










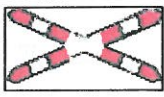
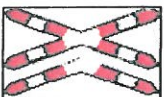

Zarządca linii kolejowej <b>WKD</b> .....		<b>Metryka przejazdu lub przejścia w poziomie szyn</b>			Zarządca drogi .....				
1. LOKALIZACJA przejazdu - przejścia *)									
Nr linii	Nazwa linii	Szlak, stacja	km przejazdu ( przejścia )	V <sub>rozkt.</sub>	Ilość torów				
					gł. zas.	gł. dod.	bocz.		
47	Warszawa - Grodzisk Mazowiecki	Podkowa Leśna - Komorów	18,805	80	2				
2. SKRZYŻOWANIE z drogą (ulicą)							<b>KATEGORIA PRZEJAZDU</b>  KAT "B"  "C"		
Droga publiczna - niepubliczna *)				Ulica					
Kategoria	<input type="checkbox"/> krajowa	<input type="checkbox"/> wojewódzka	Kategoria	<input type="checkbox"/> krajowa	<input type="checkbox"/> wojewódzka	Klasa		<input type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> GP <input type="checkbox"/> G <input type="checkbox"/> Z <input type="checkbox"/> L <input type="checkbox"/> D	
	<input checked="" type="checkbox"/> powiatowa	<input type="checkbox"/> gminna		<input type="checkbox"/> powiatowa	<input type="checkbox"/> gminna			<input type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> GP <input type="checkbox"/> G <input type="checkbox"/> Z <input checked="" type="checkbox"/> L <input type="checkbox"/> D	
Ilość pasm ruchu	2		Ilość pasm ruchu					C	
Nazwa i nr drogi			Nazwa i nr ulicy						
			ul. Pruszkowska						
3. OPIS TECHNICZNY przejazdu - przejścia *)									
1) Budowa i warunki techniczne przejazdu - przejścia *)									
a) widoczność przejazdu z drogi (ulicy)		strona lewa		110 m		strona prawa		100 m	
b) przekrój podłużny przejazdu w %		0		w długości		9		m	
c) pochylenie podłużne drogi na dojeździe do przejazdu ( w procentach )									
z lewej strony		0		spadku		ku przejazdowi			
		%		wzniesienia					
z prawej strony		0		spadku		ku przejazdowi			
		%		wzniesienia					
d) szerokość korony drogi (ulicy) na przejeździe		9		m					
e) szerokość jezdni drogi (ulicy) na przejeździe		12,00		m					
f) szerokość dojazdu w koronie		7,50		m					
g) długość odcinka prostego z każdej strony toru mierzac od skrajnej szyny						str. lewa		100 m	
						str. prawa		100 m	
h) kąt skrzyżowania drogi (ulicy) z torami kolejowymi ( z dokładnością do 1 <sup>o</sup> )						75		o	
i) ogólna długość przejazdu		13,23		m					

) niepotrzebne skreślić

j) oznakowanie przejazdu:  
- od strony drogi

**Oznakowanie pionowe**

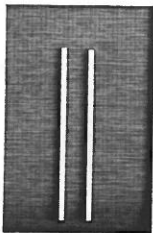
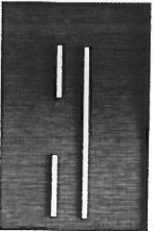
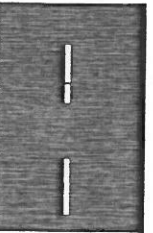
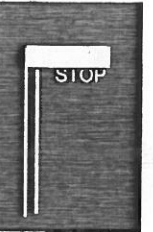
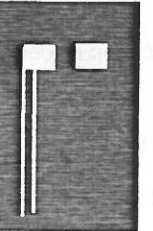
wg Rozporządzenia Ministra Infrastruktury oraz SW i A z 31 lipca 2002 r.  
w sprawie znaków i sygnałów drogowych ( Dz. U. Nr 170 z 12 października 2002 r. poz. 1393 )

Znaki drogowe	Opis	Oznaczenie graficzne	Strona prawa toru **)		Strona lewa toru **)	
			prawa strona drogi na dojeździe	lewa strona drogi na dojeździe	prawa strona drogi na dojeździe	Lewa strona drogi na dojeździe
A - 9	Przejazd kolejowy z zaporami					
A - 10	Przejazd kolejowy bez zapor		100		110	
G - 1a	Słupek wskaźnikowy		100		110	
G - 1b	Słupek wskaźnikowy		60		90	
G - 1c	Słupek wskaźnikowy		20		60	
G - 1d	Słupek wskaźnikowy					
G - 1e	Słupek wskaźnikowy					
G - 1f	Słupek wskaźnikowy					
B - 20	"STOP"		4		5	
G - 3	krzyż św. Andrzeja przed przejazdem kolejowym jednotorowym					
G - 4	krzyż św. Andrzeja przed przejazdem kolejowym wielotorowym		4		5	
G - 2	Sieć pod napięciem					
Inne						

