

UMOWA nr (wzór)

zawarta w dniu _____ r. w Grodzisku Mazowieckim pomiędzy:

Warszawską Koleją Dojazdową sp. z o.o.

z siedzibą w 05-825 Grodzisk Mazowiecki, ul. Stefana Batorego 23

wpisaną do rejestru przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy w Warszawie, XIV Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod nr KRS 0000116702, NIP 529-16-28-093, REGON 017194070, którą reprezentują:

1. _____
2. _____

uprawnieni do reprezentacji Spółki zgodnie z wpisem w KRS, zwaną w dalszej części umowy „**Zamawiającym**”

a¹

z siedzibą w _____
wpisaną/ym _____, NIP _____, REGON _____
którą/ego reprezentuje/ą:

1. _____
2. _____

uprawniony/i do reprezentacji _____
zwaną/ym w dalszej części umowy „**Wykonawcą**”
łącznie zwanych „**Stronami**”, a z osobna „Stroną”
o następującej treści:

§ 1. USTALENIA OGÓLNE

1. Niniejsza umowa zostaje zawarta w rezultacie rozstrzygnięcia postępowania o udzielenie zamówienia w trybie podstawowym z możliwością negocjacji przeprowadzonego na podstawie Regulaminu udzielania zamówień sektorowych przez Warszawską Kolej Dojazdową sp. z o.o. wyłączonych ze stosowania ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2021 r., poz. z 2019r. z późn. zm.).
2. Prawa i obowiązki wynikające z niniejszej umowy należy interpretować w kontekście całości postępowania o udzielenie zamówienia publicznego, zgodnie z dyspozycją przepisu art. 65 ust. 2 ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 r. – Kodeks cywilny (Dz. U. z 2020 r., poz. 1740 z późn. zm.), dalej jako „Kodeks cywilny”.
3. **Strony** wyznaczają swoich przedstawicieli upoważnionych do współpracy przy realizacji przedmiotu zamówienia w osobach:
 - 1) przedstawiciel **Zamawiającego**:
 - a) _____, tel. _____, e-mail: _____;
 - 2) przedstawiciel **Wykonawcy**:
 - b) _____, tel. _____, e-mail: _____.
4. Osoba wskazana w ust. 3 pkt 1) nie jest uprawniona do składania oświadczeń woli w imieniu **Zamawiającego**.
5. Zmiana nazw, danych osobowych, adresowych i kontaktowych, o których mowa w komparycji Umowy oraz w ust. 3 i 6 niniejszego paragrafu nie powoduje konieczności zmiany treści Umowy. **Strony** za wystarczające uznają niezwłoczne pisemne poinformowanie o dokonanej zmianie. Zmiana staje się skuteczna z chwilą otrzymania przez drugą **Stronę** informacji z danymi nowego przedstawiciela lub nowych danych adresowych i kontaktowych.
6. **Strony** zgodnie ustalają, że obowiązującą formą kontaktu są: forma elektroniczna oraz forma pisemna. **Strony** dopuszczają także porozumiewanie się drogą telefoniczną, z zastrzeżeniem, że w przypadku przekazywania informacji telefonicznie należy potwierdzić je niezwłocznie w formie pisemnej lub elektronicznej, chyba że informacje te nie mają charakteru istotnego.
Korespondencję należy kierować na wskazane adresy:
Korespondencja kierowana do **Zamawiającego**:
Warszawska Kolej Dojazdowa sp. z o.o.
ul. Batorego 23, 05-825 Grodzisk Mazowiecki

¹ W przypadku, gdy umowa będzie zawierana z konsorcjum zostaną wpisane dane pełnomocnika oraz partnerów konsorcjum.

telefon: 22 755 55 64

e-mail: wkd@wkd.com.pl

Korespondencja kierowana do **Wykonawcy**:

Nazwa

Adres

e-mail

§ 2. PRZEDMIOT UMOWY

1. Przedmiotem Umowy jest sukcesywna dostawa oleju napędowego letniego i zimowego, w łącznej ilości 55 m³, zgodnie z treścią oferty złożonej w postępowaniu o zamówienie publiczne, znak postępowania: WKD10b-27-18/2021.
2. Przedmiot umowy musi być zgodny z normą PN-EN 590+A1:2017-06 oraz Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 9 października 2015 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz. U. poz. 1680 z późn. zm.).
3. Właściwości fizyczne przedmiotu umowy:

Lp.	Właściwości fizyczne	Jm.	Parametry
1.	Zawartość zanieczyszczeń stałych	mg/kg	max. 24
2	Zawartość wody	mg/kg	max. 200
3	Temperatura zablokowania zimnego filtra CFPP:	°C	
	Gatunek letni		max. 0
	Gatunek przejściowy		max. - 10
	Gatunek zimowy		max. - 20
4	Temperatura zapłonu	°C	min. 56, max. -
5	Skład frakcyjny:	% (V/V)	
	do temperatury 250 st. C destyluje		min. -, max. 65
	do temperatury 350 st. C destyluje		min. 85, max. -
6	95% (V/V) destyluje do temperatury	°C	min. -, max. 360°C
7	Zawartość siarki	mg/kg	min. -, max. 10
8	Gęstość w 15 °C	kg/m ³	min. 820,0, max. 845,0

4. **Strony** oświadczają, że ilość oleju napędowego wskazana w ust. 1 jest ilością maksymalną. **Zamawiający** zastrzega sobie prawo do niewykorzystania w okresie obowiązywania umowy maksymalnej ilości oleju napędowego w zależności od swoich potrzeb. **Wykonawcy** nie będą przysługiwały jakiegokolwiek roszczenia z tego tytułu w stosunku do **Zamawiającego**. Ostateczna ilość wynikać będzie z zamówień złożonych w trybie § 3 ust. 3 w okresie trwania Umowy.
5. Przedmiot Umowy obejmuje załadunek, transport do miejsca przeznaczenia oraz wyładunek oleju napędowego.

§ 3. WARUNKI DOSTAWY

1. **Wykonawca** będzie realizował dostawy oleju napędowego transportem na własny koszt do:
 - 1) bezpośrednio do zbiornika lokomotywy o pojemności ok. 2 m³, znajdującej się przy ul. Stefana Batorego 23 w Grodzisku Mazowieckim,
 - 2) bezpośrednio do zbiornika o pojemności 2,5 m³ znajdującego się przy ul. Ceglanej 1 w Komorowie (baza Pogotowia Sieciowego).
2. Rozliczenie ilości dostarczonego paliwa odbywać się będzie w temperaturze referencyjnej dla oleju napędowego tj. 15 °C.
3. Termin realizacji poszczególnych zamówień nie może przekraczać 2 dni roboczych liczonych od dnia złożenia zamówienia złożonego na e-mail Dostawy przedmiotu umowy będą odbywać się w dni robocze w godz. 8⁰⁰ - 14⁰⁰.
4. **Wykonawca** będzie dostarczał olej napędowy letni w miesiącach: kwiecień, maj, czerwiec, lipiec, sierpień, wrzesień, a olej napędowy zimowy w miesiącach: październik, listopad, grudzień, styczeń, luty, marzec.
Warunkowo dopuszcza się możliwość dostarczenia paliwa przejściowego w przypadku gdyby dostawa paliwa letniego bądź zimowego w miesiącach wskazanych powyżej była niemożliwa do zrealizowania przez Wykonawcę. Wymaga się jednak, aby każda partia dostarczonego gatunku oleju napędowego była odpowiednia do pory roku i panujących warunków temperaturowych w zakresie temperatury zablokowania zimnego filtra zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 9 października 2015 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz. U. 2021, poz. 741 z późn. zm.).
5. Cysterna samochodowa dostarczająca olej napędowy musi być wyposażona w pompę dystrybucyjną, legalizowany licznik przepływu oleju kompensujący ilość paliwa do temperatury referencyjnej +15 °C oraz wąż spustowy L = min. 20 m z przystosowaną końcówką do wlewu oleju do zbiorników.

