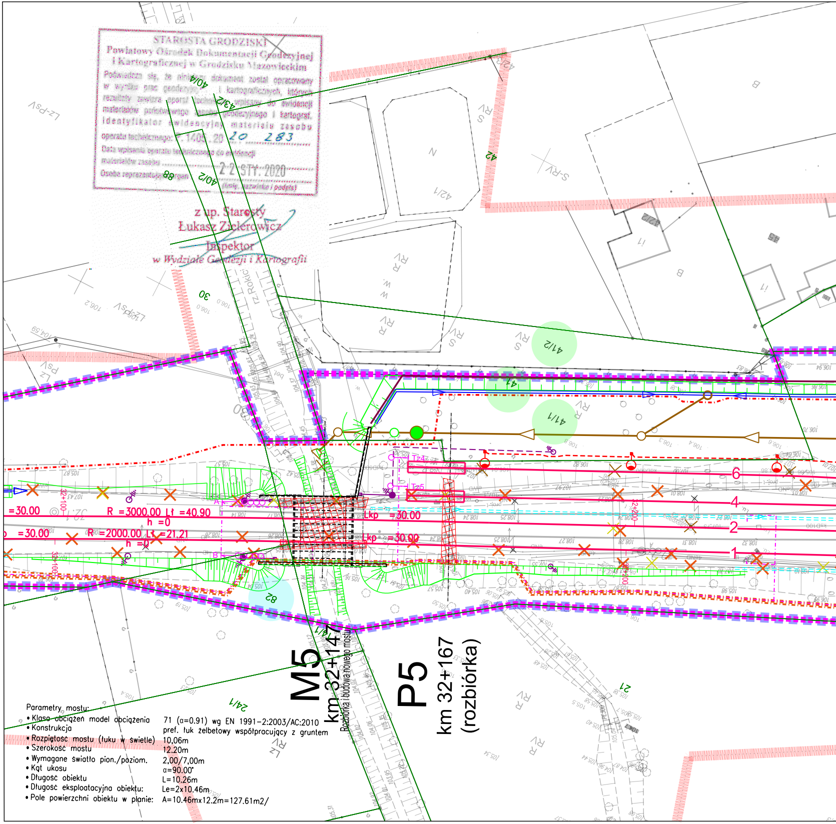

M5
km 32+147
Rozbiórka i budowa nowego mostu
P5
km 32+167
(rozbiórka)
R =3000.00 Lt =40.90
h =0
R=2000.00 Lt =21.21
h =0
=30.00
=30.00
Lkp =30.00
Lkp =30.00
32+100
32+200
Tz4
Tz5
6
4
2
1
41/2
41/1
41
42
42/1
42/2
40/4
43/2
40/2
88
30
82
24/1
21
rz. Rokici

STAROSTA GRODZISKI
Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Grodzisku Mazowieckim

Poświadcza się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograf.

Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu operatu technicznego: P.1405.20 20 . 283

