

<p>Zamawiający/INWESTOR</p> 	<p>Warszawska Kolej Dojazdowa Spółka z o.o. ul. Batorego 23 05-825 Grodzisk Mazowiecki</p>
<p>Jednostka projektowa</p> 	<p>KETEL Spółka z o.o. ul. Samarytanka 23a 03-592 Warszawa tel.: 22 678 74 60, fax: 22 213 92 11</p>

Informacja do planu BIOZ

<p>Nazwa:</p> <p style="text-align: center;">Budowa kanalizacji kablowej ze stacji Warszawa Śródmieście WKD do stacji Grodzisk Mazowiecki Radońska WKD z rozgałęzieniem od przystanku osobowego Podkowa Leśna Zachodnia WKD do przystanku osobowego Milanówek Grudów WKD</p>			
<p>Obiekt</p> <p style="text-align: center;">Obszar linii kolejowej Warszawskiej Kolei Dojazdowej</p>			
<p>Cel opracowania</p> <p style="text-align: center;">Budowa sieci światłowodowej na potrzeby WKD w tym dla celów Przebudowy Infrastruktury kolejowej w zakresie Systemu Monitoringu i Systemu Informacji Pasażerskiej WKD</p>			
<p>Branża</p> <p style="text-align: center;">Telekomunikacja</p>			
Projektant:	<p><i>Imię i nazwisko</i> mgr inż. Edward Ambroziak</p>	<p><i>Nr uprawnień</i> 1258/98/U</p>	<p><i>Podpis</i></p>
Sprawdzający:	<p><i>Imię i nazwisko</i> mgr inż. Andrzej Zajączkowski</p>	<p><i>Nr uprawnień</i> KBU1a-2126/1153/66</p>	<p><i>Podpis</i></p>
Opracowała:	<p><i>Imię i nazwisko</i> mgr inż. Krystyna Kowalska</p>		<p><i>Podpis</i></p>
Opracował:	<p><i>Imię i nazwisko</i> inż. Grzegorz Matoga</p>		<p><i>Podpis</i></p>

Warszawa, listopad 2011

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1	Przedmiot inwestycji.....	3
2	Cel inwestycji	3
3	Inwestor.....	3
4	Lokalizacja obiektu	3
5	Podstawa formalna opracowania.....	12
6	Informacja dotycząca planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	13
7	Uwagi końcowe	15

1 Przedmiot inwestycji

Przedmiotem niniejszego projektu jest budowa kanalizacji kablowej (Prawo Budowlane art.29 ust.1 pkt.20b) wzdłuż pasa linii kolejowej oraz na przystankach osobowych i stacjach Warszawskiej Kolei Dojazdowej.

2 Cel inwestycji

Celem Inwestycji jest budowa kanalizacji kablowej wzdłuż torów Warszawskiej Kolei Dojazdowej ze stacji Warszawa Śródmieście WKD do stacji Grodzisk Mazowiecki Radońska z rozgałęzieniem od przystanku osobowego Podkowa Leśna Zachodnia do przystanku osobowego Milanówek Grudów.

Inwestycja przyczyni się do poprawy obsługi pasażerów i poprawy bezpieczeństwa publicznego.

3 Inwestor

Warszawska Kolej Dojazdowa Spółka z o.o. ul. Batorego 23 05-825 Grodzisk Mazowiecki

4 Lokalizacja obiektu

Budowa kanalizacji kablowej obejmuje zasięgiem działki położone w pasie gruntu linii kolei WKD - wzdłuż torów, przystanków osobowych i stacji kolejki WKD. Wszystkie działki ujęte zostały w poniższej tabeli:

L.p.	Lokalizacja	Nr działki i obrębu	Dzielnica
1	Stacja Warszawa Śród. WKD	40/4 obr. 2-01-02	Ochota
2		33/2 obr. 6-01-10	Wola
3		47 obr. 6-01-09	Wola
4	Przystanek osobowy Ochota	2/2 obr. 2-01-01	Ochota
5		1 obr. 2-01-01	Ochota
6		1 obr. 2-02-02	Ochota
7		46 obr. 2-02-01	Ochota
		2 obr. 2-02-01	Ochota
8		2/6 obr. 2-02-03	Ochota
9		1 obr. 2-03-02	Ochota
10		6 obr. 2-03-02	Ochota
11		1 obr. 2-03-01	Ochota
		42 obr. 2-03-01	Ochota
12		47 obr. 2-03-01	Ochota
13		1/2 obr. 2-03-04	Ochota
14		1/3 obr. 2-03-04	Ochota

