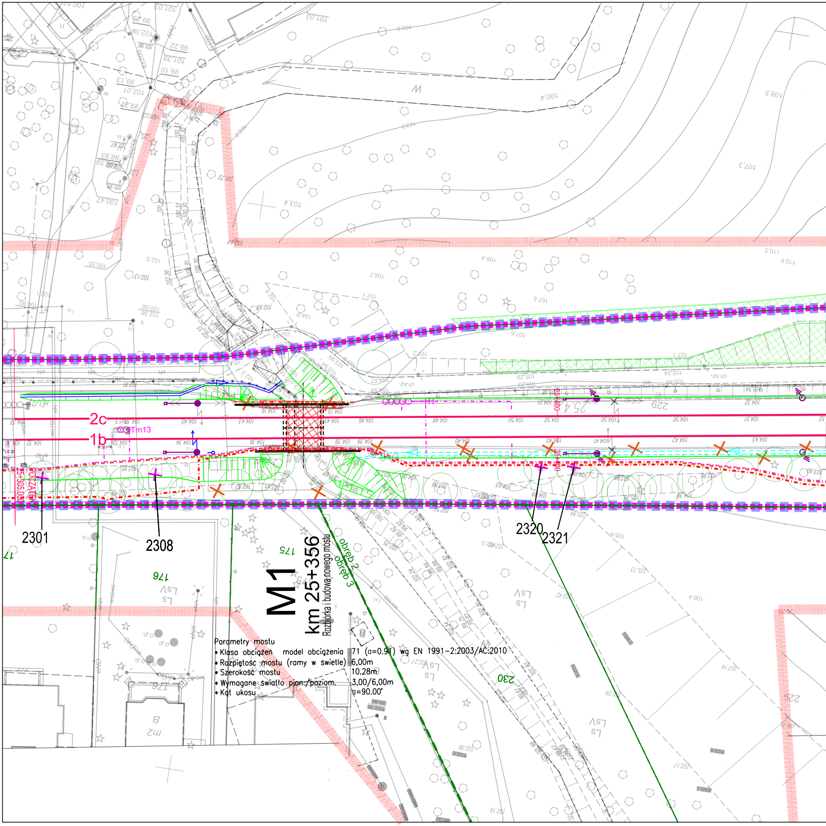

2c
1b
Tm13
POCZĄTEK
25+305,000
2301
2308
2320
2321
25+400
229
175
176
230
225
obręb 2
obręb 3

