

OPIS TECHNICZNY

**do projektu budowlanego remontu części niezadaszonej hali byłej Elektrowozowni
Warszawskiej Kolei Dojazdowej w Grodzisku Mazowieckim przy ul. Stefana Batorego 23 na
dz. nr 33/1, obr.60, wraz z odbudową zadaszenia - dla potrzeb zaplecza technicznego
Wydziału Napraw i Utrzymania Taboru WKD**

Spis treści:

- 1) Informacja ogólna
- 2) Podstawa opracowania
- 3) Przedmiot i zakres opracowania
- 4) Lokalizacja
- 5) Opis stanu istniejącego
- 6) Opis zagospodarowania terenu
- 7) Opis rozwiązań projektowych
 - 7.1. Funkcja i opis ogólny
 - 7.2. Konstrukcja budynku
 - 7.3. Ochrona cieplna
 - 7.4. Izolacje przeciwwodne i przeciwwilgociowe
 - 7.5. Typy ścian
 - 7.6. Wykończenie zewnętrzne i kolorystyka
 - 7.7. Wykończenie wewnętrzne i kolorystyka
- 8) Instalacje wewnętrzne
- 9) Instalacje zewnętrzne
- 10) Warstwy stropowe i posadzkowe
- 11) Warunki ochrony przeciwpożarowej
- 12) Określenie obszaru oddziaływania
- 13) Dane techniczne

1) INFORMACJA OGÓLNA

Obiekt: Budynek byłej Elektrowozowni (starej hali napraw)

Adres: Grodzisk Mazowiecki, ul. Stefana Batorego 23 dz. nr 33/1, obr.60

Inwestor: Warszawska Kolej Dojazdowa sp. z o.o. , ul. Stefana Batorego 23,
05-825 Grodzisk Mazowiecki

Data opracowania: luty 2018r

2) PODSTAWA OPRACOWANIA:

- - umowa z Inwestorem
- - wizja lokalna
- - dokumentacja fotograficzna
- - pomiary z natury
- - uzgodnienia z inwestorem
- - polskie normy oraz przepisy prawa budowlanego
- - dokumentacja archiwalna
- - uzgodniony projekt koncepcyjny
- - ekspertyza konstrukcyjna oraz projekt konstrukcyjny wykonane w lutym 2018r przez mgr inż. Czesława Hodurka

3) PRZEDMIOT, CEL I ZAKRES OPRACOWANIA.

3.1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest wykonanie projektu budowlanego odbudowy i remontu części niezadaszonej budynku byłej Elektrowozowni (dawnej hali napraw) znajdującej się na terenie Warszawskiej Kolei Dojazdowej w Grodzisku Mazowieckim przy ul. Stefana Batorego 23, na potrzeby usytuowania w nim zaplecza technicznego Wydziału Napraw i Utrzymania Taboru WKD.

3.2 Zakres opracowania

Zlecenie Zamawiającego obejmuje niezadaszoną część budynku zlokalizowaną w części zachodniej obiektu, aktualnie nie użytkowaną.

3.3 Cel opracowania

Niniejsze opracowanie jest częścią opracowania wielobranżowego a celem opracowania jest uzyskanie decyzji pozwolenia na budowę która konieczna jest do przeprowadzenia przez Zamawiającego procedury przetargowej na projektowane roboty budowlane.

4) LOKALIZACJA

4.1 Lokalizacja

Teren lokalizacji istniejącego budynku Elektrowozowni będącego przedmiotem opracowania znajduje się w południowej części Grodziska Mazowieckiego w otoczeniu zabudowy związanej z komunikacją kolejową. Przedmiotowy teren jest objęty Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego z dnia 21.05.2005r (Dz. Urz. Woj. Maz. Nr 115 poz. 3407) gdzie znajduje się w strefie oznaczonej symbolem C72 KK . Teren obejmuje działkę nr 33/1 gdzie rzędne powierzchni terenu wynoszą 108.25m npm – 108.80npm.

Przedmiotowy teren ma bezpośredni dostęp do drogi publicznej, poprzez istniejący zjazd z ulicy Radońskiej.

Działka jest w całości ogrodzona. W części północnej działki znajduje się teren zielony, z usytuowanym na nim budynkiem Muzeum WKD, poniżej biegną tory kolejowe, a w części centralnej zlokalizowane są Hala Napraw WKD Grodzisk Mazowiecki Radońska (tzw. nowa hala), budynek Elektrowozowni (tzw. stara hala) oraz budynek administracyjny.

Przedmiotowy teren nie znajduje się w granicach terenu górniczego, a projektowana inwestycja nie powoduje zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników remontowanego i odbudowywanego obiektu i jego otoczenia.

Budynek podłączony jest do miejskiej sieci energetycznej, kanalizacyjnej i wodociągowej.

4.2 Opis ogólny

Budynek Elektrowozowni powstał w roku 1927 jako obiekt wchodzący w skład Elektrycznych Kolei Dojazdowych, firmy która powstała w latach 1924-1927 na potrzebę wybudowania normalnotorowej kolei elektrycznej z Warszawy do Grodziska Mazowieckiego. W latach czterdziestych EKD przeszły w ręce Państwa.

Budynek był w przeszłości przebudowywany (m. in. fragmenty stropodachów, ściany, otwory okienne, stolarka drzwiowa). Archiwalna dokumentacja budynku nie zachowała się.

Po wybudowanie w roku 1985 nowej hali napraw budynek byłej Elektrowozowni przestał pełnić swoje pierwotne funkcje. Obecnie eksploatowana jest tylko część starej hali (zadaszona), która pełni funkcję budynku gospodarczego, w części jako pom. warsztatowe, w części magazynowe.

Część starej Elektrowozowni która jest przedmiotem niniejszego opracowania jest pozostałością starej hali napraw, która w związku z niewłaściwą eksploatacją i konserwacją utraciła w przeszłości oryginalną konstrukcję i pokrycie dachu (dach uległ awarii i został rozebrany) .

5) OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

5.1) Opis konstrukcji

Przedmiotowa niezadaszona część budynku Elektrowozowni powstała jako obiekt jednokondygnacyjny, nie podpiwniczony o wymiarach osiowych w rzucie 50x26m, na fundamentach betonowych.

Budynek wybudowany został w technologii tradycyjnej w połączeniu z żelbetowymi słupami usytuowanymi w rozstawie co 5m.

Ściany murowane wykonane są z cegły pełnej na zaprawie cementowo-wapiennej (ściana frontowa na grubość 1,5 starej cegły - 45cm, ściany podłużne 0,5 grubości starej cegły -14cm) .
Dach którego konstrukcja była niegdyś identyczna jak w istniejącej części budynku od strony południowej wykonany był z drewnianych dźwigarów łukowych ze ściągami drewnianymi o rozstawie co 5m. Na łukach znajdowały się drewniane płatwie, na nich deskowanie i pokrycie z materiałów bitumicznych . W dachu znajdowały się także świetliki w konstrukcji drewnianej.
Wewnątrz budynku znajdowały się niegdyś żelbetowe kanaty naprawcze (7sztuk) biegnące równoległe do ścian podłużnych na całej długości budynku. Wzdłuż kanałów ułożone były szyny kolejowe , które umożliwiały wjazd pociągów do hali naprawczej. Obecnie zachował się tylko jeden kanał od strony południowo-zachodniej. Pozostałe kanały zostały zasypane gruzem.
Aktualnie w budynku zachowały się dwie ściany podłużne ze słupami żelbetowymi w rozstawie co 5m, oraz ściana frontowa szczytowa z zachowaną stolarką drzwiową .

Ściany podłużne – słupy żelbetowe monolityczne_zwieńczone ryglami żelbetowymi; pomiędzy słupami wypełnienie z cegły pełnej na zaprawie cem.-wapiennej; ściana od zewnątrz nieotynkowana, a od wewnątrz tynk zniszczony korozją atmosferyczną i wysoleniami. W czasie użytkowania hali obszary pomiędzy słupami , słupkami dodatkowymi i ryglami były wypełnione oknami w konstrukcji stalowej. W przeszłości po demontażu dachu wszystkie otwory okienne zostały prowizorycznie zamurwane bloczkami pianobetonowymi gr. 25cm.

Ściana frontowa - złożona konstrukcja składająca się z ośmiu wspornikowych słupów żelbetowych połączonych ryglami żelbetowymi na których wymurowana jest ściana ceglana o zmiennej wysokości . Ściana ta od zewnątrz nie była nigdy otynkowana, a od strony wewnętrznej stary tynk praktycznie już nie istnieje. W ścianie frontowej pomiędzy żelbetowymi słupami zamontowane są drewniane dwuskrzydłowe wrota w konstrukcji stalowej. Od wewnątrz budynku dwa otwory zostały zamurwane bloczkami PGS , z pozostawieniem oryginalnych wrót od strony zewnętrznej.

Ściana frontowa, ściany podłużne zewnętrzne, oraz słupy żelbetowe zostały prowizorycznie zabezpieczone przed opadami atmosferycznymi obróbkami blacharskimi z blachy stalowej, ocynkowanej.

Obiekt nie posiada żadnej izolacji przeciwwilgociowej ani przeciwwodnej , zarówno poziomej jak i pionowej.

Jak wynika z ekspertyzy technicznej wykonanej przez mgr inż. Czesława Hodurka stan techniczny istniejących ścian podłużnych i ściany frontowej jest zły , ale nie katastrofalny. Stan techniczny wrót stalowo-drewnianych jest bardzo zły. Stan techniczny zbadanego kanału naprawczego jest zadowolający.

5.2) Instalacje zewnętrzne i wewnętrzne

Budynek Elektrowozowni (tylko część zadaszona) wyposażony jest w instalacje wodociągową, kanalizacyjną , elektryczną, teletechniczną, centralnego ogrzewania, p.poż i odgromową.

6) OPIS ZAGOSPODAROWANIA TERENU

OPIS DO PLANU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1) Przedmiot inwestycji

Przedmiotem opracowania jest projekt zagospodarowania terenu dla inwestycji dot. remontu części niezadaszonej hali byłej Elektrowozowni Warszawskiej Kolei Dojazdowej w Grodzisku Mazowieckim przy ul. Stefana Batorego 23 wraz z odbudową zadaszania oraz z budową wewnętrznej sieci hydrantowej i zewnętrznej sieci kanalizacji deszczowej - dla potrzeb zaplecza technicznego Wydziału Napraw i Utrzymania Taboru WKD.

2) Istniejący stan zagospodarowania

Teren lokalizacji istniejącego budynku Elektrowozowni będącego przedmiotem opracowania znajduje się w południowej części Grodziska Mazowieckiego w otoczeniu zabudowy związanej z komunikacją kolejową. Przedmiotowy teren jest objęty Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego z dnia 21.05.2005r (Dz.Urz.Woj.Maz. Nr 115 poz. 3407) gdzie znajduje się w strefie oznaczonej symbolem C72 KK . Teren obejmuje działkę nr 33/1 gdzie rzędne powierzchni terenu wynoszą 108.25m npm – 108.80npm.

Przedmiotowy teren ma bezpośredni dostęp do drogi publicznej , poprzez istniejący zjazd z ulicy Radońskiej.

Działka jest w całości ogrodzona. W części północnej działki znajduje się teren zielony, z usytuowanym na nim budynkiem Muzeum WKD, poniżej biegną tory kolejowe, a w części centralnej zlokalizowane są Hala Napraw WKD Grodzisk Mazowiecki Radońska (tzw. nowa hala), budynek Elektrowozowni (tzw. stara hala) oraz budynek administracyjny.

3) Projektowane zmiany w zagospodarowaniu

Zagospodarowanie terenu wokół remontowanego budynku hali Elektrowozowni zmieni się bardzo nieznacznie.

Wśród projektowanych zmian będą instalacje podziemne wodociągowe i kanalizacyjne (kanalizacja opadowa), nowoprojektowane rury spustowe , utwardzenie terenu i odtworzenie zniszczonych torów kolejowych .

Projektowane instalacje to wewnętrzna instalacja kanalizacji opadowej w gruncie oraz instalacja wodociągowa. Kanalizację opadową zaprojektowano od nowych rur spustowych do istniejącej rury kanalizacyjnej biegnącej w południowo zachodnim narożniku, pomiędzy przedmiotowym budynkiem hali a budynkiem hali przyległym do niego od strony zachodniej, oraz od strony wschodniej budynku od nowych rur spustowych do istniejącego kanału oddalonego o ok. 28m od ściany zewnętrznej budynku. Projektowane rury będą miały odpowiednio przekrój $\varnothing 250$ i 200mm.

Druga projektowana instalacja to instalacja wodociągowa zaprojektowana poprzez wpięcie się rurą o średnicy $\varnothing 100$ do istniejącej sieci wodociągowej biegnącej po zachodniej części remontowanej hali . Wpięcie zaprojektowano od ściany szczytowej sąsiedniej hali od strony zachodniej , poprzez ścianę zachodnią przedmiotowej remontowanej hali .

Zero budynku zaprojektowano na poziomie 108.65 mnpm.

Wszystkie bramy wjazdowe dwuskrzydłowe w ścianie frontowej zostaną odtworzone. Na planie zagospodarowania terenu zaznaczono dwa wejścia do budynku oraz dwa wjazdy poprzez odtwarzane dwuskrzydłowe bramy wjazdowe, które będą wykorzystywane do komunikacji. Do

Fa

04.06.2018
bh

bram wjazdowych prowadziły kiedyś tory kolejowe które ze względu na ich stan zostały rozebrane . W ramach oddzielnego opracowania w drugim etapie zostaną one odtworzone i przedłużone do wewnątrz budynku.

Teren dookoła budynku zostanie utwardzony, tzn. od strony zachodniej i wschodniej ułożona zostanie opaska chodnikowa z płyt betonowych w spadku 0,5%, a od frontu budynku powstanie plac utwardzony z drobnego tłucznia szerokości 2m

Ponieważ przedmiotowy teren zlokalizowany jest w strefie przemysłowej gdzie znajdują się obiekty związane z komunikacją kolejową nie projektuje się żadnej dodatkowej zieleni poza zielenią istniejącą.

4) Zestawienie powierzchni

Powierzchnia działki w granicach opracowania	- 1657,26m ²
Powierzchnia zabudowy	- 1302,05 m ²
Powierzchnie utwardzone	- 77.5m ²
Powierzchnia biologicznie czynna	- 277,71m ²
Długość projektowanego odcinka sieci wodociągowej	- 41,22 m
Długość projektowanego odcinka sieci kanalizacji opadowej wewnętrznej po gruncie	- 94 m

5) Informacja o wpisie do rejestru zabytków

Teren na którym znajduje się projektowany obiekt budowlany nie jest wpisany do rejestru zabytków ani nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania.

