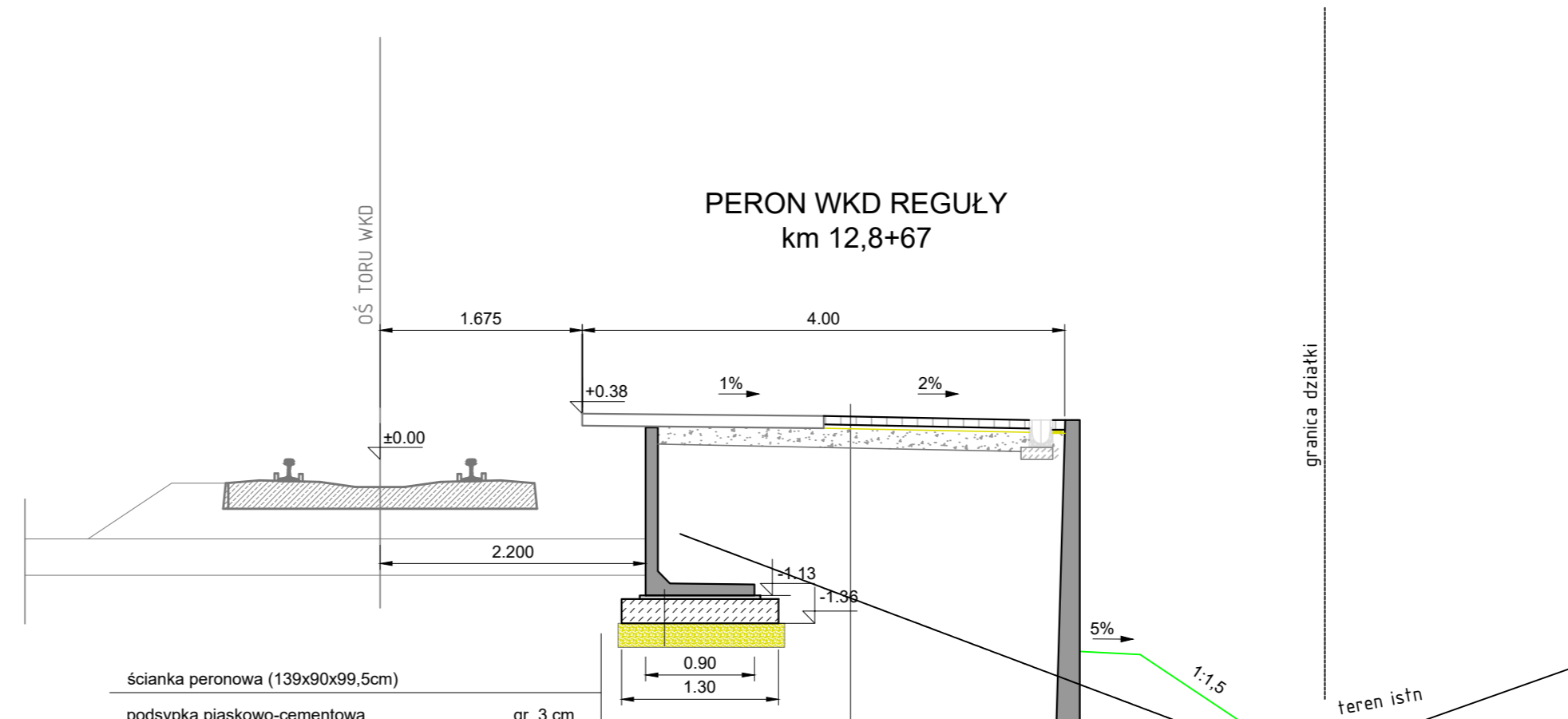
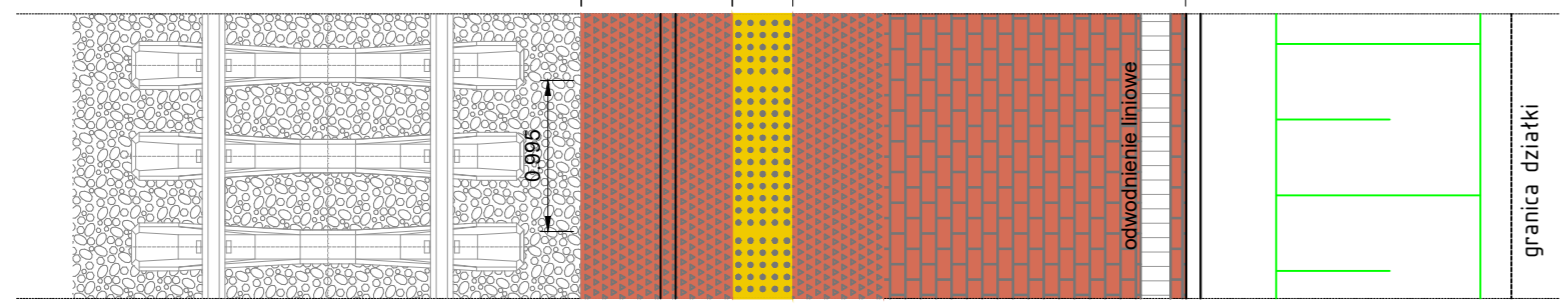
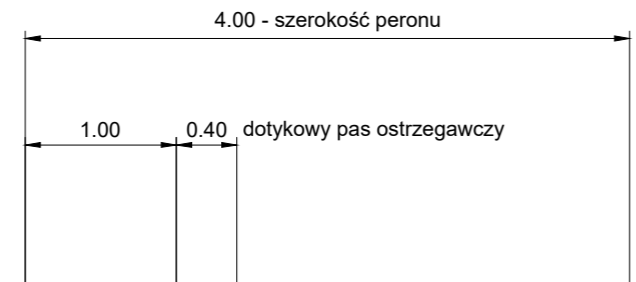


