



WYJAŚNIENIA TREŚCI SIWZ

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej niezbędnej dla realizacji inwestycji pn. „Modernizacja infrastruktury kolejowej WKD – poprzez budowę drugiego toru linii kolejowej nr 47 od Podkowy Leśnej do Grodziska Mazowieckiego”, znak postępowania: WKD10c-27-1/2019.

Zamawiający – Warszawska Kolej Dojazdowa Sp. z o. o. z siedzibą w Grodzisku Mazowieckim informuje, że w postępowaniu wpłynęły wnioski o wyjaśnienie treści SIWZ. W odpowiedzi na zgłoszone zapytania, działając zgodnie z przepisem art. 38 ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2018 r. poz. 1986 z późn. zm.), wyjaśniamy co następuje:

Pytanie 1:

Dzień dobry,

W związku z ogłoszeniem postępowania przetargowego na **opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej niezbędnej dla realizacji inwestycji pn. "Modernizacja infrastruktury kolejowej WKD - poprzez budowę drugiego toru linii kolejowej nr 47 od Podkowy Leśnej do Grodziska Mazowieckiego"** zwracam się z prośbą o wyjaśnienie wymagań dotyczących doświadczenia osoby skierowanej do pełnienia funkcji Koordynatora w branży mostowej (Rozdział VII. Pkt 2B ppkt 4 oraz Rozdział XVI pkt 5 ppkt 3).

Zamawiający napisał:

Koordynator w branży mostowej – posiadający uprawnienia (...) opracował w charakterze projektanta w danej branży co najmniej dwie dokumentacje projektowe obejmujące co najmniej projekt budowlany dla budowy lub przebudowy obiektów inżynierskich takich jak: most, wiadukt, przepust, ściany oporowe, estakady, tunele liniowe, naziemne i podziemne przejścia dla pieszych (...).

Proszę o wyjaśnienie, czy w zakres każdej z opracowanych przez koordynatora dokumentacji projektowych muszą wchodzić wszystkie wymienione obiekty inżynierskie tj. most, wiadukt, przepust, ściany oporowe, estakady, tunele liniowe, naziemne i podziemne przejścia dla pieszych?

Czy być może intencją Zamawiającego było, aby każda z dokumentacji projektowych obejmowała co najmniej jeden z wymienionych obiektów inżynierskich i zapis ten powinien brzmieć:

Koordynator w branży mostowej – posiadający uprawnienia (...) opracował w charakterze projektanta w danej branży co najmniej dwie dokumentacje projektowe obejmujące co najmniej projekt budowlany dla budowy lub przebudowy obiektów inżynierskich takich jak: most lub wiadukt lub przepust lub ściany oporowe lub estakady lub tunele liniowe lub naziemne i podziemne przejścia dla pieszych (...).

Odpowiedź na pytanie 1:

Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe brzmienie postanowienia Rozdz. VII pkt 2B ppkt 4 SIWZ oraz postanowienia Rozdz. XVI pkt 5 ppkt 3 SIWZ.

Jednocześnie Zamawiający wyjaśnia, że w zakres każdej z opracowanych przez koordynatora w branży mostowej dokumentacji projektowych, nie muszą wchodzić wszystkie wymienione obiekty inżynieryjne takie jak: most, wiadukt, przepust, ściany oporowe, estakady, tunele liniowe, naziemne i podziemne przejścia dla pieszych. Każda opracowana dokumentacja projektowa powinna obejmować swym zakresem przynajmniej jeden z wyżej wskazanych obiektów inżynieryjnych oraz przynajmniej jeden obiekt typu: most kolejowy o rozpiętości najdłuższego przęsła minimum 20 m.

Pytanie 2:

Wykonawca prosi o wyjaśnienie warunku udziału dla osoby Koordynatora mostowego: cyt: „*Koordinator branży mostowej – posiadający uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności mostowej, który w okresie 7 lat przed upływem terminu składania ofert, opracował w charakterze projektanta danej branży co najmniej 2 dokumentacje projektowe obejmujące co najmniej projekt budowlany dla budowy lub przebudowy obiektów inżynieryjnych takich jak: most, wiadukt, przepust, ściany oporowe, estakady, tunele liniowe, naziemnie podziemne przejścia dla pieszych, w tym opracował jako projektant przynajmniej jeden obiekt typu: most kolejowy o rozpiętości najdłuższego przęsła min. 20 m, w ramach każdej z opracowanych dokumentacji*”

W związku z treścią ww. warunku, proszę o wyjaśnienie iloma dokumentacjami w zakresie mostu kolejowego o rozpiętości przęsła min. 20 m, ma się legitymować osoba wskazana na stanowisko Koordynatora mostowego?