15		1/4 obr. 2-03-04	Ochota
16		1/5 obr. 2-03-04	Ochota
17		1/6 obr. 2-03-04	Ochota
18	Przystanek Osobowy Warszawa Al.. Jerozolimskie	1/7 obr. 2-03-04	Ochota
19		2/7 obr. 2-03-16	Ochota
20		6/17 obr. 2-03-04	Ochota
21		2/8 obr. 2-03-16	Ochota
22		30 obr. 2-03-16	Ochota
23		31 obr. 2-03-16	Ochota
24		33/1 obr. 2-03-16	Ochota
25		33/2 obr. 2-03-16	Ochota
26		23/2 obr. 2-03-16	Ochota
27		1/2 obr. 2-03-17	Ochota
28		2/2 obr. 2-03-17	Ochota
29		35/3 obr. 2-07-21	Włochy
30		35/4 obr. 2-07-21	Włochy
31		22/2 obr. 2-07-21	Włochy
32		22/1 obr. 2-07-21	Włochy
33		40 obr. 2-07-21	Włochy
34		38 obr. 2-07-21	Włochy
35	Przystanek osobowy Warszawa Raków	102 obr. 2-07-20	Włochy
36		111 obr. 2-07-20	Włochy
37		3 obr. 2-07-02	Włochy
38		103/5 obr. 2-07-20	Włochy
39		5 obr. 2-07-04	Włochy
40	Przystanek osobowy Warszawa Salomea	10 obr. 2-07-03	Włochy
41		134/1 obr. 0008	Michałowice
42		134/3 obr. 0008	Michałowice
43		134/4 obr. 0008	Michałowice
44		134/5 obr. 0008	Michałowice
45		134/6 obr. 0008	Michałowice
46	Przystanek osobowy Opacz	134/7 obr. 0008	Michałowice

47		134/8 obr. 0008	Michałowice
48		134/9 obr. 0008	Michałowice
49		134/10 obr. 0008	Michałowice
50		134/11 obr. 0008	Michałowice
51		134/12 obr. 0008	Michałowice
52		134/13 obr. 0008	Michałowice
53		134/14 obr. 0008	Michałowice
54		134/15 obr. 0008	Michałowice
55		134/16 obr. 0008	Michałowice
56		134/17 obr. 0008	Michałowice
57		134/18 obr. 0008	Michałowice
58		134/19 obr. 0008	Michałowice
59		134/20 obr. 0008	Michałowice
60		134/21 obr. 0008	Michałowice
61		134/22 obr. 0008	Michałowice
62		134/23 obr. 0008	Michałowice
63		134/24 obr. 0008	Michałowice
64		155/2 obr. 0008	Michałowice
65		134/25 obr. 0008	Michałowice
66		134/26 obr. 0008	Michałowice
67		134/27 obr. 0008	Michałowice
68	Przystanek osobowy Michałowice	1289/1 obr. 0005	Michałowice
69		564/1 obr. 0013	Michałowice
70		564/2 obr. 0013	Michałowice
71		412/1 obr. 0013	Michałowice
72		412/2 obr. 0013	Michałowice
73		412/3 obr. 0013	Michałowice
74		412/4 obr. 0013	Michałowice
75		563/1 obr. 0013	Michałowice
76		563/2 obr. 0013	Michałowice
77		563/4 obr. 0013	Michałowice
78	Przystanek osobowy Reguły	563/5 obr. 0013	Michałowice
79		563/6 obr. 0013	Michałowice
80		563/7 obr. 0013	Michałowice
81		563/8 obr. 0013	Michałowice
82		89/20 obr. 0027	m. Pruszków