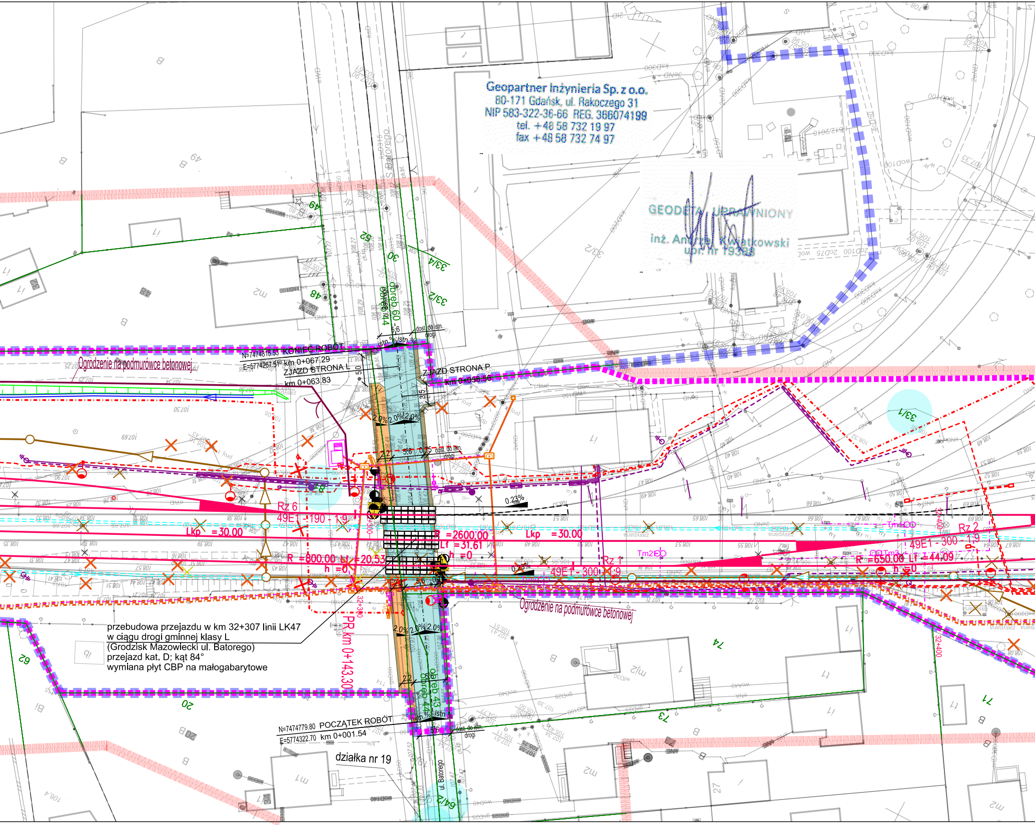
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu 22 STY. 2020

Osoba reprezentująca organ ....
(imię, nazwisko i podpis)

z up. Starosty
Łukasz Zielerowicz
Inspektor
w Wydziale Geodezji i Kartografii

Parametry mostu:

• Klasa obciążeń model obciążenia	71 (α=0.91) wg EN 1991-2:2003/AC:2010
• Konstrukcja	pref. łuk żelbetowy współpracujący z gruntem
• Rozpiętość mostu (łuku w świetle)	10,06m
• Szerokość mostu	12.20m
• Wymagane światło pion./poziom.	2,00/7,00m
• Kąt ukosu	α=90.00°
• Długość obiektu	L=10.26m
• Długość eksploatacyjna obiektu:	Le=2x10.46m
• Pole powierzchni obiektu w planie:	A=10.46mx12.2m=127.61m2/



N=7474815.53 KONIEC ROBÓT
E=5774267.51 km 0+067.29
ZJAZD STRONA L
km 0+063.83
ZJAZD STRONA P
km 0+058.56
istn.% istn.%
dost. do istn. drogi
Ogrodzenie na podmurówce betonowej
obręb 60
obręb 44
ul. S. Batorego
33/4
33/2
33/1
52
30
49
48
2.0% 2.0% 2.0%
5.6
2.2
0.75
Rz 6
49E1 - 190 - 1:9
Lkp = 30.00
R = 2600.00
Lt = 31.61
h = 0
R = 800.00 Lt = 20.53
h = 0
Lkp = 30.00
0.23%
Rz 1
49E1 - 300 - 1:9
Rz 2
49E1 - 300 - 1:9
R = 650.00 Lt = 44.09
h = 0
Tm2
Tm1
Tm3
32+400
32+300
PP km 0+143.30
Ogrodzenie na podmurówce betonowej
obręb 43
obręb 47
N=7474779.80 POCZĄTEK ROBÓT
E=5774322.70 km 0+001.54
działka nr 19
ul. Batorego
64/2
62
20
74
73
71

przebudowa przejazdu w km 32+307 linii LK47
w ciągu drogi gminnej klasy L
(Grodzisk Mazowiecki ul. Batorego)
przejazd kat. D; kąt 84°
wymiana płyt CBP na małogabarytowe

