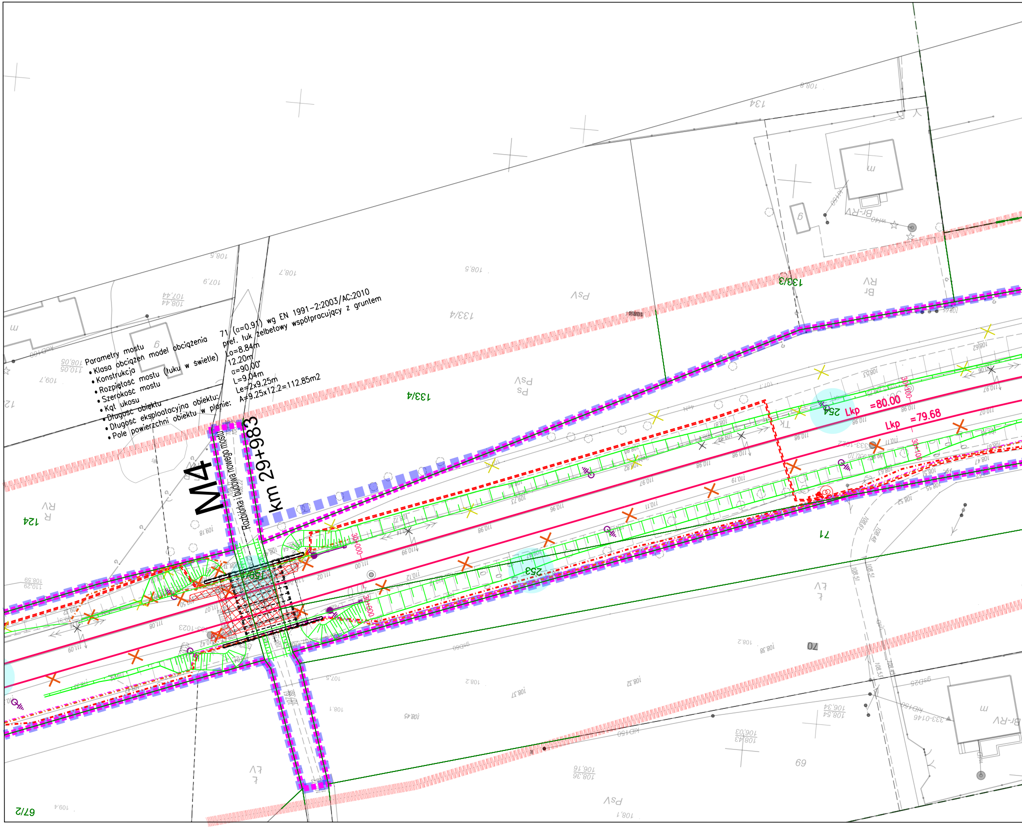
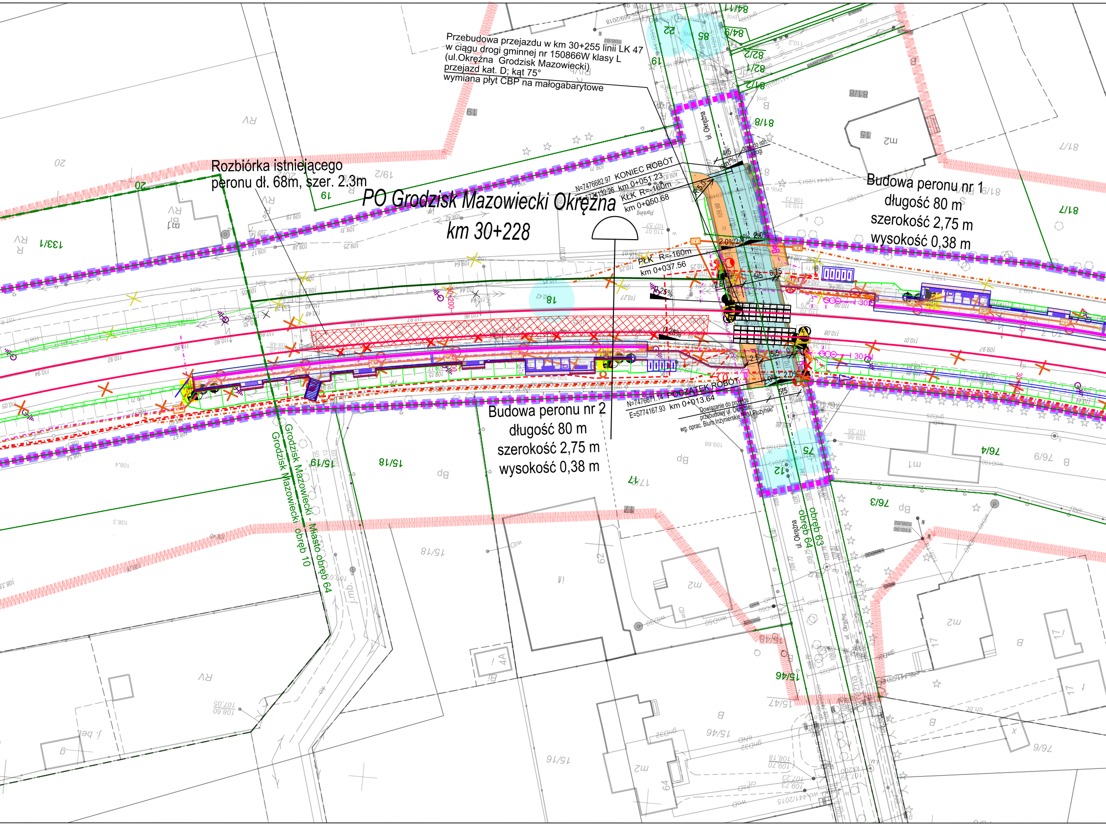