6) Informacja o eksploatacji górniczej oraz zagrożeniach na środowisko

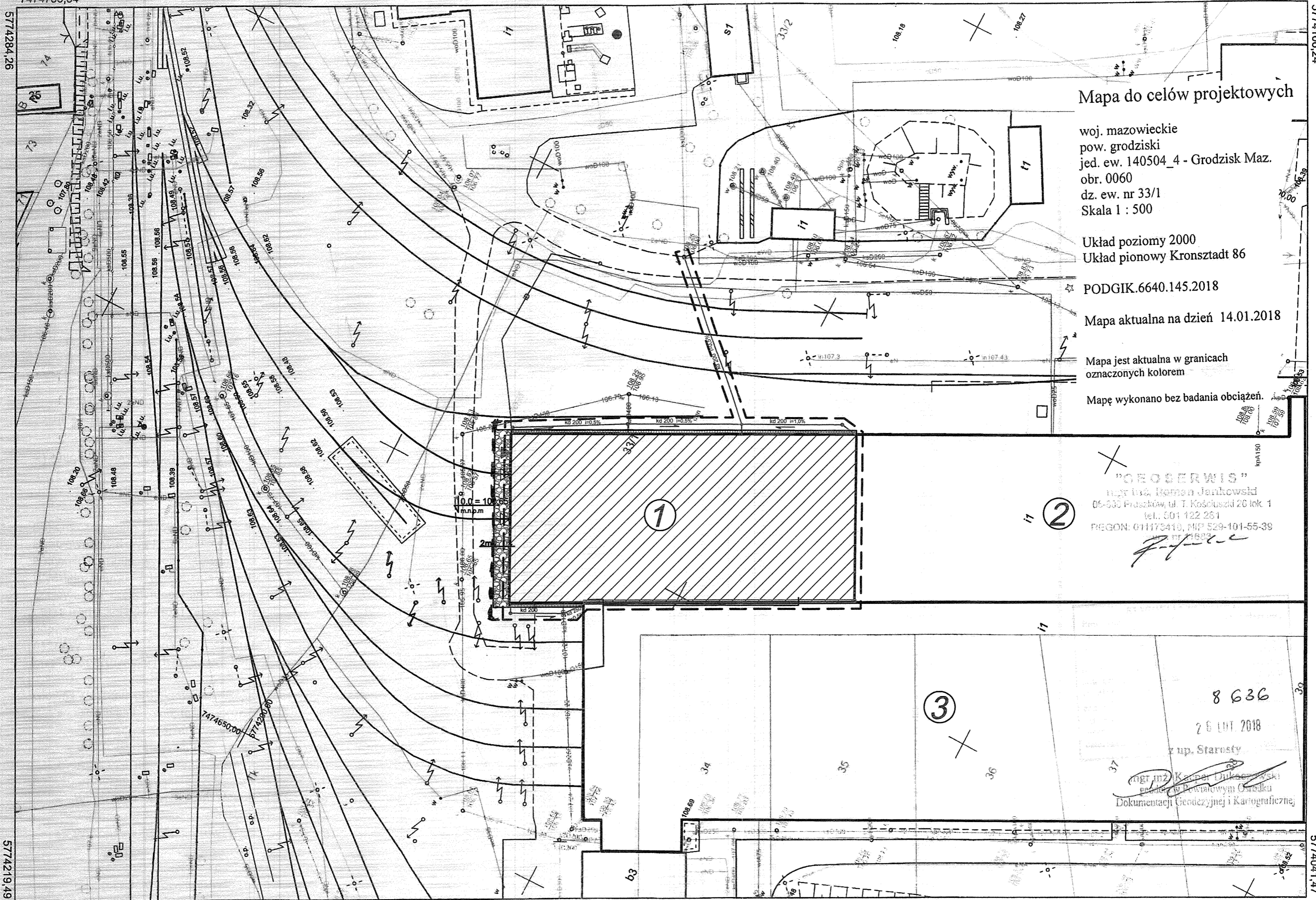
Przedmiotowy teren nie znajduje się w granicach terenu górniczego, a projektowana inwestycja nie powoduje zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników remontowanego i odbudowywanego obiektu i jego otoczenia.

Projektowany obiekt nie stwarza żadnego zagrożenia dla środowiska i otoczenia i nie jest zaliczany do inwestycji mogących znacząco oddziaływać na środowisko, wobec powyższego na niniejszą inwestycję nie jest wymagane uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgodnie z ustawą Prawo Ochrony Środowiska.


mgr inż. arch. Małgorzata Barańska-Jagus
UPR. 411/91

F6

06.06.2008
Bh



Mapa do celów projektowych

woj. mazowieckie
pow. grodziski
jed. ew. 140504_4 - Grodzisk Maz.
obr. 0060
dz. ew. nr 33/1
Skala 1 : 500

Układ poziomy 2000
Układ pionowy Kronsztadt 86

☆ PODGIK.6640.145.2018

Mapa aktualna na dzień 14.01.2018

Mapa jest aktualna w granicach
oznaczonych kolorem

Mapę wykonano bez badania obciążeń.

"GROBERWIS"
mgr inż. Roman Janowski
05-200 Pruszków, ul. T. Kościuszki 20 lok 1
tel. 501 122 261
REGON: 011173410, NIP 529-101-55-39
ul. 1832

8 636

26 LUT 2018

up. Starosty

mgr inż. Krzysztof Dulcewski
Biuro Projektowe
Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej

LEGENDA:

- granica terenu objętego wnioskiem
- odtworzone tory kolejowe
- projektowana kanalizacja opadowa wewnętrzna w gruncie
- projektowana studzienka kanalizacyjna
- projektowana instalacja wewnętrzna wodociągowa
- 1 remontowana część budynku hali elektrowozowni
- 2 istniejąca część budynku hali elektrowozowni
- 3 istniejąca hala

główne wjazdy do budynku

główne wejścia do budynku

drobny tłuczeń

opaska chodnikowa ze spadkiem 0.5%

PRACOWNIA INŻYNIERSKA mgr inż. Czesław Hodulek
30-116 KRAKÓW, ul. Kasztelańska 20
tel./fax. (0-12) 634 09 27

INWESTOR	Warszawska Kolej Dojazdowa Sp.z o.o. ul.Batorego 23, 05-825 Grodzisk Mazowiecki		
TEMAT	Projekt budowlany remontu części niezakończonych hali byłej Elektrowozowni Warszawskiej Kolei Dojazdowej w Grodzisku Mazowieckim przy ul. Słafana Batorego 23 wraz z odbudową rozdawnic oraz z budową wewnętrznej sieci hydrantowej i zewnętrznej sieci kanalizacji deszczowej - dla potrzeb zaplecza technicznego Wydziału Naprawy i Utrzymywania Taboru WKD.		
ADRES BUDOWY	Grodzisk Mazowiecki ul. Batorego 23		
TEMAT RYS.	PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU		
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. arch. Małgorzata Barońska -Jagus upr. 411/91	BRANŻA	ARCHITEKTURA
WSPÓRPRACA	mgr inż. arch. Bartosz Hodulek	FAZA	PB
		SKALA	1:500
		DATA	03.2018
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. arch. Lucyna Stypuła upr. 232/90	NR RYS.	815-0

7) OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH

7.1. Funkcja i opis ogólny

Główny tematem projektu jest odbudowa dachu niezadaszonej części budynku byłej Elektrowozowni oraz kompleksowy remont tej części budynku.

Budynek zostanie wyremontowany na potrzeby usytuowania w nim zaplecza technicznego Wydziału Napraw i Utrzymania Taboru WKD. Obiekt będzie traktowany jako pomieszczenie czasowe dla części mobilnego taboru kolejowego (np. wózki technologiczne, inne pojazdy i urządzenia kolejowe itp.) przed przystąpieniem do jego remontu czy naprawy. Do budynku, poprzez dwoje wrót, po szynach wjeżdżać będą maszyny przeznaczone do remontu lub naprawy i tam będą odstawiane i czasowo przechowywane w oczekiwaniu na przetransportowanie ich do innych hal w których prowadzone są tego typu prace.

Główne założenia projektowe wynikające z wymogów Zamawiającego polegają na:

- zachowaniu spójności projektowej z pierwotnym rozwiązaniem projektowym, dotyczącym zachowanego na pozostałej zadaszonej części obiektu (aktualnie eksploatowanej) zadaszenia w formie dźwigarów drewnianych
- uzyskaniu po remoncie formy obiektu zbliżonej jak najbardziej do oryginalnej w celu uzyskania wizualnego związku z pozostałymi obiektami linii kolejowej EKD/WKD
- Wykonaniu wzmocnień skorodowanego zbrojenia i naprawę betonowego otulenia uszkodzonych słupów żelbetowych
- Wykonaniu fundamentów: ściany poprzecznej przy istniejącej hali i ścian podłużnych – domurowywanych.
- Odtworzeniu konstrukcji dachowej i pokrycia dachowego wraz z wykonaniem świetlików dachowych w nowoczesnych technologiach
- Wykonaniu izolacji poziomej ścian ceglanych i reparacji tych ścian metodami konserwatorskimi
- Ściany podłużne zewnętrzne - zachowaniu jako nieotynkowanych w dolnej części, spoinowanych; słupy, rygle i gzymsy żelbetowe otynkowane i pomalowane
- Przemurowaniu uszkodzonych fragmentów ścian ceglanych z zastosowaniem oryginalnej cegły o wymiarach przedwojennych z lat dwudziestych
- Rekonstrukcji stolarki drzwiowej (wrót wjazdowych) oraz oczyszczeniu i zakonserwowaniu nowymi powłokami malarskimi okuć stalowych służących do mocowania istniejących zawiasów stalowo-drewnianych
- Rozbiórce trzech zamurowanych otworów drzwiowych w ścianie frontowej
- Rozkuciu istniejących poziomych płyt żelbetowych pomiędzy kanałami z pozostawieniem żelbetowych elementów znajdujących się na krawędziach kanałów
- Wykonaniu ocieplenia ścian od wewnątrz, wymurowaniu nowych ścian: poprzecznej i podłużnych.
- Rekonstrukcji stolarki okiennej w ścianach podłużnych z zastosowaniem współczesnych technologii
- Wykonaniu tynków
- Ułożeniu szyn przy dwóch kanałach (usytuowanie przedstawiono na rzucie przyziemia)
- Wykonaniu izolacji pionowej ścian oraz izolacji poziomej poprzez rozbieranie częściowe np. dwóch warstw cegieł, ułożeniu izolacji a następnie zamurowaniu ubytków oryginalną starą cegłą

- Wykonaniu posadzki żelbetowej – w II etapie.

7.2. Konstrukcja budynku

Dokładny opis konstrukcyjny zawarty jest w części konstrukcyjnej projektu budowlanego wykonanej przez mgr inż. Czesława Hodurka. Inwestycja zaliczana jest do pierwszej kategorii geotechnicznej.

- Konstrukcja dachu- dźwigary drewniane wys. 107cm ze stalowymi ściągamami
- Ściany zewnętrzne (patrz pkt. 7.5)
- Ściana wewnętrzna oddzielenia ogniowego (patrz. pkt.7.5)

7.3. Ochrona cieplna

- W dachu projektuje się izolację cieplną wykonaną z płyt termoizolacyjnych PIR Powerdeck F, lub też innymi materiałami równoważnymi.
- W ścianach zewnętrznych izolacja z wełny mineralnej twardej o grubości 10 i 13cm

7.4. Izolacje przeciwwodne i przeciwwilgociowe

- wszystkie elementy betonowe zagłębione w ziemi przesmarować Abizolem R+P
- izolacja pozioma posadzek na gruncie -2x papa termozgrzewalna
- izolacja pionowa ścian fundamentowych - przesmarować Abizolem R+P do wys.30cm powyżej poziomu gruntu + 1x folia FONDOLINE lub też innymi materiałami równoważnymi.
- izolacja dachu – pokrycie dachu membraną dachową SIKAPLAN lub też innymi materiałami równoważnymi.
- paroizolacja ścian zewnętrznych ocieplanych wełną mineralną

7.5. Typy ścian

Ściana zewnętrzna S1 (od zewnątrz pomieszczenia)

Farba elewacyjna	
Tynk cienkowarstwowy	
Żelbet	- 25cm
Płyty z wełny mineralnej twardej	- 10cm
Klej	
Siatka z włókna szklanego	
Tynk cienkowarstwowy silikatowy	- 0,5cm
Farba emulsyjna	

Ściana zewnętrzna S2 (od zewnątrz pomieszczenia)

Odrestaurowana istniejąca ściana ceglana	- 14cm
Płyty z wełny mineralnej twardej	- 10cm
Płyty z wełny mineralnej twardej	- 3cm

Folia paroizolacyjna
Pustaki ceramiczne POROTHERM 8 P+W - 5cm
Tynk cementowo-wapienny
Farba emulsyjna

Ściana zewnętrzna S3 (od zewnątrz pomieszczenia)

Farba elewacyjna
Tynk cienkowarstwowy
Żelbet - 42-73 cm
Płyty z wełny mineralnej twardej - 10cm
Płyty z wełny mineralnej twardej - 3cm
Klej
Siatka z włókna szklanego
Tynk cienkowarstwowy silikatowy - 0,5cm
Farba emulsyjna

Ściana wewnętrzna SW (od zewnątrz pomieszczenia)

Istniejąca ściana murowana
Płyty z wełny mineralnej twardej - 10cm
Płyty z wełny mineralnej twardej - 3cm
Klej
Siatka z włókna szklanego
Tynk cienkowarstwowy silikatowy - 0,5cm
Farba emulsyjna

Ściana wewnętrzna SW1 (od wewnątrz pomieszczenia)

Ściana murowana - 30cm
Tynk cem.-wapienny - 2cm
Farba emulsyjna

7.6. Wykończenie zewnętrzne i kolorystyka

- 1 - Istniejące ściany z cegły odrestaurowane metoda konserwatorską (nieotynkowane, fugowane)
- 2 - Elementy żelbetowe (słupy, rygle, gzymsy) otynkowane tynkiem cienkowarstwowym silikatowym, pomalowane farbą elewacyjną w kolorze jasnoszarym
- 3 - górny fragment ściany zachodniej – otynkowany i malowany farbą elewacyjną w kolorze białym
- 4 - Wrota wjazdowe – odtworzone wg istniejących w skali 1:1 z identycznych jak w oryginale materiałów i podobną techniką; istniejące okucia stalowe służące do mocowania zawiasów stalowo-drewnianych wrót oczyszczone i zakonserwowane nowymi powłokami malarskimi w kolorze jasnoszarym RAL 7004. W dwóch parach wrót zaprojektowano dodatkowo drzwi wejściowe

- 5 - stolarka okienna – po demontażu starych okien montaż nowych okien aluminiowych z podziałami szprosowymi z zastosowaniem systemu MB-70 Industrial, dwuszybowe, malowane w kolorze RAL 7004
- 6 - świetliki dachowe – aluminiowe w kolorze RAL 7004, dwuszybowe
- 7 – rynny, rury spustowe, obróbki blacharskie – stalowe ocynkowane RAL 7004
- 8 – pokrycie dachu – membrana dachowa SIKAPLAN (lub inna równoważna) w kolorze jasnoszarym
- 9 – ściana ogniowa powyżej połaci dachowej – ceglana nieotynkowana, fugowana
- 10 – wywietrzaki dachowe w kolorze jasno szarym
- 11 – drabina wyłazowa na dach+ obręcz - stalowe ocynkowane

7.7. Wykończenie wewnętrzne i kolorystyka

- Ściany wewnętrzne malowane dwukrotnie farbą emulsyjną w kolorze białym
- Posadzki –posypka cem.-kwarcowa w kolorze ciemnoszarym
- Dźwigary drewniane tworzące konstrukcję dachu w kolorze naturalnego drewna zaimpregnowanego np. farbą ogniotrwałą Pyroplast Wood T (lub inną równoważną)
- Blacha trapezowa nad legarami drewnianymi -biała

8) INSTALACJE WEWNĘTRZNE

Projektuje się nową instalacje zasilania obiektu w energię elektryczną wraz z oświetleniem wewnętrznym, instalację odgromową i p.poż., oraz instalację odprowadzenia wód opadowych z dachu i wentylację grawitacyjną w postaci wywietrzaków dachowych.

9) INSTALACJE ZEWNĘTRZNE

Z instalacji zewnętrznych projektuje się instalacje elektryczną oświetlenia zewnętrznego, oraz odprowadzenie wód opadowych do istniejącej kanalizacji deszczowej.

10) DANE TECHNICZNE

Powierzchnia zabudowy - 1302,05 m²
 Powierzchnia użytkowa - 1238,80 m²
 Powierzchnia całkowita - 1302,05 m²
 Kubatura brutto - 10.582 m³
 Gabaryty - 26x50m
 Wysokość do kalenicy - 909 cm
 ± 0,00 = 208,65 m.n.p.m.

11) WARSTWY STROPOWE I POSADZKOWE

D	Warstwy dachowe
---	-----------------

Sikaplan SGK - 1,5mm
 Klej poliuretanowy SIKA-Trocacal C300

Płyty termoizolacyjne PIR Powerdeck F	- 10cm
Klej poliuretanowy Sarnacol 2162	
Blacha trapezowa o wysokiej fałdzie np. RBT-135 gr.1mm	
Krokwie	12x 15
Dźwigar drewniany	h=107cm

P1	posadzka na gruncie w kanałach
----	--------------------------------

Posypka cementowo-kwarcowa SIKA	
Mieszanka na posadzkę przemysłową np. Chapdur Primer	
Płyta żelbetowa	- 12cm
2x papa termozgrzewalna	
Wylewka zbrojona	- 10cm
Zagęszczona podsypka gruz + tłuczeń	od 0-31cm
Grunt rodzimy	

12) WARUNKI OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ

12.1 Powierzchnia, wysokość i liczba kondygnacji

- powierzchnia zabudowy - 1302,05 m²
- powierzchnia wewnętrzna - 1238,80 m²
- liczba kondygnacji nadziemnych - 1
- liczba kondygnacji podziemnych - 0

12.2 Parametry pożarowe występujących substancji palnych

W projektowanym obszarze nie przewiduje się składowania lub przetwarzania substancji niebezpiecznych pożarowo.

12.3 Gęstość obciążenia ogniowego

Gęstość obciążenia ogniowego występująca w remontowanym obiekcie oraz strefie nie będzie wyższa niż 500MJ/m².

12.4 Kategoria zagrożenia ludzi

Zgodnie z § 209 warunków technicznych budynków kwalifikuje się do kategorii zagrożenia ludzi **PM**.

