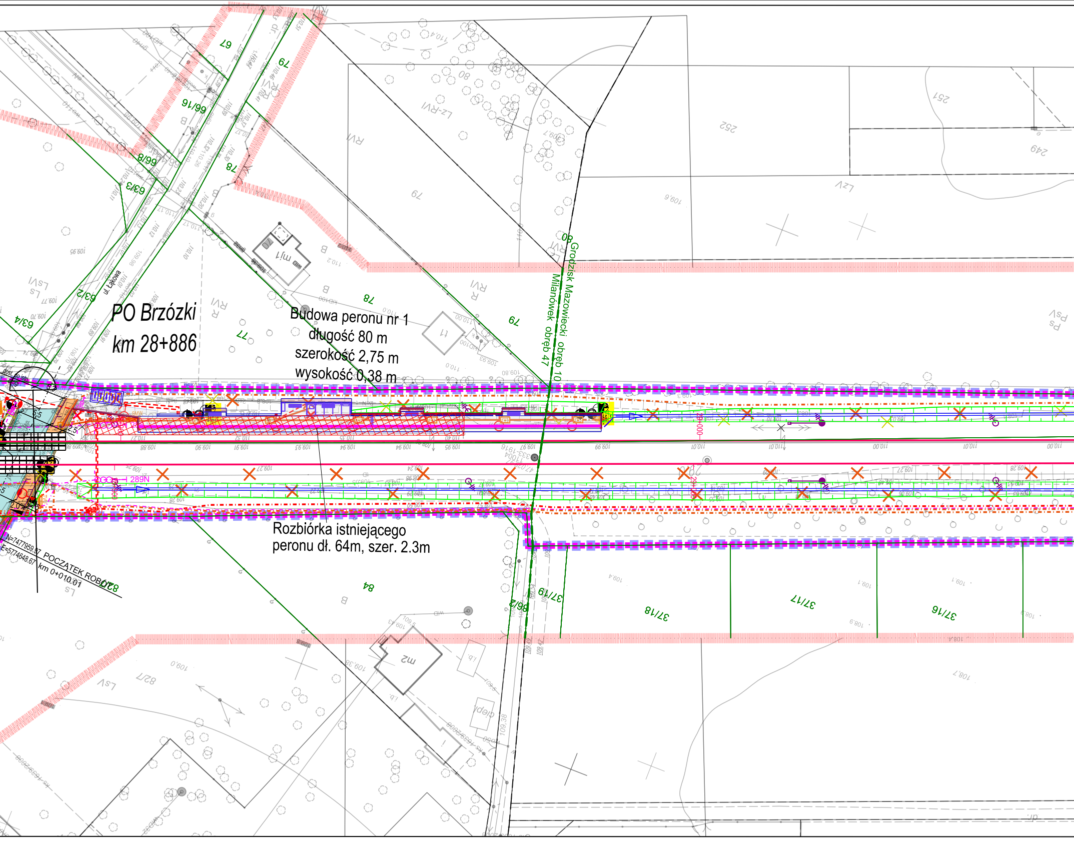
▨ zakres opracowania



przebudowa przejazdu w km 28+881 linii LK47
w ciągu drogi gminnej klasy L
(Milanówek ul.Łąkowa)
przejazd kat. D; kąt 64°
wymiana płyt CBP na małogabarytowe

N=7477025.87 E=5774301.92 KONIEC ROBÓT km 0+033.45

Budowa peronu nr 2
długość 80 m
szerokość 2,75 m
wysokość 0,38 m



STAROSTA GRODZISKI
Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej
i Kartograficznej w Grodzisku Mazowieckim

Poświadcza się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych*) i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograf.

Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu operatu technicznego: P.1406.2020.283