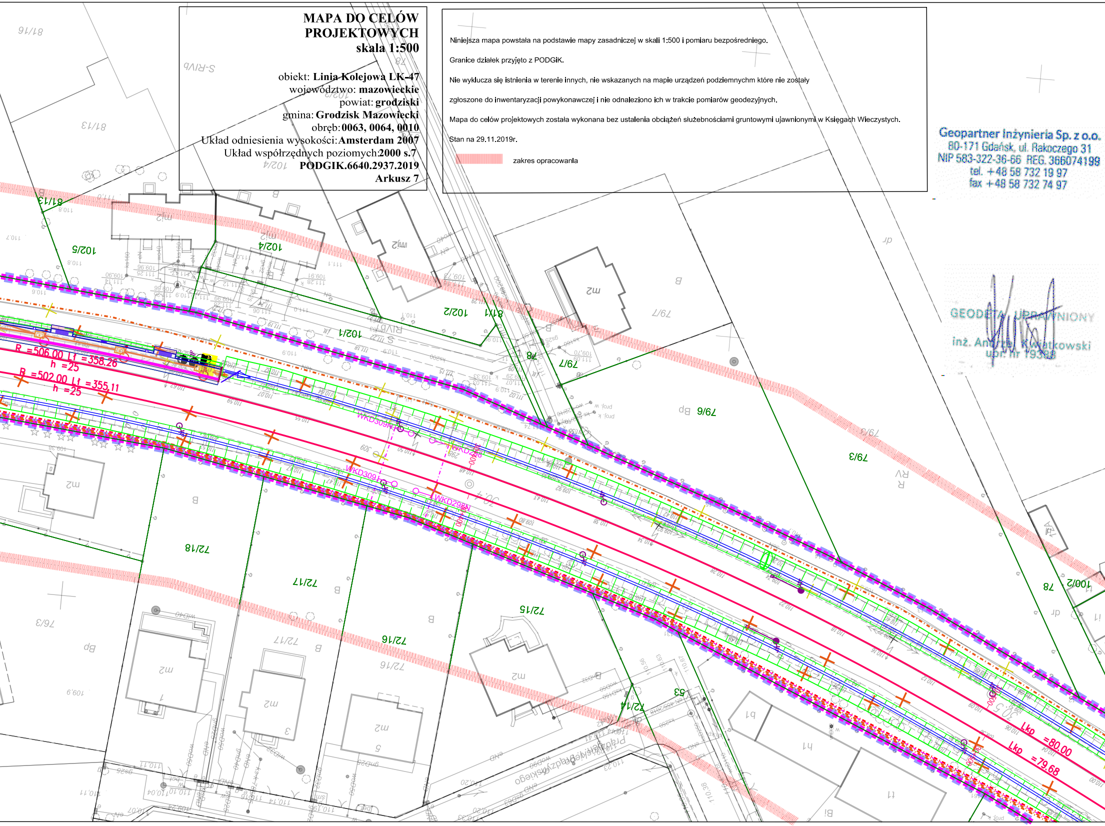