§ 4.**TERMIN REALIZACJI**

1. Dostawy przedmiotu Umowy będą realizowane sukcesywnie, w zależności od potrzeb Zamawiającego, przez okres **24 miesięcy od daty zawarcia Umowy**, lub do czasu wyczerpania maksymalnej ilości oleju napędowego określonej w § 2 ust. 1, z zastrzeżeniem § 11 ust. 1 umowy – w zależności od tego, które ze zdarzeń nastąpi jako pierwsze.

§ 5.**ODBIÓR PRZEDMIOTU UMOWY**

1. Przedstawiciel **Zamawiającego**, o którym mowa w §1 ust. 3 pkt 1) niniejszej Umowy, w obecności przedstawiciela **Wykonawcy**, o którym mowa w §1 ust. 3 pkt 2) niniejszej Umowy, każdorazowo dokona odbioru dostarczonego oleju napędowego, co zostanie potwierdzone protokołem odbioru.
2. **Zamawiający** wymaga, aby dostarczany przedmiot umowy był zgodny z normą oraz właściwościami fizycznymi, o których mowa w § 2 ust. 2 i 3 umowy oraz zgodny z podanymi ilościami przez **Zamawiającego** w zamówieniu.
3. **Wykonawca** przy każdej dostawie oleju napędowego za pośrednictwem przedstawiciela **Wykonawcy** będzie przekazywał:
 - 1) Świadczenie Jakości dostarczonej partii oleju napędowego, wystawione zgodnie z ustawą z dnia 25 sierpnia 2006 r. o systemie monitorowania i kontrolowania jakości paliw (Dz.U. 2021, poz. 133 z późn.zm.) poświadczony „za zgodność z oryginałem” przez **Wykonawcę**,
 - 2) dowód wydania dostarczonej partii oleju napędowego zawierający numer załączonego Świadczenia Jakości,
 - 3) dokument przewozowy na dostarczoną partię oleju napędowego zgodnie z ustawą z dnia 9 marca 2017 r. o systemie monitorowania drogowego i kolejowego przewozu towarów oraz obrotu paliwami opalowymi (Dz.U. z 2020 r., poz. 859 z późn. zm).
4. Brak kompletu wymaganych dokumentów podczas dostawy oleju napędowego będzie podstawą do złożenia reklamacji i odmowy przyjęcia tej partii dostawy.
5. **Zamawiający** zastrzega sobie prawo do pobierania próbki oleju napędowego po każdej dostawie, w obecności przedstawiciela **Wykonawcy**, w celu dokonania badań kontrolnych tj. sprawdzenia zgodności własności przedmiotu umowy. W przypadku stwierdzenia niezgodności własności oleju napędowego, **Wykonawca** zobowiązany będzie do usunięcia oleju ze zbiornika oraz oczyszczenia go na własny koszt.
6. Koszty badania laboratoryjnego obciążają:
 - 1) **Wykonawcę** – jeżeli olej napędowy nie spełni parametrów określonych w § 2 ust. 2 i 3,
 - 2) **Zamawiającego** – jeżeli olej napędowy spełni parametry określone w § 2 ust. 2 i 3.
7. Na żądanie **Zamawiającego**, **Wykonawca** zobowiązany będzie do złożenia karty charakterystyki przy każdej dostawie dostarczanego oleju napędowego.