12.5 Ocena zagrożenia wybuchem pomieszczeń oraz przestrzeni zewnętrznych

Zagrożenie wybuchem przestrzeni wewnętrznej w rozumieniu przepisów przeciwpożarowych nie występuje.

12.6 Podział obiektu na strefy pożarowe

- Budynek to jedna strefa pożarowa o wielkości 1238,80m².

12.7 Klasa odporności pożarowej budynku oraz klasa odporności ogniowej i stopień rozprzestrzeniania ognia przez elementy budowlane

Zgodnie z §212.2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury – Dz. U. nr 75 z 2002 r. poz. 690 dla budynku z jedną kondygnacją nadziemną, zaliczonego do kategorii zagrożenia ludzi PM *przyjęta* jest klasa odporności pożarowej budynku D.

Wymagana odporność ogniowa dla poszczególnych elementów konstrukcji:

- konstrukcja nośna – R30
- konstrukcja dachu –(-)
- stropy REI30
- Ściany wewnętrzne –(-)
- Ściany zewnętrzne –EI30
- Przekrycie dachu –(RE15)- ze względu na powierzchnię dachu przekraczającą 1000m²

12.8 Warunki ewakuacji, oświetlenie awaryjne (bezpieczeństwa i ewakuacyjne) oraz przeszkodowe

-Zapewniono warunki ewakuacji zgodnie z warunkami technicznymi (zaprojektowano dwa wyjścia)

-Zapewnione nieprzekroczenie dopuszczalnych długości dojsć ewakuacyjnych (najdłuższe dojsćie jest mniejsze niż 100m)

12.9 Sposób zabezpieczenia przeciwpożarowego instalacji użytkowych, a w szczególności: wentylacyjnej, ogrzewczej, gazowej, elektroenergetycznej, odgromowej, kontroli dostępu

Remontowana część budynku wyposażona będzie w instalacje wewnętrzne: elektryczną, p.poż. (hydranty) oraz wentylację grawitacyjną.

Budynek wyposażony zostanie w główny wyłącznik prądu.

W budynku zaprojektowano także instalację odgromową.

12.10 Dobór urządzeń przeciwpożarowych w obiekcie: stałych urządzeń gaśniczych, systemu sygnalizacji pożarowej, dźwiękowego systemu ostrzegawczego, instalacji wodociągowej przeciwpożarowej, urządzeń oddymiających, dźwigów przystosowanych do potrzeb ekip

ratowniczych.

W obiekcie zaprojektowano dwa hydranty wewnętrzne HP Ø 25 .

Obiekt wyposażony będzie także w sprzęt gaśniczy – gaśnice proszkowe 6kg typ ABE.

12.11 Zaopatrzenie w wodę do zewnętrznego gaszenia pożaru

Woda do zewnętrznego gaszenia pożaru jest zapewniona z istniejących hydrantów nadziemnych Ø80 usytuowanych na sieci wodociągowej w odległości 10 i 32m.

12.12 Drogi pożarowe.

Do budynku zapewniony jest dojazd pożarowy z ulicy Radońskiej, która spełnia wymagania drogi pożarowej.

13) OKREŚLENIE OBSZARU ODDZIAŁYWANIA

9.1 Analiza oddziaływania obiektu kubaturowego

Obszar poddany analizie w zakresie możliwości oddziaływania projektowanego obiektu obejmuje działki budowlane otaczające działkę nr 33/1.

W zakresie projektowanej funkcji i wymagań związanych z użytkowaniem projektowanego obiektu nie ma ograniczenia dla działek sąsiednich. W ramach nowej inwestycji zostanie odtworzony budynek który przeznaczony będzie na potrzeby zaplecza technicznego Wydziału Napraw i Utrzymania Taboru WKD w którego otoczeniu znajdują się obecnie same obiekty przemysłowe (magazyny, biurowe oraz usługowe).

- W zakresie bryły(formy)
 - na podstawie **§ 13.1 (przesłanianie)** rozporządzenia w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie, projektowany obiekt nie będzie przesłaniał ani zaciemniał żadnej z sąsiednich działek.

Spełnione zostaną więc wymagania w zakresie przesłaniania.

- na podstawie **§ 40 i § 60 (zaciemnienie)** rozporządzenia w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie projektowany obiekt nie będzie w ogóle zaciemniał żadnej z sąsiednich działek.

Spełnione zostaną wymagania w zakresie zaciemniania.

9.2 Analiza uwarunkowań formalno-prawnych

- Analiza Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12.04.2002r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie pod kątem wyznaczenia w otoczeniu obiektu budowlanego terenu, na który obiekt oddziałuje wprowadzając ograniczenia w jego zagospodarowaniu.

Dział II- Zabudowa i zagospodarowanie działki

rozdział 1 –usytuowanie projektowanych budynków nie spowoduje dostępu światła naturalnego do budynków na działkach sąsiednich

W związku z powyższym lokalizacja projektowanej inwestycji nie będzie miała negatywnego oddziaływania na sąsiednie działki.

Dział IV – Wyposażenie techniczne budynków

§ 140 i 142

Zaprojektowano wywietrzaki wentylacyjne dla wentylacji grawitacyjnej dostosowane do obecnych normatywów.

Nie będą miały oddziaływania na sąsiednie działki. Nie projektuje się żadnych kominów spalinowych ani gazowych.

Dział V -Wymagania przeciwpożarowe dla elementów wykończenia wnętrz i wyposażenia stałego

Zaprojektowana konstrukcja ścian oraz elementy wykończenia wewnętrznego i zewnętrznego obiektu spełniają przepisy określone we wszystkich paragrafach tego rozdziału, wobec powyższego usytuowanie budynku nie będzie miało oddziaływania na działki sąsiednie.

Dział VI- Bezpieczeństwo pożarowe

§ 271

Projektowany obiekt będzie stanowił strefę pożarową PM. Odległości budynku od granic oraz budynków na działkach sąsiednich są zgodne z przepisami dla obiektów zaliczanych do klasy odporności D. Usytuowanie budynków nie będzie miało oddziaływania na działki sąsiednie.

- Analiza pod kątem Ustawy z dnia 23.07.2003r o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2014r poz. 1446)

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana poza terenem objętym ochroną konserwatorską .
Z uwagi na to inwestycja w tym zakresie i nie będzie miała oddziaływania na sąsiednie działki.

- Analiza pod kątem Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6.02.2003r w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U.2003r nr 47, poz. 401)

Ze względu na roboty przewidziane w przyszłej inwestycji należy szczególnie zabezpieczyć przyszły plac budowy, odpowiednio wydzielić tzw. strefy niebezpieczne. Żadne z robót nie będą miały oddziaływania na działki sąsiednie.

Projektowane zagospodarowanie działki będącej terenem inwestycji nie ograniczy w żaden sposób działek sąsiednich, pod warunkiem że Inwestor oraz Wykonawca przyszłych robót budowlanych zastosuje się do wszystkich zaleceń zawartych w projekcie.

Uwagi końcowe:

- 1) Wszystkie prace budowlane należy wykonywać zgodnie z zasadami sztuki budowlanej oraz obowiązującymi przepisami, pod nadzorem osób uprawnionych z zastosowaniem się do uwag zawartych w ekspertyzie i projekcie konstrukcyjnym.
- 2) Inwestycja nie będzie miała wpływu na środowisko.
- 3) Wszystkie założenia projektowe uzgodnione zostały z rzeczoznawcą p.poż.


mgr inż. arch. Małgorzata Barońska-Jaguś
UPR. 411/91

**Oświadczenie o sprawdzeniu projektu budowlanego zgodnie z obowiązującymi przepisami
oraz zasadami wiedzy technicznej**

Ja niżej podpisana Lucyna Stypuła, projektant architekt, legitymująca się dowodem osobistym nr AIP 577013, zamieszkała w Krakowie, przy ul. Zaleskiego 3/4, nr uprawnień 232/90.

Po zapoznaniu się z przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994r – Prawo Budowlane(Dz. U. z 2003r, nr 207, poz.2016, z późn. zm.), zgodnie z art.20, ust. 4 pkt 2 tej ustawy

Oświadczam, że projekt budowlany „Remontu części niezadaszonej hali byłej Elektrowozowni Warszawskiej Kolei Dojazdowej w Grodzisku Mazowieckim przy ul. Stefana Batorego 23 na dz. nr 33/1, obr.60, wraz z odbudową zadaszenia - dla potrzeb zaplecza technicznego Wydziału Napraw i Utrzymania Taboru WKD” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Świadoma odpowiedzialności karnej za podanie w niniejszym oświadczeniu nieprawdy, zgodnie z art.233 Kodeksu karnego, potwierdzam własnoręcznym podpisem prawdziwość złożonego oświadczenia.

Kraków, luty 2018


LUCYNA STYPUŁA
architekt
NR UAM - Upr. 232/90

**Oświadczenie o sporządzeniu projektu budowlanego zgodnie z obowiązującymi przepisami
oraz zasadami wiedzy technicznej**

Ja niżej podpisana Małgorzata Barońska-Jaguś projektant architekt, legitymująca się dowodem osobistym nr AWE 836357, zamieszkała w Krakowie, przy al. Wł. Beliny Prażmowskiego 22/1, nr uprawnień 411/91

Po zapoznaniu się z przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994r – Prawo Budowlane(Dz. U. z 2003r, nr 207, poz.2016, z późn. zm.), zgodnie z art.20, ust. 4 pkt 2 tej ustawy

Oświadczam, że projekt budowlany **„Remontu części niezadaszonej hali byłej Elektrowozowni Warszawskiej Kolei Dojazdowej w Grodzisku Mazowieckim przy ul. Stefana Batorego 23 na dz. nr 33/1, obr.60, wraz z odbudową zadaszenia - dla potrzeb zaplecza technicznego Wydziału Napraw i Utrzymania Taboru WKD”** został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Świadoma odpowiedzialności karnej za podanie w niniejszym oświadczeniu nieprawdy, zgodnie z art.233 Kodeksu karnego, potwierdzam własnoręcznym podpisem prawdziwość złożonego oświadczenia.

Kraków, luty 2018

mgr inż. arch. Małgorzata Barońska-Jaguś
UPR 411/91

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

OBIEKT : BUDYNEK BYŁEJ ELEKTROWOZOWNI

ADRES : Grodzisk Mazowiecki, ul. Stefana Batorego 23, dz. nr 33/1, obr.60

INWESTOR : Warszawska Kolej Dojazdowa sp. z o.o. , ul. Stefana Batorego 23,
05-825 Grodzisk Mazowiecki

PROJEKTANT: mgr inż. arch. Małgorzata Barońska – Jaguś
Kraków, al. Beliny Prażmowskiego 22/1

I. Podstawa prawna sporządzenia informacji :

- Prawo budowlane
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia /Dz. U. Nr 120, poz. 1126
- RMBiPMB z dnia 28.03.1972 w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych i rozbiórkowych Dz.U. nr 13, poz.93
- RMPiPS z dn.26.09.97 w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy
- RMPiPS z dnia 08.02.94r w sprawie wprowadzenia obowiązku stosowania niektórych Polskich Norm i norm branżowych, dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy DZ.U. nr 37, poz.138
- Zlecenie inwestora

II. Dane ogólne inwestycji.

Stan istniejący, projektowane zagospodarowanie terenu, przyłącza oraz obiekty kubaturowe opisano w wielobranżowym opisie technicznym.

III. Uwagi dotyczące części opisowej planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

1. Zakres prac objętych niniejszym zamierzeniem budowlanym :

- roboty przygotowawcze – zagospodarowanie placu budowy oraz jego oznaczenie i ogrodzenie
- roboty ciesielskie – wykonanie konstrukcji dachu
- roboty betonowe – uzupełnienia elementów konstrukcyjnych
- izolacje – izolacje przeciwwilgociowe, cieplne i akustyczne
- roboty murowe – zamurowanie i wznoszenie ścian
- roboty tynkowe i okładzinowe
- roboty posadzkarskie
- roboty instalacyjne – elektryczne i kanalizacji opadowej

- roboty malarskie i impregnacyjne
 - przygotowanie obiektu do odbioru oraz wykonanie dokumentacji powykonawczej
2. Na terenie działki nie ma żadnych obiektów budowlanych przeznaczonych do rozbiórki ani drzew przeznaczonych do wycięcia.
3. W przypadku tego obiektu nie ma elementów zagospodarowania działki stwarzających zagrożenie oraz utrudnienie przy wykonywaniu robót ziemnych.
4. Ryzyko upadku z wysokości powyżej 5,0 m wystąpi przy wykonywaniu robót związanych z wykonywaniem konstrukcji dachu .
5. Zagrożenia w czasie wykonywania robót budowlanych:
- Roboty budowlano –montażowe – możliwość upadku (prace na wysokościach)
 - Roboty betonowe – nie dopuścić do przeciążenia deskowania mieszanką betonową
 - Roboty ciesielskie – możliwość upadku (prace na wysokości), prace ze środkami chemicznymi (impregnacja ogniochronna i owadobójcza elementów drewnianych)
 - Roboty instalacyjne –porażenie prądem
6. Będzie konieczność użycia dźwigu przy montażu dźwigarów dachowych.
7. Kierownik budowy winien przynależeć do Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, posiadać aktualne ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej oraz doświadczenie zawodowe. Obowiązkiem kierownika budowy jest sprawdzenie stopnia znajomości przepisów BHP przez zatrudnionych pracowników oraz sprawdzenie kwalifikacji pracowników wykonujących roboty specjalistyczne.
8. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników i zapobiegania niebezpieczeństwom:
- Na kierowniku budowy ciąży obowiązek przygotowania planu BIOZ w zakresie występujących zagrożeń
 - Roboty budowlane winny być prowadzone pod nadzorem wykwalifikowanej kadry technicznej, w tym osoby posiadające odpowiednie uprawnienia
 - Przed przystąpieniem do robót ziemnych i budowlano-montażowych należy przeprowadzić wstępne szkolenie pracowników w zakresie objętym planem „bioz” zgodnie z RMI z dnia 06.02.2003
 - Przed dopuszczeniem pracowników do robót zakład zobowiązany jest zaopatrzyć w odzież roboczą i ochronną, zgodnie z obowiązującymi przepisami (hełmy, rękawice ochronne), z uwzględnieniem niebezpieczeństw wystąpienia urazów mechanicznych, porażenia prądem, oparzenia, zatrucia, promieniowania, wibracji, upadku z wysokości lub innych szkodliwych czynników i zagrożeń związanych z wykonywaną pracą. Należy stosować przewidziane przy robotach urządzenia zabezpieczające i ochronne (np. osłony). Urządzenia powinny być sprawne i posiadać aktualne atesty.

- W czasie trwania robót codziennie przeprowadzać dla osób zatrudnionych na budowie instruktaż stanowiskowy, w czasie którego należy omówić sposób prowadzenia robót, występujące i mogące wystąpić zagrożenia oraz sposoby zabezpieczeń
- Należy zapewnić stały dostęp pracowników do telefonu alarmowego, wykazu numerów telefonów i adresów najbliższego punktu opieki lekarskiej, straży pożarnej, policji, a także apteczki oraz środków i urządzeń przeciwpożarowych
- Na budowie powinny znajdować się podręczne środki gaśnicze (gaśnice proszkowe, węże gaśnicze, hydranty, koce gaśnicze)

9. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót szczególnie niebezpiecznych.

W celu eliminowania niebezpieczeństw oraz zapewnienia bezpieczeństwa zastosować należy następujące środki techniczne:

- rusztowania z atestowanych elementów, ustawione zgodnie z instrukcjami montażu lub projektem technicznym,
- pomosty robocze z barierkami i krawężnikami ochronnymi,
- równą i utwardzoną nawierzchnię dróg komunikacyjnych,
- rynny zsypane do transportowania zdemontowanych elementów,
- okulary i przyłbice ochronne,
- szelki bezpieczeństwa,
- linki bezpieczeństwa,
- kaski ochronne.
- linki bezpieczeństwa.

W celu eliminowania niebezpieczeństw zastosować należy następujące środki organizacyjne:

- przestrzeganie kolejności wykonywania robót z ustalonym projektem organizacji robót,
- wprowadzenie i kontrolowanie przez nadzór zakazu spożywania posiłków, picia napojów oraz palenia tytoniu poza przeznaczonymi do tego celu pomieszczeniami socjalnymi,
- wprowadzenie przerw na ogrzanie się pracowników przy spadku temperatury powietrza poniżej 10°C,

10. Informacje o wydzieleniu i oznakowaniu miejsca prowadzenia robót.

Plac budowy wydzielony będzie ogrodzeniem wykonanym z segmentów ogrodzeniowych. Na ogrodzeniu znajdować się będzie tablica:


„Teren prac wyburzeniowych. Osobom nieupoważnionym wstęp wzbroniony” oraz o obowiązującej procedurze „Wejść – Wyjść”.

