

**WYKAZ PERONOWYCH WYŚWIETLACZY INFORMACJI PASAŻERSKIEJ
WRAZ ZE ZMIANAMI NIEZBĘDNYMI DO UWZGLĘDNIENIA W DOKUMENTACJI
PROJEKTU WYKONAWCZEGO SYSTEMU INFORMACJI PASAŻERSKIEJ I MONITORINGU
WEDŁUG UZUPEŁNIEŃ 2014-09**

I. UKŁAD TABLIC INFORMACYJNYCH.....	2
II. WYKAZ ZMIAN W DOKUMENTACJI WYKONAWCZEJ	3
1. Stacja Warszawa Śródmieście WKD.....	3
2. Przystanek osobowy Warszawa Ochota WKD.....	3
3. Przystanek osobowy Warszawa Zachodnia WKD.....	4
4. Przystanek osobowy Warszawa Reduta Ordon.....	5
5. Przystanek osobowy Warszawa Aleje Jerozolimskie.....	6
6. Przystanek osobowy Warszawa Raków.....	7
7. Przystanek osobowy Warszawa Salomea.....	8
8. Przystanek osobowy Opacz.....	9
9. Przystanek osobowy Michałowice.....	10
10. Przystanek osobowy Reguły.....	11
11. Przystanek osobowy Malichy.....	12
12. Przystanek osobowy Tworki.....	13
13. Przystanek osobowy Pruszków WKD.....	14
14. Stacja Komorów.....	15
15. Przystanek osobowy Nowa Wieś Warszawska.....	16
16. Przystanek osobowy Kanie Helenowskie.....	17
17. Przystanek osobowy Otrębusy.....	19
18. Przystanek osobowy Podkowa Leśna Wschodnia.....	20
19. Stacja Podkowa Leśna Główna.....	21
20. Przystanek osobowy Podkowa Leśna Zachodnia.....	22
21. Przystanek osobowy Kazimierówka.....	23
22. Przystanek osobowy Brzózki.....	24
23. Przystanek osobowy Grodzisk Mazowiecki Okrężna.....	25
24. Przystanek osobowy Grodzisk Mazowiecki Piaskowa.....	26
25. Przystanek osobowy Grodzisk Mazowiecki Jordanowice.....	27
26. Stacja Grodzisk Mazowiecki Radońska.....	28
27. Przystanek osobowy Polesie.....	29
28. Przystanek osobowy Milanówek Grudów.....	30

I. UKŁAD TABLIC INFORMACYJNYCH
Tabela 1. Układ tablic informacyjnych na stacjach i przystankach osobowych linii WKD

Przystanek / stacja	Układ i liczba peronów		PROJEKT 2011-12		UZUPEŁNIENIE 2014-09	
			kierunek wschodni	kierunek zachodni	kierunek wschodni	kierunek zachodni
	szk.	Rodzaj	tablica	tablica	tablica	tablica
W-WA ŚRÓDMIEŚCIE WKD	1	zewnątrzny	3		3	
W-wa Ochota WKD	1	wyspowy	2	2	2	2
W-wa Zachodnia WKD	1	wyspowy	2	2	4	4
W-wa Reduta Ordona	2	zewnątrzny	1	1	2	2
W-wa Aleje Jerozolimskie	1	wyspowy	2	2	2	2
W-wa Raków	2	zewnątrzny	1	1	2	2
W-wa Salomea	2	zewnątrzny	1	1	2	2
Opacz	2	zewnątrzny	1	1	2	2
Michałowice	2	zewnątrzny	1	1	2	2
Reguły	2	zewnątrzny	1	1	2	2
Malichy	2	zewnątrzny	1	1	2	2
Tworki	2	zewnątrzny	1	1	2	2
Pruszków WKD	2	zewnątrzny	1	1	2	2
KOMORÓW	2	zewnątrzny	1	1	2	2
Nowa Wieś Warszawska	2	zewnątrzny	1	1	2	2
Kanie Helenowskie	2	zewnątrzny	1	1	2	2
Otrębusy	2	zewnątrzny	1	1	2	2
Podkowa Leśna Wschodnia	2	zewnątrzny	1	1	2	2
PODKOWA LEŚNA GŁÓWNA	2	zewnątrzny	1	1	2	2
Podkowa Leśna Zachodnia	2	zewnątrzny	1	1	2	2
Kazimierówka	1	zewnątrzny	1		2	
Brzózki	1	zewnątrzny	1		2	
Grodzisk Maz. Okrężna	1	zewnątrzny	1		2	
Grodzisk Maz. Piaskowa	1	zewnątrzny	1		2	
Grodzisk Maz. Jordanowice	1	zewnątrzny	1		2	
GRODZISK MAZ. RADŃSKA	2	zewnątrzny	1	1	2	2
Polesie	1	zewnątrzny	1		2	
Milanówek Grudów	1	zewnątrzny	1		2	
RAZEM	45	-	56		101	

