



BURMISTRZ  
GRODZISKA MAZOWIECKIEGO  
ul. T. Kościuszki 32A  
05-825 Grodzisk Mazowiecki  
OŚ.6220.29.2017.LK.6

Grodzisk Mazowiecki, dnia: 02.11.2017r.

dr Witkowski  
201717074

Warszawska Kolej Dojazdowa  
SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ

Wpłynęło dn. 02.11.2017

L.dz. 1213

otrzymał

## POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 107 §3, art. 123, art. 126 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Tekst jednolity: Dz. U. z 2017 roku poz. 1257), w związku z art. 63 ust. 1 i 4, a także art. 66 i art. 68 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity – Dz. U. z 2017r. poz. 1405), a także § 3 ust. 1 pkt 58 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016r. poz. 71), Burmistrz Gminy Grodzisk Mazowiecki w wyniku wszczęcia postępowania administracyjnego w dniu 14 sierpnia 2017r. na wniosek złożony przez Warszawską Kolej Dojazdową Sp. z o.o. ul. Batorego 23, 05-825 Grodzisk Mazowiecki, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na modernizacji infrastruktury kolejowej linii WKD – poprzez budowę drugiego toru linii kolejowej nr 47 od Podkowy Leśnej do Grodziska Mazowieckiego,

### postanawia

nałożyć obowiązek wykonania raportu o oddziaływaniu na środowisko dla przedmiotowej inwestycji tj. inwestycji polegającej na modernizacji infrastruktury kolejowej linii WKD – poprzez budowę drugiego toru linii kolejowej nr 47 od Podkowy Leśnej do Grodziska Mazowieckiego, zgodnie z art. 63 ust. 4 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity – Dz. U. z 2017r. poz. 1405). Wymagania dotyczące raportu:

- I. Należy uwzględnić uwarunkowania określone w art. 66 ust 1 ustawy z dnia 3.10.2008 r. (tekst jednolity – Dz. U. z 2017r. poz. 1405):
  1. opis planowanego przedsięwzięcia, a w szczególności:
    - a. charakterystykę całego przedsięwzięcia i warunki użytkowania terenu w fazie budowy i eksploatacji lub użytkowania,

- b. główne cechy charakterystyczne procesów produkcyjnych,
  - c. przewidywane rodzaje i ilości emisji, w tym odpadów, wynikające z funkcjonowania planowanego przedsięwzięcia,
  - d. informacje o różnorodności biologicznej, wykorzystywaniu zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi,
  - e. informacje o zapotrzebowaniu na energię i jej zużyciu,
  - f. informacje o pracach rozbiórkowych dotyczących przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko,
  - g. ocenione w oparciu o wiedzę naukową ryzyko wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyko związane ze zmianą klimatu;
2. opis elementów przyrodniczych środowiska objętych zakresem przewidywanego oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko, w tym:
- a. elementów środowiska objętych ochroną na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody oraz korytarzy ekologicznych w rozumieniu tej ustawy,
  - b. właściwości hydromorfologicznych, fizykochemicznych, biologicznych i chemicznych wód;
  - c. wyniki inwentaryzacji przyrodniczej, przez którą rozumie się zbiór badań terenowych przeprowadzonych na potrzeby scharakteryzowania elementów środowiska przyrodniczego, jeżeli została przeprowadzona, wraz z opisem zastosowanej metodyki; wyniki inwentaryzacji przyrodniczej wraz z opisem metodyki stanowią załącznik do raportu;
  - d. inne dane, na podstawie których dokonano opisu elementów przyrodniczych;
3. opis istniejących w sąsiedztwie lub w bezpośrednim zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia zabytków chronionych na podstawie przepisów o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami;
- a. opis krajobrazu, w którym dane przedsięwzięcie ma być zlokalizowane;
  - b. informacje na temat powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych, zrealizowanych lub planowanych, dla których wydano decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływanie mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia - w zakresie, w jakim ich oddziaływanie mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem;