M4
Rozbiórka i budowa nowego mostu
km 29+983
Lkp =80.00
Lkp =79.68
133/4
133/3
134
124
71
70
69
67/2
254
253
PsV
Br-RV
LV
30+000
30+100

Parametry mostu

• Klasa obciążeń model obciążenia	71 (α=0.91) wg EN 1991-2:2003/AC:2010
• Konstrukcja	pref. łuk żelbetowy współpracujący z gruntem
• Rozpiętość mostu (łuku w świetle)	Lo=8.84m
• Szerokość mostu	12.20m
• Kąt ukosu	α=90.00°
• Długość obiektu	L=9.04m
• Długość eksploatacyjna obiektu:	Le=2x9.25m
• Pole powierzchni obiektu w planie:	A=9.25x12.2=112.85m2


Przebudowa przejazdu w km 30+255 linii LK 47
w ciągu drogi gminnej nr 150866W klasy L
(ul.Okrężna Grodzisk Mazowiecki)
przejazd kat. D; kąt 75°
wymiana płyt CBP na małogabarytowe
Rozbiórka istniejącego
peronu dł. 68m, szer. 2.3m
PO Grodzisk Mazowiecki Okrężna
km 30+228
N=7476682.97 KONIEC ROBÓT
E=5774132.26 km 0+051.23
KŁK R=-160m
km 0+050.68
PŁK R=-160m
km 0+037.56
Budowa peronu nr 1
długość 80 m
szerokość 2,75 m
wysokość 0,38 m
Budowa peronu nr 2
długość 80 m
szerokość 2,75 m
wysokość 0,38 m
N=7476671.14 POCZĄTEK ROBÓT
E=5774167.93 km 0+013.64
Dowiązanie do projektu
przebudowy ul. Okrężnej
wg. oprac. Biuro Inżynierskie "BIM Płużyński"
dost. do istn. drogi
istn.%
4.5
R 5.0
2.0%
5.5
0.75
2.5
0.25%
ul. Okrężna
Grodzisk Mazowiecki - Miasto obręb 64
Grodzisk Mazowiecki obręb 10
obręb 63
obręb 64
133/1
19
19/2
20
22
85
84/9
84/11
82/2
82/1
81/2
81/8
81/7
81/8
81/9
18
17
15/19
15/18
15/48
15/46
15/47
15/49
15/16
76/4
76/3
76/9
76/6
75
12
RV
R
Bp
B
m1
m2
15
16
62
64
17
4A
j.mb.
300
301


R =506.00 Lt =358.26
h =25
R =502.00 Lt =355.11
h =25
Lkp =80.00
Lkp =79.68
WKD309N
WKD298N
WKD309
WKD298
102/5
102/4
102/1
102/2
81/13
81/1
79/7
79/6
79/3
78
100/2
72/18
72/17
72/16
72/15
72/14
76/3
53

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
skala 1:500

obiekt: **Linia Kolejowa LK-47**
województwo: **mazowieckie**
powiat: **grodziski**
gmina: **Grodzisk Mazowiecki**
obręb: **0063, 0064, 0010**
Układ odniesienia wysokości: **Amsterdam 2007**
Układ współrzędnych poziomych: **2000 s.7**
PODGIK.6640.2937.2019
Arkusz 7

Niniejsza mapa powstała na podstawie mapy zasadniczej w skali 1:500 i pomiaru bezpośredniego.

Granice działek przyjęto z PODGiK.

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych, nie wskazanych na mapie urządzeń podziemnychm które nie zostały zgłoszone do inwentaryzacji powykonawczej i nie odnaleziono ich w trakcie pomiarów geodezyjnych.