§ 6.**WYNAGRODZENIE**

1. Podstawą rozliczeń między **Stronami** będą faktury, wystawione przez **Wykonawcę** za każdą zrealizowaną dostawę oleju napędowego letniego i zimowego, potwierdzoną protokołem odbioru bez zastrzeżeń. Do każdej faktury **Wykonawca** doliczy podatek VAT w wysokości obowiązującej w dniu wystawienia faktury.
2. **Wykonawca** dołączy do każdej faktury:
 - 1) kopie protokołu odbioru partii dostarczonego oleju bez zastrzeżeń;
 - 2) kopie komunikatu producenta informującego o cenie oleju napędowego z dnia złożenia zamówienia;
 - 3) kopie kalkulacji bieżącej ceny dostawy przy zachowaniu stałego upustu i obowiązującej stawki podatku VAT.
3. Ceny sprzedaży oleju napędowego będą kalkulowane w dniu sprzedaży wg następującej formuły cenowej:
$$Cs = Cp + M \text{ lub } - U^2$$

Cs - cena netto sprzedaży oleju napędowego w temperaturze referencyjnej +15°C [zł/m³]
Cp - aktualna cena netto sprzedaży oleju napędowego producenta z dnia sprzedaży opublikowana na oficjalnej stronie internetowejw temperaturze referencyjnej +15°C [zł/m³]
M - stała marża **Wykonawcy** [zł/m³]
U - stały upust **Wykonawcy** [zł/m³]
4. Wszelkie zmiany cen oleju napędowego następować będą proporcjonalnie do zmiany cen oleju napędowego w(nazwa producenta) ogłaszanych na oficjalnej stronie producenta oleju. Ogłoszenie przez producenta informacji o zmianie cen oleju napędowego w wyżej wskazany sposób **Strony** traktować będą jako zmianę cen **Wykonawcy**.
5. Zmiana ceny wynikająca ze zmian uregulowań prawnych (podatkowych) będzie następować automatycznie, proporcjonalnie do zmian wysokości składek (podatkowych, akcyzowych itp.), określonych w nowych przepisach.
6. Marża/Upust za 1 m³ oleju napędowego wynosi zł, jest wielkością stałą i nie będzie ulegać zmianom przez cały okres obowiązywania Umowy.
7. Do cen netto ustalonych w sposób wskazany wyżej zostanie doliczony VAT według aktualnie obowiązujących stawek.

² Wykonawca podaje stałą marżę lub stały upust w zależności od deklaracji w formularzu ofertowym.

8. Płatność za każdorazową dostawę oleju napędowego będzie realizowana przelewem na rachunek bankowy **Wykonawcy** wskazany przez niego na fakturze, w terminie 30 dni kalendarzowych od dnia otrzymania przez **Zamawiającego** prawidłowo wystawionej faktury wraz z dokumentami, o których mowa w ust. 2.
9. **Wykonawca** nie jest upoważniony do przeniesienia wierzycielności wynikających z niniejszej umowy na osoby trzecie bez uprzedniej zgody **Zamawiającego** wyrażonej w formie pisemnej pod rygorem nieważności.
10. Za dzień zapłaty wynagrodzenia **Strony** przyjmują dzień uznania rachunku bankowego **Wykonawcy** należną mu kwotą.
11. **Zamawiający** oświadcza, że będzie realizować płatności za faktury z zastosowaniem mechanizmu podzielonej płatności, tzw. split payment w przypadku spełnienia ustawowych przesłanek stosowania metody podzielonej płatności.
12. Podzielną płatność, tzw. split payment stosuje się wyłącznie przy płatnościach bezgotówkowych, realizowanych za pośrednictwem polecenia przelewu lub polecenia zapłaty dla czynnych podatników VAT. Mechanizm podzielonej płatności nie będzie wykorzystywany do zapłaty za czynności lub zdarzenia pozostające poza zakresem VAT (np. zapłata odszkodowania), a także za świadczenia zwolnione z VAT lub opodatkowane stawką 0%.
13. **Wykonawca** oświadcza, że wyraża zgodę na dokonywanie przez **Zamawiającego** płatności w systemie podzielonej płatności.
14. **Wykonawca** oświadcza, że numer rachunku rozliczeniowego wskazany we wszystkich fakturach, które będą wystawione w jego imieniu, jest rachunkiem, dla którego zgodnie z rozdziałem 3a ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. – Prawo bankowe (Dz. U. z 2020 r., poz. 1896 z późn. zm.) prowadzony jest rachunek VAT.