4. opis przewidywanych skutków dla środowiska w przypadku niepodejmowania przedsięwzięcia, uwzględniający dostępne informacje o środowisku oraz wiedzę naukową;
5. opis wariantów uwzględniający szczególne cechy przedsięwzięcia lub jego oddziaływania, w tym:
  - a. wariantu proponowanego przez wnioskodawcę oraz racjonalnego wariantu alternatywnego,
  - b. racjonalnego wariantu najkorzystniejszego dla środowiska  
- wraz z uzasadnieniem ich wyboru;
6. określenie przewidywanego oddziaływania analizowanych wariantów na środowisko, w tym również w przypadku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej i katastrofy naturalnej i budowlanej, na klimat, w tym emisje gazów cieplarnianych i oddziaływania istotne z punktu widzenia dostosowania do zmian klimatu, a także możliwego transgranicznego oddziaływania na środowisko, a w przypadku drogi w transeuropejskiej sieci drogowej, także wpływu planowanej drogi na bezpieczeństwo ruchu drogowego;
  - a. porównanie oddziaływań analizowanych wariantów na:
    - i. ludzi, rośliny, zwierzęta, grzyby i siedliska przyrodnicze, wodę i powietrze,
    - ii. powierzchnię ziemi, z uwzględnieniem ruchów masowych ziemi, i krajobraz,
    - iii. dobra materialne,
    - iv. zabytki i krajobraz kulturowy, objęte istniejącą dokumentacją, w szczególności rejestrem lub ewidencją zabytków,
    - v. formy ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, w tym na cele i przedmiot ochrony obszarów Natura 2000, oraz ciągłość łączących je korytarzy ekologicznych,
    - vi. elementy wymienione w art. 68 ust. 2 pkt 2 lit. b, jeżeli zostały uwzględnione w raporcie o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko lub jeżeli są wymagane przez właściwy organ,
    - vii. wzajemne oddziaływanie między elementami, o których mowa w lit. a-f;
7. uzasadnienie proponowanego przez wnioskodawcę wariantu, z uwzględnieniem informacji, o których mowa w pkt 6 i 6a;
8. opis metod prognozowania zastosowanych przez wnioskodawcę oraz opis przewidywanych znaczących oddziaływań planowanego przedsięwzięcia na środowisko, obejmujący bezpośrednio, pośrednio, wtórne, skumulowane, krótko-, średnio- i długoterminowe, stałe i chwilowe oddziaływania na środowisko, wynikające z:
  - a. istnienia przedsięwzięcia,
  - b. wykorzystywania zasobów środowiska,

c. emisji;

9. opis przewidywanych działań mających na celu unikanie, zapobieganie, ograniczanie lub kompensację przyrodniczą negatywnych oddziaływań na środowisko, w szczególności na formy ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, w tym na cele i przedmiot ochrony obszaru Natura 2000, oraz ciągłość łączących je korytarzy ekologicznych, wraz z oceną ich skuteczności odpowiednio na etapach realizacji, eksploatacji i likwidacji przedsięwzięcia;
10. jeżeli planowane przedsięwzięcie jest związane z użyciem instalacji, porównanie proponowanej technologii z technologią spełniającą wymagania, o których mowa w art. 143 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska;
11. odniesienie się do celów środowiskowych wynikających z dokumentów strategicznych istotnych z punktu widzenia realizacji przedsięwzięcia;
12. wskazanie, czy dla planowanego przedsięwzięcia jest konieczne ustanowienie obszaru ograniczonego użytkowania, o którym mowa w ustawie z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska, oraz określenie granic takiego obszaru, ograniczeń w zakresie przeznaczenia terenu, wymagań technicznych dotyczących obiektów budowlanych i sposobów korzystania z nich; nie dotyczy to przedsięwzięć polegających na budowie lub przebudowie drogi oraz przedsięwzięć polegających na budowie lub przebudowie linii kolejowej lub lotniska użytku publicznego;
13. przedstawienie zagadnień w formie graficznej;
14. przedstawienie zagadnień w formie kartograficznej w skali odpowiadającej przedmiotowi i szczegółowości analizowanych w raporcie zagadnień oraz umożliwiającej kompleksowe przedstawienie przeprowadzonych analiz oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko;
15. analizę możliwych konfliktów społecznych związanych z planowanym przedsięwzięciem;
16. przedstawienie propozycji monitoringu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na etapie jego budowy i eksploatacji lub użytkowania, w szczególności na formy ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, w tym na cele i przedmiot ochrony obszaru Natura 2000, oraz ciągłość łączących je korytarzy ekologicznych, oraz informacje o dostępnych wynikach innego monitoringu, które mogą mieć znaczenie dla ustalenia obowiązków w tym zakresie;
17. wskazanie trudności wynikających z niedostatków techniki lub luk we współczesnej wiedzy, jakie napotkano, opracowując raport;
18. streszczenie w języku niespecjalistycznym informacji zawartych w raporcie, w odniesieniu do każdego elementu raportu;

19. podpis autora, a w przypadku gdy wykonawcą raportu jest zespół autorów - kierującego tym zespołem, wraz z podaniem imienia i nazwiska oraz daty sporządzenia raportu;
20. oświadczenie autora, a w przypadku gdy wykonawcą raportu jest zespół autorów - kierującego tym zespołem, o spełnieniu wymagań, o których mowa w art. 74a ust. 2, stanowiące załącznik do raportu;
21. źródła informacji stanowiące podstawę do sporządzenia raportu.