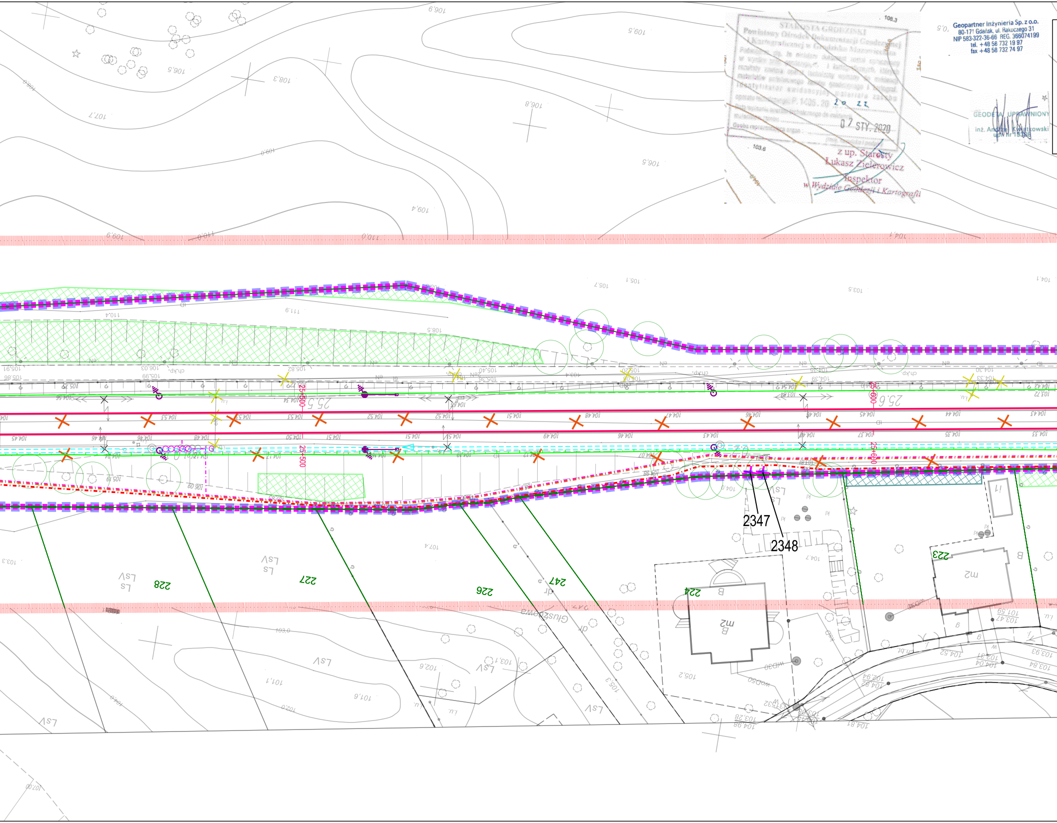
M1

km 25+356

Rozbiórka i budowa nowego mostu

Parametry mostu

• Klasa obciążeń model obciążenia	71 (α=0.91) wg EN 1991-2:2003/AC:2010
• Rozpiętość mostu (ramy w świetle)	6,00m
• Szerokość mostu	10.28m
• Wymagane światło pion./poziom.	3,00/6,00m
• Kąt ukosu	α=90.00°


2347
2348
25+500
25+600
228
227
226
247
224
223
103.6
108.3

STAROSTA GRODZISKI
Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej
i Kartograficznej w Grodzisku Mazowieckim
Potwierdza się, że niniejszy dokument został sporządzony w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego.
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu operatu technicznego: P. 1405. 20 20 . 22
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu: 07 STY. 2020
Osoba reprezentująca organ:
(imię, nazwisko i podpis)

z up. Starosty
Łukasz Zielerowicz
Inspektor
w Wydziale Geodezji i Kartografii

Geopartner Inżynieria Sp. z o.o.
80-171 Gdańsk, ul. Rakoczego 31
NIP 583-322-36-66 REG. 366074199
tel. +48 58 732 19 97
fax +48 58 732 74 97

GEODETA UPRAWNIONY
inż. Andrzej Kwiatkowski
upr. nr 19328

MAPA DO CELÓW
PROJEKTOWYCH
skala 1:500

obiekt: **Linia Kolejowa LK-47**
województwo: **mazowieckie**
powiat: **grodziski**
gmina: **Podkowa Leśna**
obręb: **0002, 0003, 0004, 0007, 0008, 0011**
Układ odniesienia wysokości: **Kronsztadt 86**
Układ współrzędnych poziomych: **2000 s.7**
PODGIK.6640.2937.2019

Niniejsza mapa powstała na podstawie mapy zasadniczej w skali 1:500 i pomiaru bezpośredniego.

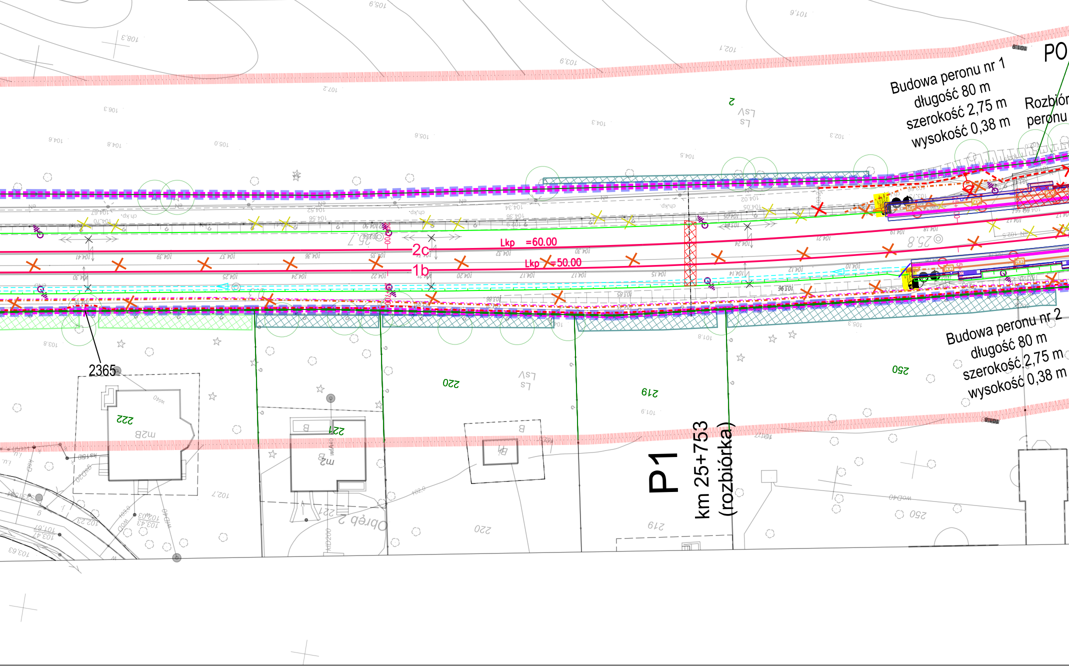
Granice działek przyjęto z PODGIK.