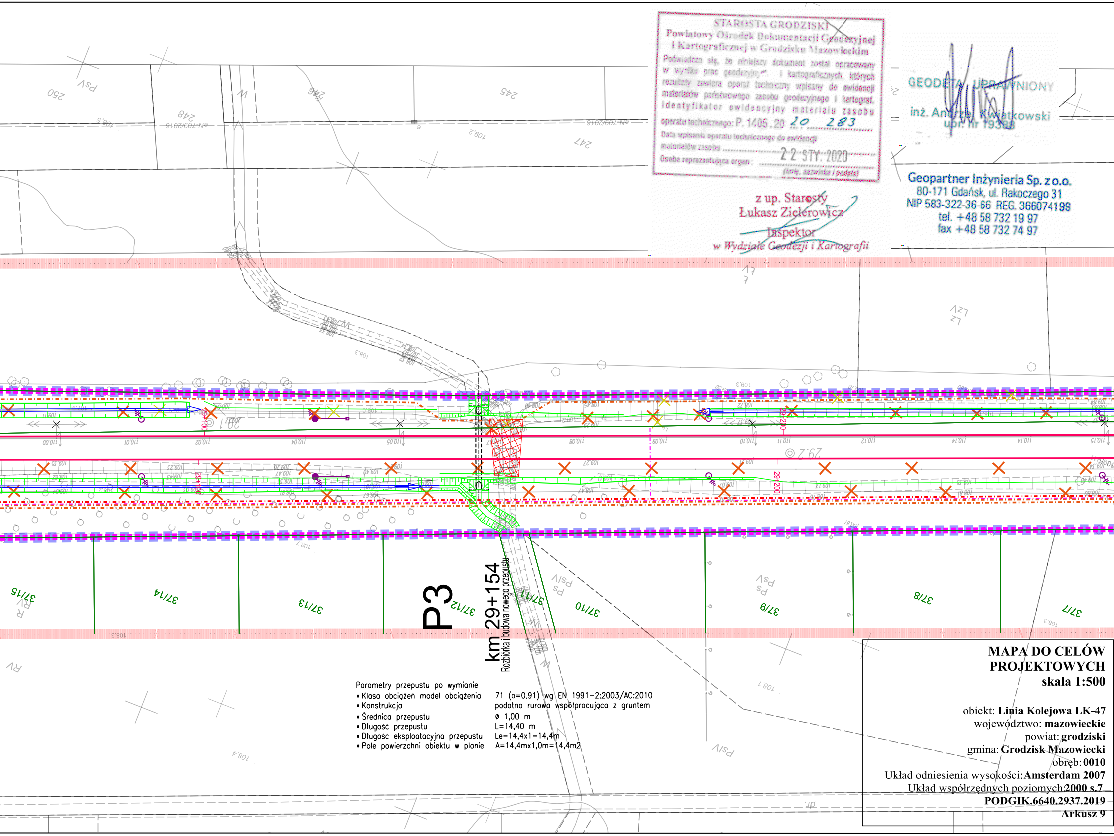
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu: 22 STY. 2020

Osoba reprezentująca organ: ............ (imię, nazwisko i podpis)

z up. Starosty
Łukasz Zielerowicz
Inspektor
w Wydziale Geodezji i Kartografii

GEODETA UPRAWNIONY
inż. Andrzej Kwiatkowski
upr. nr 19388

Geopartner Inżynieria Sp. z o.o.
80-171 Gdańsk, ul. Rakoczego 31
NIP 583-322-36-66 REG. 366074199
tel. +48 58 732 19 97
fax +48 58 732 74 97

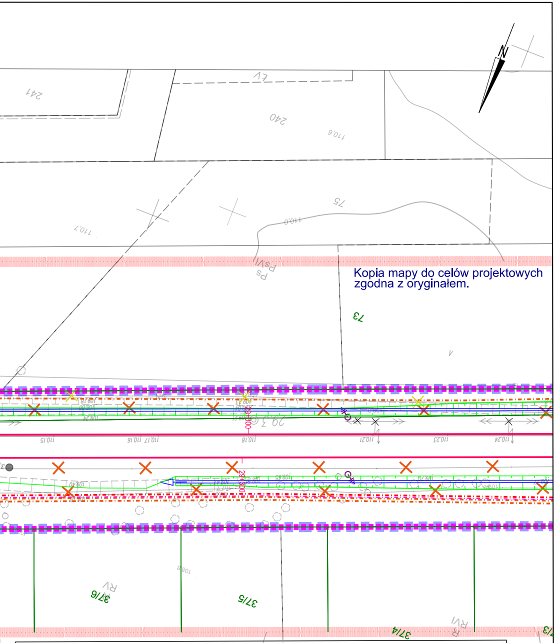


Parametry przepustu po wymianie

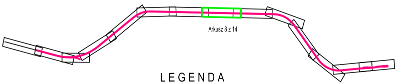
| | |
|---|---|
| • Klasa obciążeń model obciążenia | 71 (α=0.91) wg EN 1991-2:2003/AC:2010 |
| • Konstrukcja | podatna rurowa współpracująca z gruntem |
| • Średnica przepustu | ø 1,00 m |
| • Długość przepustu | L=14,40 m |
| • Długość eksploatacyjna przepustu | Le=14,4x1=14,4m |
| • Pole powierzchni obiektu w planie | A=14,4mx1,0m=14,4m2 |

# MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
skala 1:500

obiekt: **Linia Kolejowa LK-47**
województwo: **mazowieckie**
powiat: **grodziski**
gmina: **Grodzisk Mazowiecki**
obręb: **0010**
Układ odniesienia wysokości: **Amsterdam 2007**
Układ współrzędnych poziomych: **2000 s.7**
**PODGIK.6640.2937.2019**
**Arkusz 9**



Kopia mapy do celów projektowych zgodna z oryginałem.



# LEGENDA

## UKŁAD TOROWY

- budowa/ przebudowa toru z projektowanym kilometrażem
- budowa/ przebudowa rozjazdu
- oznaczenie parametrów geometrii torów
- budowa rowów
- kozioł oporowy
- budowa drenażu
- budowa korytka ściekowego betonowego
- skarpa ziemna
- ograniczenie torowiska ścianką typu L, różnica poziomów poniżej 50cm
- ogrodzenie terenów kolejowych o wysokości do 180cm

## BUDOWA OBIEKTÓW INŻYNIERYJNYCH

- budowa przepustu
- budowa mostu

## BUDOWA PERONÓW Z MAŁĄ ARCHITEKTURĄ

- mała architektura peronowa
- projektowany peron wraz z dojściem
- stojaki na rowery
- ogrodzenia na peronach
- schody skarpowe
- utwardzona nawierzchnia ażurowa (kratka trawnikowa)

## BUDOWA/ PRZEBUDOWA SIECI TELEKOMUNIKACYJNYCH

- przebudowa sieci telekomunikacyjnych
- przebudowa kanalizacji telekomunikacyjnych
- słupy telekomunikacyjne
- maszty telekomunikacyjne
- studnie telekomunikacyjne
- TVU kamery na słupie

## PRZEBUDOWA URZĄDZEŃ STEROWANIA RUCHEM KOLEJOWYM

- sygnalizatory przejazdowe
- 302 semafory
- kable sygnałowe <1kV
- przebudowa kabli sygnałowych <1kV
- SRK kontener SRK

## PRZEBUDOWA/ BUDOWA SIECI TRAKCYJNEJ

- kable zasilające sieci trakcyjnej 3kV
- kable uszynienia sieci trakcyjnej (0kV)
- kable sygnałowe <1kV
- słup sieci trakcyjnej z odciągiem
- słup sieci trakcyjnej

wskaźnik G-2 (sieć trakcyjna pod napięciem)

| | |
|---|---|
| 206/2 | numery działek ewidencyjnych objętych wnioskiem |
| 1/3 | numery działek ewidencyjnych po podziale administracyjnym |
| 71/2 | numery pozostałych działek ewidencyjnych |

- granice działek ewidencyjnych
- Brwinów Milanówek — granice i numery jednostek ewidencyjnych
- obręb 16 obręb 17 — granice i numery obrębów ewidencyjnych
- zakres inwestycji / granica oddziaływania inwestycji
- zakres decyzji lokalizacyjnej Nr 87/SPEC/2020 z dnia 24.08.2020
- zakres mapy do celów projektowych

## PRZEBUDOWA DRÓG I PRZEJAZDÓW KOLEJOWYCH

- projektowana droga o nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej
- projektowany zjazd o nawierzchni z kostki betonowej grubości 8cm
- projektowana ścieżka rowerowa o nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej
- projektowany chodnika o nawierzchni z kostki betonowej grubości 6cm
- projektowane pobocze z kruszywa niezwiązanego
- oś drogi
- bariera drogowa jednostronna
- bariery U-12a typ "olsztyński"
- projektowane odwodnienie liniowe D400
- projektowane odprowadzenie odwodnienia liniowego proj. kanalizacją deszczową
- projektowany przejazd o nawierzchni z gumowych płyt małogabarytowych

