

OPRACOWANIE STUDIUM WYKONALNOSCI DLA PROJEKTU PN.:
**MODERNIZACJA INFRASTRUKTURY KOLEJOWEJ LINII WKD –
POPRCZĘZ BUDOWĘ DRUGIEGO TORU LINII KOLEJOWEJ NR 47
OD PODKOWY LEŚNEJ DO GRODZISKA MAZOWIECKIEGO**



PROJEKT TEN PRZYCZYNIĄ SIĘ DO ZMNIEJSZENIA RÓŻNIC SPOŁECZNYCH I GOSPODARCZYCH POMIĘDZY OBYWATELAMI UNII EUROPEJSKIEJ

ETAP II B: ANALIZA ŚRODOWISKOWA I PRESELEKCJA WARIANTÓW INWESTYCYJNYCH

RAPORT Z KONSULTACJI SPOŁECZNYCH

WERSJA 1

Sierpień 2017 r.

Projekt będzie ubiegać się o współfinansowanie ze środków Unii Europejskiej

ZAMAWIAJĄCY:



Warszawska Kolej Dojazdowa sp. z o.o.
ul. Batorego 23
05-825 Grodzisk Mazowiecki

WYKONAWCA:

Multiconsult
Multiconsult Polska sp. z o.o.
ul. Bonifraterska 17
00-203 Warszawa

PROJEKT	MODERNIZACJA INFRASTRUKTURY KOLEJOWEJ LINII WKD – POPRZEZ BUDOWĘ DRUGIEGO TORU LINII KOLEJOWEJ NR 47 OD PODKOWY LEŚNEJ DO GRODZISKA MAZOWIECKIEGO
TYTUŁ	Raport z konsultacji społecznych
ZAMAWIAJĄCY	Warszawska Kolej Dojazdowa sp. z o.o.
NUMER DOKUMENTU	Wersja 1
DATA	01.08.2017
KIEROWNIK PROJEKTU	Renata Mordak
AUTORZY	mgr Mateusz Małecki mgr Anna Kwitowska mgr inż. Katarzyna Pietraszuk mgr Tomasz Pakuła mgr inż. Dorota Kolińska mgr inż. Łukasz Pasternak mgr inż. Izabela Stryjecka

SPIS TREŚCI

1	Wprowadzenie	5
2	Informacje na temat spotkań	6
3	Podsumowanie	12

SPIS TABEL

Tabela 1 Dane dotyczące spotkań i liczby uczestników	8
--	---

ZAŁĄCZNIKI

Załącznik nr 1	Listy obecności
Załącznik nr 2	Uwagi / wnioski zgłoszone pisemnie w trakcie spotkań oraz ankiety

1 Wprowadzenie


Niniejszy dokument stanowi podsumowanie przeprowadzonych w czerwcu 2017 r. konsultacji społecznych. Konsultacje zorganizowane były przez firmę Multiconsult Polska Sp. z o.o. oraz Inwestora tj. Warszawską Kolej Dojazdową Sp. z o.o. i z jego inicjatywy.

W ramach konsultacji:

- Inwestor powiadomił potencjalne zainteresowane strony o planowanej inwestycji i możliwości uczestniczenia w spotkaniach,
- Zorganizował spotkania we wszystkich gminach, które znajdują się na przebiegu analizowanej linii kolejowej nr 47 (w sumie 4 gminy).

2 Informacje na temat spotkań

W celu poinformowania mieszkańców o trwających konsultacjach na przystankach WKD zamieszczono poniżej zaprezentowane ogłoszenie.



KONSULTACJE SPOŁECZNE

DOT. MODERNIZACJI LINII KOLEJOWEJ WKD

Firma Multiconsult Polska, na zlecenie Warszawskiej Kolei Dojazdowej, opracowuje Studium Wykonalności dla projektu pod nazwą „Modernizacja infrastruktury kolejowej linii WKD – poprzez budowę drugiego toru linii kolejowej nr 47 od Podkowy Leśnej do Grodziska Mazowieckiego”. Celem projektu jest zwiększenie przepustowości szlaku Podkowa Leśna Główna – Grodzisk Mazowiecki Radońska linii kolejowej nr 47.

W ramach projektu Wykonawca dokumentacji przeprowadzi konsultacje społeczne z mieszkańcami poszczególnych miejscowości leżących wzdłuż projektowanego do modernizacji szlaku linii kolejowej nr 47.

Na spotkaniach zostaną przedstawione podstawowe informacje o przedsięwzięciu inwestycyjnym.