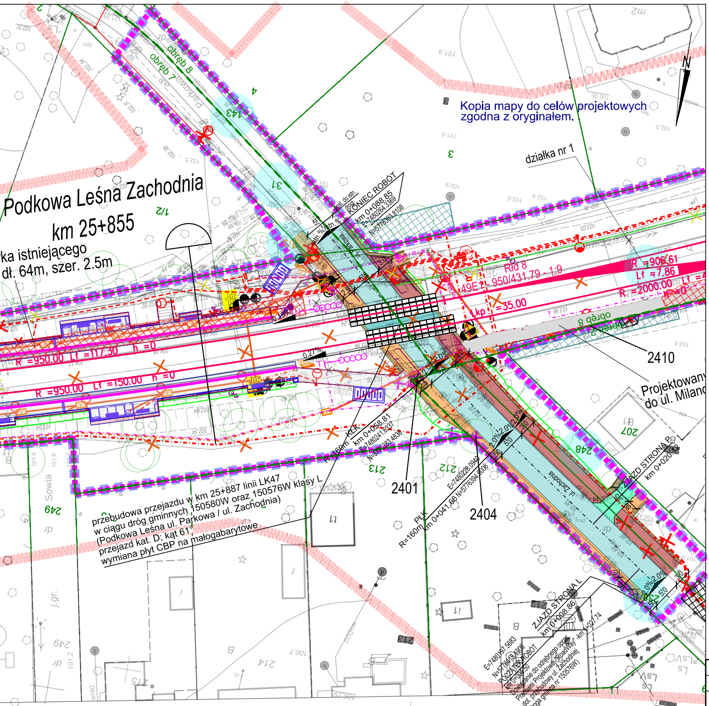
Nie wyklucza się istnienia w terenie innych, nie wskazanych na mapie urządzeń podziemnychm które nie zostały zgłoszone do inwentaryzacji powykonawczej i nie odnaleziono ich w trakcie pomiarów geodezyjnych.

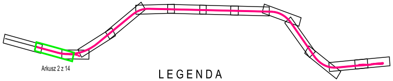
Mapa do celów projektowych została wykonana bez ustalenia obciążeń służebnościami gruntowymi ujawnionymi w Księgach Wieczystych.

Stan na 29.11.2019r.

🟥 zakres opracowania


Budowa peronu nr 1
długość 80 m
szerokość 2,75 m
wysokość 0,38 m
Rozbiór
peronu
PO
Budowa peronu nr 2
długość 80 m
szerokość 2,75 m
wysokość 0,38 m
2c
1b
Lkp =60.00
Lkp =50.00
2365
222
221
220
219
250
P1
km 25+753
(rozbiórka)
Obręb 2
ch.kp.
Ls
Lsv