\*\*) zgodnie z kilometracją linii

**Oznakowanie poziome**


wg Rozporządzenia Ministra Infrastruktury oraz SW i A z 31 lipca 2002 r.  
w sprawie znaków i sygnałów drogowych ( Dz. U. Nr 170 z 12 października 2002 r. Poz. 1393 )

Opis	Oznaczenie graficzne	Strona prawa toru **)	Strona lewa stronu **)
Linia podwójna ciągła <b>P - 4</b> bezpośrednio przed przejazdem 30 - 50 m		jest	jest
Linia jednostronnie przekraczalna długa <b>P - 3</b> ( za linią p - 4 )      długość 50 m - dla dróg o V < 60 km/h 100 m - dla dróg o V > 60 km/h		brak	brak
Linia ostrzegawcza <b>P - 6</b> ( za linią P - 3 ) od 180 - 300 m		brak	brak
Linia Bezwzględного zatrzymania <b>P - 12</b> i napis <b>P - 16</b> dotyczy przejazdów bez zapór,      na których umieszczono znak <b>B - 20</b>		brak	brak
Linia warunkowego zatrzymania <b>P - 14</b> dotyczy przejazdów z sygnalizacją światłą oraz na pozostałych przejazdach bez zapór		brak	brak

\*\* ) zgodnie z kilometracją linii

- od strony toru

wg Rozporządzenia MTiGM z 28 lutego 1996 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych z drogami publicznymi i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 33 z 20 marca 1996 r. poz. 144 ) oraz instrukcji sygnalizacji na PKP - E1.

Znaki kolejowe	Oznaczenie graficzne	Kierunek nieparzysty				Kierunek parzysty			
		tor 1	tor.2	tor.....	tor.....	tor 1	tor 2	tor.....	tor.....
<b>W 6a</b>		km 18,320	km 18,320	km.....	km.....	km 19,365	km 19,365	km.....	km.....

- k) oświetlenie przejazdu - rodzaj: ELEKTRYCZNE ULICZNE
- l) ogrodzenie przejazdu brak
- m) teren zabudowany - niezabudowany.

2) Urządzenia srk zabezpieczające przejazd: ""

- a) rogatek
  - rogatek nastawiane:
    - ręcznie
    - mechanicznie
    - elektrycznie (automatycznie)
    - zwodzone
    - zamykane

..... typ rogatek	..... ilość	..... długość
----------------------	----------------	------------------

- rogatek posiadają:
  - katafoty
  - folię odblaskową
  - siatkę drucianą
  - światła migowe
  - urządzenie do ryglowania

zasadnicze położenie rogatek: .....

b) samoczynna sygnalizacja świetlna bez półrogatek uruchamiana przez pociąg:

COB 63  
.....  
(typ sygnalizacji)

c) dodatkowa samoczynna sygnalizacja świetlna uruchamiana przez pociąg:

.....  
(typ sygnalizacji)

- ) niepotrzebne skreślić
- ) właściwe wpisać, niepotrzebne skreślić

d) dodatkowa pólсамoczynna sygnalizacja świetlna uruchamiana przez obsługę rogatki ( przejazdu )

.....  
( typ sygnalizacji )

e) samoczynna sygnalizacja świetlna z półrogatkami uruchamiana przez pociąg:

.....  
( typ sygnalizacji )

f) sygnalizatory drogowe

JEDNOKOMOROWE

.....  
( typ i ilość )

g) tarcze ostrzegawcze przejazdowe

WK - WKD 1

.....  
( typ i ilość )

h) sygnalizacja dla dróżnika zbliżania się pociągu - jako urządzenie pomocnicze uruchamiane przez pociąg:

.....  
( typ sygnalizacji )

i) powiązanie (uzależnienie) urządzeń przejazdowych ze stacyjnymi urządzeniami srk

.....  
( tak lub nie )

j) inne urządzenia

### 3) Urządzenia łączności na przejeździe

a) ilość aparatów telefonicznych

b) aparaty telefoniczne włączone do łącza:

.....  
( rodzaj łącza )

posiadają połączenie:

- z posterunkiem zapowiadawczym:

.....  
( nazwa posterunku, znak wywoławczy )

- z posterunkiem przejazdowym:

.....  
( km, nr posterunku, znak wywoławczy )

c) zewnętrzny dzwonek (umieszczony)

.....  
( miejsce zainstalowania )

d) urządzenia do powiadamiania ( przez posterunek zapowiadawczy ) i kontroli przyjęcia przez dróżnika tego powiadomienia