83	Przystanek osobowy Malichy	89/19 obr. 0027	m. Pruszków
84		89/18 obr. 0027	m. Pruszków
85		89/17 obr. 0027	m. Pruszków
86		89/16 obr. 0027	m. Pruszków
87		89/15 obr. 0027	m. Pruszków
88		89/14 obr. 0027	m. Pruszków
89		89/13 obr. 0027	m. Pruszków
90		89/12 obr. 0027	m. Pruszków
91		89/11 obr. 0027	m. Pruszków
92		89/10 obr. 0027	m. Pruszków
93		89/8 obr. 0027	m. Pruszków
94		89/7 obr. 0027	m. Pruszków
95		89/6 obr. 0027	m. Pruszków
96		89/5 obr. 0027	m. Pruszków
97		89/4 obr. 0027	m. Pruszków
98		89/3 obr. 0027	m. Pruszków
99		89/2 obr. 0027	m. Pruszków
100		89/1 obr. 0027	m. Pruszków
101		21/8 obr. 0025	m. Pruszków
102	Przystanek osobowy Tworki	21/7 obr. 0025	m. Pruszków
103		21/5 obr. 0025	m. Pruszków
104		21/4 obr. 0025	m. Pruszków
105		21/1 obr. 0025	m. Pruszków
106		21/3 obr. 0025	m. Pruszków
107		21/2 obr. 0025	m. Pruszków
108		74/2 obr. 0023	m. Pruszków
109	Przystanek osobowy Pruszków WKD	74/9 obr. 0023	m. Pruszków
110		74/6 obr. 0023	m. Pruszków
111		74/4 obr. 0023	m. Pruszków
112		186/7 obr. 0022	m. Pruszków
113		186/1 obr. 0022	m. Pruszków
114		186/2 obr. 0022	m. Pruszków
115		186/3 obr. 0022	m. Pruszków
116		186/5 obr. 0022	m. Pruszków

117		186/4 obr. 0022	m. Pruszków
118		186/8 obr. 0022	m. Pruszków
119		716/17 obr. 0002	Michałowice
120		716/16 obr. 0002	Michałowice
121	Stacja Komorów	716/19 obr. 0002	Michałowice
122		716/15 obr. 0002	Michałowice (Komorów osiedle)
123		716/10 obr. 0002	Michałowice (Komorów osiedle)
124		716/9 obr. 0002	Michałowice (Komorów osiedle)
125		716/8 obr. 0002	Michałowice (Komorów osiedle)
126		716/6 obr. 0002	Michałowice (Komorów osiedle)
127		716/5 obr. 0002	Michałowice (Komorów osiedle)
128		716/3 obr. 0002	Michałowice (Komorów osiedle)
129		716/4 obr. 0002	Michałowice (Komorów osiedle)
130		185/1 obr. 0001	Michałowice (Granica)
131		185/2 obr. 0001	Michałowice (Granica)
132		185/3 obr. 0001	Michałowice (Granica)
133		185/4 obr. 0001	Michałowice (Granica)
134		185/5 obr. 0001	Michałowice (Granica)
135		185/6 obr. 0001	Michałowice (Granica)
136		185/7 obr. 0001	Michałowice (Granica)
137		185/8 obr. 0001	Michałowice (Granica)
138		185/9 obr. 0001	Michałowice (Granica)
139		185/10 obr. 0001	Michałowice (Granica)
140		185/11 obr. 0001	Michałowice (Granica)
141		185/12 obr. 0001	Michałowice (Granica)
142		185/13 obr. 0001	Michałowice (Granica)
143		185/14 obr. 0001	Michałowice (Granica)
144		185/15 obr. 0001	Michałowice (Granica)
145		185/16 obr. 0001	Michałowice (Granica)
146		185/17 obr. 0001	Michałowice (Granica)
147		185/18 obr. 0001	Michałowice (Granica)
148		185/19 obr. 0001	Michałowice (Granica)
149		185/20 obr. 0001	Michałowice (Granica)
150		185/21 obr. 0001	Michałowice (Granica)
151		185/22 obr. 0001	Michałowice (Granica)
152		185/23 obr. 0001	Michałowice (Granica)
153		185/24 obr. 0001	Michałowice (Granica)
154		185/25 obr. 0001	Michałowice (Granica)
155		185/26 obr. 0001	Michałowice (Granica)