Geopartner Inżynieria Sp. z o.o.
80-171 Gdańsk, ul. Rakoczego 31
NIP 583-322-36-66 REG. 366074199
tel. +48 58 732 19 97
fax +48 58 732 74 97

GEODETA UPRAWNIONY
inż. Andrzej Kwiatkowski
upr. nr 19388

STAROSTA GRODZISKI
Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Grodzisku Mazowieckim
Poświadcza się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograf.
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu operatu technicznego: P.1405.20 20 . 283
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu 22 STY. 2020
Osoba reprezentująca organ: ....
(imię, nazwisko i podpis)

z up. Starosty
Łukasz Zielerowicz
Inspektor
w Wydziale Geodezji i Kartografii

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

skala 1:500

obiekt: **Linia Kolejowa LK-47**
województwo: **mazowieckie**
powiat: **grodziski**
gmina: **Grodzisk Mazowiecki**
obręb: **0059, 0060, 0044, 0043**
Układ odniesienia wysokości: **Amsterdam 2007**
Układ współrzędnych poziomych: **2000 s.7**
PODGIK.6640.2937.2019
Arkusz 1

Niniejsza mapa powstała na podstawie mapy zasadniczej w skali 1:500 i pomiaru bezpośredniego.

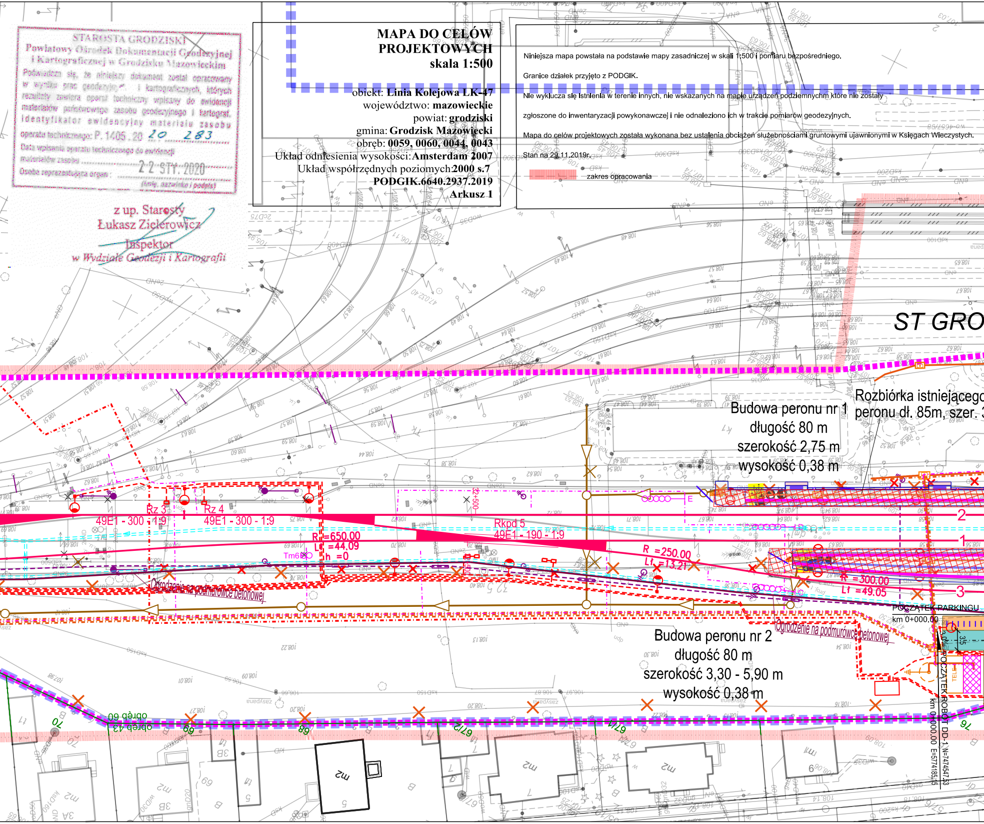
Granice działek przyjęto z PODGIK.