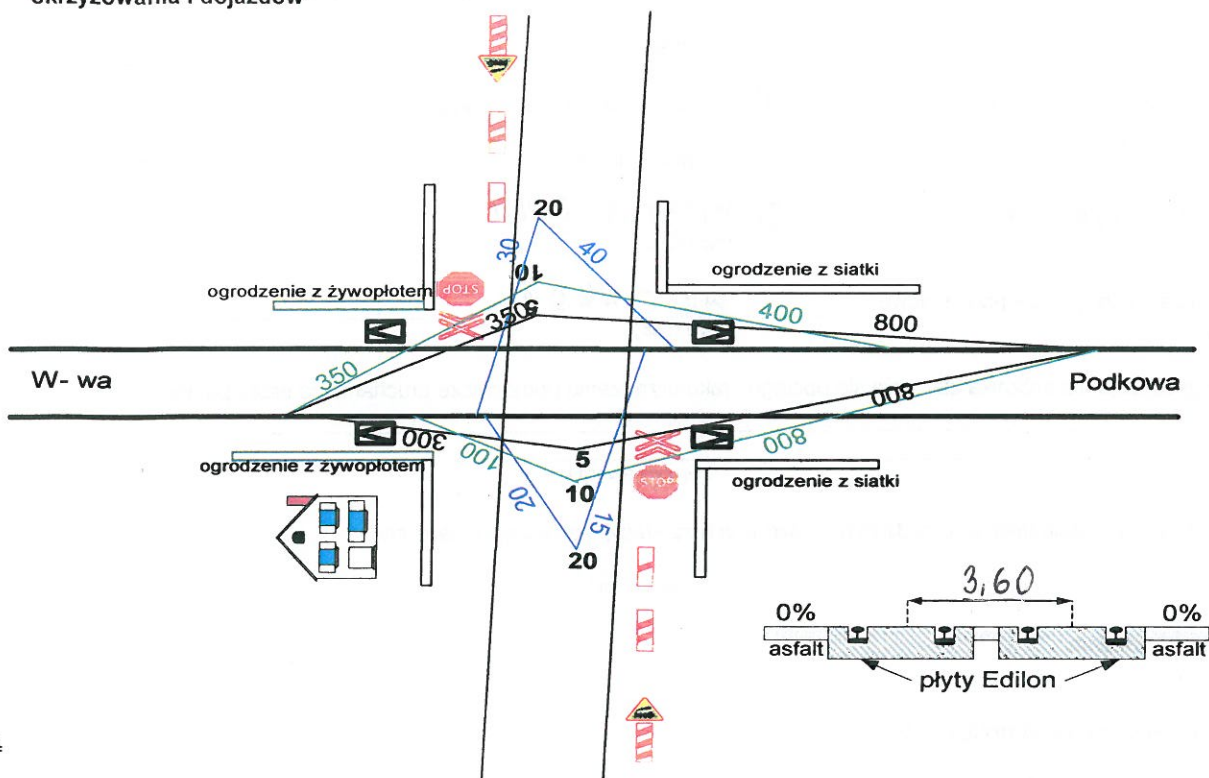
.....  
( rodzaj i typ )

e) urządzenia telewizji przemysłowej

.....  
( do podglądu rogatki z przejazdu w km, typ )

f) inne urządzenia

4) Schematyczny plan sytuacyjny przejazdu (przejścia) i przekrój podłużny drogi w obrębie skrzyżowania i dojazdów



5) Warunki widzialności przejazdu lub przejścia:

warunki widzialności przejazdów i przejść powinny być sprawdzane w trybie określonym w Załączniku 1 do Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 26 lutego 1996 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych z drogami publicznymi i ich usytuowanie ( Dz. U. Nr 33 z dnia 20 marca 1996 r. poz. 144 ).

Odległość z punktu drogi								Odstęp między osiami torów "d"	Największa dozwolona szybkość pociągów km/h	Przepisowa odległość widzenia pociągów zbliżających się do przejazdu powinna wynosić co najmniej				
od 0 - 10 m ( 5 m )				od 10 - 20 m						od 0 - 10 m		od 0 - 20 m		od 0 - 4m
od najbliższej szyny od strony toru										od najbliższej szyny				
prawej		lewej		prawej		lewej				L = 5,5	L = (5,5 + 0,25d)	L = 3,6	L = (3,6 + 0,07 d)	L = 3
nieparz.	parz.	nieparz.	parz.	nieparz.	parz.	nieparz.	parz.	$V_{max}$	$V_{max}$	$V_{max}$	$V_{max}$	$V_{max}$		
Lnp	Lpp	Lnl	Lpl	Lnp	Lpp	Lnl	Lpl							
mb	mb	mb	mb	mb	mb	mb	mb							
100	800	350	400	220	15	30	40		512		308			
350	800	300	800											
Czy warunki widzialności danego pojazdu są dostateczne - czy niedostateczne								ndst		ndst				

Przeszkody utrudniające widzialność pociągów z drogi: ogrodzenia posiadłości

.....