Strefy niebezpieczne wokół obiektu o szerokości min. 1/10 wysokości obiektu wygradzone taśmą mają mieć zawieszone tablice ostrzegawcze „Strefa niebezpieczna. Wstęp zabroniony”.

Zamykanie stref niebezpiecznych odbywać się będzie w porozumieniu z Inwestorem według następujących zasad:

- Kierownik budowy obowiązany jest powiadomić Inwestora o czasie rozpoczęcia robót wymagających zamknięcia stref niebezpiecznych na 7 dni przed planowanym rozpoczęciem prac,

- Inwestor podejmuje odpowiednie działania organizacyjne umożliwiające zamknięcie stref niebezpiecznych i powiadamia kierownika budowy najpóźniej na dzień przed rozpoczęciem prac,
 - Kierownik budowy informuje niezwłocznie Inwestora o wszelkich nieprawidłowościach organizacyjnych lub uniemożliwiających zamknięcie stref niebezpiecznych.
- Ogrodzenie terenu budowy: strefy niebezpieczne i miejsce składowania gruzu będą odpowiednio oznakowane.


mgr inż. arch. Małgorzata Barońska-Jaguś
UPR. 411/91

URZĄD WOJEWÓDZKI W KRAKOWIE
Wydział Techniki, Inżynierii
i Przemysłowej

RP-Upr/411/91

Kraków, dnia 24 września 1991 r.

DECYZJA

O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
DO PEŁNIENIA SAMODZIELNYCH FUNKCJI TECHNICZNYCH
W BUDOWNICTWIE

Na podstawie §4 ust.1 i 2, §7, §13 ust.1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U.Nr 8 poz.46) z późniejszymi zmianami -

stwierdza się, że:

Pani **MAŁGORZATA BAROŃSKA-JAGUS** - magister inżynier architekt urodzona dnia 2 sierpnia 1956 r. w Krakowie

posiada przygotowanie zawodowe
upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji
projektanta
w specjalności architektonicznej.

Pani **MAŁGORZATA BAROŃSKA-JAGUS** jest upoważniona do:

- 1/ sporządzania projektów w zakresie rozwiązań:
 - a - architektonicznych wszelkich obiektów budowlanych,
 - b - konstrukcyjno-budowlanych w zakresie obiektów budowlanych o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych z wyłączeniem konstrukcji fundamentów głębokich i trudniejszych konstrukcji statycznie niewyznaczalnych;
- 2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy oraz oceniania i badania stanu technicznego obiektów budowlanych w budownictwie jednorodziennym zagrodowym oraz innych budynków o kubaturze do 1000 m³.



Z up. Wojewody

dr inż. Stanisław *[Signature]*
kierownik Oddziału Nadzoru Budowlanego

Otrzymują:

1 x mgr inż. arch. Małgorzata Barońska-Jagus
1 x o.a.

ZA WERDNIOSĆ
Z ORYGINAŁEM

mgr inż. arch. Małgorzata Barońska-Jagus
UPR. 411/91

02.18



IZBA ARCHITEKTÓW
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

Małopolska Okręgowa Rada Izby Architektów RP

ZAŚWIADCZENIE - ORYGINAŁ

(wypis z listy architektów)

Małopolska Okręgowa Rada Izby Architektów RP zaświadcza, że:

mgr inż. arch. MAŁGORZATA BAROŃSKA-JAGUŚ

posiadająca kwalifikacje zawodowe do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie w specjalności architektonicznej I w zakresie posiadanych uprawnień nr **RP-Upr/411/91**, jest wpisana na listę członków Małopolskiej Okręgowej Izby Architektów RP pod numerem: **MP-0063**.

Członek czynny od: 20-02-2002 r.

Data i miejsce wygenerowania zaświadczenia: 16-10-2017 r. Kraków.

Zaświadczenie jest ważne do dnia: **28-02-2018 r.**

Podpisano elektronicznie w systemie informatycznym Izby Architektów RP przez:
Grzegorz Luchowicz, Sekretarz Okręgowej Rady Izby Architektów RP.

Nr weryfikacyjny zaświadczenia:

MP-0063-792C-2D18-56F7-9BE4

Dane zawarte w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić podając nr weryfikacyjny zaświadczenia w publicznym serwisie internetowym Izby Architektów: www.izbaarchitektow.pl lub kontaktując się bezpośrednio z właściwą Okręgową Izbą Architektów RP.

Wojewódzki Konserwator Zabytków
Oddział Województwa w Krakowie
pl. Wszystkich Świętych 3/4
31-004 Kraków, tel. 42-16-17

PSOZ-14246/95

Kraków, 1995-10-16

ZAŚWIADCZENIE Nr 178/95

Na podstawie art. 217 § 2 pkt 2 Kodeksu postępowania administracyjnego i § 17. 1 oraz § 20 Rozporządzenia Ministra Kultury i Sztuki z dnia 11 stycznia 1994r. o zasadach i trybie udzielania zezwoleń na prowadzenie prac konserwatorskich przy zabytkach oraz prac archeologicznych i wykopaliskowych, warunkach ich prowadzenia i kwalifikacjach osób, które mają prawo prowadzenia tej działalności /Dz.U. Nr 16, poz. 55/

WOJEWÓDZKI KONSERWATOR ZABYTKÓW W KRAKOWIE

stwierdza, że Pan/Pani mgr inż. arch. Małgorzata BAROŃSKA - JAGUŚ

/ur.2 sierpnia 1956r. w Krakowie / zamieszkała/ła w Krakowie, ul.Prażmowskiego 22/1

jest uprawniony/a do wykonywania prac projektowych przy zabytkach

nieruchomych w specjalności architektonicznej.

Pan/Pani posiada uprawnienia budowlane nr RP-Upr/411/91 oraz wykazała/a się więcej niż czteroletnią praktyką budowlaną / projektową przy zabytkach nieruchomych.

Powyższe zaświadczenie wydaje się jednorazowo.

Zaświadczenie wystawia się na wniosek zainteresowanego/nej.

Należną opłatę skarbową w wys. 3,- zł. skasowano na wniosku.

Otrzymują:

1 x Pan/Pani
Małgorzata Barońska- Jaguś
31-514 Kraków
ul. Prażmowskiego 22/1



1 x a/a.

ZA ZGODNOŚĆ
KONSERWATORA

mgr inż. arch. Małgorzata Barońska-Jaguś
UPR 411/91

02.18.

Kraków, dnia 21 maja 1990r.

**DECYZJA O STwierdzeniu PRZYgotowania ZAWODOWEGO
DO PEŁNIENIA SAMODZIELNYCH FUNKCJI TECHNICZNYCH
W BUDOWNICTWIE**

Na podstawie § 4 ust. 1 i 2, § 7 i § 13 ust. 1, pkt. 1,
rozporządzenia Ministra Gospodarki Tarcowej i Ochrony
Środowiska z dnia 20 lutego 1973r. w sprawie samodzielnych
funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U.Nr.8, poz.46/

strzeższa się, że:

Pani Lucyna STYPUŁA - magister inżynier architekt, urodzona
dnia 3 lutego 1955r. w Krakowie, posiada przygotowanie
zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji:
projektanta w specjalności architektonicznej.

Pani Lucyna STYPUŁA - jest upoważniona do:

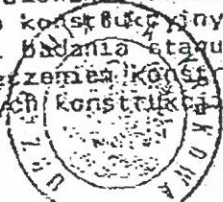
1/ sporządzania projektów w zakresie rozwiązań:

- a/ architektonicznych wszelkich obiektów budowlanych
- b/ konstrukcyjno-budowlanych obiektów budowlanych
w budownictwie osób fizycznych z wyłączeniem konstrukcji
i fundamentów głębokich i trudniejszych konstrukcji
statycznie niewyznaczalnych.

2/ w budownictwie osób fizycznych- do kierowania, nadzorowa-
nia i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania
wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych, oraz
oceniań i badania stanu technicznego obiektów budowla-
nych z wyłączeniem konstrukcji i fundamentów głębokich i
trudniejszych konstrukcji statycznie niewyznaczalnych.

Otrzymują:

- 1. mgr inż. arch. Lucyna STYPUŁA
- 2. a/a.



DYREKTOR
[Signature]

dr inż. arch. Zdzisław Liszalski
Główny Architekt m. Krakowa

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

mgr inż. arch. Małgorzata Barońska-Jaguś
UPR. 411/91

02.18.



IZBA ARCHITEKTÓW
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

Małopolska Okręgowa Rada Izby Architektów RP

ZAŚWIADCZENIE - ORYGINAŁ

(wypis z listy architektów)

Małopolska Okręgowa Rada Izby Architektów RP zaświadcza, że:

mgr inż. arch. LUCYNA STYPUŁA

posiadająca kwalifikacje zawodowe do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie w specjalności architektonicznej i w zakresie posiadanych uprawnień nr **UA.N-Upr.232/90**, jest wpisana na listę członków Małopolskiej Okręgowej Izby Architektów RP pod numerem: **MP-0570**.

Członek czynny od: 20-02-2002 r.

Data i miejsce wygenerowania zaświadczenia: 30-01-2018 r. Kraków.

Zaświadczenie jest ważne do dnia: **30-06-2018 r.**

Podpisano elektronicznie w systemie informatycznym Izby Architektów RP przez:
Grzegorz Lechowicz, Sekretarz Okręgowej Rady Izby Architektów RP.

Nr weryfikacyjny zaświadczenia:

MP-0570-45DB-89C7-8B53-14F9

Dane zawarte w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić podając nr weryfikacyjny zaświadczenia w publicznym serwisie Internetowym Izby Architektów: www.izbaarchitektow.pl lub kontaktując się bezpośrednio z właściwą Okręgową Izbą Architektów RP.

Mapa do celów projektowych

woj. mazowieckie
pow. grodzicki
jed. ew. 140504_4 - Grodzisk Maz.
obr. 0060
dz. ew. nr 33/1
Skala 1 : 500

Układ poziomy 2000
Układ pionowy Kronsztadt 86

☆ PODGIK.6640.145.2018

Mapa aktualna na dzień 14.01.2018

Mapa jest aktualna w granicach
oznaczonych kolorem

Mapę wykonano bez badania obciążeń.

"GEOSERWIS"
mgr inż. Roman Jankowski
05-630 Pruszków, ul. T. Kościuszki 26 lok. 1
tel.: 501 122 281
REGON: 011173410, NIP 529-101-55-39
nr 11883

8 636
2 6 LUT. 2018
z up. Starosty

mgr inż. Kasper Dukaczewski
geodeta w Powiatowym Ośrodku
Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej

LEGENDA:

--- granica terenu objętego wnioskiem

kd 200 i= 0.5% projektowana kanalizacja opadowa wewnętrzna po gruncie

o projektowana studzienka kanalizacyjna

— projektowana instalacja wewnętrzna wodociągowa

① remontowana część budynku hali elektrowozowni

② istniejąca część budynku hali elektrowozowni

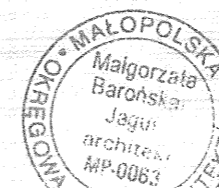
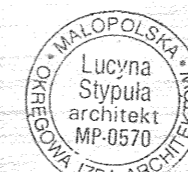
③ istniejąca hala



główne wjazdy do budynku



główne wejścia do budynku



RZECZYPOSPOLICA POLSKA
PRZECIWPÓŻAROWYCH
inż. Adam JEZIOREK
Upr. KG PSP nr 142/93

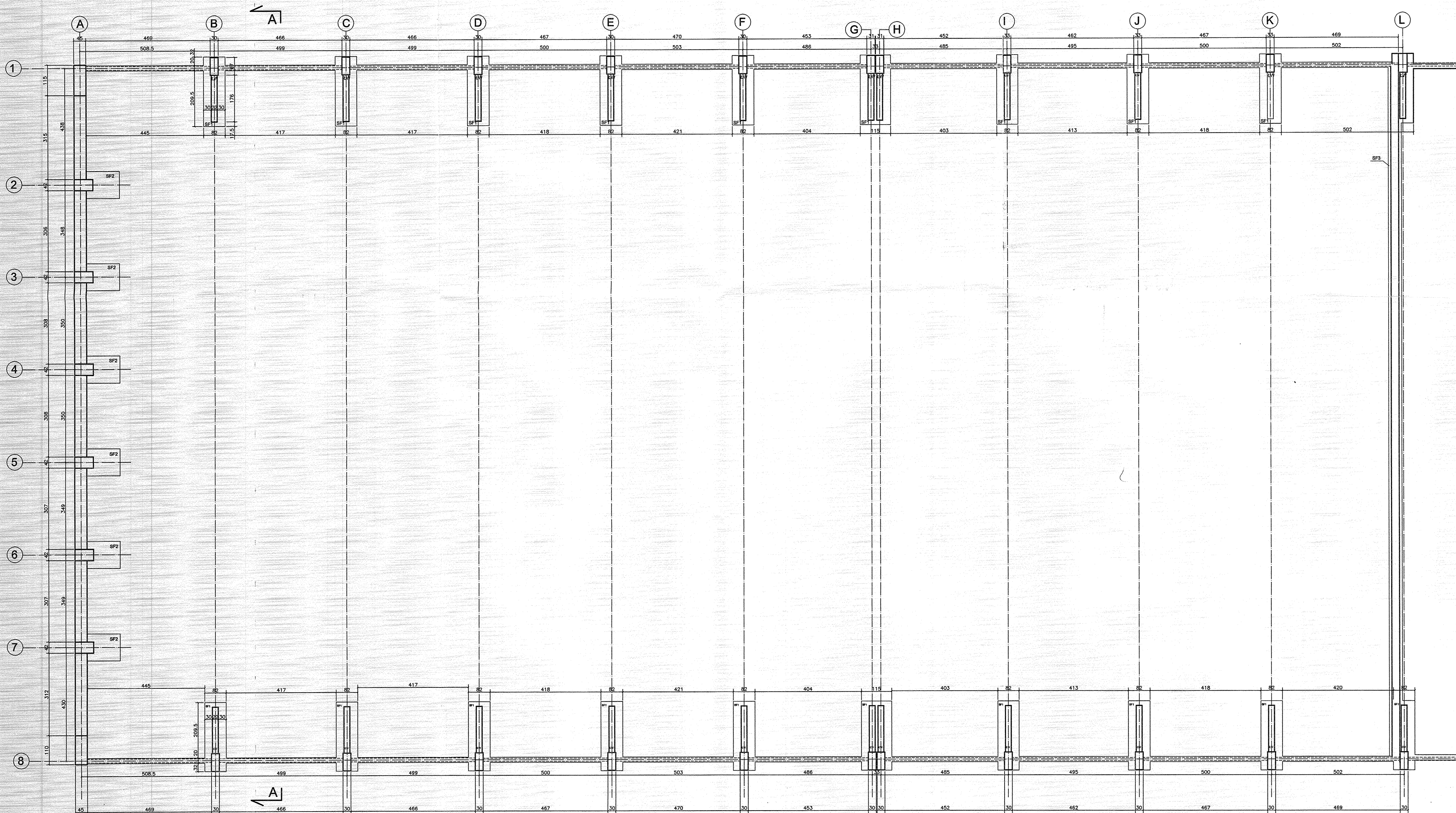
Kraków dnia 29.03.2018
Zgodność projektu z wymaganiami
ochrony przeciwpożarowej stwierdzam
bez uwag z uwagami

[Signature]

PRACOWNIA INŻYNIERSKA mgr inż. Czesław Hodurek
30-116 KRAKÓW, ul. Kaszelańska 20
tel./fax. (0-12) 634 09 27

INWESTOR	Warszawska Kolej Dojazdowa Sp.z o.o. ul.Batorego 23, 05-825 Grodzisk Mazowiecki		
TEMAT	Projekt budowlany remontu części niezadanej hali byłej Elektrowozowni Warszawskiej kolei dojazdowej w Grodzisku Mazowieckim przy ul. Stefana Batorego 23 wraz z odbudową zadaszenia - dla potrzeb zaplecza technicznego Wydziału Napraw i Utrzymania Taboru WKD.		
ADRES BUDOWY	Grodzisk Mazowiecki ul. Batorego 23		
TEMAT RYS.	SYTUACJA		
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. arch. Małgorzata Barońska-Jagó upr. 411/91	BRANŻA	ARCHITEKTURA
WSPÓPRACA	mgr inż. arch. Bartosz Hodurek	FAZA	PB
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. arch. Lucyna Stypuła upr. 232/90	SKALA	1:500
		DATA	03.2018
		NR RYS.	815-0