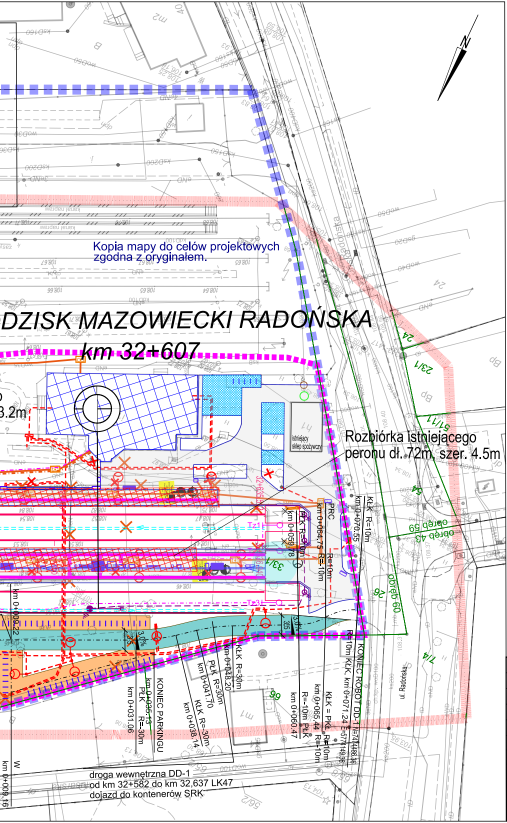
Nie wyklucza się istnienia w terenie innych, nie wskazanych na mapie urządzeń podziemnych które nie zostały zgłoszone do inwentaryzacji powykonawczej i nie odnaleziono ich w trakcie pomiarów geodezyjnych.

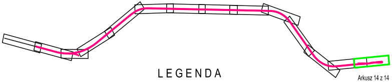
Mapa do celów projektowych została wykonana bez ustalenia obciążeń służebnościami gruntowymi ujawnionymi w Księgach Wieczystych.

Stan na 29.11.2019r.

🟥 zakres opracowania


ST GRO
Rozbiórka istniejącego peronu dł. 85m, szer. 3
Budowa peronu nr 1
długość 80 m
szerokość 2,75 m
wysokość 0,38 m
Rz 3
49E1 - 300 - 1:9
Rz 4
49E1 - 300 - 1:9
Rkpd 5
49E1 - 190 - 1:9
R =650.00
Lt =44.09
h =0
Tm6
R =250.00
Lt =13.21
R =300.00
Lt =49.05
1
2
3
Ogrodzenie na podmurówce betonowej
Ogrodzenie na podmurówce betonowej
POCZĄTEK PARKINGU
km 0+000.00
Budowa peronu nr 2
długość 80 m
szerokość 3,30 - 5,90 m
wysokość 0,38 m
POCZĄTEK ROBÓT DD-1
km 0+000.00
obręb 60
obręb 43


DZISK MAZOWIECKI RADOŃSKA
km 32+607
Kopia mapy do celów projektowych zgodna z oryginałem.
Rozbiórka istniejącego peronu dł. 72m, szer. 4.5m
droga wewnętrzna DD-1
od km 32+582 do km 32,637 LK47
dojazd do kontenerów SRK
KONIEC PARKINGU
KONIEC ROBÓT DD-1
ul. Radońska
obręb 59
obręb 43
obręb 60
obręb 56
PRC
KŁK R=10m
KŁK R=30m
PŁK R=30m
km 0+070.55
km 0+064.75
km 0+059.78
km 0+048.20
km 0+041.70
km 0+038.14
km 0+035.13
km 0+031.06
km 0+009.22
km 0+009.16
km 0+060.47
km 0+065.44
3,0%
Tz1
Tz3
33/1
23/1
51/1
24
99
7/4
5/4