PROJEKT WSPÓŁFINANSOWANY PRZEZ SZWAJCARIĘ W RAMACH SZWAJCARSKIEGO PROGRAMU WSPÓŁPRACY Z NOWYMI KRAJAMI CZŁONKOWSKIMI UNII EUROPEJSKIEJ

II. WYKAZ ZMIAN W DOKUMENTACJI WYKONAWCZEJ

1. Stacja Warszawa Śródmieście WKD

Zapis	Jest	Powinno być
Rozdział 2.2.1, akapit 2 /str.15/	TFT LCD 42"	LCD
Rozdział 6.3, akapit 2 /str. 31/	TFT-LCD 42"	LCD

2. Przystanek osobowy Warszawa Ochota WKD

Zapis	Jest	Powinno być
Rozdział 2.2.1, akapit 2 /str.15/	TFT LCD 42"	LCD
Rozdział 6.3, akapit 2 /str. 31/	TFT-LCD 42"	LCD

3. Przystanek osobowy Warszawa Zachodnia WKD

Zapis	Jest	Powinno być
Rozdział 2.1, akapit 1 /str.14/	wyświetlacz informacji pasażerskiej jednostronny – 2 szt.	wyświetlacz informacji pasażerskiej jednostronny – 4 szt.
Rozdział 2.2.1, akapit 2 /str.15/	TFT LCD 42"	LCD
Rozdział 5.1, ust. 1.2 /str.28/	peronowy wyświetlacz informacji pasażerskiej jednostronny – szt. 2	peronowy wyświetlacz informacji pasażerskiej jednostronny – szt. 4
Rozdział 5.1, ust. 1.3 /str.28/	peronowy wyświetlacz informacji pasażerskiej jednostronny – szt. 2	peronowy wyświetlacz informacji pasażerskiej jednostronny – szt. 4
Rozdział 5.3, poz. 3	Sterowanie Wyświetlacze 1; Konstrukcja nr 1	Sterowanie Wyświetlacze 1,2; Konstrukcja nr 1
Rozdział 5.3, poz. 7	Zasilanie 230V AC Wyświetlacze 2; Konstrukcja nr 1	Zasilanie 230V AC Wyświetlacze 3,4; Konstrukcja nr 1
Rozdział 5.3, poz. 8	Sterowanie Wyświetlacze 2; Konstrukcja nr 1	Sterowanie Wyświetlacze 3,4; Konstrukcja nr 1
Rozdział 5.3, poz. 9	Zasilanie 230V AC Wyświetlacz 1; Konstrukcja nr 2	Zasilanie 230V AC Wyświetlacze 1,2; Konstrukcja nr 2
Rozdział 5.3, poz. 10	Sterowanie Wyświetlacz 1; Konstrukcja nr 2	Sterowanie Wyświetlacze 1,2; Konstrukcja nr 2
Rozdział 5.3, poz. 14	Zasilanie 230V AC Wyświetlacz 2; Konstrukcja nr 2	Zasilanie 230V AC Wyświetlacze 3,4; Konstrukcja nr 2
Rozdział 5.3, poz. 15	Sterowanie Wyświetlacz 2; Konstrukcja nr 2	Sterowanie Wyświetlacze 3,4; Konstrukcja nr 2