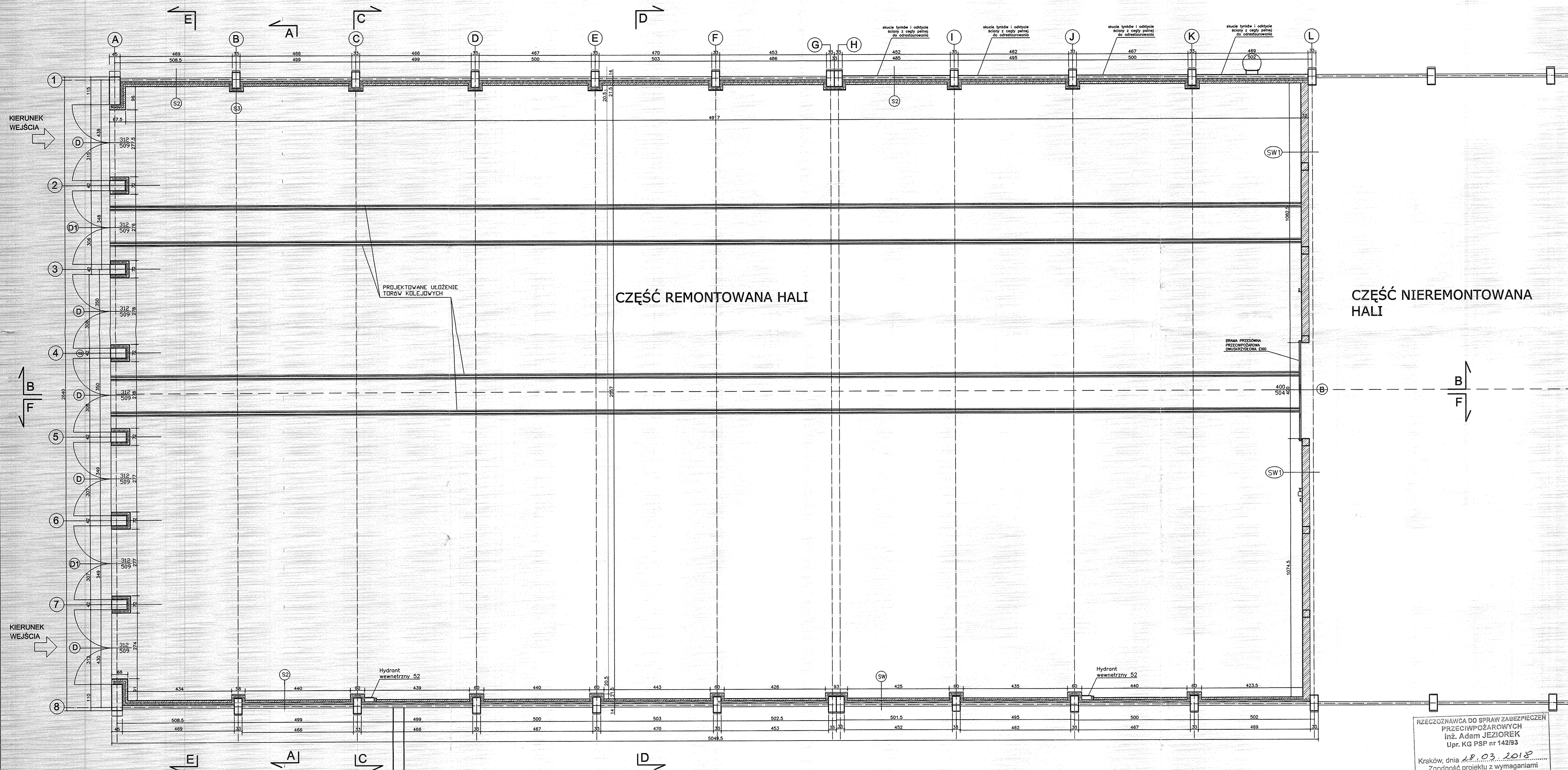
RZUT FUNDAMENTÓW



04.06.2018
BH

PRACOWNIA INŻYNIERSKA mgr inż. Czesław Hodurek 30-116 KRAKÓW, ul. Kaszteńska 20 tel./fax. (0-12) 634 09 27	
INWESTOR	Warszawska Kolej Dojazdowa Sp.z o.o. ul. Batorego 23, 05-825 Grodzisk Mazowiecki
TEMAT	Projekt budowlany remontu części niezadaszonej hali byłej Elektrowozowni Warszawskiej kolei dojazdowej w Grodzisku Mazowieckim przy ul. Stefana Batorego 23 wraz z odbudową zadoszczenia oraz budową wewnętrznej sieci hydrantowej i zewnętrznej sieci kanalizacji deszczowej - dla potrzeb zespołu technicznego Wydziału Napraw i Utrzymania Taboru WKD.
ADRES BUDOWY	Grodzisk Mazowiecki ul. Batorego 23
TEMAT RYS.	RZUT FUNDAMENTÓW
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. arch. Małgorzata Barońska - Jolusia upr. 411/91
WSPÓŁPRACA	mgr inż. arch. Bartosz Hodurek BH FAZA PB
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. arch. Lucyna Stypuła upr. 232/90
	SKALA 1:100 DATA 03.2018 NR RYS. 815-

RZUT PARTERU



KIERUNEK WEJŚCIA

KIERUNEK WEJŚCIA

PROJEKTOWANE UŁDZIENIE TORÓW KOLEJOWYCH

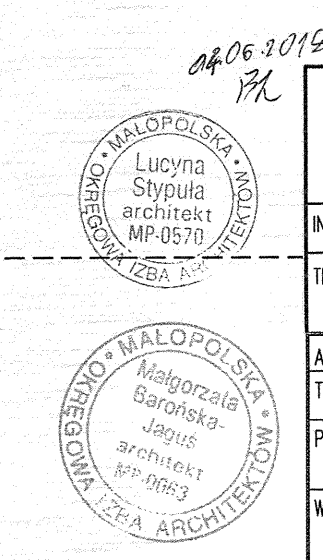
CZĘŚĆ REMONTOWANA HALI

CZĘŚĆ NIEREMONTOWANA HALI

SĄSIEDNIA HALA

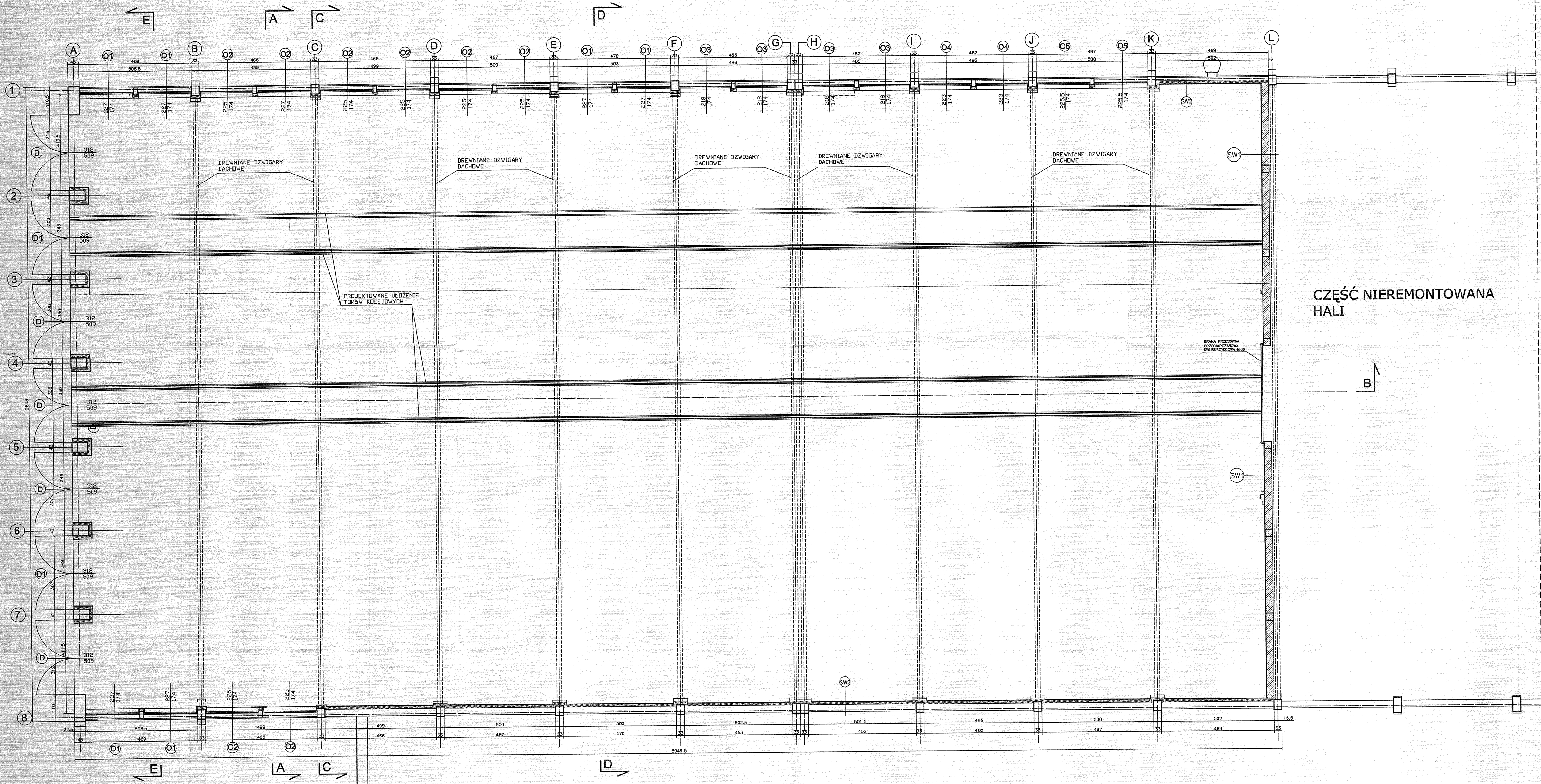
- LEGENDA:**
- ISTNIEJĄCY SŁUP, ŚCIANA ŻELBETOWA
 - ISTNIEJĄCA ŚCIANA MUROWANA
 - PROJEKTOWANY SŁUP, ŚCIANA ŻELBETOWA
 - PROJEKTOWANA ŚCIANA Z PUSTAKÓW CERAMICZNYCH
 - TERMOIZOLACJA, WEŁNA MINERALNA TWARDA
 - PAROIZOLACJA

PRZECZOZNAWCA DO SPRAW ZABEZPIECZEN PRZECIWPÓŻAROWYCH
 inż. Adam JEZIOREK
 Upr. KG PSP nr 142/93
 Kraków, dnia 19.03.2018
 Zgodność projektu z wymaganiami ochrony przeciwpożarowej stwierdzam bez uwag
Adam Jeziorek



PRACOWNIA INŻYNIERSKA mgr inż. Czesław Hodurek 30-116 KRAKÓW, ul. Kasztelańska 20 tel./fax. (0-12) 634 09 27	
INWESTOR	Warszawska Kolej Dojazdowa Sp.z o.o. ul. Batorego 23, 05-825 Grodzisk Mazowiecki
TEMAT	Projekt budowlany remontu części niezadanej hali byłej Elektroczłowni Warszawskiej kolei dojazdowej w Grodzisku Mazowieckim przy ul. Stefana Batorego 23 wraz z odbudową zadoszczenia oraz budową wewnętrznej sieci hydrantowej i zewnętrznej sieci kanalizacji deszczowej - dla potrzeb zaplecza technicznego Wydziału Napraw i Utrzymania Taboru WKD.
ADRES BUDOWY	Grodzisk Mazowiecki ul. Batorego 23
TEMAT RYS.	RZUT PRZYZIEMIA
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. arch. Małgorzata Barońska - Jagus upr. 411/91
WSPÓŁPRACA	mgr inż. arch. Bartosz Hodurek <i>Bh</i>
BRANŻA ARCHITEKTURA	FAZA PB
SKALA	1:100
DATA	03.2018
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. arch. Lucyna Stypuła upr. 232/90 <i>Stypuła</i>
NR RYS.	815-2

RZUT POZ. +4.00



CZĘŚĆ NIEREMONTOWANA HALI

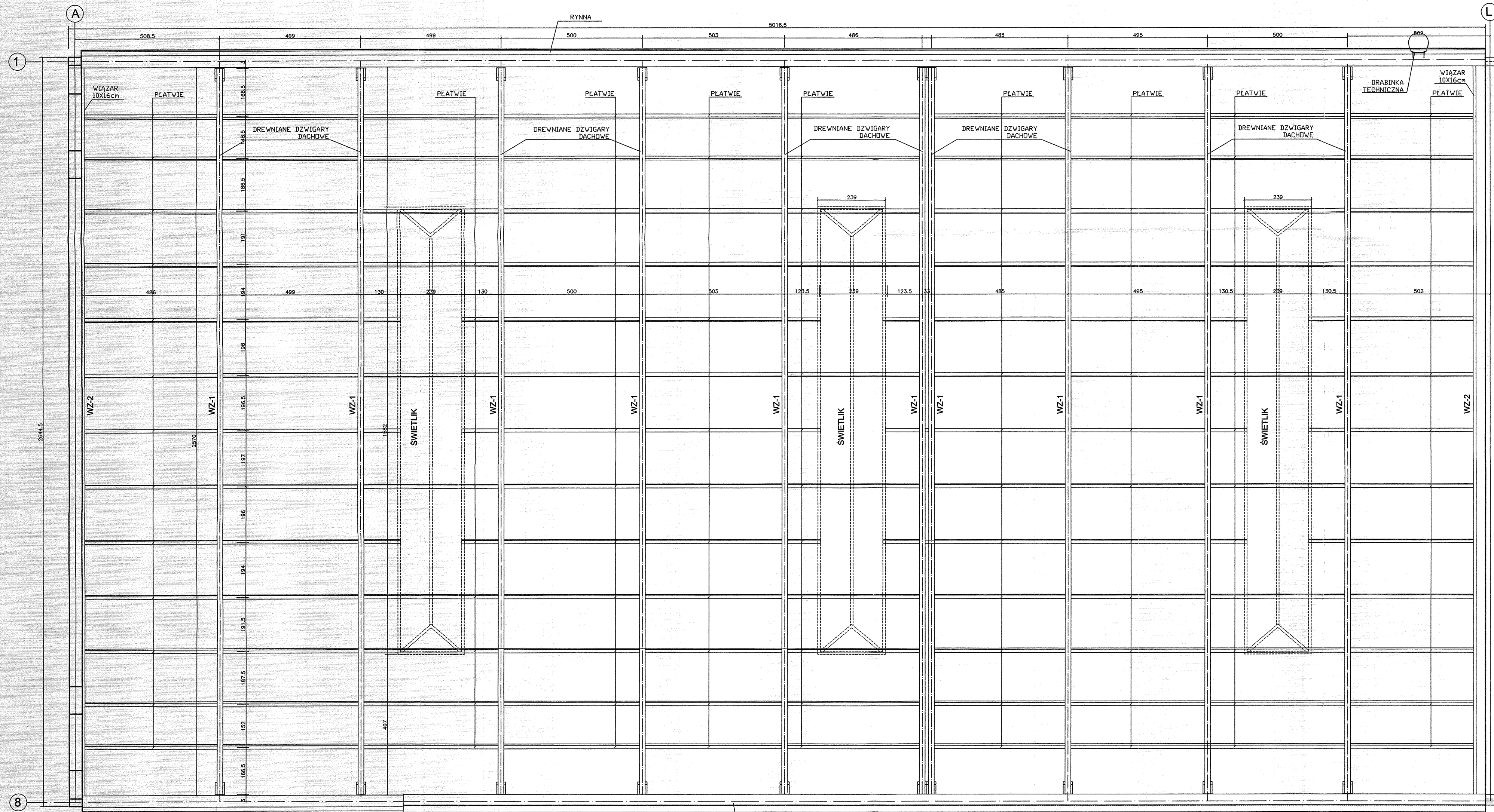
SĄSIEDNIA HALA

- LEGENDA:**
- ISTNIEJĄCY SŁUP, ŚCIANA ŻELBETOWA
 - ISTNIEJĄCA ŚCIANA MUROWANA
 - PROJEKTOWANY SŁUP, ŚCIANA ŻELBETOWA
 - PROJEKTOWANA ŚCIANA Z PUSTAKÓW CERAMICZNYCH
 - TERMOIZOLACJA, WEŁNA MINERALNA TWARDA
 - PAROIZOLACJA