156		185/27 obr. 0001	Michałowice (Granica)
157		185/28 obr. 0001	Michałowice (Granica)
158		185/29 obr. 0001	Michałowice (Granica)
159		185/30 obr. 0001	Michałowice (Granica)
160		185/31 obr. 0001	Michałowice (Granica)
161		185/32 obr. 0001	Michałowice (Granica)
162		185/33 obr. 0001	Michałowice (Granica)
163		185/34 obr. 0001	Michałowice (Granica)
164		185/35 obr. 0001	Michałowice (Granica)
165		185/36 obr. 0001	Michałowice (Granica)
166		185/37 obr. 0001	Michałowice (Granica)
167		185/47 obr. 0001	Michałowice (Granica)
168		185/38 obr. 0001	Michałowice (Granica)
169		185/39 obr. 0001	Michałowice (Granica)
170		185/40 obr. 0001	Michałowice (Granica)
171		185/41 obr. 0001	Michałowice (Granica)
172		185/42 obr. 0001	Michałowice (Granica)
173		185/43 obr. 0001	Michałowice (Granica)
174		185/44 obr. 0001	Michałowice (Granica)
175		185/45 obr. 0001	Michałowice (Granica)
176		185/46 obr. 0001	Michałowice (Granica)
177		535/2 obr. 0007	Michałowice (Nowa wieś)
178		535/3 obr. 0007	Michałowice (Nowa wieś)
179	Przystanek osobowy Nowa Wieś Warszawska	535/4 obr. 0007	Michałowice (Nowa wieś)
180		535/5 obr. 0007	Michałowice (Nowa wieś)
181		535/6 obr. 0007	Michałowice (Nowa wieś)
182		535/7 obr. 0007	Michałowice (Nowa wieś)
183		535/8 obr. 0007	Michałowice (Nowa wieś)
184		535/9 obr. 0007	Michałowice (Nowa wieś)
185		535/10 obr. 0007	Michałowice (Nowa wieś)
186		535/11 obr. 0007	Michałowice (Nowa wieś)
187		535/12 obr. 0007	Michałowice (Nowa wieś)
188		535/13 obr. 0007	Michałowice (Nowa wieś)
189		535/14 obr. 0007	Michałowice (Nowa wieś)
190		535/15 obr. 0007	Michałowice (Nowa wieś)
191		535/16 obr. 0007	Michałowice (Nowa wieś)
192		535/17 obr. 0007	Michałowice (Nowa wieś)
193		535/18 obr. 0007	Michałowice (Nowa wieś)

194		535/19 obr. 0007	Michałowice (Nowa wieś)
195		535/20 obr. 0007	Michałowice (Nowa wieś)
196		535/21 obr. 0007	Michałowice (Nowa wieś)
197		535/22 obr. 0007	Michałowice (Nowa wieś)
198		535/23 obr. 0007	Michałowice (Nowa wieś)
199		7/2 obr. 0001	Michałowice (Granica)
200		7/3 obr. 0001	Michałowice (Granica)
201		7/4 obr. 0001	Michałowice (Granica)
202		7/5 obr. 0001	Michałowice (Granica)
203		7/6 obr. 0001	Michałowice (Granica)
204		7/7 obr. 0001	Michałowice (Granica)
205		7/8 obr. 0001	Michałowice (Granica)
206		7/9 obr. 0001	Michałowice (Granica)
207		7/10 obr. 0001	Michałowice (Granica)
208		7/11 obr. 0001	Michałowice (Granica)
209	Przystanek osobowy Kanie Helenowskie	1015/2 obr. 0007	Brwinów (Kanie)
210		357/16 obr. 0015	Brwinów (Otrębusy)
211		357/15 obr. 0015	Brwinów (Otrębusy)
212		491/2 obr. 0015	Brwinów (Otrębusy)
213	Przystanek osobowy Otrębusy	357/14 obr. 0015	Brwinów (Otrębusy)
214		357/13 obr. 0015	Brwinów (Otrębusy)
215		357/12 obr. 0015	Brwinów (Otrębusy)
216		357/11 obr. 0015	Brwinów (Otrębusy)
217		357/10 obr. 0015	Brwinów (Otrębusy)
218		357/9 obr. 0015	Brwinów (Otrębusy)
219		357/8 obr. 0015	Brwinów (Otrębusy)
220		357/7 obr. 0015	Brwinów (Otrębusy)
221		357/6 obr. 0015	Brwinów (Otrębusy)
222		357/5 obr. 0015	Brwinów (Otrębusy)
223		357/4 obr. 0015	Brwinów (Otrębusy)
224		357/3 obr. 0015	Brwinów (Otrębusy)
225		357/2 obr. 0015	Brwinów (Otrębusy)
226		357/1 obr. 0015	Brwinów (Otrębusy)
227	Przystanek osobowy	1/1 obr. 0012	Podkowa Leśna
228	Podkowa Leśna Wschodnia	1/2 obr. 0012	Podkowa Leśna
229	Stacja Podkowa Leśna	1 obr. 0011	Podkowa Leśna
230	Główna	1/1 obr. 007	Podkowa Leśna
231	Przystanek osobowy Podkowa Leśna zachodnia	1 obr. 0008	Podkowa Leśna