Rozdział 5.3, poz. 17	Zasilanie 230V AC Wyświetlacz 2; Konstrukcja nr 1 Długość kabla: 0 [m]	Zasilanie 230V AC Wyświetlacz 2; Konstrukcja nr 1 Długość kabla: 5 [m]
Rozdział 5.3, poz. 19	Sterowanie Wyświetlacz 2; Konstrukcja nr 1 Długość kabla: 0 [m]	Sterowanie Wyświetlacz 2; Konstrukcja nr 1 Długość kabla: 5 [m]
Rozdział 5.3, poz. 22	Zasilanie 230V AC Wyświetlacz 2; Konstrukcja nr 2 Długość kabla: 0 [m]	Zasilanie 230V AC Wyświetlacz 2; Konstrukcja nr 2 Długość kabla: 5 [m]
Rozdział 5.3, poz. 24	Sterowanie Wyświetlacz 2; Konstrukcja nr 2 Długość kabla: 0 [m]	Sterowanie Wyświetlacz 2; Konstrukcja nr 2 Długość kabla: 5 [m]
Rozdział 6.2, akapit 2 /str. 31/	Na słupie SW-1R lub SW-1R będą zainstalowane: ▪ jednostronne wyświetlacze informacji pasażerskiej	Na słupie SW-2R będą zainstalowane: ▪ cztery jednostronne wyświetlacze informacji pasażerskiej
Rozdział 6.3, akapit 2 /str. 31/	TFT-LCD 42"	LCD
Część II, rysunek K-06	Puszka pomocnicza w słupie wsporczym nr 1 i nr 2 Para kabli: zasilanie + sterowanie do wyświetlacza (1-2) i (3-4)	Puszka pomocnicza w słupie wsporczym nr 1 i nr 2 Para kabli: zasilanie + sterowanie do wyświetlacza (1-2) i (3-4) Dodatkowa para kabli zasilanie + sterowanie do wyświetlacza (5-6) i (7-8)
Część II, rysunek K-08	Puszka pomocnicza w słupie wsporczym nr 1 i nr 2 Para kabli: zasilanie + sterowanie do wyświetlacza (1-2) i (3-4) Arkusz: 1-2 i 4-5	Puszka pomocnicza w słupie wsporczym nr 1 i nr 2 Para kabli: zasilanie + sterowanie do wyświetlacza (1-2) i (3-4) Dodatkowa para kabli zasilanie + sterowanie do wyświetlacza (5-6) i (7-8) Arkusz 1-2 i 4-5
Część II, rysunek K-10	Słup wsporczy nr 1 i nr 2 (2 wyświetlacze na słupie)	Słup wsporczy nr 1 i nr 2 (4 wyświetlacze na słupie)
Część II, rysunek K12	kierunek wyświetlania tablic – jednostronny (od wejścia na peron)	kierunek wyświetlania tablic – dwustronny (od wejścia na peron oraz od krawędzi końca peronu)