## PRZEBUDOWA SIECI WODOCIĄGOWYCH, SANITARNYCH I DESZCZOWYCH

- projektowana kanalizacja deszczowa
- projektowana studnia kanalizacyjna
- projektowany separator subst. ropopochodnych
- projektowana studnia osadnikowa
- projektowany wylot kanału deszczowego
- KD200 istniejąca kanalizacja deszczowa do przebudowy
- projektowana kanalizacja sanitarna
- projektowana studnia kanalizacji sanitarnej
- projektowana sieć wodociągowa

## ZIELEŃ

- drzewo przeznaczone do pozostawienia
- 2401 drzewo przeznaczone do wycinki z numerem inwentaryzacyjnym
- grupa drzew przeznaczona do pozostawienia
- grupa drzew przeznaczona do wycinki
- grupa krzewów przeznaczona do pozostawienia
- grupa krzewów przeznaczona do wycinki

---

- rozbiórki obiektów budowlanych
- remont budynków
- Obiekty lub ich części poza zakresem niniejszego opracowania, które zostaną objęte osobnymi wnioskami o pozwolenie na budowę / zgłoszeniami robót

## PRZEBUDOWA/ BUDOWA URZĄDZEŃ ELEKTROENERGETYKI NIETRAKCYJNEJ NISKIEGO I ŚREDNIEGO NAPIĘCIA

- przedubowa kabli średniego napięcia >1kV
- przebudowa kabli niskiego napięcia <1kV
- transformator słupowy średniego napięcia >1kV
- złącze kablowe
- latarnia oświetleniowa <1kV
- ogranicznik przepięć
- szafy energetyczne

Niniejsza mapa powstała na podstawie mapy zasadniczej w skali 1:500 i pomiaru bezpośredniego.

Granice działek przyjęto z PODGiK.

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych, nie wskazanych na mapie urządzeń podziemnych które nie zostały zgłoszone do inwentaryzacji powykonawczej i nie odnaleziono ich w trakcie pomiarów geodezyjnych.

Mapa do celów projektowych została wykonana bez ustalenia obciążeń służebnościami gruntowymi ujawnionymi w Księgach Wieczystych.

Stan na 29.11.2019r.

▨ zakres opracowania

| | | | |
|---|---|---|---|
| Projektant: | mgr inż. Michał Sajenko | 79/Gd/01<br>2071/00/U | instalacyjna elektryczna oraz elektroenergetyczna<br>instalacyjna telekomunikacyjna |
| Projektant: | mgr inż. Adam Laskowski | POM/0219/ZOOE/09 | instalacyjna elektryczna oraz elektroenergetyczna |
| Projektant: | mgr inż. Piotr Auguściak | POM/0210/POOE/09 | instalacyjna elektryczna oraz elektroenergetyczna |
| Projektant: | mgr inż. Wojciech Wycinka | POM/0259/PBE/16 | instalacyjna elektryczna oraz elektroenergetyczna |
| Sprawdzający | mgr inż. Marcin Malinowski | POM/0208/POOE/10 | instalacyjna elektryczna oraz elektroenergetyczna |
| Projektant: | Andrzej Latosiński | OIK5-Z-124/99 | urządzenia zabezpieczenia i sterowania ruchem kolejowym |
| Sprawdzający: | Karol Pytel | WRR-I-7131-4/2003 | urządzenia zabezpieczenia i sterowania ruchem kolejowym |
| Projektant: | mgr inż. Michał Welka | POM/0211/PWBT/17 | instalacyjna telekomunikacyjna |
| Sprawdzający: | mgr inż. Elżbieta Rojek | 0107/96/U | instalacyjna telekomunikacyjna |
| Projektant: | mgr inż. Piotr Kokotkiewicz | POM/0164/POOM/04 | mostowa |
| Projektant: | dr inż. Marcin Blockus | POM/0133/POOK/12 | konstrukcyjno - budowlana |

układ wysokościowy: KRONSZTADT 86

Zabrania się powielania rysunku oraz usuwania tabeli znamionowej rysunku (prawo autorskie) bez zgody Transprojektu Gdańskiego.