Kopia mapy do celów projektowych
zgodna z oryginałem.
Podkowa Leśna Zachodnia
km 25+855
ka istniejącego
dł. 64m, szer. 2.5m
działka nr 1
obręb 8
obręb 7
Parkowa
143
31
1/2
4
3
KONIEC ROBÓT
km 0+088.85
E=7480264.3369
N=5776363.8108
Rld 8
49E1-950/431.79 - 1:9
R =906.61
Lt =7.86
R =2000.00
Lt =0
Lkp Lt =35.00
obręb 8
obręb 9
2410
Projektowany
do ul. Milano
R =950.00 Lt =117.30 h =0
R =950.00 Lt =150.00 h =0
0.27%
0.19%
KŁK
km 0+058.81
E=7480241.1637
N=5776383.4838
R=160m
2401
2404
PŁK
km 0+041.66
E=7480228.0949
N=5776394.9006
R=160m
207
248
212
213
249
ZJAZD STRONA P
km 0+020.92
ZJAZD STRONA L
km 0+008.86
ul. Zachodnia
Sowia
przebudowa przejazdu w km 25+887 linii LK47
w ciągu dróg gminnych 150580W oraz 150576W klasy L
(Podkowa Leśna ul. Parkowa / ul. Zachodnia)
przejazd kat. D; kąt 61°
wymiana płyt CBP na małogabarytowe
E=7480197.5683
N=5776413.9906
POCZĄTEK ROBÓT
km 0+000.00
Dowiązanie do odrębnego opracowania
Pracowni Projektowej "RoadWay" km 0+027.74
dot. przebudowy ul. Zachodniej
(droga gminna nr 150576W)
N



Arkusz 2 z 14

L E G E N D A

UKŁAD TOROWY

- 26+000 — budowa/ przebudowa toru z projektowanym kilometrażem
- 60E1-300-1:9 — budowa/ przebudowa rozjazdu
- R =2000.00 Lt =45.00 h =0 — oznaczenie parametrów geometrii torów
- budowa rowów
- kozioł oporowy
- budowa drenażu
- budowa korytka ściekowego betonowego
- skarpa ziemna
- ograniczenie torowiska ścianką typu L, różnica poziomów poniżej 50cm
- ogrodzenie terenów kolejowych o wysokości do 180cm

BUDOWA OBIEKTÓW INŻYNIERYJNYCH

- budowa przepustu
- budowa mostu

BUDOWA PERONÓW Z MAŁĄ ARCHITEKTURĄ

- mała architektura peronowa
- projektowany peron wraz z dojściem
- stojaki na rowery
- ogrodzenia na peronach
- schody skarpowe
- utwardzona nawierzchnia ażurowa (kratka trawnikowa)

BUDOWA/ PRZEBUDOWA SIECI TELEKOMUNIKACYJNYCH

- przebudowa sieci telekomunikacyjnych
- przebudowa kanalizacji telekomunikacyjnych
- słupy telekomunikacyjne
- maszty telekomunikacyjne
- studnie telekomunikacyjne
- TVU — kamery na słupie

PRZEBUDOWA URZĄDZEŃ STEROWANIA RUCHEM KOLEJOWYM

- sygnalizatory przejazdowe
- 302 — semafory
- kable sygnałowe <1kV
- przebudowa kabli sygnałowych <1kV
- SRK — kontener SRK

PRZEBUDOWA/ BUDOWA SIECI TRAKCYJNEJ

- kable zasilające sieci trakcyjnej 3kV
- kable uszynienia sieci trakcyjnej (0kV)
- kable sygnałowe <1kV
- słup sieci trakcyjnej z odciągiem
- słup sieci trakcyjnej

wskaźnik G-2
(sieć trakcyjna pod napięciem)

- 206/2 — numery działek ewidencyjnych objętych wnioskiem
- 1/3 — numery działek ewidencyjnych po podziale administracyjnym
- 71/2 — numery pozostałych działek ewidencyjnych
- granice działek ewidencyjnych
- Brwinów / Milanówek — granice i numery jednostek ewidencyjnych
- obręb 16 / obręb 17 — granice i numery obrębów ewidencyjnych
- zakres inwestycji / granica oddziaływania inwestycji
- zakres decyzji lokalizacyjnej Nr 87/SPEC/2020 z dnia 24.08.2020
- zakres mapy do celów projektowych