4. Przystanek osobowy Warszawa Reduta Ordona

Zapis	Jest	Powinno być
Rozdział 2.1, akapit 1 /str.14/	wyświetlacz informacji pasażerskiej jednostronny – 1 szt.	wyświetlacz informacji pasażerskiej jednostronny – 2 szt.
Rozdział 2.2.1, akapit 2 /str.15/	TFT LCD 42"	LCD
Rozdział 5.1, ust. 1.2 /str.28/	peronowy wyświetlacz informacji pasażerskiej jednostronny – szt. 1	peronowy wyświetlacz informacji pasażerskiej jednostronny – szt. 2
Rozdział 5.1, ust. 1.3 /str.28/	peronowy wyświetlacz informacji pasażerskiej jednostronny – szt. 1	peronowy wyświetlacz informacji pasażerskiej jednostronny – szt. 2
Rozdział 5.3, poz. 2 /str. 29/	Zasilanie 230V AC Wyświetlacz 1; Konstrukcja nr 1	Zasilanie 230V AC Wyświetlacze 1,2; Konstrukcja nr 1
Rozdział 5.3, poz. 3 /str. 29/	Sterowanie Wyświetlacz 1; Konstrukcja nr 1	Sterowanie Wyświetlacze 1,2; Konstrukcja nr 1
Rozdział 5.3, poz. 9 /str. 29/	Zasilanie 230V AC Wyświetlacz 2; Konstrukcja nr 2	Zasilanie 230V AC Wyświetlacze 1,2; Konstrukcja nr 2
Rozdział 5.3, poz. 10 /str. 29/	Sterowanie Wyświetlacz 2; Konstrukcja nr 2	Sterowanie Wyświetlacze 1,2; Konstrukcja nr 2
Rozdział 5.3, poz. 15 /str. 29/	Zasilanie 230V AC Wyświetlacz 2; Konstrukcja nr 1 Długość kabla: 0 [m]	Zasilanie 230V AC Wyświetlacz 2; Konstrukcja nr 1 Długość kabla: 5 [m]
Rozdział 5.3, poz. 17 /str. 29/	Sterowanie Wyświetlacz 2; Konstrukcja nr 1 Długość kabla: 0 [m]	Sterowanie Wyświetlacz 2; Konstrukcja nr 1 Długość kabla: 5 [m]
Rozdział 5.3, poz. 20 /str. 29/	Zasilanie 230V AC Wyświetlacz 2; Konstrukcja nr 2 Długość kabla: 0 [m]	Zasilanie 230V AC Wyświetlacz 2; Konstrukcja nr 2 Długość kabla: 5 [m]
Rozdział 5.3, poz. 22 /str. 29/	Sterowanie Wyświetlacz 2; Konstrukcja nr 2 Długość kabla: 0 [m]	Sterowanie Wyświetlacz 2; Konstrukcja nr 2 Długość kabla: 5 [m]
Rozdział 6.2, akapit 2 /str. 31/	Na słupie SW-1R lub SW-1R będą zainstalowane: ▪ jednostronne wyświetlacze informacji pasażerskiej	Na słupie SW-1R będą zainstalowane: ▪ dwa jednostronne wyświetlacze informacji pasażerskiej
Rozdział 6.3, akapit 2 /str. 31/	TFT-LCD 42"	LCD
Część II, rysunek K-06	Puszka pomocnicza w słupie wsporczym nr 1 i nr 2 Para kabli: zasilanie + sterowanie do wyświetlacza (1) i (2)	Puszka pomocnicza w słupie wsporczym nr 1 i nr 2 Para kabli: zasilanie + sterowanie do wyświetlacza (1) i (2) Dodatkowa para kabli zasilanie + sterowanie do wyświetlacza (3) i (4)
Część II, rysunek K-08	Puszka pomocnicza w słupie wsporczym nr 1 Para kabli: zasilanie + sterowanie do wyświetlacza (1) Arkusz: 1	Puszka pomocnicza w słupie wsporczym nr 1 Para kabli: zasilanie + sterowanie do wyświetlacza (1) Dodatkowa para kabli zasilanie + sterowanie do wyświetlacza (2) Arkusz: 1
Część II, rysunek K-09	Puszka pomocnicza w słupie wsporczym nr 2 Para kabli: zasilanie + sterowanie do wyświetlacza (2) Arkusz: 1	Puszka pomocnicza w słupie wsporczym nr 2 Para kabli: zasilanie + sterowanie do wyświetlacza (2) Dodatkowa para kabli zasilanie + sterowanie do wyświetlacza (1) Arkusz: 1
Część II, rysunek K-12	Słup wsporczy nr 1 i nr 2 (1 wyświetlacz na słupie)	Słup wsporczy nr 1 i nr 2 (2 wyświetlacze na słupie)
Część II, rysunek K14	kierunek wyświetlania tablic – jednostronny (od końca peronu)	kierunek wyświetlania tablic – dwustronny (od wejścia na peron oraz od krawędzi końca peronu)