- II. Dodatkowo ustalić zakres raportu o oddziaływaniu na środowisko poprzez:
1. oddziaływanie na środowisko gruntowo-wodne: w szczególności należy przeanalizować wpływ prac realizacyjnych związanych z planowaną przebudową obiektów inżynierskich prowadzonych w korytach cieków,
  2. ochronę przed hałasem: należy wykonać analizę emisji hałasu do środowiska zgodnie z metodyką zalecaną przez Ministra Środowiska, a zatem z wykorzystaniem instrukcji zgodnej z polskimi normami i dostosowanym do nich programem obliczeniowym oraz przedstawić zagadnienia w formie graficznej, prezentującej zasięgi poszczególnych izofon w porze dnia i nocy oraz wskazującej tereny chronione akustycznie;
  3. analizę możliwych konfliktów społecznych związanych z realizacją planowanego przedsięwzięcia wraz z propozycjami ich łagodzenia

## **UZASADNIENIE**

W dniu 14 sierpnia 2014r. w wyniku złożenia wniosku przez Warszawską Kolej Dojazdową Sp. z o.o. ul. Batorego 23, 05-825 Grodzisk Mazowiecki, zostało wszczęte postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla inwestycji polegającej na modernizacji infrastruktury kolejowej linii WKD – poprzez budowę drugiego toru linii kolejowej nr 47 od Podkowy Leśnej do Grodziska Mazowieckiego.

Urząd Miejski w Grodzisku Mazowieckim pismem z dnia 18 sierpnia 2017r. znak: OŚ.6220.29.2017.ŁK.3 zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie oraz do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Grodzisku Mazowieckim w sprawie zajęcia stanowiska odnośnie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby zakresu raportu oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, dla w/w inwestycji.

Opinią sanitarną z dnia 24 sierpnia 2017r. znak: ZNS-712.16.2017.AO.6018 Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Grodzisku Mazowieckim wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. W uzasadnieniu

stwierdził, że opisywana inwestycja polegać będzie na modernizacji infrastruktury kolejowej na szlaku Podkowa Leśna Główna - Grodzisk Mazowiecki Radońska wydzielonej linii kolejowej nr 47 w celu zwiększenia przepustowości tego szlaku z przeznaczeniem do prowadzenia składów pociągów w kolejowych pasażerskich przewozach aglomeracyjnych, z prędkością eksploatacyjną nie większą niż 80 km/h. Celem przedsięwzięcia jest zwiększenie przepustowości oraz skrócenie czasu przejazdu na analizowanym odcinku, ze szczególnym uwzględnieniem budowy drugiego toru LK 47 od Podkowy Leśnej do Grodziska Mazowieckiego o długości ok. 7 km. Dobudowany drugi tor na odcinku od Podkowy Leśnej do Grodziska Mazowieckiego zostanie usytuowany w dawnym/pierwotnym śladzie z roku 1927 (dopiero w końcu lat sześćdziesiątych ubiegłego wieku, w wyniku decyzji władz PKP tory kolejowe na odcinku jednotorowym zostały przełożone/ułożone w śladzie aktualnie istniejącym - w starym śladzie, w wielu miejscach zachowały się jeszcze fragmenty starych nasypów, wejść na perony, itp.). Na analizowanym odcinku WKD nie przewiduje się ruchu towarowego. Nie planuje się budowy nowych mostów, czy wiaduktów w miejscu, gdzie dotychczas nie było tego typu obiektów. W przypadku przebudowy istniejących obiektów zakres prac obejmuje rozebranie istniejącego obiektu wybudowanie w jego miejsce nowego o porównywalnych lub o podwyższonych parametrach. Lokalnie odbiór krajobrazu powinien być pozytywny i będzie to związane z poprawą stanu technicznego i estetyki elementów infrastruktury kolejowej. Jeśli chodzi o przewidywane ilości mediów i surowców zużywanych na etapie eksploatacji przedsięwzięcia to nie przewiduje się wzrostu zapotrzebowania na wodę (w ramach przedsięwzięcia nie planuje się budowy obiektów, które generowałyby znaczący wzrost zużycia wody). Na etapie eksploatacji linii kolejowej wykorzystywana będzie energia elektryczna (oświetlenie zewnętrzne, instalacje wewnętrzne w obiektach, urządzenia elektryczne ogrzewania rozjazdów, linie potrzeb nietrakcyjnych, stacje transformatorowe zasilające odbiorniki nietrakcyjne). Dodatkowo niewielkie ilości paliw, energii elektrycznej oraz surowców takich jak: woda, piasek, żwir będą potrzebne do realizacji bieżących remontów i napraw linii. Z uwagi na to, że analizowana linia kolejowa jest całkowicie zelektryfikowana, nie będzie występowała emisja zanieczyszczeń do powietrza. Z wyników przeprowadzonej analizy akustycznej zamieszczonych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że budynki mieszkalne zlokalizowane na terenach podlegających ochronie akustycznej oraz znajdujące się na terenie kolejowym nie znajdują się w zasięgu oddziaływania hałasu o wartościach przekraczających wartości dopuszczalne. W wariantach inwestycyjnych (W1, W2) obliczenia wykazały, że budynki mieszkalne zlokalizowane poza terenem kolejowym nie znajdują się w zasięgu przekroczeń wartości dopuszczalnych poziomów hałasu. W związku z powyższym nie proponuje się żadnych zabezpieczeń akustycznych na tym etapie. Należy dodać, że prognozowane oddziaływanie akustyczne wariantów inwestycyjnych będzie korzystniejsze w porównaniu do wariantu