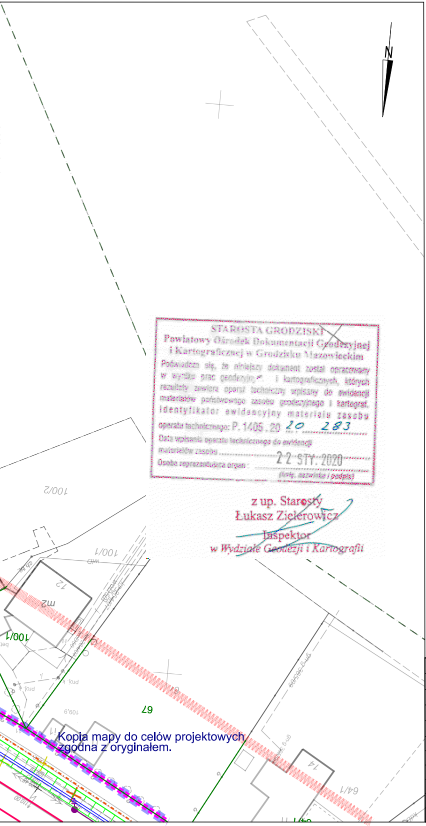
Mapa do celów projektowych została wykonana bez ustalenia obciążeń służebnościami gruntowymi ujawnionymi w Księgach Wieczystych.

Stan na 29.11.2019r.

▨ zakres opracowania

Geopartner Inżynieria Sp. z o.o.
80-171 Gdańsk, ul. Rakoczego 31
NIP 583-322-36-66 REG. 366074199
tel. +48 58 732 19 97
fax +48 58 732 74 97

GEODETA UPRAWNIONY
inż. Andrzej Kwiatkowski
upr. nr 19388


N
100/2
100/1
72
m2
67
74
64/1

STAROSTA GRODZISKI
Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej
i Kartograficznej w Grodzisku Mazowieckim
Poświadcza się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograf.
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu operatu technicznego: P.1405.20 20 283
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu 22 STY. 2020
Osoba reprezentująca organ:
(imię, nazwisko i podpis)

z up. Starosty
Łukasz Zielerowicz
Inspektor
w Wydziale Geodezji i Kartografii

Kopia mapy do celów projektowych zgodna z oryginałem.

Arkusz 10 z 14

LEGENDA

UKŁAD TOROWY

- 26+000 – budowa/ przebudowa toru z projektowanym kilometrażem
- 60E1-300-1:9 – budowa/ przebudowa rozjazdu
- R =2000.00 Lt =45.00 h =0 – oznaczenie parametrów geometrii torów
- budowa rowów
- kozioł oporowy
- budowa drenażu
- budowa korytka ściekowego betonowego
- skarpa ziemna
- ograniczenie torowiska ścianką typu L, różnica poziomów poniżej 50cm
- ogrodzenie terenów kolejowych o wysokości do 180cm

BUDOWA OBIEKTÓW INŻYNIERYJNYCH

- budowa przepustu
- budowa mostu

BUDOWA PERONÓW Z MAŁĄ ARCHITEKTURĄ

- mała architektura peronowa
- projektowany peron wraz z dojściem
- stojaki na rowery
- ogrodzenia na peronach
- schody skarpowe
- utwardzona nawierzchnia ażurowa (kratka trawnikowa)

BUDOWA/ PRZEBUDOWA SIECI TELEKOMUNIKACYJNYCH

- przebudowa sieci telekomunikacyjnych
- przebudowa kanalizacji telekomunikacyjnych
- słupy telekomunikacyjne
- maszty telekomunikacyjne
- studnie telekomunikacyjne
- TVU – kamery na słupie

PRZEBUDOWA URZĄDZEŃ STEROWANIA RUCHEM KOLEJOWYM

- sygnalizatory przejazdowe
- 302 – semafory
- kable sygnałowe <1kV
- przebudowa kabli sygnałowych <1kV
- SRK – kontener SRK

PRZEBUDOWA/ BUDOWA SIECI TRAKCYJNEJ

- kable zasilające sieci trakcyjnej 3kV
- kable uszynienia sieci trakcyjnej (0kV)
- kable sygnałowe <1kV
- słup sieci trakcyjnej z odciągiem
- słup sieci trakcyjnej
- wskaźnik G-2 (sieć trakcyjna pod napięciem)

- 206/2 – numery działek ewidencyjnych objętych wnioskiem
- 1/3 – numery działek ewidencyjnych po podziale administracyjnym
- 71/2 – numery pozostałych działek ewidencyjnych
- granice działek ewidencyjnych
- Brwinów Milanówek – granice i numery jednostek ewidencyjnych
- obręb 16 obręb 17 – granice i numery obrębów ewidencyjnych
- zakres inwestycji / granica oddziaływania inwestycji
- zakres decyzji lokalizacyjnej Nr 87/SPEC/2020 z dnia 24.08.2020
- zakres mapy do celów projektowych