5. Przystanek osobowy Warszawa Aleje Jerozolimskie

Zapis	Jest	Powinno być
Rozdział 2.2.1, akapit 2 /str.16/	TFT LCD 42"	LCD
Rozdział 6.2, akapit 2 /str. 32/	Na słupie SW-1R lub SW-1R będą zainstalowane: <ul style="list-style-type: none">▪ jednostronne wyświetlacze informacji pasażerskiej	Na słupie SW-2R będą zainstalowane: <ul style="list-style-type: none">▪ cztery jednostronne wyświetlacze informacji pasażerskiej
Rozdział 6.3, akapit 2 /str. 32/	TFT-LCD 42"	LCD

6. Przystanek osobowy Warszawa Raków

Zapis	Jest	Powinno być
Rozdział 2.1, akapit 1 /str.14/	wyświetlacz informacji pasażerskiej jednostronny – 1 szt.	wyświetlacz informacji pasażerskiej jednostronny – 2 szt.
Rozdział 2.2.1, akapit 2 /str.15/	TFT LCD 42"	LCD
Rozdział 5.1, ust. 1.2 /str.28/	peronowy wyświetlacz informacji pasażerskiej jednostronny – szt. 1	peronowy wyświetlacz informacji pasażerskiej jednostronny – szt. 2
Rozdział 5.1, ust. 1.3 /str.28/	peronowy wyświetlacz informacji pasażerskiej jednostronny – szt. 1	peronowy wyświetlacz informacji pasażerskiej jednostronny – szt. 2
Rozdział 5.3, poz. 2 /str. 29/	Zasilanie 230V AC Wyświetlacz 1; Konstrukcja nr 1	Zasilanie 230V AC Wyświetlacze 1,2; Konstrukcja nr 1
Rozdział 5.3, poz. 3 /str. 29/	Sterowanie Wyświetlacz 1; Konstrukcja nr 1	Sterowanie Wyświetlacze 1,2; Konstrukcja nr 1
Rozdział 5.3, poz. 7 /str. 29/	Zasilanie 230V AC Wyświetlacz 2; Konstrukcja nr 2	Zasilanie 230V AC Wyświetlacze 1,2; Konstrukcja nr 2
Rozdział 5.3, poz. 8 /str. 29/	Sterowanie Wyświetlacz 2; Konstrukcja nr 2	Sterowanie Wyświetlacze 1,2; Konstrukcja nr 2
Rozdział 5.3, poz. 13 /str. 29/	Zasilanie 230V AC Wyświetlacz 2; Konstrukcja nr 1 Długość kabla: 0 [m]	Zasilanie 230V AC Wyświetlacz 2; Konstrukcja nr 1 Długość kabla: 5 [m]
Rozdział 5.3, poz. 15 /str. 29/	Sterowanie Wyświetlacz 2; Konstrukcja nr 1 Długość kabla: 0 [m]	Sterowanie Wyświetlacz 2; Konstrukcja nr 1 Długość kabla: 5 [m]
Rozdział 5.3, poz. 18 /str. 29/	Zasilanie 230V AC Wyświetlacz 2; Konstrukcja nr 2 Długość kabla: 0 [m]	Zasilanie 230V AC Wyświetlacz 2; Konstrukcja nr 2 Długość kabla: 5 [m]
Rozdział 5.3, poz. 20 /str. 29/	Sterowanie Wyświetlacz 2; Konstrukcja nr 2 Długość kabla: 0 [m]	Sterowanie Wyświetlacz 2; Konstrukcja nr 2 Długość kabla: 5 [m]
Rozdział 6.2, akapit 2 /str. 31/	Na słupie SW-1R lub SW-1R będą zainstalowane: ▪ jednostronne wyświetlacze informacji pasażerskiej	Na słupie SW-1R będą zainstalowane: ▪ dwa jednostronne wyświetlacze informacji pasażerskiej
Rozdział 6.3, akapit 2 /str. 31/	TFT-LCD 42"	LCD
Część II, rysunek K-06	Puszka pomocnicza w słupie wsporczym nr 1 i nr 2 Para kabli: zasilanie + sterowanie do wyświetlacza (1) i (2)	Puszka pomocnicza w słupie wsporczym nr 1 i nr 2 Para kabli: zasilanie + sterowanie do wyświetlacza (1) i (2) Dodatkowa para kabli zasilanie + sterowanie do wyświetlacza (3) i (4)
Część II, rysunek K-08	Puszka pomocnicza w słupie wsporczym nr 1 Para kabli: zasilanie + sterowanie do wyświetlacza (1) Arkusz: 1	Puszka pomocnicza w słupie wsporczym nr 1 Para kabli: zasilanie + sterowanie do wyświetlacza (1) Dodatkowa para kabli zasilanie + sterowanie do wyświetlacza (2) Arkusz: 1
Część II, rysunek K-09	Puszka pomocnicza w słupie wsporczym nr 2 Para kabli: zasilanie + sterowanie do wyświetlacza (2) Arkusz: 1	Puszka pomocnicza w słupie wsporczym nr 2 Para kabli: zasilanie + sterowanie do wyświetlacza (2) Dodatkowa para kabli zasilanie + sterowanie do wyświetlacza (1) Arkusz: 1
Część II, rysunek K-12	Słup wsporczy nr 1 i nr 2 (1 wyświetlacz na słupie)	Słup wsporczy nr 1 i nr 2 (2 wyświetlacze na słupie)
Część II, rysunek K14	kierunek wyświetlania tablic – jednostronny (od końca peronu)	kierunek wyświetlania tablic – dwustronny (od wejścia na peron oraz od krawędzi końca peronu)