Planowane są następujące terminy spotkań:

- **Brwinów**
DATA: 8 czerwca od godziny 16:00
MIEJSCE: Sala widowiskowa OSP Brwinów ul. Pszczelińska 3
- **Podkowa Leśna**
DATA: 8 czerwca od godziny 18:30
MIEJSCE: Sala widowiskowa Centrum Kultury i Inicjatyw Obywatelskich ul. Świerkowa 1
- **Milanówek**
DATA: 9 czerwca od godziny 16:00
MIEJSCE: Sala konferencyjna w UM Milanówka ul. Spacerowa 4
- **Grodzisk Mazowiecki**
DATA: 9 czerwca od godziny 18:30
MIEJSCE: Sala konferencyjna Ośrodka Kultury Gminy Grodzisk Mazowiecki ul. Spółdzielcza 9

Zainteresowanych prosimy również o uzupełnienie ankiety
(do pobrania na stronie internetowej www.multiconsult-polska.com/aktualnosci/)
i odesłanie jej na adres wkd@multiconsult.com.pl do dnia 21.06.2017 r.

Opracowanie dokumentacji przedprojektowej dla projektu pn.:

„Modernizacja infrastruktury kolejowej linii WKD – poprzez budowę drugiego toru linii kolejowej nr 47 od Podkowy Leśnej do Grodziska Mazowieckiego”

Raport z konsultacji społecznych

Została również stworzona strona internetowa (<http://wkd.com.pl/aktualnosci/598-konsultacje-spoeczne-w-sprawie-budowy-drugiego-toru-linii-kolejowej-nr-47-od-podkowy-lesnej-do-grodziska-mazowieckiego.html>), na której po krótko zaprezentowano zakres projektu oraz rozpatrywane warianty.

Zachęcano również do wzięcia udziału w ankiecie oraz zgłaszania swoich uwag i wniosków do prezentowanego projektu.

The screenshot shows the website interface for 'Wydawnictwo Mazowsze'. At the top, there is a logo for '90 LAT EKD/WKD Warszawa Kolej Dojazdowa sp. z o.o.' and a navigation bar with links like 'ROZKŁAD JAZDY', 'LINIA', 'BILETY', etc. A search bar is located on the right. Below the navigation bar, there is a red banner with the text: 'UWAGA! ETAP 1 I 2 MODERNIZACJI MOSTU NA RZECZE ZIMNA WODA W KM 20.508 LINII KOLEJOWEJ NR 47 NA SZLAKU KOMORÓW - PODKOWA LEŚNA GŁÓWNA W OKRESIE OD 01.06.2017-31.07.2017. WIĘCEJ INFORMACJI W "AKTUALNOŚCIACH"'. Below this, there is a section titled 'KONSULTACJE SPOŁECZNE W SPRAWIE BUDOWY DRUGIEGO TORU LINII KOLEJOWEJ NR 47 OD PODKOWY LEŚNEJ DO GRODZISKA MAZOWIECKIEGO (AKTUALIZACJA: MAPY)'. The main content area contains a table with three variants (1a, 2a, 2b) and their descriptions. A sidebar on the left contains a 'MENU DZIAŁU' with various links like 'Aktualności', 'Oferty dla pasażerów', etc. At the bottom, there is a list of planned meetings with dates and locations.

KONSULTACJE SPOŁECZNE W SPRAWIE BUDOWY DRUGIEGO TORU LINII KOLEJOWEJ NR 47 OD PODKOWY LEŚNEJ DO GRODZISKA MAZOWIECKIEGO (AKTUALIZACJA: MAPY)

Firma Multiconsult Polska, na zlecenie Warszawskiej Kolei Dojazdowej, opracowuje Studium Wykonalności dla projektu pod nazwą „Modernizacja infrastruktury kolejowej linii WKD – poprzez budowę drugiego toru linii kolejowej nr 47 od Podkowy Leśnej do Grodziska Mazowieckiego”. Celem projektu jest zwiększenie przepustowości szlaku Podkowa Leśna Główna – Grodzisk Mazowiecki Radońska linii kolejowej nr 47.

Przewiduje się wykonanie prac modernizacyjnych polegających na kompleksowej wymianie nawierzchni istniejącego toru oraz dobudowę drugiego toru na szlaku Podkowa Leśna Główna – Grodzisk Mazowiecki Radońska. W ramach prac wykonana zostanie m.in.:

- optymalizacja geometrii linii kolejowej (w granicach istniejących konstrukcji ziemnych) celem poprawy istniejącej prędkości maksymalnej,
- zastosowanie nawierzchni bezстыkowej oraz rozjazdów spawanych,
- elektryfikacja dobudowanego toru,
- wymiana na nowe wszystkich obiektów inżynierskich,
- przebudowa peronów na wszystkich przystankach osobowych,
- dobudowa peronów dla potrzeb drugiego toru, dojeżdża do peronów dostosowane dla osób o ograniczonej możliwości poruszania się, wyposażenie peronów w elementy małej architektury oraz wiaty, elementy systemu informacji dla podróżnych, elementy systemu monitoringu,
- niezbędna przebudowa przejazdów kolejowo – drogowych wynikająca z dobudowy drugiego toru,
- modernizacja budynków w części obsługi pasażerów (pomieszczenia kas wraz z zapleczem) na stacjach Podkowa Leśna Główna oraz Grodzisk Mazowiecki Radońska,