PRZEBUDOWA DRÓG I PRZEJAZDÓW KOLEJOWYCH

- projektowana droga o nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej
- projektowany zjazd o nawierzchni z kostki betonowej grubości 8cm
- projektowana ścieżka rowerowa o nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej
- projektowany chodnika o nawierzchni z kostki betonowej grubości 6cm
- projektowane pobocze z kruszywa niezwiązanego
- oś drogi
- bariera drogowa jednostronna
- bariery U-12a typ "olsztyński"
- projektowane odwodnienie liniowe D400
- projektowane odprowadzenie odwodnienia liniowego proj. kanalizacją deszczową
- projektowany przejazd o nawierzchni z gumowych płyt małogabarytowych

PRZEBUDOWA SIECI WODOCIĄGOWYCH, SANITARNYCH I DESZCZOWYCH

- projektowana kanalizacja deszczowa
- projektowana studnia kanalizacyjna
- projektowany separator subst. ropopochodnych
- projektowana studnia osadnikowa
- projektowany wylot kanału deszczowego
- KD200 – istniejąca kanalizacja deszczowa do przebudowy
- projektowana kanalizacja sanitarna
- projektowana studnia kanalizacji sanitarnej
- projektowana sieć wodociągowa

ZIELEŃ

- drzewo przeznaczone do pozostawienia
- 2401 – drzewo przeznaczone do wycinki z numerem inwentaryzacyjnym
- grupa drzew przeznaczona do pozostawienia
- grupa drzew przeznaczona do wycinki
- grupa krzewów przeznaczona do pozostawienia
- grupa krzewów przeznaczona do wycinki

- rozbiórki obiektów budowlanych
- remont budynków
- Obiekty lub ich części poza zakresem niniejszego opracowania, które zostaną objęte osobnymi wnioskami o pozwolenie na budowę / zgłoszeniami robót

PRZEBUDOWA/ BUDOWA URZĄDZEŃ ELEKTROENERGETYKI NIETRAKCYJNEJ NISKIEGO I ŚREDNIEGO NAPIĘCIA

- przedubowa kabli średniego napięcia >1kV
- przebudowa kabli niskiego napięcia <1kV
- transformator słupowy średniego napięcia >1kV
- złącze kablowe
- latarnia oświetleniowa <1kV
- ogranicznik przepięć
- szafy energetyczne

Projektant:	mgr inż. Michał Sajenko	79/Gd/01 instalacyjna elektryczna oraz elektroenergetyczna	2071/00/U instalacyjna telekomunikacyjna	
Projektant:	mgr inż. Adam Laskowski	POM/0219/ZOOE/09	instalacyjna elektryczna oraz elektroenergetyczna	
Projektant:	mgr inż. Piotr Auguściak	POM/0210/POOE/09	instalacyjna elektryczna oraz elektroenergetyczna	
Projektant:	mgr inż. Wojciech Wycinka	POM/0259/PBE/16	instalacyjna elektryczna oraz elektroenergetyczna	
Sprawdzający	mgr inż. Marcin Malinowski	POM/0208/POOE/10	instalacyjna elektryczna oraz elektroenergetyczna	
Projektant:	Andrzej Latosiński	OIK5-Z-124/99	urządzenia zabezpieczenia i sterowania ruchem kolejowym	
Sprawdzający:	Karol Pytel	WRR-I-7131-4/2003	urządzenia zabezpieczenia i sterowania ruchem kolejowym	
Projektant:	mgr inż. Michał Welka	POM/0211/PWBT/17	instalacyjna telekomunikacyjna	
Sprawdzający:	mgr inż. Elżbieta Rojek	0107/96/U	instalacyjna telekomunikacyjna	
Projektant:	mgr inż. Piotr Kokotkiewicz	POM/0164/POOM/04	mostowa	
Projektant:	dr inż. Marcin Blockus	POM/0133/POOK/12	konstrukcyjno - budowlana	

układ wysokościowy: KRONSZTADT 86

Zabrania się powielania rysunku oraz usuwania tabeli znamionowej rysunku (prawo autorskie) bez zgody Transprojektu Gdańskiego.

Nazwa i adres inwestora:

WOJEWÓDZTWO MAZOWIECKIE (j.s.t.)