Arkusz 14 z 14

LEGENDA

UKŁAD TOROWY
- 26+000 budowa/ przebudowa toru z projektowanym kilometrażem
- 60E1-300-1:9 budowa/ przebudowa rozjazdu
- R =2000,00 Lt =45,00 h =0 oznaczenie parametrów geometrii torów
- budowa rowów
- kozioł oporowy
- budowa drenażu
- budowa korytka ściekowego betonowego
- skarpa ziemna
- ograniczenie torowiska ścianką typu L, różnica poziomów poniżej 50cm
- ogrodzenie terenów kolejowych o wysokości do 180cm

BUDOWA OBIEKTÓW INŻYNIERYJNYCH
- budowa przepustu
- budowa mostu

BUDOWA PERONÓW Z MAŁĄ ARCHITEKTURĄ
- mała architektura peronowa
- projektowany peron wraz z dojściem
- stojaki na rowery
- ogrodzenia na peronach
- schody skarpowe
- utwardzona nawierzchnia ażurowa (kratka trawnikowa)

BUDOWA/ PRZEBUDOWA SIECI TELEKOMUNIKACYJNYCH
- przebudowa sieci telekomunikacyjnych
- przebudowa kanalizacji telekomunikacyjnych
- słupy telekomunikacyjne
- maszty telekomunikacyjne
- studnie telekomunikacyjne
- TVU kamery na słupie

PRZEBUDOWA URZĄDZEŃ STEROWANIA RUCHEM KOLEJOWYM
- sygnalizatory przejazdowe
- 302 semafory
- kable sygnałowe <1kV
- przebudowa kabli sygnałowych <1kV
- SRK kontener SRK

PRZEBUDOWA/ BUDOWA SIECI TRAKCYJNEJ
- kable zasilające sieci trakcyjnej 3kV
- kable uszynienia sieci trakcyjnej (0kV)
- kable sygnałowe <1kV
- słup sieci trakcyjnej z odciągiem
- słup sieci trakcyjnej

wskaźnik G-2 (sieć trakcyjna pod napięciem)

- 206/2 numery działek ewidencyjnych objętych wnioskiem
- 1/3 numery działek ewidencyjnych po podziale administracyjnym
- 71/2 numery pozostałych działek ewidencyjnych
- granice działek ewidencyjnych
- Brwinów Milanówek granice i numery jednostek ewidencyjnych
- obręb 16 obręb 17 granice i numery obrębów ewidencyjnych
- zakres inwestycji / granica oddziaływania inwestycji
- zakres decyzji lokalizacyjnej Nr 87/SPEC/2020 z dnia 24.08.2020
- zakres mapy do celów projektowych

PRZEBUDOWA DRÓG I PRZEJAZDÓW KOLEJOWYCH
- projektowana droga o nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej
- projektowany zjazd o nawierzchni z kostki betonowej grubości 8cm
- projektowana ścieżka rowerowa o nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej
- projektowany chodnika o nawierzchni z kostki betonowej grubości 6cm
- projektowane pobocze z kruszywa niezwiązanego
- oś drogi
- bariera drogowa jednostronna
- bariery U-12a typ "olsztyński"
- projektowane odwodnienie liniowe D400
- projektowane odprowadzenie odwodnienia liniowego proj. kanalizacją deszczową
- projektowany przejazd o nawierzchni z gumowych płyt małogabarytowych

PRZEBUDOWA SIECI WODOCIĄGOWYCH, SANITARNYCH I DESZCZOWYCH
- projektowana kanalizacja deszczowa
- projektowana studnia kanalizacyjna
- projektowany separator subst. ropopochodnych
- projektowana studnia osadnikowa
- projektowany wylot kanału deszczowego
- KD200 istniejąca kanalizacja deszczowa do przebudowy
- projektowana kanalizacja sanitarna
- projektowana studnia kanalizacji sanitarnej
- projektowana sieć wodociągowa