bezinwestycyjnego (stanu istniejącego), ponieważ w stanie istniejącym lokalne uszkodzenia i zużycie nawierzchni torowej powodują występowanie przekroczeń poziomów dopuszczalnych hałasu na terenach przyległych. W ramach projektu wykonana zostanie przebudowa podtorza i lokalna wymiana gruntu co wpłynie na zmniejszenie potencjalnych oddziaływań związanych z drganiami. Ponadto, dokonany zostanie remont odwodnienia zapewniający prawidłowe odprowadzenie nadmiaru wody. Tym samym zmniejszy się ryzyko powstania wychlapów, które są jedną z przyczyn występowania drgań podczas eksploatacji linii kolejowej (dotychczas nie było notowanych żadnych skarg związanych z drganiami). W związku z planowaną modernizacją na etapie eksploatacji analizowanego odcinka linii kolejowej nr 47 nie powstaną nowe rodzaje odpadów (powstające odpady tak jak do tej pory związane będą z utrzymaniem linii kolejowych wraz z towarzyszącą infrastrukturą). W trakcie eksploatacji omawianego przedsięwzięcia będą powstawać w niewielkich ilościach odpady w postaci zwykłych olejów odpadowych oraz zużytych smarów w niedużych ilościach (podczas użytkowania urządzeń, maszyn i pojazdów utrzymania infrastruktury kolejowej). Nie przewiduje się żeby gospodarka odpadowymi olejami z procesu eksploatacyjnego linii kolejowych stanowiła obciążenie dla środowiska. Gospodarka odpadami komunalnymi pochodzącymi z miejsc obsługi pasażerów linii kolejowych będzie prowadzona w ramach odpowiedniego regionu gospodarki odpadami komunalnymi, a odpady będą odbierane przez uprawnione podmioty. Oddziaływania związane z gospodarką odpadami zarówno na etapie realizacji przedsięwzięcia jak i eksploatacji nie będą znaczące. W ramach realizacji inwestycji planowana jest wycinka drzew. Wycinka ograniczona będzie do niezbędnego minimum zapewniającego bezpieczeństwo ruchu pociągów na analizowanym odcinku linii kolejowej. Z informacji zawartych w karcie informacyjnej opisywanego przedsięwzięcia wynika, że realizacja opisywanej inwestycji nie będzie źródłem konfliktów społecznych. Realizacja inwestycji będzie związana ze zwiększeniem przepustowości linii oraz przebudową przystanków osobowych.