232		41/3 obr. 0016	Brwinów(Owczarnia)
233		41/4 obr. 0016	Brwinów(Owczarnia)
234		41/5 obr. 0016	Brwinów(Owczarnia)
235		41/6 obr. 0016	Brwinów(Owczarnia)
236		41/7 obr. 0016	Brwinów(Owczarnia)
237		41/8 obr. 0016	Brwinów(Owczarnia)
238		41/9 obr. 0016	Brwinów(Owczarnia)
239		41/10 obr. 0016	Brwinów(Owczarnia)
240		41/11 obr. 0016	Brwinów(Owczarnia)
241		41/13 obr. 0016	Brwinów(Owczarnia)
242	Przystanek osobowy Kazimierówka	41/14 obr. 0016	Brwinów(Owczarnia)
243		41/15 obr. 0016	Brwinów(Owczarnia)
244		70 obr. 07-05	Milanówek
245		1 obr. 07-07	Milanówek
246	Przystanek osobowy Brzózki	22 obr. 07-06	Milanówek
247		85 obr. 06-18	Milanówek
248		257 obr. 0010	Grodzisk mazowiecki (Kady)
249		258 obr. 0010	Grodzisk mazowiecki (Kady)
250		256 obr. 0010	Grodzisk mazowiecki (Kady)
251		254 obr. 0010	Grodzisk mazowiecki (Kady)
252		253 obr. 0010	Grodzisk mazowiecki (Kady)
253	Przystanek osobowy Grodzisk Mazowiecki Okężna	18 obr. 0064	Grodzisk mazowiecki
254	Przystanek osobowy Grodzisk Mazowiecki Piaskowa	65 obr. 0063	Grodzisk mazowiecki
255		192 obr. 0051	Grodzisk mazowiecki
256		191 obr. 0051	Grodzisk mazowiecki
257		190 obr. 0051	Grodzisk mazowiecki
258		189 obr. 0051	Grodzisk mazowiecki
259		188 obr. 0051	Grodzisk mazowiecki
260		187 obr. 0051	Grodzisk mazowiecki
261		186 obr. 0051	Grodzisk mazowiecki
262		185 obr. 0051	Grodzisk mazowiecki
263		184 obr. 0051	Grodzisk mazowiecki
264		181 obr. 0051	Grodzisk mazowiecki
265		183 obr. 0051	Grodzisk mazowiecki
266		180 obr. 0051	Grodzisk mazowiecki

267	Przystanek osobowy Grodzisk Mazowiecki Jordanowice	84 obr. 0044	Grodzisk mazowiecki
268		83 obr. 0044	Grodzisk mazowiecki
269		82 obr. 0044	Grodzisk mazowiecki
270		81 obr. 0044	Grodzisk mazowiecki
271	Stacja Grodzisk Mazowiecki Radońska	33/1 obr. 0060	Grodzisk mazowiecki
272		39/1 obr. 0016	Brwinów(Owczarnia)
273		41/3 obr. 0016	Brwinów(Owczarnia)
274		41/4 obr. 0016	Brwinów(Owczarnia)
275		41/2 obr. 0016	Brwinów(Owczarnia)
276		41/1 obr. 0016	Brwinów(Owczarnia)
277	Przystanek osobowy Polesie	73 obr. 07-01	Milanówek
278	Przystanek osobowy Milanówek Grudów	1/4 obr. 6-13	Milanówek
279		91/1 obr. 6-14	Milanówek

Oraz działki na terenach zamkniętych, na których uzyskano zezwolenie zgodnie z pismem PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Warszawie, ul. Armatnia 14, 01-246 Warszawa, potwierdzone pismem nr N13ls-614-111/11 z dnia 16.06.2011r:

L.p.	Nr działki i obrębu	Dzielnica
1	33/6 obr. 6-01-10	Wola
2	19/3 obr. 6-01-09	Wola
3	19/5 obr. 6-01-09	Wola
4	19/10 obr. 6-01-09	Wola
5	8 obr. 6-14-04	Wola
6	9 obr. 6-14-04	Wola
7	1/12 obr. 6-14-04	Wola
8	1/13 obr. 6-14-04	Wola
9	22/1 obr. 6-14-03	Wola
10	22/4 obr. 6-14-03	Wola
11	2 obr. 2-02-01	Ochota
12	3 obr. 2-02-03	Ochota
13	5 obr. 2-02-03	Ochota
14	42 obr. 2-03-01	Ochota
15	47/1 obr. 2-03-17	Ochota
16	44/1 obr. 2-07-21	Włochy
17	44/2 obr. 2-07-21	Włochy
18	44/3 obr. 2-07-21	Włochy

5 Podstawa formalna opracowania

Podstawę niniejszego opracowania stanowią:

- Umowa nr WKD 10a-0241P-10/2010 z 24.05.2010 między Warszawską Koleją Dojazdową Sp. z o.o. a KETEL Sp. z o.o.
- Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia Nr sprawy WKD 10a-0241P-10/2010 – postępowania przetargowego dotyczącego wykonania Dokumentacji projektowej budowy kabla światłowodowego wzdłuż linii kolejowej WKD metodą doziemną dla potrzeb WKD w tym dla potrzeb Systemu Informacji Pasażerskiej i Monitoringu na stacjach i przystankach osobowych WKD.
- Założenia do projektu rurociągu kablowego wraz z kablem światłowodowym na potrzeby Systemu Informacji Pasażerskiej i Monitoringu wzdłuż trasy kolejki WKD,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 lipca 2005r. w sprawie ogólnych warunków prowadzenia ruchu kolejowego i sygnalizacji. Dz. U. Nr 172 poz. 1444 z dn. 9 września 2005r.,
- Inwentaryzacja istniejącej sieci energetyki i teletechniki na przystankach osobowych i stacjach WKD.
- Wytyczne Inwestora w zakresie branży budowlanej, torowej i organizacji robót na terenie zarządzanym przez WKD,
- Opinia nr 774/2011 z dnia 04.07.2011 wydana przez:
Prezydent Miasta Stołecznego Warszawy. Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej Sieci Uzbrojenia Terenu.
- Opinia nr 159/2011 z dnia 04.07.2011 wydana przez:
PKP Polskie Koleje Państwowe, Kolejowy Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej.
- Opinia nr N13Is-614-111/11 z dnia 16.06.2011 wydana przez PKP SA, Oddział Gospodarki Nieruchomościami w Warszawie.
- Opinia nr IZDK-505-156a/2011/EB z dnia 13.06.2011 wydana przez:
PKP PLK SA, Zakład Linii Kolejowych w Warszawie.
- Opinia nr LOTS3g-508-275/11 z dnia 18.05.2011 wydana przez:
TK Telekom Sp. z o.o.
- Opinia nr ERD1b-5501/104/2011 z dnia 09.06.2011 wydanej przez:
PKP Energetyka SA, Mazowiecki Rejon Dystrybucji
- Opinia Nr 799/2011 z 8.09.2011, Opinia Nr 800/2011 z 13.09.2011 oraz Nr 797/2001 z 07.09.2011 wydane przez:
Starostę Grodzkiego Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej Sieci Uzbrojenia Terenu.

- Opinia Nr 1313-2011 z 24.10.2001 wydana przez:
Starostę powiatu Pruszkowskiego Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej Sieci Uzbrojenia Terenu.

6 Informacja dotycząca planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

W czasie wykonywania robót budowlano-montażowych objętych zawartością niniejszego opracowania, mogą wystąpić zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. Informację sporządzono w oparciu o Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r (Dz. U. Nr 120 poz. 1126) „w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia”.