ZIELEŃ
- drzewo przeznaczone do pozostawienia
- 2401 drzewo przeznaczone do wycinki z numerem inwentaryzacyjnym
- grupa drzew przeznaczona do pozostawienia
- grupa drzew przeznaczona do wycinki
- grupa krzewów przeznaczona do pozostawienia
- grupa krzewów przeznaczona do wycinki

- rozbiórki obiektów budowlanych
- remont budynków
- Obiekty lub ich części poza zakresem niniejszego opracowania, które zostaną objęte osobnymi wnioskami o pozwolenie na budowę / zgłoszeniami robót

PRZEBUDOWA/ BUDOWA URZĄDZEŃ ELEKTOROENERGETYKI NIETRAKCYJNEJ NISKIEGO I ŚREDNIEGO NAPIĘCIA
- przedubowa kabli średniego napięcia >1kV
- przebudowa kabli niskiego napięcia <1kV
- transformator słupowy średniego napięcia >1kV
- złącze kablowe
- latarnia oświetleniowa <1kV
- ogranicznik przepięć
- szafy energetyczne

Projektant:	mgr inż. Michał Sajenko	79/Gd/01 2071/00/U	instalacyjna elektryczna oraz elektroenergetyczna instalacyjna telekomunikacyjna
Projektant:	mgr inż. Adam Laskowski	POM/0219/ZOOE/09	instalacyjna elektryczna oraz elektroenergetyczna
Projektant:	mgr inż. Piotr Auguściak	POM/0210/POOE/09	instalacyjna elektryczna oraz elektroenergetyczna
Projektant:	mgr inż. Wojciech Wycinka	POM/0259/PBE/16	instalacyjna elektryczna oraz elektroenergetyczna
Sprawdzający	mgr inż. Marcin Malinowski	POM/0208/POOE/10	instalacyjna elektryczna oraz elektroenergetyczna
Projektant:	Andrzej Latosiński	OIK5-Z-124/99	urządzenia zabezpieczenia i sterowania ruchem kolejowym
Sprawdzający:	Karol Pytel	WRR-I-7131-4/2003	urządzenia zabezpieczenia i sterowania ruchem kolejowym
Projektant:	mgr inż. Michał Welka	POM/0211/PWBT/17	instalacyjna telekomunikacyjna
Sprawdzający:	mgr inż. Elżbieta Rojek	0107/96/U	instalacyjna telekomunikacyjna
Projektant:	mgr inż. Piotr Kokotkiewicz	POM/0164/POOM/04	mostowa
Projektant:	dr inż. Marcin Blockus	POM/0133/POOK/12	konstrukcyjno - budowlana

układ wysokościowy: KRONSZTADT 86

Zabrania się powielania rysunku oraz usuwania tabeli znamionowej rysunku (prawo autorskie) bez zgody Transprojektu Gdańskiego.

Nazwa i adres inwestora:

WOJEWÓDZTWO MAZOWIECKIE (j.s.t.)

Mazowsze. serce Polski

Zamawiający:

WKD

Warszawska Kolej Dojazdowa Sp. z o.o.
ul. Stefana Batorego 23, 05-825 Grodzisk Mazowiecki

Nazwa i adres jednostki projektowej:

TRANSPROJEKT

TRANSPROJEKT GDAŃSKI Sp. z o.o.
ul. Zabytkowa 2, 80-253 Gdańsk

Zadanie:

„Modernizacja infrastruktury kolejowej Linii WKD poprzez budowędrugiego toru linii kolejowej nr 47 od Podkowy Leśnej do Grodziska Mazowieckiego”

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

Rozbiórka, budowa, przebudowa i rozbudowa dotycząca budowy, przebudowy
i rozbudowy linii kolejowej nr 47 w zakresie dobudowy drugiego toru
wraz z infrastrukturą towarzyszącą

województwo mazowieckie, powiat : pruszkowski, grodziski,
gminy: Brwinów, Podkowa Leśna, Milanówek, Grodzisk Mazowiecki