**W związku z planowaną realizacją opisywanej inwestycji przewiduje się następujące rozwiązania chroniące środowisko:**

- 1) prowadzone będą okresowe badania stopnia odkształcenia szyn i w miarę potrzeby szlifowana będzie ich powierzchnia,
- 2) do odchwaszczania torowiska stosowane będą środki ochrony roślin dopuszczone do stosowania oraz w sposób określony na etykiecie środka,
- 3) zabiegi z wykorzystaniem środków ochrony roślin będą wykonywane przez pracowników profesjonalnych, którzy ukończyli szkolenie w zakresie stosowania środków ochrony roślin sprzętem naziemnym, montowanym na pojazdach szynowych lub innym sprzętem stosowanym w kolejnictwie przeprowadzone przez uprawnione w tym zakresie jednostki szkoleniowe, wpisane do rejestrów Wojewódzkich Inspektoratów Ochrony Roślin i Nasiennictwa,

4) utrzymywana będzie drożność elementów odwodnienia.

Przedsięwzięcie polegać będzie na modernizacji linii kolejowej, która istnieje w tym miejscu od lat. W bezpośrednim sąsiedztwie linii kolejowej (do 25 m) znajdują się 2 obiekty zabytkowe oraz zabytkowy układ miasta Podkowa Leśnej:

- układ urbanistyczny (zabudowa i zieleń miasta - ogrodu w granicach administracyjnych, 1925), gm. Podkowa Leśna,
- ogród (zielen w granicach posesji d. kasyna, rejestr zabytków, 1981), gm. Podkowa Leśna,
- zabytkowy budynek, ul. Nadarzyńska 85 (ewidencja zabytków), gm. Grodzisk Mazowiecki.

Najbliżej położonym, zidentyfikowanym zabytkiem archeologicznym jest stanowisko położone w odległości minimalnej ok. 90 m od analizowanej linii. W związku z tym wyklucza się negatywne oddziaływanie na zabytki archeologiczne zidentyfikowane w buforze do 200 m od analizowanego przedsięwzięcia. W sąsiedztwie linii kolejowej nr 47 znajdują się 2 strefy ochrony konserwatorskiej. Analizowana linia przebiega w odległości ok. 10-35 m od strefy ochrony konserwatorskiej „B”. Według MPZP terenów w mieście Grodzisk Mazowiecki (Uchwała Nr 381/2005 Rady Miejskiej w Grodzisku Mazowieckim z dnia 9 lutego 2005 roku) w obrębie tej strefy obowiązuje nakaz ochrony konserwatorskiej poprzez utrzymanie podstawowego układu ulic, historycznych linii zabudowy, skali, gabarytów, intensywności zabudowy i jej historycznego ukształtowania. Linia kolejowa przecina dwukrotnie jeden obszar chronionego krajobrazu (Warszawski OChK) oraz jest położona w bezpośrednim sąsiedztwie jednego rezerwatu (Parów Sójek) oraz jednego zespołu przyrodniczo-krajobrazowego (Leśny Park Miejski w Mieście - Ogrodzie Podkowie Leśnej). Ponieważ inwestycja zlokalizowana będzie w korytarzu kolejowym, terenie już przekształconym, poza obszarem chronionym, nie przewiduje się negatywnych oddziaływań na te obszary. Linia kolejowa na większości przebiegu biegnie przez tereny zabudowane, użytkowane rolniczo lub nieużytki. W odległości do 10 km nie są zlokalizowane korytarze ekologiczne o randze ponadlokalnej. W wyniku analizy przedłożonych materiałów oraz rozwiązań technicznych zapewniających dotrzymanie wymaganych standardów jakości środowiska Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Grodzisku Mazowieckim stwierdza, iż planowana inwestycja nie będzie powodowała negatywnego oddziaływania na środowisko, a także zagrożenia dla zdrowia i życia ludzi.

Pismem z dnia 7 września 2017r. (data doręczenia: 13.09.2017r.) znak: WOOŚ-I.4240.856.2017.SK Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie za pośrednictwem Burmistrza Grodziska Mazowieckiego wezwał Inwestora do uzupełnienia złożonej dokumentacji. Pismem z dnia 18 września 2017r. znak: OŚ.6220.29.2017.ŁK.4 Urząd Miejski w Grodzisku Mazowieckim wezwał Inwestora do uzupełnienia o brakujące informacje, o które zwrócił się Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska. Inwestor uzupełnił wnioski w dniu 28 września 2017r. Pismem z dnia 22 września 2017r. (data doręczenia:



28.09.2017r.) znak: WOOŚ-I.4240.856.2017.SK Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie ponownie za pośrednictwem Burmistrza Grodziska Mazowieckiego wezwał Inwestora do uzupełnienia złożonej dokumentacji. Urząd Miejski w Grodzisku Mazowieckim pismem z dnia 2 października 2017r. znak: OŚ.6220.29.2017.ŁK.5 przekazał do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska odpowiedź udzieloną przez Inwestora.