Wykonawca bowiem rozumie, że Zamawiający wymagając wykonania co najmniej 2 dokumentacji budowy lub przebudowy ww. obiektów inżynieryjnych zgodnie z powyższym wyszczególnieniem (most, wiadukt, przepust ...itd.) w tym jednego mostu kolejowego o rozpiętości min. 20 m, dopuszcza doświadczenie osoby legitymującej się opracowaniem dokumentacji dla któregoś z ww. obiektów, np. wiaduktu (jedna dokumentacja) oraz dokumentacji dla mostu kolejowego o rozp. najdłuższego przęsła min 20 (druga dokumentacja).

Powyższe byłoby jasne i klarowne, gdyby nie ostatnia część zdania, tj:...”*w ramach każdej z opracowanych dokumentacji.*”, która jasno wskazuje, że osoba przeznaczona do pełnienia funkcji koordynatora mostowego winna opracować 2 dokumentacje dla mostu kolejowego rozp. min 20, ponieważ opracowania min. 2 dokumentacji wymaga Zamawiający.

Powyższe stoi zatem w sprzeczności z treścią : „... w tym jednego mostu kolejowego” Proszę o wyjaśnienie wątpliwości poprzez precyzyjne podanie wymagań dla koordynatora branży mostowej”

Odpowiedź na pytanie 2:

Zamawiający wskazuje, że zgodnie z postanowieniem Rozdz. VII pkt 2B ppkt 4 SIWZ, każda opracowana dokumentacja projektowa powinna obejmować swym zakresem przynajmniej jeden obiekt typu: most kolejowy o rozpiętości najdłuższego przęsła minimum 20 m. Jednocześnie Zamawiający wyjaśnia, że w zakres każdej z opracowanych przez koordynatora w branży mostowej dokumentacji projektowych, nie muszą wchodzić wszystkie wymienione obiekty inżynieryjne takie jak: most, wiadukt, przepust, ściany oporowe, estakady, tunele liniowe, naziemne i podziemne przejścia dla pieszych. Każda opracowana dokumentacja projektowa powinna obejmować swym zakresem przynajmniej jeden z wyżej wskazanych obiektów inżynieryjnych oraz przy najmniej jednej obiekt inżynieryjny typu: most kolejowy o rozpiętości najdłuższego przęsła minimum 20 m.

Osoba wskazana w ofercie Wykonawcy do pełnienia funkcji koordynatora w branży mostowej winna opracować minimum 2 dokumentacje w swojej branży, każda z tych dokumentacji powinna obejmować swoim zakresem jeden z wyżej wymienionych obiektów inżynieryjnych (takich jak: most, wiadukt, przepust, ściany oporowe, estakady, tunele liniowe, naziemne i podziemne przejścia dla pieszych) oraz minimum jeden most kolejowy o rozpiętości najdłuższego przęsła minimum 20 metrów (wymagane doświadczenie na potrzeby oceny spełnienia warunków udziału w postępowaniu) lub więcej niż 2 dokumentacje, z których każda powinna obejmować swoim zakresem jeden z wyżej wymienionych obiektów inżynieryjnych (takich jak: most, wiadukt, przepust, ściany oporowe, estakady, tunele liniowe, naziemne i podziemne przejścia dla pieszych) oraz minimum jeden most kolejowy o rozpiętości najdłuższego przęsła minimum 20 metrów (wykazane doświadczenie na potrzeby kryterium oceny ofert).

Otrzymują:

- 1) Wykonawcy, którym przekazano SIWZ
- 2) Strona internetowa Zamawiającego (www.wkd.com.pl)

CZŁONEK ZARZĄDU
DYREKTOR
d/s Ekonomiczno-Finansowych

Jolanta Dąlek