02.06.2018
fh

PRACOWNIA INŻYNIERSKA mgr inż. Czesław Hodurek 30-116 KRAKÓW, ul. Kaszelańska 20 tel./fax. (0-12) 634 09 27	
INWESTOR	Warszawska Kolej Dojazdowa Sp.z o.o. ul. Batorego 23, 05-825 Grodzisk Mazowiecki
TEMAT	Projekt budowlany remontu części niezabudowanej hali linii Elektryfikowanej Warszawskiej kolei dojazdowej w Grodzisku Mazowieckim przy ul. Stefana Batorego 23 wraz z odbudową zadaszenia oraz budową wewnętrznej sieci hydrotłowej i zewnętrznej sieci kanalizacji deszczowej - dla potrzeb zaplecza technicznego Wydziału Napraw i Utrzymania Taboru WKD.
ADRES BUDOWY	Grodzisk Mazowiecki ul. Batorego 23
TEMAT RYS.	RZUT POZ. +4.00
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. arch. Małgorzata Baronska - Jaguś upr. 411/91
WSPÓŁPRACA	mgr inż. arch. Bartosz Hodurek <i>fh</i>
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. arch. Lucyna Stypuła upr. 232/90
BRANŻA ARCHITEKTURA	
FAZA PB	
SKALA 1:100	
DATA 03.2018	
NR RYS. 815-3	

RZUT WIĘZBY DACHOWEJ



CZĘŚĆ NIEREMONTOWANA HALI

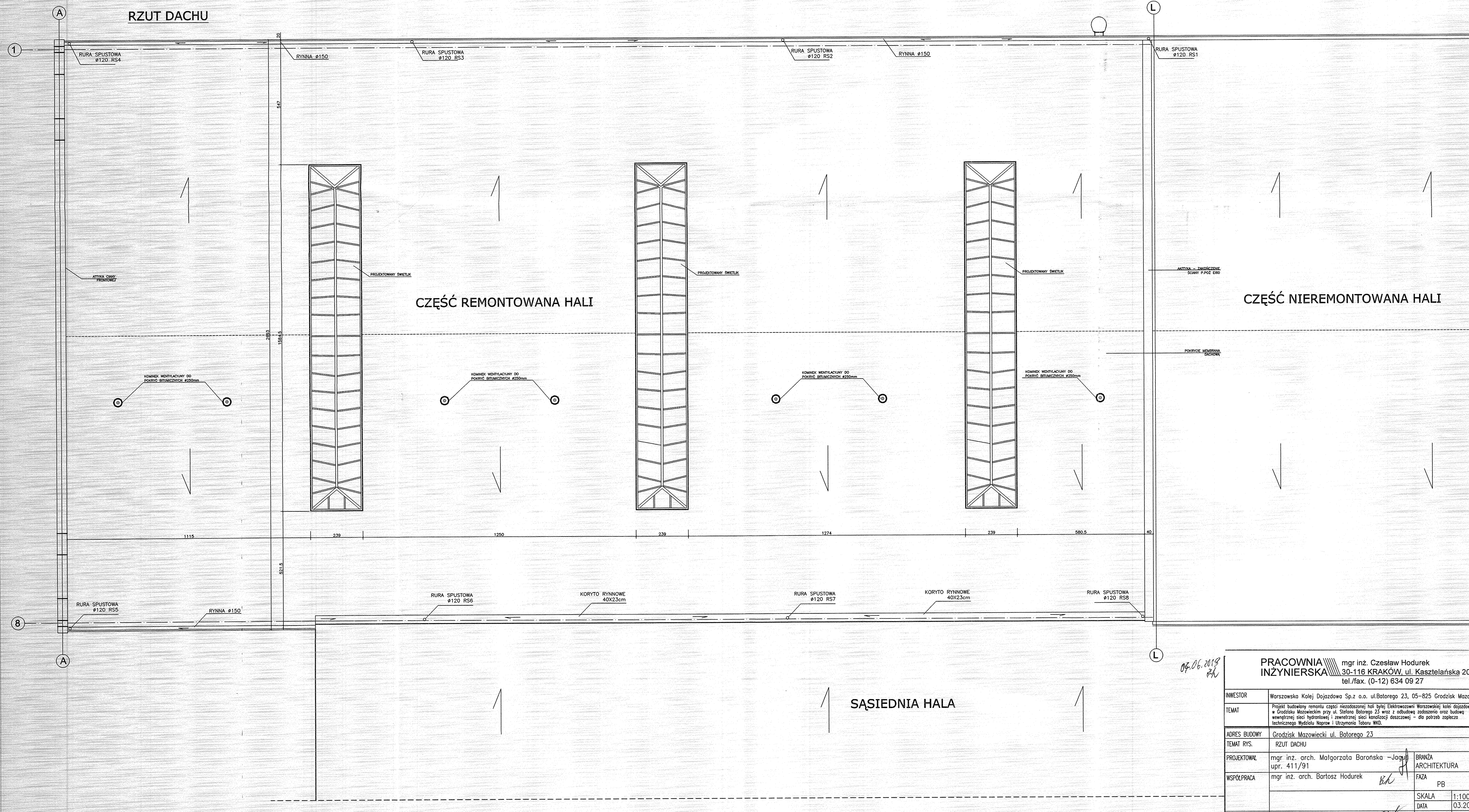
KORYTO RYNNOWE 40X23cm

SĄSIEDNIA HALA

09.06.2019
pa

PRACOWNIA INŻYNIERSKA mgr inż. Czesław Hodurek 30-116 KRAKÓW, ul. Kaszelańska 20 tel./fax. (0-12) 634 09 27	
INWESTOR	Warszawska Kolej Dojazdowa Sp.z o.o. ul. Batorego 23, 05-825 Grodzisk Mazowiecki
TEMAT	Projekt budowlany remontu części niezadanej hali byłej Elektrowozowni Warszawskiej kolei dojazdowej w Grodzisku Mazowieckim przy ul. Stefana Batorego 23 wraz z odbudową zadaszenia oraz budową wewnętrznej sieci hydrantowej i zewnętrznej sieci kanalizacji deszczowej - dla potrzeb zaplecza technicznego Wydziału Napraw i Utrzymywania Taboru WKD.
ADRES BUDOWY	Grodzisk Mazowiecki ul. Batorego 23
TEMAT RYS.	RZUT WIĘZBY DACHOWEJ
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. arch. Małgorzata Barońska - Jagus upr. 411/91
WSPÓŁPRACA	mgr inż. arch. Bartosz Hodurek <i>eh</i>
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. arch. Lucyna Stypuła upr. 232/90
BRANŻA	ARCHITEKTURA
FAZA	PB
SKALA	1:100
DATA	03.2018
NR RYS.	815-4

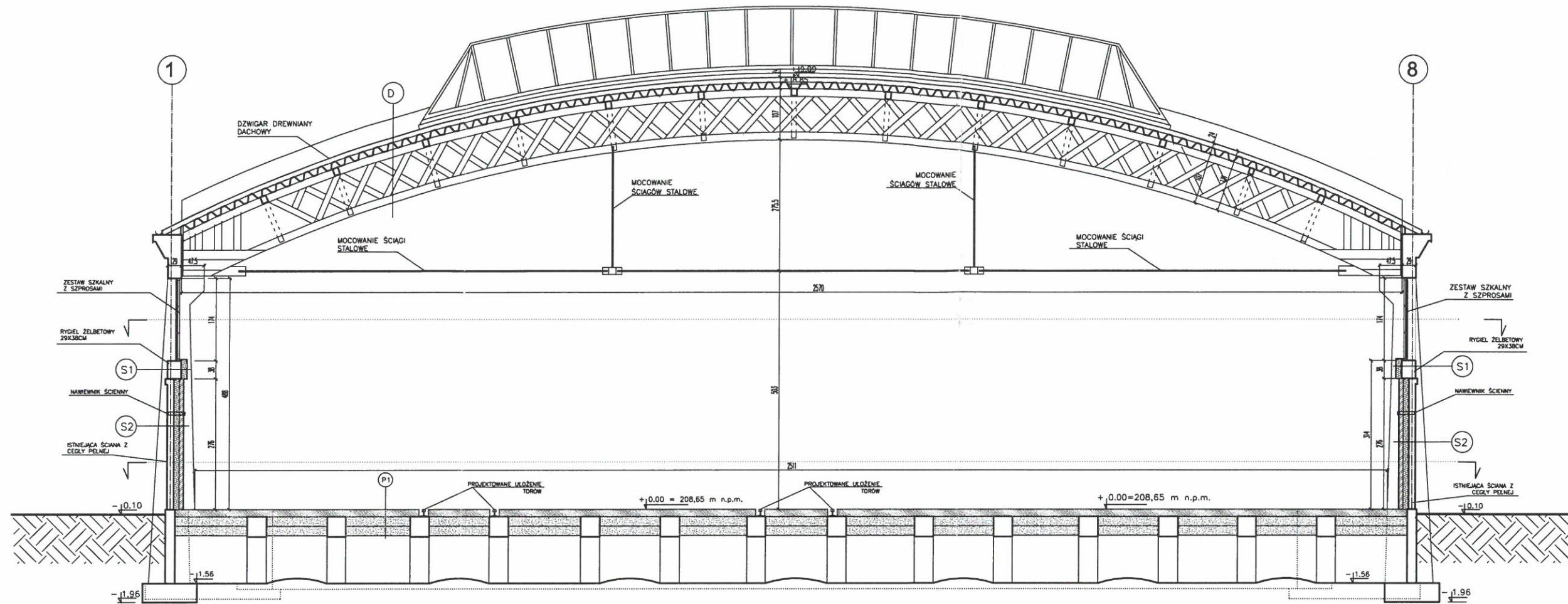
RZUT DACHU



04.06.2018
BN

PRACOWNIA INŻYNIERSKA mgr inż. Czesław Hodurek 30-116 KRAKÓW, ul. Kasztelańska 20 tel./fax. (0-12) 634 09 27	
INWESTOR	Warszawska Kolej Dojazdowa Sp.z o.o. ul. Batorego 23, 05-825 Grodzisk Mazowiecki
TEMAT	Projekt budowlany remontu części niezadaszonej hali byłej Elektrowni Warszawskiej kolei dojazdowej w Grodzisku Mazowieckim przy ul. Stefana Batorego 23 wraz z odbudową zadaszenia oraz budową wewnętrznej sieci hydramiowej i zewnętrznej sieci kanalizacji deszczowej - dla potrzeb zlecen technicznego Wydziału Napraw i Utrzymywania Taboru WKD.
ADRES BUDOWY	Grodzisk Mazowiecki ul. Batorego 23
TEMAT RYS.	RZUT DACHU
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. arch. Małgorzata Barońska - Jaguś upr. 411/91
WSPÓŁPRACA	mgr inż. arch. Bartosz Hodurek <i>BH</i>
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. arch. Lucyna Słypuła upr. 232/90
BRANŻA	ARCHITEKTURA
FAZA	PB
SKALA	1:100
DATA	03.2018
NR RYS.	815-5

PPRZEKRÓJ
A - A



(D)	PODŁOGA NA GRUNCIE
	MEMBRANA DACHOWA Sikaplan SGK (1,5 mm)
	KLEJ POLIURETANOWY SIKA-TROCAL C300
	PLYTY TERMOIZOLACYJNE PIR POWERDECK F 10 cm
	KLEJ POLIURETANOWY SARNACOL 2162
	BLACHA TRAPEZOWA O WYSOKIEJ FAŁDZIE np. RBT-135 gr. 1mm
	KROKIEW 12x15cm
	DZWIGAR DREWNIANY h=107cm

(S1)	ŚCIANA ZEWNĘTRZNA
	FARBA ELEWACYJNA
	ŻELBET 29 cm
	PLYTY Z WĘLNĄ MINERALNEJ(TWARDEJ) 12cm
	KLEJ
	SIATKA Z WŁÓKNA SZKLANEGO
	TYNK CIENKOWARSTWOWY SILIKATOWY 0.5cm
	MALOWANIE

(P1)	PODŁOGA NA GRUNCIE
	POSYPKA CEMENTOWO-KWARCOWA SIK A
	CHAPDUR PRIMER
	PLYTA ŻELBETOWA 15cm
	TELUCZEN 0-31 ZAGĘSZCZONY DO Is=0,98 20cm
	ZAGĘSZCZONY GRUZ 20cm
	GRUNTI RODZIMY

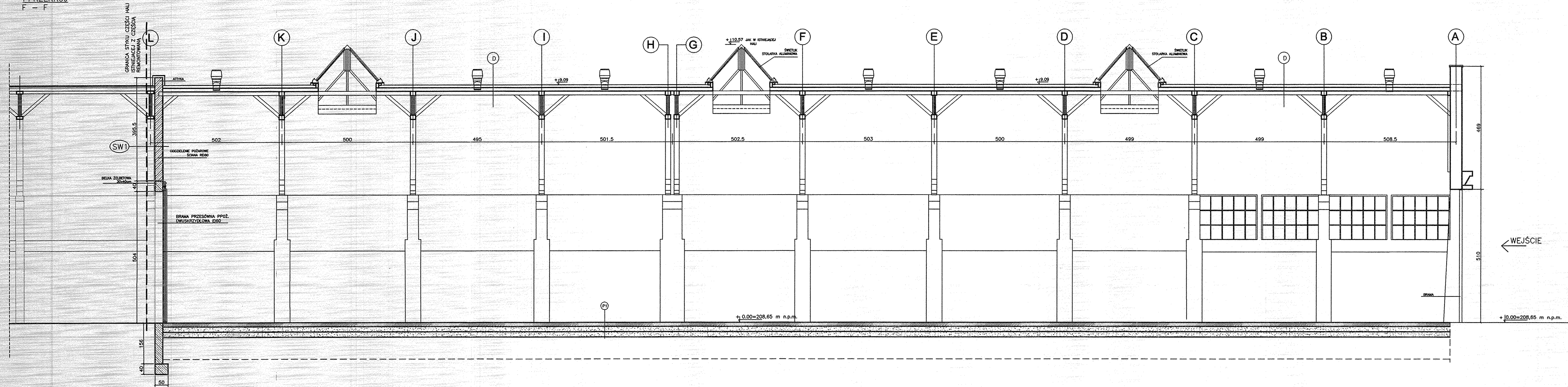
(S2)	ŚCIANA ZEWNĘTRZNA
	ODRESTAUROWANA ISTNIEJĄCA ŚCIANA CEGLANA 14 cm
	PLYTY Z WĘLNĄ MINERALNEJ (TWARDEJ) 12 cm
	FOLIA PAROIZOLACYJNA
	PUSTAKI CERAMICZNE POROTHERM B P+W 8cm
	TYNK CEMENTOWO-WAPIENNY
	MALOWANIE

07.06.2018
PL

PRACOWNIA INŻYNIERSKA mgr inż. Czesław Hodurek
30-116 KRAKÓW, ul. Kasztelańska 20
tel./fax. (0-12) 634 09 27

INWESTOR	Warszawska Kolej Dojazdowa Sp.z o.o. ul.Batorego 23, 05-825 Grodzisk Mazowiecki		
TEMAT	Projekt budowlany remontu części niezadaszonej hali byłej Elektrowni Warszawskiej kolei dojazdowej w Grodzisku Mazowieckim przy ul. Stefana Batorego 23 wraz z odbudową zadaszenia oraz budową wewnętrznej sieci hydrantowej i zewnętrznej sieci kanalizacji deszczowej - dla potrzeb zaplecza technicznego Wydziału Napraw i Utrzymania Taboru WKD.		
ADRES BUDOWY	Grodzisk Mazowiecki ul. Batorego 23		
TEMAT RYS.	PRZEKRÓJ POPRZECZNY A - A		
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. arch. Małgorzata Barońska -Jagus upr. 411/91	BRANŻA	ARCHITEKTURA
WSPÓLPRACA	mgr inż. arch. Bartosz Hodurek	FAZA	PB
		SKALA	1:100
		DATA	03.2018
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. arch. Lucyna Stypuła upr. 232/90	NR RYS.	815-6

PPRZEKRÓJ
F - F



D PODLOGA NA GRUNCIE

MEMBRANA DACHOWA Sikaplan SSK (1,5 mm)
KLEJ POLIURETANOWY SIKAL-TROCAL C300
PLYTY TERMOIZOLACYJNE PIR POWERDECK F 10 cm
KLEJ POLIURETANOWY SARNACOL 2162
BLACHA TRAPEZOWA O WYSOKIŁY PALDZIE np. RBT-135 gr. 1mm
KRÓKWIĘ 12x15cm
DZWIĘDAR DREWNIANY h=107cm