§ 7.

PODWYKONAWCY.

1. Dopuszcza się możliwość skorzystania przez **Wykonawcę** z podwykonawców w celu realizacji postanowień niniejszej umowy. Zlecenie wykonania części zamówienia podwykonawcom nie zmienia zobowiązań **Wykonawcy** względem **Zamawiającego**. **Wykonawca** odpowiada wobec **Zamawiającego** za działania, uchybienia i zaniechania podwykonawców.
2. **Wykonawca** zobowiązany jest najpóźniej w dniu zawarcia umowy z **Zamawiającym** do przedstawienia **Zamawiającemu** listy podwykonawców wraz ze wskazaniem konkretnych prac, które zostaną powierzone do realizacji każdemu podwykonawcy. Lista, o której mowa w zdaniu poprzedzającym, podlega aktualizacji przez **Wykonawcę** każdorazowo w przypadku wprowadzenia nowego podwykonawcy, rezygnacji z dotychczasowego podwykonawcy, w tym w przypadku zastąpienia dotychczasowego podwykonawcy innym. W takim przypadku **Wykonawca** zobowiązany jest do przekazania zaktualizowanej listy najpóźniej w dniu dokonania zmiany.
3. Podwykonawca nie ma prawa zlecać dalszym podwykonawcom jakichkolwiek fragmentów przedmiotu umowy bez uprzedniej pisemnej zgody **Zamawiającego**.
4. Z tytułu umowy z **Wykonawcą** podwykonawca/dalszy podwykonawca nie będzie zgłaszał roszczeń w stosunku do **Zamawiającego**.

§ 8.

KARY UMOWNE

1. **Zamawiający** uprawniony jest do dochodzenia kar umownych w następujących przypadkach:
 - 1) opóźnienia w dostawie danej partii oleju napędowego ponad termin określony na podstawie § 3 ust. 3 Umowy – **Wykonawca** zapłaci **Zamawiającemu** karę umowną w wysokości 2% wartości brutto dostawy, której opóźnienie dotyczy, za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia w dostawie;
 - 2) stwierdzenia niezgodności właściwości oleju napędowego, po przeprowadzeniu badania kontrolnego, o którym mowa w § 5 ust. 5 Umowy, **Wykonawca** zobowiązany jest do usunięcia paliwa ze zbiornika oraz jego oczyszczenia, ponadto **Wykonawca** zostanie obciążony karą umowną w wysokości 100% wartości brutto dostarczonej partii oleju napędowego;
 - 3) niewywiązania się z obowiązku, o którym mowa w § 12 ust. 1 i 3 Umowy – **Wykonawca** zapłaci **Zamawiającemu** karę umowną w wysokości 5 000,00 zł za każdy przypadek naruszenia obowiązku zachowania poufności informacji;
 - 4) w przypadku odstąpienia od Umowy przez **Wykonawcę**, bądź przez **Zamawiającego** w wyniku przyczyn leżących po stronie **Wykonawcy** – w wysokości 10 000,00 zł;
2. W każdym przypadku, jeżeli na skutek niewykonania lub nienależytego wykonania części lub całości przedmiotu Umowy powstanie szkoda przewyższająca zastrzeżoną karę umowną bądź szkoda powstanie z innych przyczyn niż te, dla których zastrzeżono karę, **Zamawiającemu** przysługuje prawo do dochodzenia pełnego odszkodowania na zasadach ogólnych.
3. Kary umowne przewidziane w Umowie podlegają sumowaniu i stają się wymagalne z chwilą powstania podstawy ich naliczania i mogą być według uznania **Zamawiającego**:
 - 1) potrącone z wymagalnego wynagrodzenia **Wykonawcy**;
 - 2) płatne przez **Wykonawcę** w terminie 14 dni od daty otrzymania wezwania do zapłaty.
4. **Strony** są zwolnione od odpowiedzialności za szkody powstałe w związku z niewykonaniem lub nienależytym wykonaniem Umowy w przypadku, gdy to niewykonanie lub nienależyte wykonanie jest następstwem zdarzeń określonych jako siła wyższa.
5. Dla potrzeb Umowy pojęcie siły wyższej oznacza zdarzenie nadzwyczajne, zewnętrzne, pozostające poza kontrolą **Strony** powołującej się na wypadek siły wyższej, niemożliwe do przewidzenia i niemożliwe do zapobieżenia, przy czym pojęcie siły wyższej nie obejmuje stanu epidemii obowiązującego w czasie zawierania Umowy, ani zdarzeń wynikających w jego następstwie. Pojęcie siły wyższej nie obejmuje żadnych zdarzeń, które wynikają z niedołożenia przez **Stronę**, która się na nie powołuje, należytej staranności w rozumieniu art. 355 § 2 Kodeksu cywilnego.