7. Przystanek osobowy Warszawa Salomea

Zapis	Jest	Powinno być
Rozdział 2.1, akapit 1 /str.14/	wyświetlacz informacji pasażerskiej jednostronny – 1 szt.	wyświetlacz informacji pasażerskiej jednostronny – 2 szt.
Rozdział 2.2.1, akapit 2 /str.15/	TFT LCD 42"	LCD
Rozdział 5.1, ust. 1.2 /str.28/	peronowy wyświetlacz informacji pasażerskiej jednostronny – szt. 1	peronowy wyświetlacz informacji pasażerskiej jednostronny – szt. 2
Rozdział 5.1, ust. 1.3 /str.28/	peronowy wyświetlacz informacji pasażerskiej jednostronny – szt. 1	peronowy wyświetlacz informacji pasażerskiej jednostronny – szt. 2
Rozdział 5.3, poz. 2 /str. 29/	Zasilanie 230V AC Wyświetlacz 1; Konstrukcja nr 1	Zasilanie 230V AC Wyświetlacze 1,2; Konstrukcja nr 1
Rozdział 5.3, poz. 3 /str. 29/	Sterowanie Wyświetlacz 1; Konstrukcja nr 1	Sterowanie Wyświetlacze 1,2; Konstrukcja nr 1
Rozdział 5.3, poz. 7 /str. 29/	Zasilanie 230V AC Wyświetlacz 2; Konstrukcja nr 2	Zasilanie 230V AC Wyświetlacze 1,2; Konstrukcja nr 2
Rozdział 5.3, poz. 8 /str. 29/	Sterowanie Wyświetlacz 2; Konstrukcja nr 2	Sterowanie Wyświetlacze 1,2; Konstrukcja nr 2
Rozdział 5.3, poz. 13 /str. 29/	Zasilanie 230V AC Wyświetlacz 2; Konstrukcja nr 1 Długość kabla: 0 [m]	Zasilanie 230V AC Wyświetlacz 2; Konstrukcja nr 1 Długość kabla: 5 [m]
Rozdział 5.3, poz. 15 /str. 29/	Sterowanie Wyświetlacz 2; Konstrukcja nr 1 Długość kabla: 0 [m]	Sterowanie Wyświetlacz 2; Konstrukcja nr 1 Długość kabla: 5 [m]
Rozdział 5.3, poz. 18 /str. 29/	Zasilanie 230V AC Wyświetlacz 2; Konstrukcja nr 2 Długość kabla: 0 [m]	Zasilanie 230V AC Wyświetlacz 2; Konstrukcja nr 2 Długość kabla: 5 [m]
Rozdział 5.3, poz. 20 /str. 29/	Sterowanie Wyświetlacz 2; Konstrukcja nr 2 Długość kabla: 0 [m]	Sterowanie Wyświetlacz 2; Konstrukcja nr 2 Długość kabla: 5 [m]
Rozdział 6.2, akapit 2 /str. 31/	Na słupie SW-1R lub SW-1R będą zainstalowane: ▪ jednostronne wyświetlacze informacji pasażerskiej	Na słupie SW-1R będą zainstalowane: ▪ dwa jednostronne wyświetlacze informacji pasażerskiej
Rozdział 6.3, akapit 2 /str. 31/	TFT-LCD 42"	LCD
Część II, rysunek K-06	Puszka pomocnicza w słupie wsporczym nr 1 i nr 2 Para kabli: zasilanie + sterowanie do wyświetlacza (1) i (2)	Puszka pomocnicza w słupie wsporczym nr 1 i nr 2 Para kabli: zasilanie + sterowanie do wyświetlacza (1) i (2) Dodatkowa para kabli zasilanie + sterowanie do wyświetlacza (3) i (4)
Część II, rysunek K-08	Puszka pomocnicza w słupie wsporczym nr 1 Para kabli: zasilanie + sterowanie do wyświetlacza (1) Arkusz: 1	Puszka pomocnicza w słupie wsporczym nr 1 Para kabli: zasilanie + sterowanie do wyświetlacza (1) Dodatkowa para kabli zasilanie + sterowanie do wyświetlacza (2) Arkusz: 1
Część II, rysunek K-09	Puszka pomocnicza w słupie wsporczym nr 2 Para kabli: zasilanie + sterowanie do wyświetlacza (2) Arkusz: 1	Puszka pomocnicza w słupie wsporczym nr 2 Para kabli: zasilanie + sterowanie do wyświetlacza (2) Dodatkowa para kabli zasilanie + sterowanie do wyświetlacza (1) Arkusz: 1
Część II, rysunek K-12	Słup wsporczy nr 1 i nr 2 (1 wyświetlacz na słupie)	Słup wsporczy nr 1 i nr 2 (2 wyświetlacze na słupie)
Część II, rysunek K14	kierunek wyświetlania tablic – jednostronny (od końca peronu)	kierunek wyświetlania tablic – dwustronny (od wejścia na peron oraz od krawędzi końca peronu)

