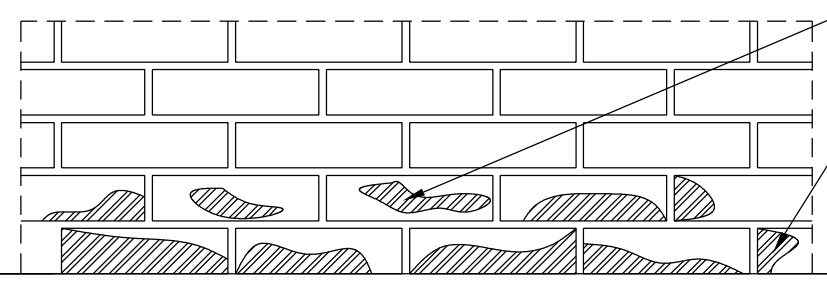


PROPONOWANY PODZIAŁ ŚCIANY MUROWANEJ NA ODCINKI DO WYKONYWANIA NAPRAWY MURU



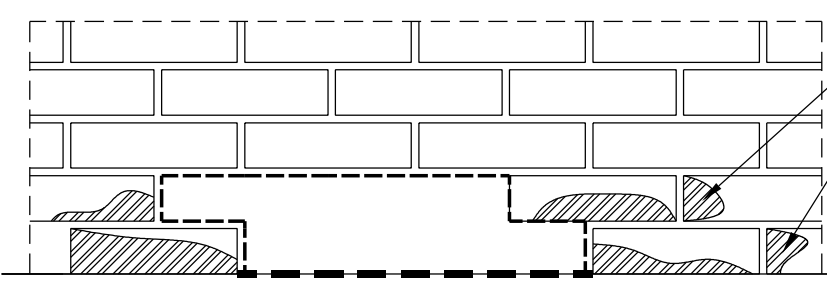
**UWAGA:**  
 - w żadnym momencie prowadzenia prac naprawczych muru nie można dopuścić do sytuacji, aby pomiędzy dwoma słupami były prowadzone jednocześnie prace na dwóch polach  
 - w całej hali pola pomiędzy słupami należy podzielić zgodnie z przedstawionym powyżej schematem.  
 W pierwszym etapie należy wykonać prace naprawcze (kroki od 1 do 3) na polach nr 1, następnie należy przystąpić do wykonywania prac na polach nr 2 itd.