SW ŚCIANA WEWNĘTRZNA

ŚCIANA MURÓWANA 30cm
TYNK CEMENTOWO - WAPIENNY 2cm
MALOWANIE

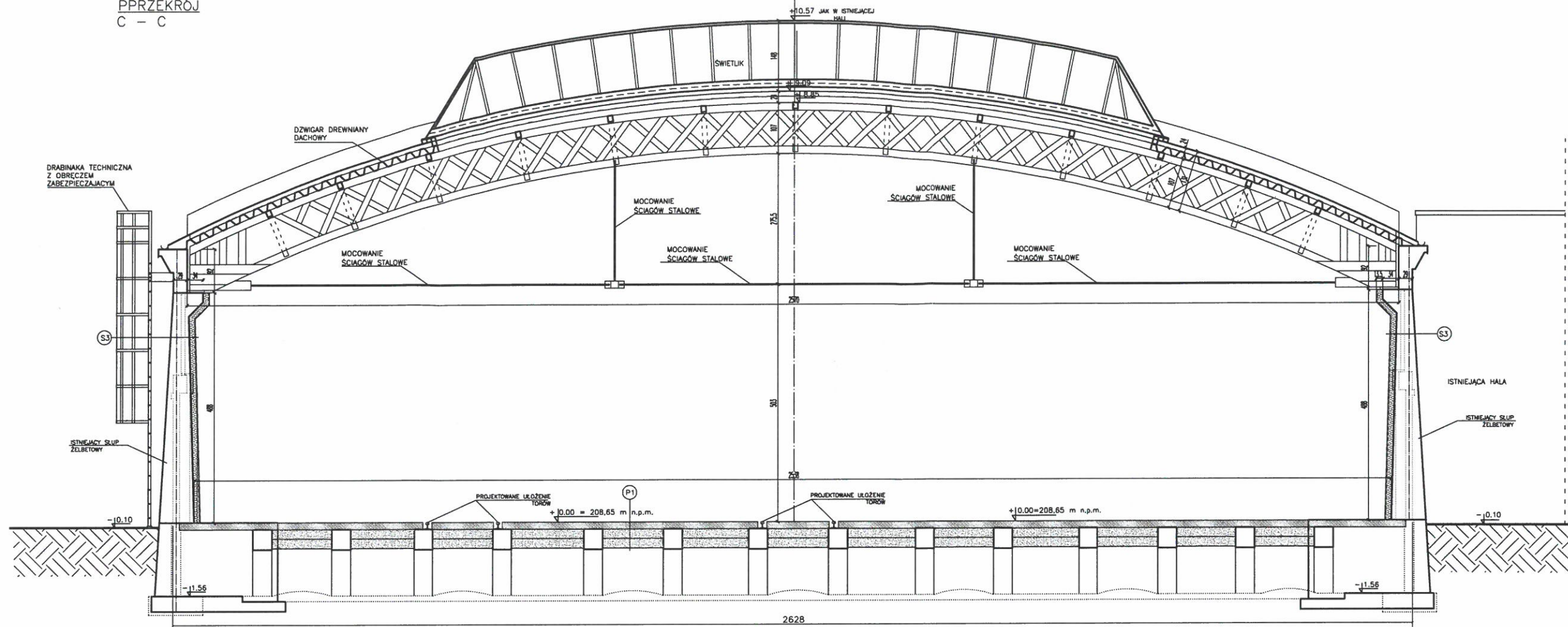
P PODLOGA NA GRUNCIE

POSPYPKA CEMENTOWO-KWARCOWA SIKAL CHAPDUR PRIMER
PLYTA ŻELBETOWA 15cm
TEUCZEN O=3T ZAGĘSZCZONY D0 Ie=0,98 20cm
ZAGĘSZCZONY GRUZ 20cm
GRUNT RODZIMY

04.06.2018
BL

PRACOWNIA INŻYNIERSKA mgr inż. Czesław Hodurek 30-116 KRAKÓW, ul. Kasztelańska 20 tel./fax. (0-12) 634 09 27	
INWESTOR	Warszawska Kolej Dojazdowa Sp.z o.o. ul. Batorego 23, 05-825 Grodzisk Mazowiecki
TEMAT	Projekt budowlany remontu części niezadanej hali bylej Elektrowozowni Warszawskiej kolei dojazdowej w Grodzisku Mazowieckim przy ul. Stefana Batorego 23 wraz z odbudową zadoszenia oraz budową wewnętrznej sieci hydrantowej i zewnętrznej sieci kanalizacji deszczowej - dla potrzeb zaplecza technicznego Wydziału Napraw i Utrzymania Taboru WKD.
ADRES BUDOWY	Grodzisk Mazowiecki ul. Batorego 23
TEMAT RYS.	PRZEKRÓJ B-B
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. arch. Małgorzata Baronska - Jaguś upr. 411/91
WSPÓŁPRACA	mgr inż. arch. Bartosz Hodurek BRANŻA ARCHITEKTURA FAZA PB
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. arch. Lucyna Stypuła upr. 232/90 SKALA 1:100 DATA 03.2018 NR RYS. 815-7

PPRZEKRÓJ
C - C



D PODŁOGA NA GRUNCIE

MEMBRANA DACHOWA Sikaplan SGK (1,5 mm)
KLEJ POLIURETANOWY SIKATROL C300
PLITY TERMOIZOLACYJNE PIR POWERDECK F 10 cm
KLEJ POLIURETANOWY SARNACOL 2162
BLACHA TRAPEZOWA O WYSOKIEJ FAŁDZIE np. RBT-135 gr. 1mm
KROKWE 12x15cm
DZWIGAR DREWNIANY h=107cm

S3 ŚCIANA ZEWNĘTRZNA

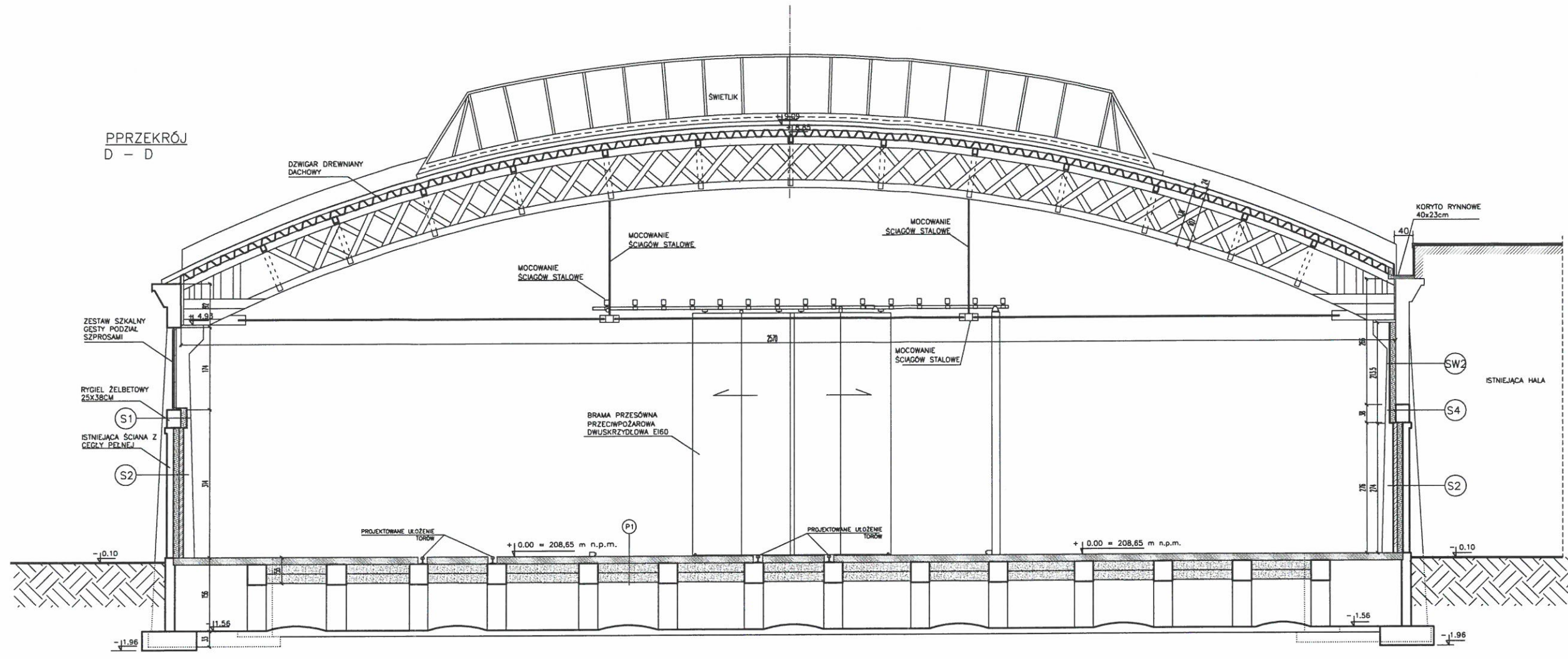
FARBA ELEWACYJNA
TYNK CIENKOWARSTWOWY
ŚLUP ŻELBETOWY 73-42 cm
PLITY Z WĘLNY MINERALNEJ(TWARDEJ) 13cm
KLEJ
SIATKA Z WŁÓKNA SZKLANEGO
TYNK CIENKOWARSTWOWY SILIKATOWY 0.5 cm
MAŁOWANIE

P1 PODŁOGA NA GRUNCIE

POSYPKA CEMENTOWO-KWARCOWA SIKAPUR
CHAPDUR PRIMER
PLYTA ŻELBETOWA 15cm
TEUCZEN 0-31 ZAGĘSZCZONY DO $\rho_s=0,98$ 20cm
ZAGĘSZCZONY GRUZ 20cm
GRUNT RODZIMY

09.06.2018
FH

PRACOWNIA INŻYNIERSKA mgr inż. Czesław Hodurek 30-116 KRAKÓW, ul. Kasztelańska 20 tel./fax. (0-12) 634 09 27	
INWESTOR	Warszawska Kolej Dojazdowa Sp.z o.o. ul. Batorego 23, 05-825 Grodzisk Mazowiecki
TEMAT	Projekt budowlany remontu części niezadaszonej hali byłej Elektrowozowni Warszawskiej kolei dojazdowej w Grodzisku Mazowieckim przy ul. Stefana Batorego 23 wraz z odbudową zadaszenia oraz budową wewnętrznej sieci hydrantowej i zewnętrznej sieci kanalizacji deszczowej - dla potrzeb zaplecza technicznego Wydziału Napraw i Utrzymania Taboru WKD.
ADRES BUDOWY	Grodzisk Mazowiecki ul. Batorego 23
TEMAT RYS.	PRZEKRÓJ POPRZECZNY C - C
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. arch. Małgorzata Barońska -Jagus upr. 411/91
WSPÓŁPRACA	mgr inż. arch. Bartosz Hodurek <i>Bh</i>
BRANŻA	ARCHITEKTURA
FAZA	PB
SKALA	1:100
DATA	03.2018
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. arch. Lucyna Stypuła upr. 232/90 <i>LS</i>
NR RYS.	815-8



PPRZEKRÓJ
D - D

D PODŁOGA NA GRUNCIE

MEMBRANA DACHOWA Sikaplan SGK (1,5 mm)
KLEJ POLIURETANOWY SIKAPLAN-TROCAL C300
PLYTY TERMOIZOLACYJNE PIR POWERDECK F 10 cm
KLEJ POLIURETANOWY SARNACOL 2162
BLACHA TRAPEZOWA O WYSOKIEJ FAŁDZIE np. RBI-135 gr. 1mm
KROKWIĘ 12x15cm
DZWIGAR DREWNIANY h=107cm

P1 PODŁOGA NA GRUNCIE

POSYPKA CEMENTOWO-KWARCOWA SIKAPLAN CHAPDUR PRIMER
PLYTA ŻELBETOWA 15cm
TLUCZEŃ 0-31 ZAGĘSZCZONY DO $I_s=0,98$ 20cm
ZAGĘSZCZONY GRUZ 20cm
GRUNT RODZIMY

S1 ŚCIANA ZEWNĘTRZNA

FARBA ELEWACYJNA
ŻELBET 29 cm
PLYTY Z WEŁNY MINERALNEJ(TWARDEJ) 12cm
KLEJ
SIATKA Z WŁOKNA SZKLANEGO
TYNK CIENKOWARSTWOWY SILIKATOWY 0.5cm
MAŁOWANIE

S2 ŚCIANA ZEWNĘTRZNA

ODRESTAUROWANA ISTNIEJĄCA ŚCIANA CEGLANA 14 cm
PLYTY Z WEŁNY MINERALNEJ (TWARDEJ) 12 cm
FOLIA PAROIZOLACYJNA
PUSTAKI CERAMICZNE POROTHERM B P+W 8cm
TYNK CEMENTOWO-WAPIENNY
MAŁOWANIE

S4 ŚCIANA WEWNĘTRZNA

FARBA ELEWACYJNA
ŻELBET 29 cm
PLYTY Z WEŁNY MINERALNEJ(TWARDEJ) 12cm
PLYTY GK
TYNK CIENKOWARSTWOWY SILIKATOWY 0.5cm
MAŁOWANIE

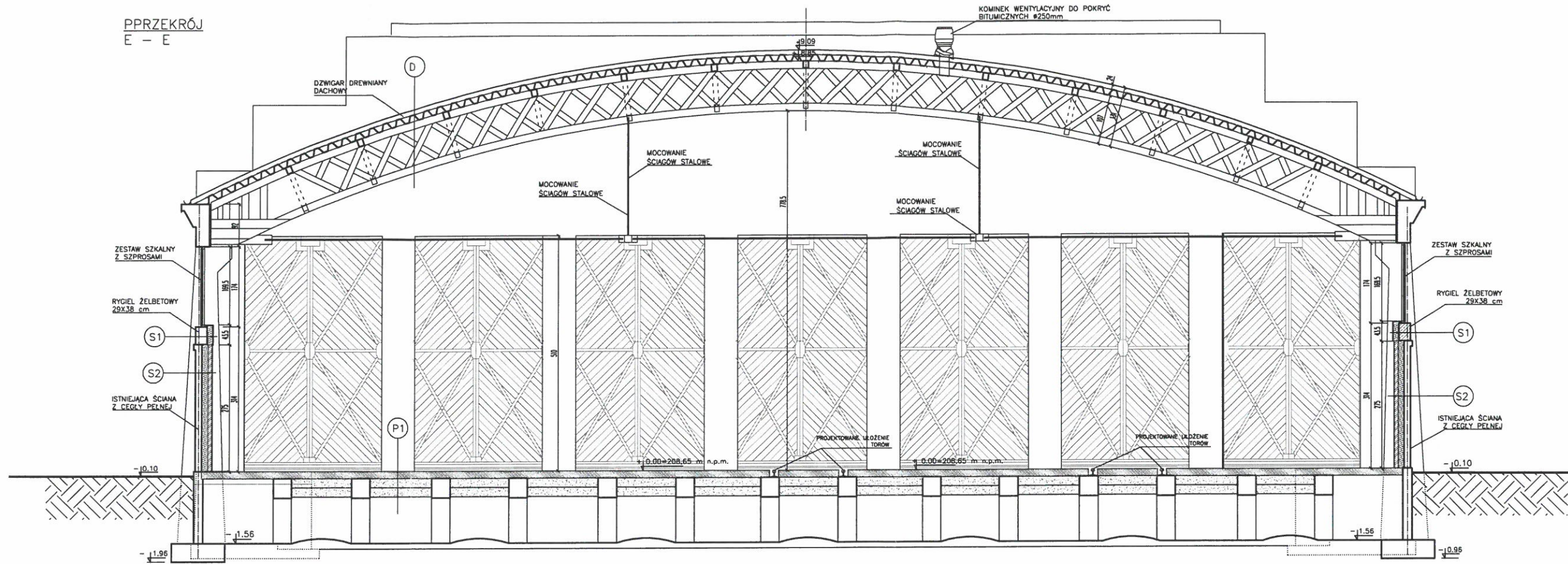
SW2 ŚCIANA WEWNĘTRZNA

FARBA ELEWACYJNA
ZAMUROWANIE SIPOREX 29 cm
PLYTY Z WEŁNY MINERALNEJ(TWARDEJ) 12cm
PLYTY GK
TYNK CIENKOWARSTWOWY SILIKATOWY 0.5cm
MAŁOWANIE

07.06.2018
bh

PRACOWNIA INŻYNIERSKA mgr inż. Czesław Hodurek 30-116 KRAKÓW, ul. Kasztelańska 20 tel./fax. (0-12) 634 09 27			
INWESTOR	Warszawska Kolej Dojazdowa Sp.z o.o. ul.Batorego 23, 05-825 Grodzisk Mazowiecki		
TEMAT	Projekt budowlany remontu części niezadaszonej hali byłej Elektrowozowni Warszawskiej kolei dojazdowej w Grodzisku Mazowieckim przy ul. Stefana Batorego 23 wraz z odbudową zadaszenia oraz budową wewnętrznej sieci hydrantowej i zewnętrznej sieci kanalizacji deszczowej - dla potrzeb zaplecza technicznego Wydziału Napraw i Utrzymywania Taboru WKD.		
ADRES BUDOWY	Grodzisk Mazowiecki ul. Batorego 23		
TEMAT RYS.	PRZEKRÓJ POPRZECZNY D - D		
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. arch. Małgorzata Baronska - Jagus upr. 411/91	BRANŻA ARCHITEKTURA	FAZA PB
WSPÓŁPRACA	mgr inż. arch. Bartosz Hodurek bh		
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. arch. Lucyna Stypuła upr. 232/90	SKALA	1:100
		DATA	03.2018
		NR RYS.	815- 9