Mazowsze. serce Polski

Zamawiający:

Warszawska Kolej Dojazdowa Sp. z o.o.
ul. Stefana Batorego 23, 05-825 Grodzisk Mazowiecki

Nazwa i adres jednostki projektowej:

TRANSPROJEKT GDAŃSKI Sp. z o.o.
ul. Zabytkowa 2, 80-253 Gdańsk

Zadanie:

„Modernizacja infrastruktury kolejowej Linii WKD poprzez budowędrugiego toru linii kolejowej nr 47 od Podkowy Leśnej do Grodziska Mazowieckiego”

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

Rozbiórka, budowa, przebudowa i rozbudowa dotycząca budowy, przebudowy i rozbudowy linii kolejowej nr 47 w zakresie dobudowy drugiego toru wraz z infrastrukturą towarzyszącą

województwo mazowieckie, powiat : pruszkowski, grodziski,
gminy: Brwinów, Podkowa Leśna, Milanówek, Grodzisk Mazowiecki

Nr umowy: WKD10-022-9/2019
Nr projektu: PT1-01/294/2019
Stadium: **PROJEKT BUDOWLANY**

Branża: WIELOBRANŻOWY

TOM/Nazwa opracowania:
TOM I PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
część opisowa, część rysunkowa

Nazwa rysunku: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU część rysunkowa

Stanowisko:	*Imię i nazwisko:*	*Nr uprawnień:*	*Specjalność:*	*Podpis:*
Główny Projektant:	mgr inż. Jan Szczęsny	POM/0004/OWKL/10	kolejowa	
Projektant:	mgr inż. M. Mieluk-Dąbrowska	KUP/0151/POOKol/11	kolejowa	
Projektant:	mgr inż. Jerzy Zariczny	POM/0151/PWBKI/19	kolejowa	
Projektant:	mgr inż. Damian Długokęcki	POM/0152/PBKI/19	kolejowa	
Projektant:	mgr inż. Martyna Jakimowicz	POM/0318/PBKI/15	kolejowa	
Sprawdzający:	mgr inż. Stanisław Witkowski	02/Kol/Gd/2004	inżynieryjna kolejowa	
Projektant:	mgr inż. arch. Julian Szeląg	7/WMOKK/2013	architektoniczna	
Sprawdzający:	mgr inż. arch. Marta Jastrzębska-Milewska	PO/KK/368/2010	architektoniczna	
Projektant:	mgr inż. Dawid Szpilewski	POM/0121/POOK/08	konstrukcyjno-budowlana	
Sprawdzający:	inż. Daniel Śladewski	POM/0091/POOK/06	konstrukcyjno-budowlana	
Projektant:	mgr inż. Rafał Malinowski	POM/0244/PWOS/12	instalacyjna sanitarna	
Projektant:	mgr inż. Piotr Kühnel	POM/0028/PWOS/07	instalacyjna sanitarna	
Sprawdzający:	mgr inż. Mirosław Lendzionowski	POM/0052/POOS/12	instalacyjna sanitarna	
Sprawdzający:	mgr inż. Tomasz Makarski	POM/0243/PWOS/12	instalacyjna sanitarna	
Projektant:	inż. Dariusz Dominiak	POM/0075/PWOD/09	drogowa	
Sprawdzający:	mgr inż. Joanna Bała-Żółtowska	POM/0135/POOD/05	drogowa	
Koordynator:	mgr inż. Krzysztof Dembicki	POM/0187/POOM/06	mostowa	
Projektant:	mgr inż. Marcin Tarczyński	238/Gd/01	konstrukcyjno - budowlana	
Projektant:	mgr inż. Rafał Kosecki	3/Gd/01	konstrukcyjno - budowlana	
Projektant:	mgr inż. Marcin Krasiński	POM/0073/POOM/07	mostowa	
Projektant:	mgr inż. Cezary Kowalski	POM/0267/POOM/11	mostowa	
Projektant:	mgr inż. Anna Niedźwiecka	POM/0079/POOM/11	mostowa	
Sprawdzający:	mgr inż. Jacek Wojciechowski	61/Gd/97	konstrukcyjno - budowlana	
Wersja: 3	*Data:* 10 września 2020 r. UZUPEŁNIENIE wrzesień 2021 r. UZUPEŁNIENIE październik 2021 r.	*Skala:* 1:500	*Nr rysunku:* 1.10	*Nr strony:*