8. Przystanek osobowy Opacz

Zapis	Jest	Powinno być
Rozdział 2.1, akapit 1 /str.14/	wyświetlacz informacji pasażerskiej jednostronny – 1 szt.	wyświetlacz informacji pasażerskiej jednostronny – 2 szt.
Rozdział 2.2.1, akapit 2 /str.15/	TFT LCD 42"	LCD
Rozdział 5.1, ust. 1.2 /str.28/	peronowy wyświetlacz informacji pasażerskiej jednostronny – szt. 1	peronowy wyświetlacz informacji pasażerskiej jednostronny – szt. 2
Rozdział 5.1, ust. 1.3 /str.28/	peronowy wyświetlacz informacji pasażerskiej jednostronny – szt. 1	peronowy wyświetlacz informacji pasażerskiej jednostronny – szt. 2
Rozdział 5.3, poz. 2 /str. 29/	Zasilanie 230V AC Wyświetlacz 1; Konstrukcja nr 1	Zasilanie 230V AC Wyświetlacze 1,2; Konstrukcja nr 1
Rozdział 5.3, poz. 3 /str. 29/	Sterowanie Wyświetlacz 1; Konstrukcja nr 1	Sterowanie Wyświetlacze 1,2; Konstrukcja nr 1
Rozdział 5.3, poz. 7 /str. 29/	Zasilanie 230V AC Wyświetlacz 2; Konstrukcja nr 2	Zasilanie 230V AC Wyświetlacze 1,2; Konstrukcja nr 2
Rozdział 5.3, poz. 8 /str. 29/	Sterowanie Wyświetlacz 2; Konstrukcja nr 2	Sterowanie Wyświetlacze 1,2; Konstrukcja nr 2
Rozdział 5.3, poz. 13 /str. 29/	Zasilanie 230V AC Wyświetlacz 2; Konstrukcja nr 1 Długość kabla: 0 [m]	Zasilanie 230V AC Wyświetlacz 2; Konstrukcja nr 1 Długość kabla: 5 [m]
Rozdział 5.3, poz. 15 /str. 29/	Sterowanie Wyświetlacz 2; Konstrukcja nr 1 Długość kabla: 0 [m]	Sterowanie Wyświetlacz 2; Konstrukcja nr 1 Długość kabla: 5 [m]
Rozdział 5.3, poz. 18 /str. 29/	Zasilanie 230V AC Wyświetlacz 2; Konstrukcja nr 2 Długość kabla: 0 [m]	Zasilanie 230V AC Wyświetlacz 2; Konstrukcja nr 2 Długość kabla: 5 [m]
Rozdział 5.3, poz. 20 /str. 29/	Sterowanie Wyświetlacz 2; Konstrukcja nr 2 Długość kabla: 0 [m]	Sterowanie Wyświetlacz 2; Konstrukcja nr 2 Długość kabla: 5 [m]
Rozdział 6.2, akapit 2 /str. 31/	Na słupie SW-1R lub SW-1R będą zainstalowane: ▪ jednostronne wyświetlacze informacji pasażerskiej	Na słupie SW-1R będą zainstalowane: ▪ dwa jednostronne wyświetlacze informacji pasażerskiej
Rozdział 6.3, akapit 2 /str. 31/	TFT-LCD 42"	LCD
Część II, rysunek K-06	Puszka pomocnicza w słupie wsporczym nr 1 i nr 2 Para kabli: zasilanie + sterowanie do wyświetlacza (1) i (2)	Puszka pomocnicza w słupie wsporczym nr 1 i nr 2 Para kabli: zasilanie + sterowanie do wyświetlacza (1) i (2) Dodatkowa para kabli zasilanie + sterowanie do wyświetlacza (3) i (4)
Część II, rysunek K-08	Puszka pomocnicza w słupie wsporczym nr 1 Para kabli: zasilanie + sterowanie do wyświetlacza (1) Arkusz: 1	Puszka pomocnicza w słupie wsporczym nr 1 Para kabli: zasilanie + sterowanie do wyświetlacza (1) Dodatkowa para kabli zasilanie + sterowanie do wyświetlacza (2) Arkusz: 1
Część II, rysunek K-09	Puszka pomocnicza w słupie wsporczym nr 2 Para kabli: zasilanie + sterowanie do wyświetlacza (2) Arkusz: 1	Puszka pomocnicza w słupie wsporczym nr 2 Para kabli: zasilanie + sterowanie do wyświetlacza (2) Dodatkowa para kabli zasilanie + sterowanie do wyświetlacza (1) Arkusz: 1
Część II, rysunek K-12	Słup wsporczy nr 1 i nr 2 (1 wyświetlacz na słupie)	Słup wsporczy nr 1 i nr 2 (2 wyświetlacze na słupie)
Część II, rysunek K14	kierunek wyświetlania tablic – jednostronny (od wejścia na peron)	kierunek wyświetlania tablic – dwustronny (od wejścia na peron oraz od krawędzi końca peronu)