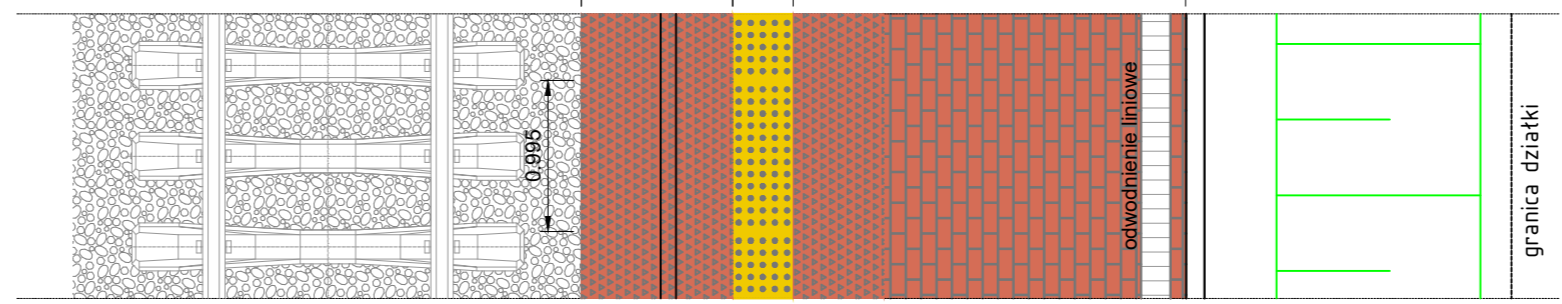
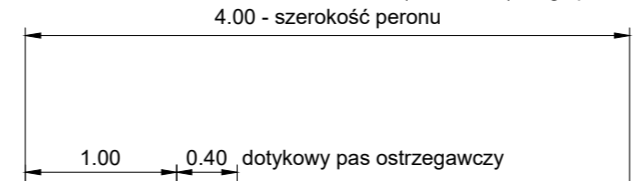
ścianka peronowa (139x90x99,5cm)	
podsyпка piaskowo-cementowa	gr. 3 cm
ława betonowa z betonu C16/20	gr. min. 20 cm
grunt piaszczysty zagęszczony (Is min=1,0) do gł. przemarzania	gr. min. 20 cm
nawierzchnia peronu	
podsyпка piaskowo-cementowa	gr. 3 cm
ława betonowa z betonu C12/15	gr. 15 cm
grunt piaszczysty zagęszczony (Is min=1,0)	gr. 20 cm

ścianka peronowa wysokości 160 cm	
podsyпка piaskowo-cementowa	gr. 3 cm
ława betonowa z betonu C16/20	gr. min. 20 cm
grunt piaszczysty zagęszczony (Is min=1,0) do gł. przemarzania	gr. min. 20 cm



ścianka peronowa (139x90x99,5cm)	
podsyпка piaskowo-cementowa	gr. 3 cm
ława betonowa z betonu C16/20	gr. min. 20 cm
grunt piaszczysty zagęszczony (Is min=1,0) do gł. przemarzania	gr. min. 20 cm
nawierzchnia peronu	
podsyпка piaskowo-cementowa	gr. 3 cm
ława betonowa z betonu C12/15	gr. 15 cm
grunt piaszczysty zagęszczony (Is min=1,0)	gr. 20 cm

ściana oporowa wysokości 360 cm	
podsyпка piaskowo-cementowa	gr. 3 cm
ława betonowa z betonu C16/20	gr. min. 20 cm
grunt piaszczysty zagęszczony (Is min=1,0) do gł. przemarzania	gr. min. 20 cm



Warszawa Kolei Dojazdowa Sp. z o.o. ul. Batoiego 23 (wjazd od ul. Radońskiej) 05-825 Grodzisk Mazowiecki		Jednostka projektowa: GEOMAG Jerzy Lewoc ul. Wąska 4/60 15-481 Białystok	
ZADANIE: Odcinek budowlany: PRZEBUDOWA UKŁADU PERONOWEGO NA PRZYSTANKU OSOBOWYM WKD REGULY			
#branża: WIELOBRANŻOWA		#stadium: PROJEKT BUDOWLANY	
mgr inż. Cezary MAKSYMIAK	BRANŻA: BUDOWLANA	Nr uprawnień: LUB/0222/POOK/09	Podpis:
mgr inż. Roman KOPYTIUK	BRANŻA: BUDOWLANA	Nr uprawnień: LUB/0055/POOK/10	Podpis:
Nazwa rysunku: PRZEKRÓJ PRZEZ PERON rysunek zamienny		Rozmiar: 01	Skala: 1:20
Data: 05.2018		Nr rysunku/arkusza: REG-02	Nr strony: 42