PPRZEKRÓJ
E - E



D PODŁOGA NA GRUNCIE

MEMBRANA DACHOWA Sikaplan SGK (1.5 mm)
KLEJ POLIURETANOWY SIKATROL C300
PLYTY TERMOIZOLACYJNE PIR POWERDECK F 10 cm
KLEJ POLIURETANOWY SARNACOL 2162
BLACHA TRAPEZOWA O WYSOKIEJ FAŁDZIE np. RBT-135 gr. 1mm
KROKWIĘ 12x15cm
DZWIGAR DREWNIANY h=107cm

P1 PODŁOGA NA GRUNCIE

POSYPKA CEMENTOWO-KWARCOWA SIKACHAPDUR PRIMER
PLYTA ŻELBETOWA 15cm
ŁĄCZENIE D-31 ZAGĘSZCZONY DO I _s =0,98 20cm
ZAGĘSZCZONY GRUZ 20cm
GRUNT RODZIMY

S1 ŚCIANA ZEWNĘTRZNA

FARBA ELEWACYJNA
ŻELBET 29 cm
PLYTY Z WEŁNY MINERALNEJ (TWARDEJ) 12cm
KLEJ
SIATKA Z WŁÓKNA SZKLANEGO
TYNK CIENKOWARSTWOWY SILIKATOWY 0.5cm
MALOWANIE

S2 ŚCIANA ZEWNĘTRZNA

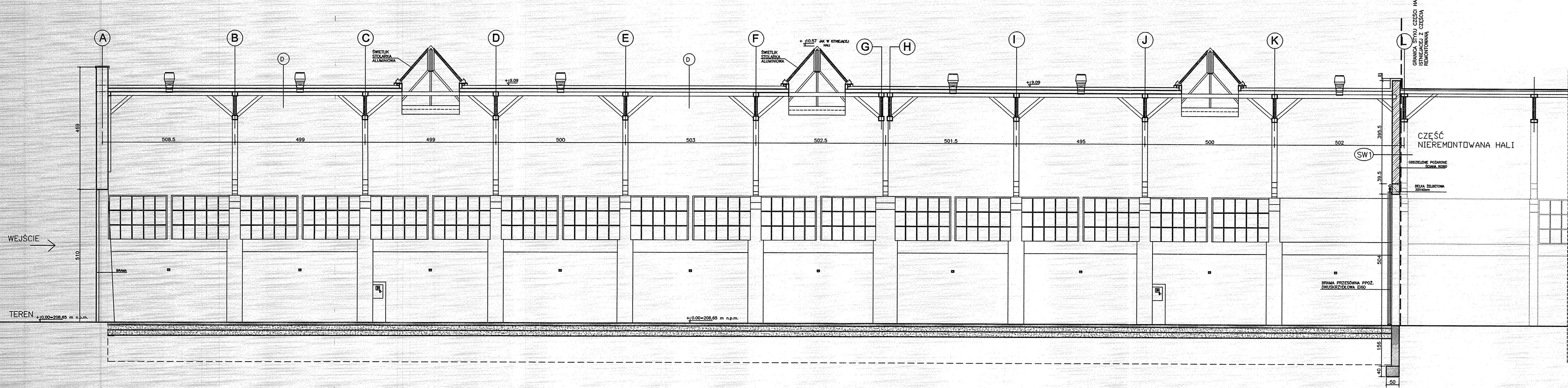
ODRESTAUROWANA ISTNIEJĄCA ŚCIANA CEGLANA 14 cm
PLYTY Z WEŁNY MINERALNEJ (TWARDEJ) 12 cm
FOLIA PAROIZOLACYJNA
PUSTAKI CERAMICZNE POROTHERM B P+W 8cm
TYNK CEMENTOWO-WAPIENNY
MALOWANIE

04.06.2018
Bh

PRACOWNIA INŻYNIERSKA mgr inż. Czesław Hodurek
30-116 KRAKÓW, ul. Kasztelańska 20
tel./fax. (0-12) 634 09 27

INWESTOR	Warszawska Kolej Dojazdowa Sp.z o.o. ul. Batorego 23, 05-825 Grodzisk Mazowiecki		
TEMAT	Projekt budowlany remontu części niezadaszonej hali byłej Elektrowni Warszawskiej kolei dojazdowej w Grodzisku Mazowieckim przy ul. Stefana Batorego 23 wraz z odbudową zadaszenia oraz budową wewnętrznej sieci hydrantowej i zewnętrznej sieci kanalizacji deszczowej - dla potrzeb zaplecza technicznego Wydziału Napraw i Utrzymania Taboru WKD.		
ADRES BUDOWY	Grodzisk Mazowiecki ul. Batorego 23		
TEMAT RYS.	PRZEKRÓJ POPRZECZNY E - E		
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. arch. Małgorzata Barońska - Jaguś upr. 411/91	BRANŻA	ARCHITEKTURA
WSPÓŁPRACA	mgr inż. arch. Bartosz Hodurek	FAZA	PB
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. arch. Lucyna Stypuła upr. 232/90	SKALA	1:100
		DATA	03.2018
		NR RYS.	815-10

PPRZEKRÓJ
B - B



(D) PODLOGA NA GRUNCIE

MEMBRANA DACHOWA Sikaplan SGK (1.5 mm)
KLEJ POLIURETANOWY SIKA-TROCAL C300
PŁYTY TERMOIZOLACYJNE PIR POWERDECK F 10 cm
KLEJ POLIURETANOWY SARNACOL 2162
BEŁKA TRAPEZOWA O WYSOKIEJ FAŁDZIE np. RBT-135 gr. 1mm
KROKWE 12x15cm
DZWIDAR DREWNIANY h=107cm

(SW) ŚCIANA WEWNĘTRZNA

ŚCIANA MUROWANA 30cm
TYNK CEMENTOWO - WAPIENNY 2cm
MALOWANIE

(P1) PODLOGA NA GRUNCIE

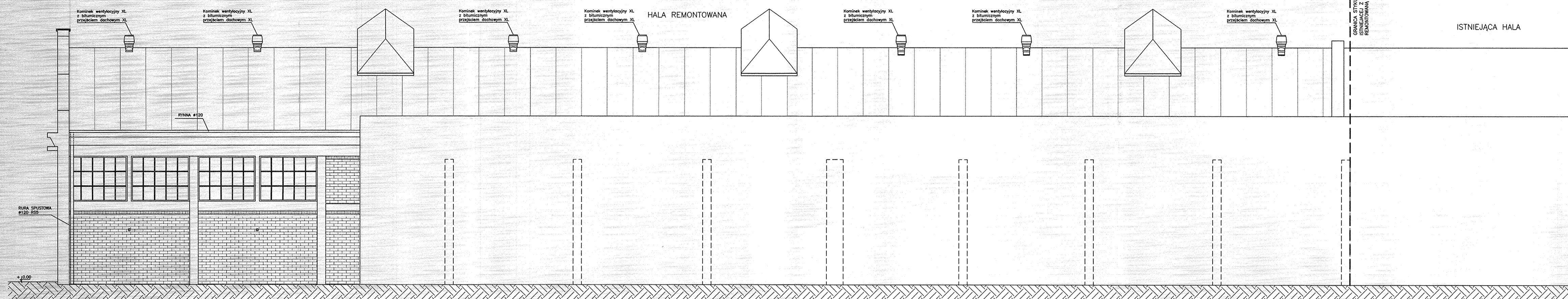
POSYPKA CEMENTOWO-KWARCOWA SIKA
CHAPDUR PRIMER
PŁYTA ZELBETOWA 15cm
TŁUCZEN 0-31 ZAGĘSZCZONY DO $\rho_s=0.98$
20cm
ZAGĘSZCZONY GRUZ 20cm
GRUNT RODZIMY

08.06.2018
BH

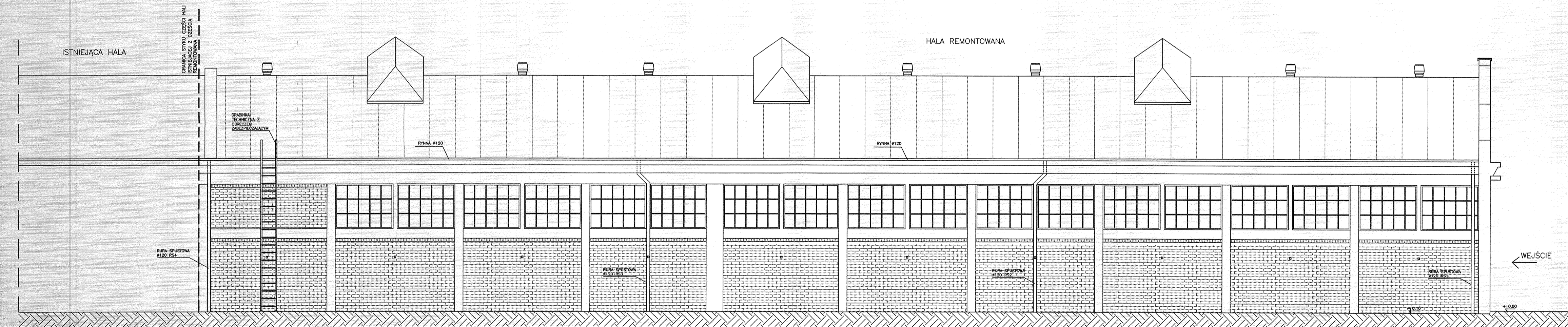
PRACOWNIA INŻYNIERSKA mgr inż. Czesław Hodurek
30-116 KRAKÓW, ul. Kasztelańska 20
tel./fax. (0-12) 634 09 27

INWESTOR	Warszawska Kolej Dojazdowa Sp.z o.o. ul. Batorego 23, 05-825 Grodzisk Mazowiecki		
TEMAT	Projekt budowlany remontu części niezadaszonej hali byłej Elektrozwrotni Warszawskiej kolei dojazdowej w Grodzisku Mazowieckim przy ul. Stefana Batorego 23 wraz z odbudową zadaszenia oraz budową wewnętrznej sieci hydrantowej i zewnętrznej sieci kanalizacyjnej deszczowej - dla potrzeb zaplecza technicznego Wydziału Napraw i Utrzymania Taboru WKD.		
ADRES BUDOWY	Grodzisk Mazowiecki ul. Batorego 23		
TEMAT RYS.	PRZEKRÓJ F-F		
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. arch. Małgorzata Baranska -Jagus upr. 411/91	BRANŻA	ARCHITEKTURA
WSPÓŁPRACA	mgr inż. arch. Bartosz Hodurek	FAZA	PB
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. arch. Lucyna Stypuła upr. 232/90	SKALA	1:100
		DATA	03.2018
		NR RYS.	815-11

ELEWACJA PÓLNO-CZODNIA



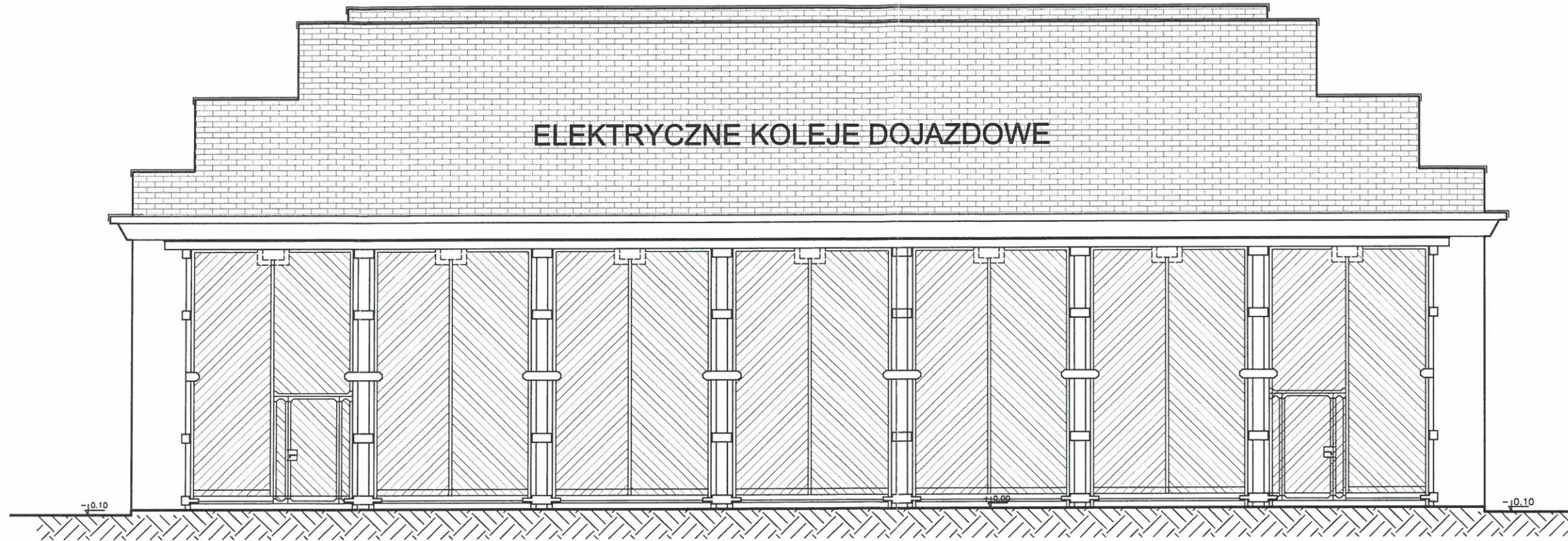
ELEWACJA PÓLNO-CZODNIA



04.06.2018
BH

PRACOWNIA INŻYNIERSKA mgr inż. Czesław Hodorek 30-116 KRAKÓW, ul. Kasztelańska 20 tel./fax. (0-12) 634 09 27	
INWESTOR	Warszawska Kolej Dojazdowa Sp. z o.o. ul. Batorego 23, 05-825 Grodzisk Mazowiecki
TEMAT	Projekt budowlany remontu części niezadostawionej hali byłej Elektrowni Warszawskiej kolei dojazdowej w Grodzisku Mazowieckim przy ul. Stefana Batorego 23 wraz z odbudową zadosiadzenia oraz budową wewnętrznej sieci hydraulicznej i zewnętrznej sieci kanalizacji deszczowej - dla potrzeb zespołu technicznego Wydziału Napraw i Utrzymywania Taboru WKD.
ADRES BUDOWY	Grodzisk Mazowiecki ul. Batorego 23
TEMAT RYS.	ELEWACJA WSCHODNIA, ZACHODNIA
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. arch. Małgorzata Barońska -Jagus upr. 411/91
WSPÓŁPRACA	mgr inż. arch. Bartosz Hodorek PB
	BRANŻA ARCHITEKTURA
	FAZA PB
	SKALA 1:100
	DATA 03.2018
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. arch. Lucyna Stypuła upr. 232/90
	NR RYS. 815-12,14

ELEWACJA FRONTOWA



04.06.2018
Eh

PRACOWNIA INŻYNIERSKA mgr inż. Czesław Hodurek
30-116 KRAKÓW, ul. Kasztelańska 20
tel./fax. (0-12) 634 09 27

INWESTOR	Warszawska Kolej Dojazdowa Sp.z o.o. ul.Batorego 23, 05-825 Grodzisk Mazowiecki		
TEMAT	Projekt budowlany remontu części niezadaszonej hali byłej Elektrowni Warszawskiej kolei dojazdowej w Grodzisku Mazowieckim przy ul. Stefana Batorego 23 wraz z odbudową zadaszenia oraz budową wewnętrznej sieci hydrantowej i zewnętrznej sieci kanalizacji deszczowej - dla potrzeb zaplecza technicznego Wydziału Napraw i Utrzymania Taboru WKD.		
ADRES BUDOWY	Grodzisk Mazowiecki ul. Batorego 23		
TEMAT RYS.	ELEWACJA FRONTOWA PÓLNOĆNA		
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. arch. Małgorzata Barońska upr. 411/91	Jagus Eh	BRANŻA ARCHITEKTURA
WSPÓŁPRACA	mgr inż. arch. Bartosz Hodurek		FAZA PB
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. arch. Lucyna Stypuła upr. 232/90	Sto	SKALA 1:100
			DATA 03.2018
			NR RYS. 815-13