Opinią z dnia 13 października 2017r. (data doręczenia: 18.10.2017r.) znak: WOOŚ-II.4240.856.2017.SK.5 Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie wyraził opinię, że dla w/w przedsięwzięcia konieczne jest przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko. W uzasadnieniu uznał, że: rodzaj, parametry techniczne oraz zasięg potencjalnego oddziaływania na środowisko przedmiotowej inwestycji zaliczają ją do grupy przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 58 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 71). Planowane przedsięwzięcie polega na modernizacji infrastruktury kolejowej linii WKD – poprzez budowę drugiego toru linii kolejowej nr 47 od Podkowa Leśnej do Grodziska Mazowieckiego. Pracom modernizacyjnym będzie podlegał odcinek od km 25+305 do km 32+637 biegnący przez cztery gminy: Brwinów (powiat pruszkowski), Podkowa Leśna, Milanówek oraz Grodzisk Mazowiecki (powiat grodziski), przy czym najdłuższy odcinek przebiega przez teren Miasta i Gminy Grodzisk Mazowiecki. Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w większości na terenie kolejowym, nie będącym terenem zamkniętym. Dobudowany drugi tor linii kolejowej nr 47 zostanie usytuowany w dawnym/pierwotnym śladzie z 1927 r. Rozpatrywany odcinek linii kolejowej biegnie przez tereny zabudowane, użytkowane rolniczo lub nieużytki. W jej sąsiedztwie znajdują się zabytki nieruchome ujęte w rejestrze oraz w ewidencji zabytków. Obszar trwale zajęty przez inwestycję (w zakresie linii rozgraniczających) będzie wynosił ok. 22 ha. Celem przedsięwzięcia jest zwiększenie przepustowości oraz skrócenie czasu przejazdu na analizowanym odcinku linii kolejowej nr 47. Prace modernizacyjne będą polegały na wymianie nawierzchni istniejącego toru IG wraz z osiągnięciem dopuszczalnego nacisku na oś 196 kN (245 kN/ oś dla obiektów inżynierskich). W ramach inwestycji zostaną wykonane m.in. następujące prace:

- optymalizacja geometrii linii kolejowej (w granicach istniejących konstrukcji ziemnych) celem pozostawienia lub zwiększenia istniejącej prędkości maksymalnej 80 km/h (z miejscowymi ograniczeniami);
- dobudowa i elektryfikacja drugiego toru na szlaku Podkowa Leśna Główna - Grodzisk Mazowiecki Radońska zapewniająca takie same parametry techniczne oraz eksploatacyjne, jak dla modernizowanego toru nr IG;
- kompleksowa wymiana nawierzchni toru IG i głównych zasadniczych, na stacjach Podkowa Leśna Główna oraz Grodzisk Mazowiecki Radońska;

- zastosowanie nawierzchni bezстыkowej oraz rozjazdów spawanych na wszystkich torach;
- wymiana na nowe wszystkich obiektów inżynieryjnych z zapewnieniem nośności 245 kN/oś;
- kompleksowa przebudowa peronów na wszystkich przystankach osobowych oraz dobudowa peronów dla potrzeb drugiego toru, dojścia do peronów dostosowane dla osób o ograniczonej możliwości poruszania się, wyposażenie peronów w elementy małej architektury oraz wiaty, elementy systemu informacji dla podróżnych (statycznych i dynamicznych), elementy systemu monitoringu;
- niezbędna przebudowa przejazdów kolejowo-drogowych wynikająca z dobudowy drugiego toru wraz z niezbędnym zakresem przebudowy dróg dojazdowych;
- modernizacja budynków w części obsługi pasażerów (remont pomieszczenia kas wraz z zapleczem) na stacjach Podkowa Leśna Główna oraz Grodzisk Mazowiecki Radońska;
- ewentualny remont istniejącej linii LPN oraz zwiększenie mocy dla przebudowywanej istniejącej elektroenergetyki nietrakcyjnej nn oraz budowy zasilania dla nowych odbiorów;
- zabudowa na szlaku Podkowa Leśna Główna - Grodzisk Mazowiecki Radońska, jednego automatycznego posterunku odstępowego, wyposażonego w kontrolę nie zajętości oraz telewizję przemysłową TVU;
- zabezpieczenie stacji Grodzisk Mazowiecki Radońska, przebiegów manewrowych z Elektrowozowni na tory główne, przez uzależnienie w przebiegach pociągowych po torze nr 2, wykolejnicy WK11 i rozjazdu nr 21, oraz zabudowę tarczy manewrowej osłaniającej tory główne;
- dostosowanie urządzeń na nowo zabudowanych elementach do istniejącego systemu sterowania;
- modernizacja urządzeń łączności przewodowej ogólnie eksploatacyjnej i technologicznej oraz budowa sieci kabli optycznych protekcyjnych;
- rozbudowa urządzeń informacji podróżnych na przystankach osobowych i stacjach związanych z budową drugiego toru (urządzenia rozgłoszeniowe, informacji wizualnej, zegarowe, automaty biletowe);
- usunięcie kolizji kabli telekomunikacyjnych miedzianych i światłowodowych WKD i obcych operatorów.