Na obecnym stadium projektowym rozważane są 2 warianty inwestycyjne modernizacji infrastruktury kolejowej linii WKD:

1. kombinacja wariantu 1a i wariantu 2a
2. kombinacja wariantu 1a i wariantu 2b

wariant 1a	Włączenie linii nr 48 w rejonie przystanku osobowego „Podkowa Leśna Zachodnia” polegające na połączeniu linii kolejowych z kierunku Grodziska Mazowieckiego i Milanówka w rejonie przystanku Podkowa Leśna Zachodnia
wariant 2a	Włączenie grupy torów postojowych z zabezpieczeniem sposobu manewrowania w czynnych torach szlakowych (głównych), bez przebudowy/rozbudowy układu torowego stacji „Grodzisk Mazowiecki Radońska”.
wariant 2b	Włączenie grupy torów postojowych z przebudową/rozbudową układu torowego stacji „Grodzisk Mazowiecki Radońska”. Kompleksowa przebudowa peronów na stacji „Grodzisk Mazowiecki Radońska”.

W ramach Studium Wykonalności opracowywana jest dokumentacja środowiskowa, której efektem będzie uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. W ramach projektu Wykonawca dokumentacji przeprowadzi konsultacje społeczne z mieszkańcami poszczególnych miejscowości leżących wzdłuż projektowanego do modernizacji szlaku linii kolejowej nr 47. Na spotkaniach zostaną przedstawione podstawowe informacje o przedsięwzięciu inwestycyjnym.

Planowane są następujące terminy spotkań:

- Brwinów w dniu 8 czerwca od godziny 16:00 – Sala widowiskowa OSP Brwinów ul. Pszczelińska 3
- Podkowa Leśna w dniu 8 czerwca od godziny 18:30 – Sala widowiskowa Centrum Kultury i Inicjatyw Obywatelskich ul. Świerkowa 1
- Milanówek w dniu 9 czerwca od godziny 16:00 – Sala konferencyjna w UM Milanówka ul. Spacerowa 4
- Grodzisk Mazowiecki w dniu 9 czerwca od godziny 18:30 – Sala konferencyjna Ośrodka Kultury Gminy Grodzisk Mazowiecki ul. Spółdzielcza 9

Opracowanie dokumentacji przedprojektowej dla projektu pn.:

„Modernizacja infrastruktury kolejowej linii WKD – poprzez budowę drugiego toru linii kolejowej nr 47 od Podkova Leśnej do Grodziska Mazowieckiego”

Raport z konsultacji społecznych

Zainteresowanych prosimy również o uzupełnienie ankiety (do pobrania na stronie) i odesłanie jej na adres wkd@multiconsult.com.pl do dnia 21.06.2017 r. W związku z opracowywanym projektem pragniemy zasięgnąć Państwa opinii na temat przedmiotowego przedsięwzięcia:

1. Czy są Państwo za zwiększeniem przepustowości na linii kolejowej nr 47 i dobudową 2 toru na odcinku Podkowa Leśna – Grodzisk Mazowiecki?
 - Tak
 - Nie
 - Nie mam zdania
2. Proszę podać miejsce zamieszkania:
 - Gmina Brwinów
 - Gmina Milanówek
 - Gmina Podkowa Leśna
 - Gmina Grodzisk Mazowiecki
 - Inne
3. Jak często używacie Państwo kolejki WKD na odcinku Podkowa Leśna – Grodzisk Mazowiecki?
 - Kilka razy dziennie
 - kilka razy w tygodniu
 - kilka razy w miesiącu
 - Wcale

Dokumenty związane - do pobrania:


[Ogłoszenie o konsultacjach \(PDF\)](#)

[Formularz zgłaszania uwag i wniosków \(DOCX\)](#)



[Formularz zgłaszania uwag i wniosków \(PDF\)](#)

[Mapa dla wariantu inwestycyjnego 1](#)

[Mapa dla wariantu inwestycyjnego 2](#)



ROZKŁAD JAZDY LINIA POLITYKA COOKIES

Spotkania odbyły się na terenie 4 gmin. Szczegóły dotyczące miejsca i terminu spotkań zamieszczono w poniższej tabeli.