.....

.....

.....

**6) Obsługa przejazdu (przejścia)**

1) przez kogo obsługiwany przejazd przejście

2) ilu dróżników przejazdowych pełni dyżur jednocześnie		Ile godzin trwa ten dyżur	
3) ile rogatki obsługuje jeden dróżnik przejazdowy			
4) Czy rogatki są obsługiwane na miejscu czy też z odległości			
a) wskazać odległość przejazdu od posterunku dróżnika przejazdowego			
b) wskazać dokładnie kilometr i nazwę stacji lub posterunku skąd obsługiwane są rogatki			
c) czy rogatki są widoczne z posterunku obsługującego dróżnika i czy posiadają urządzenia umożliwiające ich otwieranie na miejscu			
d) czy rogatki są zamykane przed pociągiem			
e) czy rogatki są otwierane tylko na żądanie			
f) czy rogatki posiadają dzwonki ostrzegawcze			
5) czy dróżnik przejazdowy obsługuje ze swego posterunku kilka przejazdów Jeżeli tak, to wskazać	a) ile przejazdów obsługuje		c) odległość przejazdów od posterunku dróżnika przejazdowego m
	b) gdzie te przejazdy się znajdują (km-nazwa drogi)		
6) czy na przejeździe jest strażnica - posterunek (budka) dla dyżurującego dróżnika przejazdowego			
7) sposób obsługiwanego przejazdu użytku prywatnego			

**7) Ruch drogowy. Pomiary ruchu drogowego:** ( wg Załącznika Nr 2 do Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej Nr 144 z dnia 26 luty 1996 r. W sprawie warunków technicznych, którym powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych i ich usytuowanie ).

Natężenie ruchu drogowego: 9644  
( średnia arytmetyczna z dwóch dni )

**8) Ruch pociągów:**

Pomiary ruchu kolejowego należy przeprowadzić ( wg Załącznika Nr 2 do Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej Nr 144 z dnia 26 luty 1996 r. W sprawie warunków technicznych, którym powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych i ich usytuowanie ).

Natężenie ruchu kolejowego wynosi: 110

9) Iloczyn ruchu:

Oblicza się na podstawie pomiarów ruchu drogowego i kolejowego ( wg Załącznika Nr 2 do Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej Nr 144 z dnia 26 luty 1996 r. w sprawie warunków technicznych, którym powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych i ich usytuowanie).

Iloczyn ruchu wynosi 1060840

10) Największa dozwolona szybkość pociągów przez przejazd

Nr linii	47	a) kier. parzysty	20	km / h
		b) kier. nieparzysty	20	
Nr linii		a) kier. parzysty		km / h
		b) kier. nieparzysty		
Nr linii		a) kier. parzysty		km / h
		b) kier. nieparzysty		
Nr linii		a) kier. parzysty		km / h
		b) kier. nieparzysty		

11) Wypadki na przejeździe:

Lp.	Data	Krótki opis wypadku

12) Ustalenia Komisji:

( Dokonuje komisja powołana zgodnie z paragrafem 22 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej nr 144 z dnia 26 lutego 1996 r. W sprawie warunków technicznych, którym powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych z drogami publicznymi i ich usytuowanie).

Wniosek	Podpisy członków komisji	
<p>20.11.2013 KOMISYJNE USTALENIE KAT PRZY KAT "B"</p>	Przedstawiciele zarządcy linii kolejowej	WŁODZ
		WIKOŚ
		ELESTER
	Zarządca drogi publicznej	
Policja		
	Przedstawiciele zarządcy linii kolejowej	
	Zarządca drogi publicznej	
Policja		
	Przedstawiciele zarządcy linii kolejowej	
	Zarządca drogi publicznej	
Policja		



13. Opinia i wnioski zainteresowanych komórek organizacyjnych

PRZEKWAŁYFI - - KONTY DO LUTY "B"				
dnia 05.12.2013 r	dnia 20 r	dnia 20 . r	dnia .... 20 ... r.	dnia ..... 20 ... r.
<b>Wydział Infrastruktury</b> <i>inż.</i> <b>Piotr Radzioch</b> ZASTĘPCA NACZELNIKA				
naczelnik	naczelnik	naczelnik	naczelnik	naczelnik

13. Decyzja zarządcy linii kolejowej

ograniczenie prędkości do 20 km/h wykonanie zaleceń dnia Komisji wdrożenie procedury przebudowy				
dnia 20.12.2013 r	dnia 20 r	dnia 20 r	dnia 20 . r	dnia ..... 20 ... r.
<b>PREZES ZARZĄDU</b> <i>Grzegorz Dymecki</i> <b>Grzegorz Dymecki</b>				