Zakres robót obejmuje:

- ✓ Zabezpieczenie terenu przy kopaniu rowu, ułożenie rur w wykopie, wprowadzenie kabli światłowodowych, i zabezpieczenie wykopu - przed dostępem osób postronnych, określając strefę ochronną zgodnie z obowiązującymi przepisami. Strefę należy oznaczyć tabliczkami ostrzegawczymi oraz ogrodzić taśmą ostrzegawczą. Ewentualnie miejsca kolizji przepustów z przejściami dla pieszych, drogami lub teren dodatkowo zabezpieczyć i ostrzec o wykonywanych głębokich wykopów.
- ✓ Podczas wykonywania wykopów sprzętem mechanicznym lub ręcznym zwrócić uwagę na możliwość napotkania nie zamieszczonych na planie geodezyjnym przewodów np. obcego kabla lub kanalizacji.
- ✓ Po wykonaniu wykopu i ułożeniu rur osłonowych należy wprowadzić odcinki kabla światłowodowego z wyprowadzeniem ich końców na stacje, przystanki osobowe oraz podstacje trakcyjne.
- ✓ Przed zasypaniem ułożonego w rurach osłonowych kabla światłowodowego należy trasę nad kablem zgodnie z przeznaczeniem oznakować.

Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

- ✓ Perony
- ✓ Tory kolejowe
- ✓ Pomieszczenia techniczne
- ✓ Sygnalizacja przytorowa
- ✓ Urządzenia techniczne srk, telekomunikacyjne i zasilające

Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- ✓ Zelektryfikowana linia kolejowa :
 - .1. ruch pojazdów szynowych poruszających się z dużymi prędkościami (wypadki komunikacyjne)
 - .2. emisja hałasu
- ✓ Mosty i wiadukty kolejowe :
 - .1. możliwość upadku z wysokości ponad 3m (wypadki komunikacyjne)
- ✓ Przejazdy kolejowe :
 - .1. ruch pojazdów kołowych (wypadki komunikacyjne)
 - .2. emisja hałasu
 - .3. emisja zanieczyszczeń
- ✓ Elektroenergetyczne linie napowietrzne (trakcja elektryczna) i kablowe :
 - .1. zagrożenie porażeniem prądem podczas prac,
 - .2. zagrożenie w przypadku zbliżenia lub dotknięcia przewodów trakcyjnych maszynami budowlanymi
 - .3. zagrożenie w przypadku uszkodzenia kabla energetycznego

Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania:

- ✓ Prace związane z wykopem trasy kablowej i ułożeniem światłowodu w rurach osłonowych – niebezpieczeństwo osunięcia się ścian wykopu, wpadnięcia do wykopu, nieostrożnego uszkodzenia rur osłonowych w wykopie i porażenia elektrycznego od sąsiednich instalacji elektroenergetycznych (trakcje elektryczne).

Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

- ✓ Pracownicy przystępujący do pracy powinni być dopuszczeni do w/w prac przez kierownika robót.
- ✓ Każdy pracownik powinien znać przepisy i zasady BHP oraz odbyć wymagane przepisami szkolenia i instruktaż, a przed przystąpieniem do pracy powinien być szczegółowo poinstruowany o zagrożeniach związanych z przewidywanym dla niego zakresem prac (w tym zagrożeniach pracy wykonywanej przy czynnym ruchu kolejowym).
- ✓ Pracownicy powinni posiadać aktualne badania lekarskie z adnotacją o braku przeciwwskazań do pracy w zleconym zakresie..

Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń:

- ✓ Pracownicy powinni być wyposażeni w odpowiedni sprzęt ochrony osobistej (odzież ochronną, kaski, rękawice, buty).
- ✓ Pracownicy powinni być wyposażeni w sprawny sprzęt, narzędzia i aparaturę do wykonania przewidzianych prac.
- ✓ Kierownik robót powinien zapewnić właściwy sprzęt oraz właściwą liczbę osób dla wykonania zaplanowanych prac.
- ✓ Kierownik robót zobowiązany jest do zapoznania pracowników z drogami ewakuacyjnymi z pomieszczeń technicznych, w których prowadzone będą prace montażowe.
- ✓ Kierownik robót zobowiązany jest do zapewnienia przenośnych środków łączności na wypadek zagrożenia.
- ✓ Kierownik robót zobowiązany jest do zapewnienia środka transportu dla dostarczania pracowników do miejsc wykonywania prac liniowych (terenowych) lub na wypadek potrzeby ewakuacji z miejsca zdarzenia.

7 Uwagi końcowe

Rozpoczęcie i prowadzenie robót winno odbywać się zgodnie z obowiązującymi przepisami i uzgodnieniami, normami i zasadami wiedzy technicznej oraz z zachowaniem obowiązujących zasad BHP.