W ramach inwestycji planowana jest przebudowa lub budowa: nawierzchni torowej, podtorza, obiektów inżynierskich, przejazdów kolejowo-drogowych, systemu SRK, peronów, oświetlenia zewnętrznego, sieci telekomunikacyjnej, skrzyżowań z podziemną i naziemną infrastrukturą obcą, sieci i urządzeń elektroenergetycznych. Dodatkowo w granicach niektórych obszarów chronionych planowane są prace związane z budową/rozbiórką peronów, przebudową obiektów inżynieryjnych. Przewiduje się, że prace polegające na modernizacji analizowanego odcinka linii WKD będą obejmować przede

wszystkim:

- roboty ziemne;
- demontaż istniejących elementów torowiska (szyn, podkładów, rozjazdów);
- rozbiórkę istniejących obiektów;
- usuwanie nawierzchni z istniejących dróg, w związku z przebudową przejazdów drogowych;
- prace budowlane i wykończeniowe;
- usuwanie drzew i krzewów.

Realizacja planowanego przedsięwzięcia związana będzie z możliwością wystąpienia emisji pyłów i gazów do powietrza oraz hałasu, a także powstawaniem ścieków i odpadów. Ponadto zgodnie z przedłożoną dokumentacją, w zakres przedsięwzięcia wchodzi prace związane z rozbiórką, budową, przebudową i remontem istniejących mostów i przepustów, a także prace wymagające uregulowania i umacniania koryt cieków. Zgodnie z przedłożonym uzupełnieniem do kip, dokładny zakres prac i co za tym idzie, zasięg i skala oddziaływania, nie są możliwe do określenia na obecnym etapie postępowania. Emisja hałasu będzie stanowiła największą uciążliwość w trakcie eksploatacji inwestycji. Przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko pozwoli określić wielkość i zasięg oddziaływania planowanej inwestycji, a także umożliwi określenie rodzaju ewentualnych zabezpieczeń minimalizujących jej wpływ na środowisko. Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane będzie częściowo w granicach Warszawskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu, dla którego obowiązującym aktem prawnym jest rozporządzenie Nr 3 Wojewody Mazowieckiego z dnia 13 lutego 2007 r. w sprawie Warszawskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu (Dz. Urz. Nr 42 poz. 870 ze zm.). Planowana inwestycja nie narusza ograniczeń wynikających z utworzenia na danym terenie ww. obszaru chronionego krajobrazu. Najbliższym obszarem Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000 jest obszar Dąbrowa Radziejowska PLH140003, oddalony o ok. 10,4 km od terenu planowanego przedsięwzięcia. W związku z realizacją inwestycji zaplanowano prace obejmujące wycinkę orze w i krzewów (w tym na terenie Ls), które mogą stanowić siedlisko występowania gatunków podlegających ochronie (nietoperze, ptaki, owady). Biorąc pod uwagę skalę, rodzaj i charakterystykę przedmiotowego przedsięwzięcia oraz jego usytuowanie, na podstawie informacji zawartych w kip dotyczących założeń realizacyjnych stwierdza się, że konieczne jest przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Dzięki temu możliwe będzie wskazanie warunków realizacji inwestycji adekwatnych do istniejącej sytuacji. Po przeprowadzeniu wnikliwej analizy dostarczonych wraz z wnioskiem materiałów, uwzględniając łącznie uwarunkowania przedstawione w art. 63 ust. 1 ustawy ooś, wyrażam opinię o konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Po dokonaniu analizy przedmiotowego wniosku stwierdzono, iż planowane przedsięwzięcie – inwestycja polegająca na modernizacji infrastruktury kolejowej linii WKD – poprzez budowę drugiego toru linii kolejowej nr 47 od Podkowy Leśnej do Grodziska Mazowieckiego, może w sposób znaczący oddziaływać na środowisko, w związku z czym konieczne jest przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko dla w/w inwestycji. Po zapoznaniu się z