6. **Strona** powołująca się na siłę wyższą jest zobowiązana zawiadomić niezwłocznie drugą **Stronę** na piśmie zarówno o zaistnieniu, jak i ustaniu okoliczności uznawanych za siłę wyższą oraz do przedstawienia w terminie 3 dni roboczych po ustąpieniu stanu siły wyższej dowodów potwierdzających jej wystąpienie.

§ 9.

ODSTĄPIENIE OD UMOWY

1. **Zamawiający** może odstąpić od Umowy w przypadkach określonych w przepisach obowiązującego prawa, w szczególności Kodeksu cywilnego oraz w niniejszej Umowie.
2. **Zamawiający** może odstąpić od Umowy w terminie określonym w ust. 4 w przypadku rażącego naruszenia przez **Wykonawcę** postanowień Umowy.
3. Do rażących naruszeń postanowień Umowy **Strony** zaliczają w szczególności opóźnienie **Wykonawcy** w realizacji obowiązków określonych w Umowie lub realizowanie przez **Wykonawcę** dostaw bez należytej staranności, niezgodnie z obowiązującymi przepisami, normami, technicznymi standardami, zasadami BHP, dobrą jakością lub niezgodnie z postanowieniami niniejszej Umowy lub odmowę realizacji wznowienia zamówienia.
4. W przypadku zaistnienia okoliczności uzasadniających odstąpienie od Umowy, o których mowa w ust. 3, **Zamawiający** wezwie **Wykonawcę** do zaniechania naruszeń i usunięcia ewentualnych skutków naruszeń w terminie 5 dni od dnia doręczenia wezwania. W przypadku bezskutecznego upływu ww. terminu **Zamawiającemu** przysługuje prawo odstąpienia od Umowy ze skutkiem natychmiastowym. Oświadczenie o odstąpieniu od niniejszej Umowy powinno być sporządzone na piśmie pod rygorem nieważności. **Wykonawca** może żądać wyłącznie wynagrodzenia należnego z tytułu wykonania części Umowy.
5. W razie zaistnienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie Umowy nie leży w interesie Zamawiającego, czego nie można było przewidzieć w chwili jej zawierania, lub dalsze wykonywanie umowy może zagrozić podstawowemu interesowi bezpieczeństwa państwa lub bezpieczeństwu publicznemu Zamawiający może odstąpić od Umowy w terminie 30 dni kalendarzowych od powzięcia wiadomości o tych okolicznościach. W takim przypadku Wykonawca może żądać wyłącznie wynagrodzenia należnego z tytułu wykonania części Umowy.
6. W razie wątpliwości Strony przyjmują, iż odstąpienie od Umowy wywiera skutek tylko w części dotyczącej niezrealizowanej części zobowiązań.
7. Odstąpienie od Umowy nie ma wpływu na uprawnienia Zamawiającego do naliczenia kar umownych.