Kierujący robotami winien ściśle przestrzegać wydanych uzgodnień i zawartych w nich obostrzeń. Przed przystąpieniem do robót ziemnych kierujący robotami winien szczegółowo zapoznać się z usytuowaniem urządzeń podziemnych wykazanych na zaktualizowanej mapie geodezyjnej, oraz zapewnić wytyczenie trasy przez uprawnione służby geodezyjne.

W czasie prowadzenia robót ziemnych należy zachować ostrożność ze względu na możliwość napotkania niewykazanych urządzeń podziemnych. W rejonie zbliżeń i skrzyżowań projektowanej inwestycji z uzbrojeniem podziemnym wszelkie prace ziemne należy wykonywać ręcznie i pod nadzorem, stosując się do zaleceń wydanych w uzgodnieniach i na przekazaniu placu budowy. Teren robót ziemnych, rowy i wykopy powinny być w sposób widoczny zabezpieczony i oznakowany. Wykopy przebiegające wzdłuż budynków wykonywać odcinkami nie dłuższymi niż 3m. Stosowane materiały powinny posiadać odpowiednie świadectwa dopuszczenia do stosowania w budownictwie telekomunikacyjnym. Rozbiórkę nawierzchni prowadzić w taki sposób, aby maksymalnie wykorzystać uzyskane materiały do odbudowy po zakończeniu robót.

Po wykonaniu inwestycji należy dokonać inwentaryzacji powykonawczej przez uprawnionego geodetę i przekazać ją do właściwego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjno – Kartograficznej oraz właściciela wybudowanej infrastruktury. Ewentualne, uzasadnione zmiany wprowadzone do projektu, wynikłe w trakcie wykonawstwa, powinny być uzgodnione z Inwestorem i Użytkownikiem oraz naniesione do projektu tak, by mogły stanowić materiał inwentaryzacyjny. Wszystkie prace objęte niniejszym projektem należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami i uwagami instytucji oraz osób uzgadniających projekt.

Wykonawca zobowiązany jest do powiadomienia zainteresowanych stron (w tym zarządzających sieciami z którymi koliduje projektowana kanalizacja) o zamiarze rozpoczęcia robót, celem przejęcia placu budowy, wyznaczenia osób nadzorujących, wyznaczyć kierownika robót oraz wystąpić do Inwestora o ustanowienie stałego nadzoru inwestorskiego na czas budowy.

Zgodnie z art. 21a. ust1. Prawa Budowlanego, kierownik budowy jest obowiązany, w oparciu o informację, sporządzić lub zapewnić sporządzenie, przed rozpoczęciem budowy, planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, uwzględniając specyfikę obiektu budowlanego i warunki prowadzenia robót budowlanych, w tym planowane jednoczesne prowadzenie robót budowlanych i produkcji przemysłowej (w przedmiotowej sprawie prowadzenia ruchu pociągów)

PLAN BIOZ sporządza się w przypadku, gdy:

Przewidywane roboty budowlane mają trwać dłużej niż 30 dni roboczych i jednocześnie będzie przy nich zatrudnionych co najmniej 20 pracowników, lub pracochłonność planowanych robót będzie przekraczać 500 osobodni.

Lub

W trakcie budowy wykonywany będzie przynajmniej jeden z następujących rodzajów robót budowlanych:

- Których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, w szczególności przysypania ziemią lub upadku z wysokości.
- Przy prowadzeniu których występują działania substancji chemicznych lub czynników biologicznych zagrażających bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi.
- Stwarzających zagrożenie promieniowaniem jonizującym.
- **Prowadzonych w pobliżu linii wysokiego napięcia lub czynnych linii komunikacyjnych.**
- Stwarzających ryzyko utonięcia pracowników.
- Prowadzonych w tunelach, studniach, pod ziemią.
- Wykonywanych przez kierujących pojazdami zasilanymi z linii napowietrznych.
- Wykonywanych w kesonach, z atmosferą wytwarzaną ze sprężonego powietrza.
- Wymagających użycia materiałów wybuchowych.
- **prowadzonych przy montażu i demontażu ciężkich elementów prefabrykowanych,**

Uwaga!

Szczegółowy zakres robót ogłoszony jest w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. 120 poz. 1126 z 2003 r.)