przedstawioną kartą informacyjną przedsięwzięcia oraz treścią i uzasadnieniom otrzymanych opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego Grodzisku Mazowieckim, uwzględniając uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity – Dz. U. z 2017r. poz. 1405), stwierdzono, że etap realizacji planowanego przedsięwzięcia będzie się wiązać z emisją pyłów i gazów do powietrza oraz generowaniem uciążliwości akustycznych, a także powstawaniem ścieków i odpadów. Z przedłożonej dokumentacji wynika, że w zakres przedsięwzięcia wchodzi prace związane z rozbiórką, budową, przebudową i remontem istniejących mostów i przepustów, a także prace wymagające uregulowania i umacniania koryt cieków. Z zgromadzonej dokumentacji wynika, że na tym etapie nie jest znany dokładny zakres prac co wiąże się z brakiem możliwości dokładnego określenia zasięgu i skali oddziaływania. Emisja hałasu będzie stanowiła największą uciążliwość w trakcie eksploatacji inwestycji. Przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko pozwoli określić wielkość i zasięg oddziaływania planowanej inwestycji, a także umożliwi określenie rodzaju ewentualnych zabezpieczeń minimalizujących jej wpływ na środowisko. Planowana inwestycja zlokalizowana będzie częściowo w granicach Warszawskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu, dla którego obowiązującym aktem prawnym jest rozporządzenie Nr 3 Wojewody Mazowieckiego z dnia 13 lutego 2007 r. w sprawie Warszawskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu (Dz. Urz. Nr 42 poz. 870 ze zm.). Przedsięwzięcie nie narusza ograniczeń wynikających z utworzenia na danym terenie ww. obszaru chronionego krajobrazu. Najbliższym obszarem Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000 jest obszar Dąbrowa Radziejowska PLH140003, oddalony o ok. 10,4 km od terenu planowanego przedsięwzięcia. W związku z realizacją inwestycji zaplanowano prace obejmujące wycinkę orze w i krzewów, także na terenach o charakterze leśnym, które mogą stanowić siedlisko występowania gatunków podlegających ochronie (nietoperze, ptaki, owady). Biorąc pod uwagę skalę, rodzaj i charakterystykę przedmiotowego przedsięwzięcia oraz jego usytuowanie, na podstawie informacji zawartych w kip dotyczących założeń realizacyjnych stwierdza się, że konieczne jest przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Dzięki

temu możliwe będzie wskazanie warunków realizacji inwestycji adekwatnych do istniejącej sytuacji.

W związku z powyższym Burmistrz Grodziska Mazowieckiego po zapoznaniu się z przedłożoną dokumentacją, w tym kartą informacyjną przedsięwzięcia, otrzymanymi opiniami, o oraz uwzględniając uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2017 r. poz. 1405) postanowił orzec jak w sentencji.

### POUCZENIE

Na wydane postanowienie zgodnie z art. 65 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity – Dz. U. z 2017r. poz. 1405), stronie postępowania administracyjnego przysługuje zażalenie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Warszawie, ul. Kielecka 44, 02-530 Warszawa w terminie 7 dni od dnia doręczenia postanowienia.



z up. BURMISTRZA

Zastępca Burmistrza  
*Piotr Galiński*

#### Otrzymują:

1. Warszawska Kolej Dojazdowa Sp. z o.o.  
Ul. Batorego 23  
05-825 Grodzisk Mazowiecki
2. Urząd Miasta Milanówka  
Ul. Kościuszki 45  
05-822 Milanówek
3. Urząd Miasta Podkowa Leśna  
Ul. Akacyjowa 39/41  
05-807 Podkowa Leśna
4. Strony postępowania administracyjnego - obwieszczeniem
5. a/a

#### Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska  
W Warszawie  
Ul. Sienkiewicza 3  
00-015 Warszawa
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny  
Ul. Żwirki i Wigury 10  
05-825 Grodzisk Mazowiecki