§ 10.

ZMIANY UMOWY

1. **Zamawiający** przewiduje możliwość zmian postanowień Umowy w granicach określonych w Regulaminie udzielania zamówień sektorowych przez Warszawską Kolej Dojazdową sp. z o.o., jeżeli konieczność wprowadzenia zmian wyniknie z niżej wymienionych okoliczności:
 - 1) w przypadku konieczności wprowadzenia zmian z uwagi na zmianę powszechnie obowiązujących przepisów prawa;
 - 2) w przypadku, gdy zmiany będą wynikały z okoliczności niezależnych od **Stron**, a mających wpływ na realizację Umowy;
 - 3) w przypadku wpływu okoliczności związanych z COVID-19 na należyte wykonanie Umowy, o ile taki wpływ wystąpił, z zastrzeżeniem, iż na podstawie oświadczeń i dokumentów przekazanych przez **Stronę**, która powołuje się na ww. okoliczności, **Zamawiający** może w uzgodnieniu z **Wykonawcą** dokonać zmiany Umowy lub czasowo zawiesić wykonywanie Umowy;
 - 4) w przypadku, gdy zmiany te będą korzystne dla **Zamawiającego**, z punktu widzenia realizacji przedmiotu umowy. W takiej sytuacji **Strony**, kierując się poszanowaniem wzajemnych interesów, zasadą równości oraz ekwiwalentności świadczeń i przede wszystkim zgodnym zamiarem wykonania Przedmiotu Umowy, określą zmiany korzystne z punktu widzenia realizacji Przedmiotu Umowy;
 - 5) zmiany terminu realizacji przedmiotu Umowy w przypadku, gdy w czasie trwania Umowy nie zostanie wykorzystana cała prognozowana ilość przedmiotu zamówienia, o której mowa w § 2 ust. 1 Umowy, o okres niezbędny do czasu wyczerpania wskazanej ilości przedmiotu zamówienia, a sposób obliczania ceny dostarczonego oleju określony w § 6 ust. 3 nie ulegają zmianie;
 - 6) w przypadku zaistnienia siły wyższej.
2. Zmiany, o których mowa w ust. 1 mogą dotyczyć terminu realizacji zamówienia, warunków realizacji Przedmiotu Umowy lub modyfikacji zakresu świadczenia **Wykonawcy** oraz terminów płatności określonych w Umowie.
3. Przewidziane w ust. 1 powyżej okoliczności, stanowiące podstawę do zawarcia aneksu do Umowy, stanowią uprawnienie **Zamawiającego**, nie zaś jego obowiązek. Okoliczności te nie mogą również stanowić podstawy roszczeń **Wykonawcy** o dodatkowe wynagrodzenie i/lub odszkodowanie.
4. Zmiany Umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.

§ 11.

WZNOWIENIE ZAMÓWIENIA

1. **Zamawiający**, po zakończeniu terminu realizacji Umowy, o którym mowa w § 4 ust. 1, przewiduje możliwość jednokrotnego wznowienia zamówienia polegającego na powtórzeniu tego samego zakresu (sukcesywnej dostawy 55 m³ oleju napędowego letniego i zimowego) na kolejne 24 miesiące na zasadach określonych w niniejszej Umowie, pod warunkiem należytego wykonania usług potwierdzonego protokołami odbioru, o których mowa w § 5 ust. 1.