*Nazwa i adres inwestora:*

**WOJEWÓDZTWO MAZOWIECKIE (j.s.t.)**

Mazowsze.
serce Polski

*Zamawiający:*

WKD

**Warszawska Kolej Dojazdowa Sp. z o.o.**
ul. Stefana Batorego 23, 05-825 Grodzisk Mazowiecki

*Nazwa i adres jednostki projektowej:*

TRANSPROJEKT

**TRANSPROJEKT GDAŃSKI Sp. z o.o.**
ul. Zabytkowa 2, 80-253 Gdańsk

*Zadanie:*

„Modernizacja infrastruktury kolejowej Linii WKD poprzez budowędrugiego toru linii kolejowej nr 47 od Podkowy Leśnej do Grodziska Mazowieckiego”

*Nazwa i adres obiektu budowlanego:*

Rozbiórka, budowa, przebudowa i rozbudowa dotycząca budowy, przebudowy
i rozbudowy linii kolejowej nr 47 w zakresie dobudowy drugiego toru
wraz z infrastrukturą towarzyszącą

województwo mazowieckie, powiat : pruszkowski, grodziski,
gminy: Brwinów, Podkowa Leśna, Milanówek, Grodzisk Mazowiecki

*Nr umowy:* WKD10-022-9/2019

*Nr projektu:* PT1-01/294/2019

*Stadium:*

**PROJEKT BUDOWLANY**

*Branża:* WIELOBRANŻOWY

*TOM/Nazwa opracowania:*

**TOM I PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
część opisowa, część rysunkowa

*Nazwa rysunku:* PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
część rysunkowa

| Stanowisko: | Imię i nazwisko: | Nr uprawnień: | Specjalność: | Podpis: |
|---|---|---|---|---|
| Główny Projektant: | mgr inż. Jan Szczęsny | POM/0004/OWKL/10 | kolejowa | |
| Projektant: | mgr inż. M. Mieluk-Dąbrowska | KUP/0151/POOKol/11 | kolejowa | |
| Projektant: | mgr inż. Jerzy Zariczny | POM/0151/PWBKI/19 | kolejowa | |
| Projektant: | mgr inż. Damian Długokęcki | POM/0152/PBKI/19 | kolejowa | |
| Projektant: | mgr inż. Martyna Jakimowicz | POM/0318/PBKI/15 | kolejowa | |
| Sprawdzający: | mgr inż. Stanisław Witkowski | 02/Kol/Gd/2004 | inżynieryjna kolejowa | |
| Projektant: | mgr inż. arch. Julian Szeląg | 7/WMOKK/2013 | architektoniczna | |
| Sprawdzający: | mgr inż. arch. Marta Jastrzębska-Milewska | PO/KK/368/2010 | architektoniczna | |
| Projektant: | mgr inż. Dawid Szpilewski | POM/0121/POOK/08 | konstrukcyjno-budowlana | |
| Sprawdzający: | inż. Daniel Śladewski | POM/0091/POOK/06 | konstrukcyjno-budowlana | |
| Projektant: | mgr inż. Rafał Malinowski | POM/0244/PWOS/12 | instalacyjna sanitarna | |
| Projektant: | mgr inż. Piotr Kühnel | POM/0028/PWOS/07 | instalacyjna sanitarna | |
| Sprawdzający: | mgr inż. Mirosław Lendzionowski | POM/0052/POOS/12 | instalacyjna sanitarna | |
| Sprawdzający: | mgr inż. Tomasz Makarski | POM/0243/PWOS/12 | instalacyjna sanitarna | |
| Projektant: | inż. Dariusz Dominiak | POM/0075/PWOD/09 | drogowa | |
| Sprawdzający: | mgr inż. Joanna Bała-Żółtowska | POM/0135/POOD/05 | drogowa | |
| Koordynator: | mgr inż. Krzysztof Dembicki | POM/0187/POOM/06 | mostowa | |
| Projektant: | mgr inż. Marcin Tarczyński | 238/Gd/01 | konstrukcyjno - budowlana | |
| Projektant: | mgr inż. Rafał Kosecki | 3/Gd/01 | konstrukcyjno - budowlana | |
| Projektant: | mgr inż. Marcin Krasiński | POM/0073/POOM/07 | mostowa | |
| Projektant: | mgr inż. Cezary Kowalski | POM/0267/POOM/11 | mostowa | |
| Projektant: | mgr inż. Anna Niedźwiecka | POM/0079/POOM/11 | mostowa | |
| Sprawdzający: | mgr inż. Jacek Wojciechowski | 61/Gd/97 | konstrukcyjno - budowlana | |

| Wersja: | Data: | Skala: | Nr rysunku: | Nr strony: |
|---|---|---|---|---|
| 3 | 10 września 2020 r.<br>UZUPEŁNIENIE wrzesień 2021 r.<br>UZUPEŁNIENIE październik 2021 r. | 1:500 | 1.8 | |