Tabela 1 Dane dotyczące spotkań i liczby uczestników

L.p.	Gmina	Miejsce spotkania	Termin
1	Brwinów	Sala widowiskowa OSP Brwinów ul. Pszczelińska 3	8 czerwca od godziny 16:00
2	Podkowa Leśna	Sala konferencyjna Centrum Kultury i Inicjatyw Obywatelskich ul. Świerkowa 1	8 czerwca od godziny 18:30
3	Milanówek	Sala konferencyjna w UM Milanówka ul. Spacerowa 4	9 czerwca od godziny 16:00
4	Grodzisk Mazowiecki	Sala konferencyjna Ośrodka Kultury Gminy Grodzisk Mazowiecki ul. Spółdzielcza 9	9 czerwca od godziny 18:30

Źródło: Opracowanie własne.

W spotkaniach uczestniczyli przedstawiciele Inwestora oraz Multiconsult Polska Sp. z o. o. (podmiot opracowujący Studium Wykonalności).

W spotkaniach uczestniczyło w sumie około 30 osób.

Poniżej zaprezentowano wybrane zdjęcia z odbytych spotkań.

Opracowanie dokumentacji przedprojektowej dla projektu pn.:
„Modernizacja infrastruktury kolejowej linii WKD – poprzez budowę drugiego toru linii kolejowej nr 47 od Podkowy Leśnej do Grodziska Mazowieckiego”
Raport z konsultacji społecznych

Gmina Brwinów 9 czerwca 2017 r.



Gmina Podkowa Leśna 9 czerwca 2017 r.



Opracowanie dokumentacji przedprojektowej dla projektu pn.:
„Modernizacja infrastruktury kolejowej linii WKD – poprzez budowę drugiego toru linii kolejowej nr
47 od Podkowy Leśnej do Grodziska Mazowieckiego”
Raport z konsultacji społecznych



Gmina Milanówek 10 czerwca 2017 r.



Gmina Grodzisk Mazowiecki 10 czerwca 2017 r.



Źródło: Opracowanie własne.

Spotkania odbywały się według poniższego harmonogramu:

- 1) powitanie uczestników,
- 2) prezentacja planowanej inwestycji ze strony Inwestora,
- 3) dyskusja: zgłaszanie uwag i wniosków przez uczestników i udzielanie odpowiedzi przez Inwestora.

Na prośbę Inwestora przygotowano listy obecności uczestników ww. spotkań, które stanowią załącznik nr 1.

W trakcie spotkania uczestnicy mogli pobrać formularze do zgłaszania uwag i wniosków. Uwagi i wnioski można składać do 21 czerwca 2017 r. na adres: wkd@multiconsult.com.pl

Ponadto na spotkaniu w dnia 9 czerwca w Grodzisku Mazowieckim był obecny dziennikarz Radia Bogoria, który nagrywał wywiady z mieszkańcami obecnymi na konsultacjach, przedstawicielami biura projektowego oraz pracownikami WKD.

W dniach 10 i 11 czerwca w Radiu Bogoria była dostępna relacja z trwających konsultacji oraz zakresu projektu.

Łącznie złożono 4 wnioski z uwagami. W ankiecie wzięło udział 8 osób.

Podczas trwających konsultacji społecznych wpłynęło (bezpośrednio do Zamawiającego: WKD Sp. z o.o.) pismo Burmistrza Gminy Brwinów znak: BR:0051.77.2017 z dnia 9 czerwca 2017 r. w którym zgłoszono postulat budowy nowego/kolejnego przejazdu kolejowo-drogowego oraz ścieżki rowerowej wzdłuż linii WKD.

3 Podsumowanie

Na spotkaniach poruszano różne tematy, z czego kluczowe były następujące zagadnienia:

- a) Wzrost ruchu na rozbudowanym szlaku linii kolejowej,
- b) Konieczność zajęcia dodatkowych terenów (ewentualne wyłączenia);
- c) Konieczność wycinki drzew i innych ingerencji w środowisko przyrodnicze;
- d) Likwidację przejazdów kolejowych(ewentualną) oraz ewentualną budowę nowych przejazdów lub przejść dla pieszych;
- e) Likwidację przystanków osobowych(ewentualną) i/lub przesunięcie;
- f) Oddziaływania akustyczne.
- g) Słuszność podejmowania inwestycji - podejmowano tematy korzyści z inwestycji dla mieszkańców gmin, ekonomicznej opłacalności inwestycji w kontekście przejazdów transportem drogowym, bezpieczeństwa korzystania z pociągów,
- h) Wpływ planowanego przedsięwzięcia na mieszkańców - poruszano potencjalny wpływ funkcjonowania linii na komfort życia mieszkańców, na wartość nieruchomości położonych blisko linii kolejowej (generowania hałasu oraz drgań), a także wpływ realizacji inwestycji na bezpieczeństwo mieszkańców.

Zdecydowana większość mieszkańców nastawiona jest pozytywnie do planowanej inwestycji, wśród części jednak inwestycja budzi obawy.