2. Skorzystanie ze wznowienia zamówienia stanowi uprawnienie **Zamawiającego** i uzależnione będzie wyłącznie od jego potrzeb. **Strony** zgodnie oświadczają, że wznowienie zamówienia nie rodzi po stronie **Zamawiającego** obowiązku z jego skorzystania, natomiast po stronie **Wykonawcy** nie stanowi podstawy do wystąpienia do **Zamawiającego** z roszczeniami o wykonanie wznowienia zamówienia.
3. Warunkiem wznowienia zamówienia jest doręczenie **Wykonawcy** pisemnego oświadczenia woli **Zamawiającego** w przedmiocie skorzystania ze wznowienia zamówienia w określonym przez niego zakresie.
4. Skorzystanie ze wznowienia zamówienia nastąpi najpóźniej w terminie 45 dni kalendarzowych przez zakończeniem terminu umowy, poprzez złożenie oświadczenia, o którym mowa w ust. 3.
5. **Wykonawca** ma obowiązek realizować wznowienie zamówienia na warunkach określonych w Umowie.
6. Do praw i obowiązków **Wykonawcy** oraz **Zamawiającego** w ramach wykonania wznowienia zamówienia mają w całości zastosowanie wszystkie postanowienia niniejszej Umowy.

§ 12.

POUFNOŚĆ INFORMACJI

1. **Wykonawca** zobowiązuje się do zachowania w tajemnicy uzyskanych od **Zamawiającego** informacji prawnie chronionych oraz tych, których utrata, udostępnienie lub ujawnienie podmiotom trzecim mogłoby spowodować szkodę dla **Zamawiającego**.
2. Postanowienia ust. 1 nie będą miały zastosowania w stosunku do tych informacji uzyskanych od **Zamawiającego**, które są opublikowane, znane i urzędowo podane do publicznej wiadomości bez naruszenia postanowień niniejszej Umowy, oraz obowiązek udostępnienia wynika z bezwzględnie obowiązujących przepisów prawa, a także zostaną podane przez jedną ze **Stron** za uprzednią pisemną zgodą drugiej **Strony**.
3. **Wykonawca** zobowiązuje się również do zapewnienia zachowania tajemnicy przez osoby pozostające w jego dyspozycji oraz przedsięwzięcia odpowiednich zabezpieczeń przed jej ujawnieniem. Zobowiązania, co do poufności informacji, wynikające z Umowy wiążą **Wykonawcę** od dnia zawarcia niniejszej Umowy bezterminowo.

§ 13.

POSTANOWIENIA KOŃCOWE

1. Niniejsza umowa podlega prawu polskiemu i w ten sposób będzie interpretowana.
2. W sprawach nieuregulowanych w niniejszej Umowie zastosowanie mają odpowiednio przepisy Kodeksu cywilnego, Regulaminu udzielania zamówień sektorowych przez Warszawską Kolej Dojazdową sp. z o.o. oraz inne powszechnie obowiązujące przepisy prawa.
3. **Wykonawca** ma obowiązek informowania o wszelkich zmianach swojego statusu prawnego, a także o wszczęciu postępowania upadłościowego, układowego i likwidacyjnego.
4. **Strony** będą dążyły do polubownego rozstrzygnięcia wszelkich sporów powstałych w związku z realizacją niniejszej Umowy, a w przypadku, gdy nie osiągną porozumienia, zaistniały spór będzie poddany rozstrzygnięciu przez sąd powszechny właściwy miejscowo dla siedziby **Zamawiającego**.
5. Niniejsza Umowa została sporządzona w trzech jednobrzmiących egzemplarzach, dwa dla **Zamawiającego** oraz jeden dla **Wykonawcy**.
6. Integralną częścią Umowy jest:
 - 1) Załącznik nr 1 – Formularz oferty **Wykonawcy**;
 - 2) Załącznik nr 2 – Formularz oferty dodatkowej po przeprowadzonych negocjacjach³.

.....
ZAMAWIAJĄCY

.....
WYKONAWCA

³ W przypadku przeprowadzenia negocjacji, o których mowa w Rozdziale V SWZ.