PRZEBUDOWA DRÓG I PRZEJAZDÓW KOLEJOWYCH

- projektowana droga o nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej
- projektowany zjazd o nawierzchni z kostki betonowej grubości 8cm
- projektowana ścieżka rowerowa o nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej
- projektowany chodnika o nawierzchni z kostki betonowej grubości 6cm
- projektowane pobocze z kruszywa niezwiązanego
- oś drogi
- bariera drogowa jednostronna
- bariery U-12a typ "olsztyński"
- projektowane odwodnienie liniowe D400
- projektowane odprowadzenie odwodnienia liniowego proj. kanalizacją deszczową
- projektowany przejazd o nawierzchni z gumowych płyt małogabarytowych

PRZEBUDOWA SIECI WODOCIĄGOWYCH, SANITARNYCH I DESZCZOWYCH

- projektowana kanalizacja deszczowa
- projektowana studnia kanalizacyjna
- projektowany separator subst. ropopochodnych
- projektowana studnia osadnikowa
- projektowany wylot kanału deszczowego
- KD200 — istniejąca kanalizacja deszczowa do przebudowy
- projektowana kanalizacja sanitarna
- projektowana studnia kanalizacji sanitarnej
- projektowana sieć wodociągowa

ZIELEŃ

- drzewo przeznaczone do pozostawienia
- 2401 — drzewo przeznaczone do wycinki z numerem inwentaryzacyjnym
- grupa drzew przeznaczona do pozostawienia
- grupa drzew przeznaczona do wycinki
- grupa krzewów przeznaczona do pozostawienia
- grupa krzewów przeznaczona do wycinki

- rozbiórki obiektów budowlanych
- remont budynków
- Obiekty lub ich części poza zakresem niniejszego opracowania, które zostaną objęte osobnymi wnioskami o pozwolenie na budowę / zgłoszeniami robót

PRZEBUDOWA/ BUDOWA URZĄDZEŃ ELEKTROENERGETYKI NIETRAKCYJNEJ NISKIEGO I ŚREDNIEGO NAPIĘCIA

- przedubowa kabli średniego napięcia >1kV
- przebudowa kabli niskiego napięcia <1kV
- transformator słupowy średniego napięcia >1kV
- złącze kablowe
- latarnia oświetleniowa <1kV
- ogranicznik przepięć
- szafy energetyczne

Projektant:	mgr inż. Michał Sajenko	79/Gd/01	instalacyjna elektryczna oraz elektroenergetyczna	2071/00/U instalacyjna telekomunikacyjna
Projektant:	mgr inż. Adam Laskowski	POM/0219/ZOOE/09	instalacyjna elektryczna oraz elektroenergetyczna	
Projektant:	mgr inż. Piotr Auguściak	POM/0210/POOE/09	instalacyjna elektryczna oraz elektroenergetyczna	
Projektant:	mgr inż. Wojciech Wycinka	POM/0259/PBE/16	instalacyjna elektryczna oraz elektroenergetyczna	
Sprawdzający	mgr inż. Marcin Malinowski	POM/0208/POOE/10	instalacyjna elektryczna oraz elektroenergetyczna	
Projektant:	Andrzej Latosiński	OIK5-Z-124/99	urządzenia zabezpieczenia i sterowania ruchem kolejowym	
Sprawdzający:	Karol Pytel	WRR-I-7131-4/2003	urządzenia zabezpieczenia i sterowania ruchem kolejowym	
Projektant:	mgr inż. Michał Welka	POM/0211/PWBT/17	instalacyjna telekomunikacyjna	
Sprawdzający:	mgr inż. Elżbieta Rojek	0107/96/U	instalacyjna telekomunikacyjna	
Projektant:	mgr inż. Piotr Kokotkiewicz	POM/0164/POOM/04	mostowa	
Projektant:	dr inż. Marcin Blockus	POM/0133/POOK/12	konstrukcyjno - budowlana	

układ wysokościowy: KRONSZTADT 86

Zabrania się powielania rysunku oraz usuwania tabeli znamionowej rysunku (prawo autorskie) bez zgody Transprojektu Gdańskiego.