Nr umowy: WKD10-022-9/2019
Nr projektu: PT1-01/294/2019

Stadium:

PROJEKT BUDOWLANY

Branża:
WIELOBRANŻOWY

Nazwa rysunku:
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
część rysunkowa

TOM/Nazwa opracowania:

TOM I PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
część opisowa, część rysunkowa

Stanowisko:	*Imię i nazwisko:*	*Nr uprawnień:*	*Specjalność:*	*Podpis:*
Główny Projektant:	*mgr inż. Jan Szczęsny*	*POM/0004/OWKL/10*	*kolejowa*	
Projektant:	*mgr inż. M. Mieluk-Dąbrowska*	*KUP/0151/POOKol/11*	*kolejowa*	
Projektant:	*mgr inż. Jerzy Zariczny*	*POM/0151/PWBKI/19*	*kolejowa*	
Projektant:	*mgr inż. Damian Długokęcki*	*POM/0152/PBKI/19*	*kolejowa*	
Projektant:	*mgr inż. Martyna Jakimowicz*	*POM/0318/PBKI/15*	*kolejowa*	
Sprawdzający:	*mgr inż. Stanisław Witkowski*	*02/Kol/Gd/2004*	*inżynieryjna kolejowa*	
Projektant:	*mgr inż. arch. Julian Szeląg*	*7/WMOKK/2013*	*architektoniczna*	
Sprawdzający:	*mgr inż. arch. Marta Jastrzębska-Milewska*	*PO/KK/368/2010*	*architektoniczna*	
Projektant:	*mgr inż. Dawid Szpilewski*	*POM/0121/POOK/08*	*konstrukcyjno-budowlana*	
Sprawdzający:	*inż. Daniel Śladewski*	*POM/0091/POOK/06*	*konstrukcyjno-budowlana*	
Projektant:	*mgr inż. Rafał Malinowski*	*POM/0244/PWOS/12*	*instalacyjna sanitarna*	
Projektant:	*mgr inż. Piotr Kühnel*	*POM/0028/PWOS/07*	*instalacyjna sanitarna*	
Sprawdzający:	*mgr inż. Mirosław Lendzionowski*	*POM/0052/POOS/12*	*instalacyjna sanitarna*	
Sprawdzający:	*mgr inż. Tomasz Makarski*	*POM/0243/PWOS/12*	*instalacyjna sanitarna*	
Projektant:	*inż. Dariusz Dominiak*	*POM/0075/PWOD/09*	*drogowa*	
Sprawdzający:	*mgr inż. Joanna Bała-Żółtowska*	*POM/0135/POOD/05*	*drogowa*	
Koordynator:	*mgr inż. Krzysztof Dembicki*	*POM/0187/POOM/06*	*mostowa*	
Projektant:	*mgr inż. Marcin Tarczyński*	*238/Gd/01*	*konstrukcyjno - budowlana*	
Projektant:	*mgr inż. Rafał Kosecki*	*3/Gd/01*	*konstrukcyjno - budowlana*	
Projektant:	*mgr inż. Marcin Krasiński*	*POM/0073/POOM/07*	*mostowa*	
Projektant:	*mgr inż. Cezary Kowalski*	*POM/0267/POOM/11*	*mostowa*	
Projektant:	*mgr inż. Anna Niedźwiecka*	*POM/0079/POOM/11*	*mostowa*	
Sprawdzający:	*mgr inż. Jacek Wojciechowski*	*61/Gd/97*	*konstrukcyjno - budowlana*	

Wersja:	*Data:*	*Skala:*	*Nr rysunku:*	*Nr strony:*
3	*10 września 2020 r.* *UZUPEŁNIENIE wrzesień 2021 r.* *UZUPEŁNIENIE październik 2021 r.*	*1:500*	*1.14*	