STAN ISTNIEJĄCY



fundament

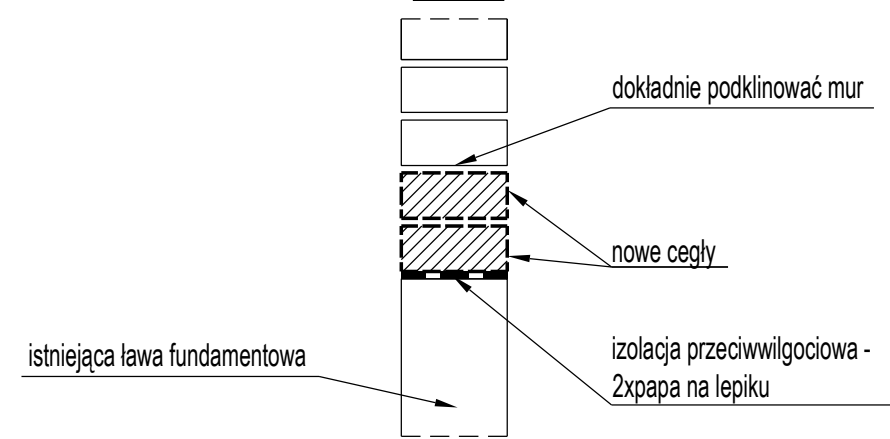
KROK 2



- po wycięciu cegieł należy wykonać hydroizolację - 2xpapa na lepiku

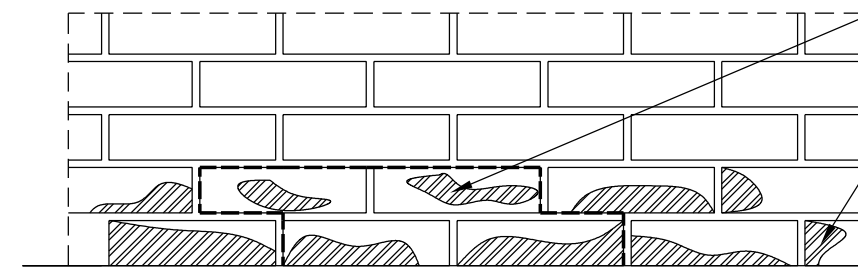
1-1

SKALA 1:10



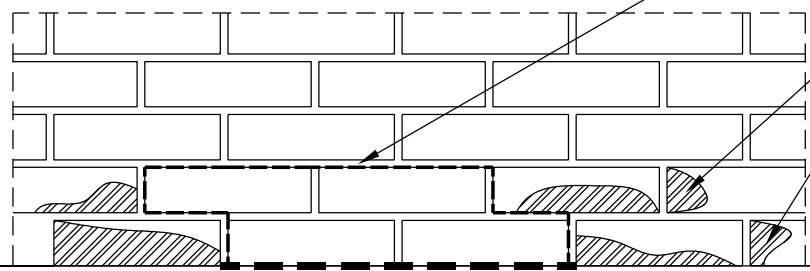
istniejący słup

KROK 1



max. 50cm  
 - na odcinku o długości max 50cm należy piłą diamentową wyciąć cegły, które są zniszczone na skutek korozji atmosferycznej

KROK 3



- w wolne miejsce należy wstawić nowe cegły  
 - należy dokładnie podklinować mur w miejscu styku nowych cegieł z istniejącymi

**UWAGA:**

1. Rysunki rozpatrywać z opisem technicznym, pozostałymi rysunkami, specyfikacją, projektem architektonicznym i projektami branżowymi.
2. Rysunek warsztatowy nie jest tematem niniejszego opracowania. Obowiązek wykonania rysunków warsztatowych spoczywa na Wykonawcy konstrukcji dachowej.
3. Wykonawca dźwigarów dachowych zobowiązany jest uzgodnić rysunki warsztatowe z autorem niniejszego projektu.
  - rysunki warsztatowe dźwigarów opracuje ich Wykonawca i uzgodni z autorem niniejszego projektu.
  - detale węzłów i oparcia dźwigarów dachowych na wspornikach słupów - opracuje Wykonawca dźwigarów dachowych i uzgodni z autorem projektu.
4. Dźwigary dachowe mają mieć formę maksymalnie zbliżoną do istniejących, oryginalnych w sąsiedniej części hali. Wykonawca przed podjęciem produkcji powinien zapoznać się z dźwigarami istniejącymi.
5. Dopuszcza się podział dźwigara na elementy wysytkowe pod warunkiem zachowania, po zmontowaniu, warunków pracy statycznej założonej w projekcie.
6. Dokładne wymiary należy sprawdzić na budowie.

**PRACOWNIA INŻYNIERSKA** mgr inż. Czesław Hodurek  
 30-116 KRAKÓW, ul. Kasztelańska 20  
 tel. (0-12) 634 09 27

INWESTOR	Warszawska Kolej Dojazdowa Sp.z o.o. ul.Batorego 23, 05-825 Grodzisk Mazowiecki			
TEMAT	Projekt wykonawczy remontu części niezadaszonej hali byłej Elektrowozowni Warszawskiej kolei dojazdowej w Grodzisku Mazowieckim przy ul. Stefana Batorego 23 wraz z odbudową zadaszenia - dla potrzeb zaplecza technicznego Wydziału Napraw i Utrzymania Taboru WKD.			
ADRES BUDOWY	Grodzisk Mazowiecki ul. Batorego 23			
TEMAT RYS.	ETAPY WYKONANIA PRAC NAPRAWCZYCH ZEWNĘTRZNEJ ŚCIANY MUROWANEJ			
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Czesław Hodurek upr. 405/86		BRANŻA KONSTRUKCJA	
WSPÓŁPRACA	mgr inż. Karolina Kocjan-Czernek		FAZA PW	
			SKALA	1:25
			DATA	04.2018
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Marek Leśnik MAP/0120/PWOK/13		NR RYS.	PW.815-8