Nazwa i adres inwestora:

WOJEWÓDZTWO MAZOWIECKIE (j.s.t.)

mazowsze. serce Polski

Zamawiający:

WKD

Warszawska Kolej Dojazdowa Sp. z o.o.
ul. Stefana Batorego 23, 05-825 Grodzisk Mazowiecki

Nazwa i adres jednostki projektowej:

TRANSPROJEKT

TRANSPROJEKT GDAŃSKI Sp. z o.o.
ul. Zabytkowa 2, 80-253 Gdańsk

Zadanie:

„Modernizacja infrastruktury kolejowej Linii WKD poprzez budowędrugiego toru linii kolejowej nr 47 od Podkowy Leśnej do Grodziska Mazowieckiego”

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

Rozbiórka, budowa, przebudowa i rozbudowa dotycząca budowy, przebudowy i rozbudowy linii kolejowej nr 47 w zakresie dobudowy drugiego toru wraz z infrastrukturą towarzyszącą

województwo mazowieckie, powiat : pruszkowski, grodziski,
gminy: Brwinów, Podkowa Leśna, Milanówek, Grodzisk Mazowiecki

Nr umowy: WKD10-022-9/2019

Nr projektu: PT1-01/294/2019

Stadium:

PROJEKT BUDOWLANY

Branża:

WIELOBRANŻOWY

TOM/Nazwa opracowania:

TOM I PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
część opisowa, część rysunkowa

Nazwa rysunku:

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
część rysunkowa

Stanowisko:	*Imię i nazwisko:*	*Nr uprawnień:*	*Specjalność:*	*Podpis:*
Główny Projektant:	mgr inż. Jan Szczęsny	POM/0004/OWKL/10	kolejowa	
Projektant:	mgr inż. M. Mieluk-Dąbrowska	KUP/0151/POOKol/11	kolejowa	
Projektant:	mgr inż. Jerzy Zariczny	POM/0151/PWBKI/19	kolejowa	
Projektant:	mgr inż. Damian Długokęcki	POM/0152/PBKI/19	kolejowa	
Projektant:	mgr inż. Martyna Jakimowicz	POM/0318/PBKI/15	kolejowa	
Sprawdzający:	mgr inż. Stanisław Witkowski	02/Kol/Gd/2004	inżynieryjna kolejowa	
Projektant:	mgr inż. arch. Julian Szeląg	7/WMOKK/2013	architektoniczna	
Sprawdzający:	mgr inż. arch. Marta Jastrzębska-Milewska	PO/KK/368/2010	architektoniczna	
Projektant:	mgr inż. Dawid Szpilewski	POM/0121/POOK/08	konstrukcyjno-budowlana	
Sprawdzający:	inż. Daniel Śladewski	POM/0091/POOK/06	konstrukcyjno-budowlana	
Projektant:	mgr inż. Rafał Malinowski	POM/0244/PWOS/12	instalacyjna sanitarna	
Projektant:	mgr inż. Piotr Kühnel	POM/0028/PWOS/07	instalacyjna sanitarna	
Sprawdzający:	mgr inż. Mirosław Lendzionowski	POM/0052/POOS/12	instalacyjna sanitarna	
Sprawdzający:	mgr inż. Tomasz Makarski	POM/0243/PWOS/12	instalacyjna sanitarna	
Projektant:	inż. Dariusz Dominiak	POM/0075/PWOD/09	drogowa	
Sprawdzający:	mgr inż. Joanna Bała-Żółtowska	POM/0135/POOD/05	drogowa	
Koordynator:	mgr inż. Krzysztof Dembicki	POM/0187/POOM/06	mostowa	
Projektant:	mgr inż. Marcin Tarczyński	238/Gd/01	konstrukcyjno - budowlana	
Projektant:	mgr inż. Rafał Kosecki	3/Gd/01	konstrukcyjno - budowlana	
Projektant:	mgr inż. Marcin Krasiński	POM/0073/POOM/07	mostowa	
Projektant:	mgr inż. Cezary Kowalski	POM/0267/POOM/11	mostowa	
Projektant:	mgr inż. Anna Niedźwiecka	POM/0079/POOM/11	mostowa	
Sprawdzający:	mgr inż. Jacek Wojciechowski	61/Gd/97	konstrukcyjno - budowlana	

Wersja:	*Data:*	*Skala:*	*Nr rysunku:*	*Nr strony:*
3	10 września 2020 r. UZUPEŁNIENIE wrzesień 2021 r. UZUPEŁNIENIE październik 2021 r.	1:500	1.2	