9. Przystanek osobowy Michałowice

Zapis	Jest	Powinno być
Rozdział 2.1, akapit 1 /str.14/	wyświetlacz informacji pasażerskiej jednostronny – 1 szt.	wyświetlacz informacji pasażerskiej jednostronny – 2 szt.
Rozdział 2.2.1, akapit 2 /str.15/	TFT LCD 42"	LCD
Rozdział 5.1, ust. 1.2 /str.28/	peronowy wyświetlacz informacji pasażerskiej jednostronny – szt. 1	peronowy wyświetlacz informacji pasażerskiej jednostronny – szt. 2
Rozdział 5.1, ust. 1.3 /str.28/	peronowy wyświetlacz informacji pasażerskiej jednostronny – szt. 1	peronowy wyświetlacz informacji pasażerskiej jednostronny – szt. 2
Rozdział 5.3, poz. 2 /str. 29/	Zasilanie 230V AC Wyświetlacz 1; Konstrukcja nr 1	Zasilanie 230V AC Wyświetlacze 1,2; Konstrukcja nr 1
Rozdział 5.3, poz. 3 /str. 29/	Sterowanie Wyświetlacz 1; Konstrukcja nr 1	Sterowanie Wyświetlacze 1,2; Konstrukcja nr 1
Rozdział 5.3, poz. 7 /str. 29/	Zasilanie 230V AC Wyświetlacz 2; Konstrukcja nr 2	Zasilanie 230V AC Wyświetlacze 1,2; Konstrukcja nr 2
Rozdział 5.3, poz. 8 /str. 29/	Sterowanie Wyświetlacz 2; Konstrukcja nr 2	Sterowanie Wyświetlacze 1,2; Konstrukcja nr 2
Rozdział 5.3, poz. 13 /str. 29/	Zasilanie 230V AC Wyświetlacz 2; Konstrukcja nr 1 Długość kabla: 0 [m]	Zasilanie 230V AC Wyświetlacz 2; Konstrukcja nr 1 Długość kabla: 5 [m]
Rozdział 5.3, poz. 15 /str. 29/	Sterowanie Wyświetlacz 2; Konstrukcja nr 1 Długość kabla: 0 [m]	Sterowanie Wyświetlacz 2; Konstrukcja nr 1 Długość kabla: 5 [m]
Rozdział 5.3, poz. 18 /str. 29/	Zasilanie 230V AC Wyświetlacz 2; Konstrukcja nr 2 Długość kabla: 0 [m]	Zasilanie 230V AC Wyświetlacz 2; Konstrukcja nr 2 Długość kabla: 5 [m]
Rozdział 5.3, poz. 20 /str. 29/	Sterowanie Wyświetlacz 2; Konstrukcja nr 2 Długość kabla: 0 [m]	Sterowanie Wyświetlacz 2; Konstrukcja nr 2 Długość kabla: 5 [m]
Rozdział 6.2, akapit 2 /str. 31/	Na słupie SW-1R lub SW-1R będą zainstalowane: ▪ jednostronne wyświetlacze informacji pasażerskiej	Na słupie SW-1R będą zainstalowane: ▪ dwa jednostronne wyświetlacze informacji pasażerskiej
Rozdział 6.3, akapit 2 /str. 31/	TFT-LCD 42"	LCD
Część II, rysunek K-06	Puszka pomocnicza w słupie wsporczym nr 1 i nr 2 Para kabli: zasilanie + sterowanie do wyświetlacza (1) i (2)	Puszka pomocnicza w słupie wsporczym nr 1 i nr 2 Para kabli: zasilanie + sterowanie do wyświetlacza (1) i (2) Dodatkowa para kabli zasilanie + sterowanie do wyświetlacza (3) i (4)
Część II, rysunek K-08	Puszka pomocnicza w słupie wsporczym nr 1 Para kabli: zasilanie + sterowanie do wyświetlacza (1) Arkusz: 1	Puszka pomocnicza w słupie wsporczym nr 1 Para kabli: zasilanie + sterowanie do wyświetlacza (1) Dodatkowa para kabli zasilanie + sterowanie do wyświetlacza (2) Arkusz: 1
Część II, rysunek K-09	Puszka pomocnicza w słupie wsporczym nr 2 Para kabli: zasilanie + sterowanie do wyświetlacza (2) Arkusz: 1	Puszka pomocnicza w słupie wsporczym nr 2 Para kabli: zasilanie + sterowanie do wyświetlacza (2) Dodatkowa para kabli zasilanie + sterowanie do wyświetlacza (1) Arkusz: 1
Część II, rysunek K-12	Słup wsporczy nr 1 i nr 2 (1 wyświetlacz na słupie)	Słup wsporczy nr 1 i nr 2 (2 wyświetlacze na słupie)
Część II, rysunek K14	kierunek wyświetlania tablic – jednostronny (od końca peronu)	kierunek wyświetlania tablic – dwustronny (od wejścia na peron oraz od krawędzi końca peronu)

10. Przystanek osobowy Reguly

Zapis	Jest	Powinno być
Rozdział 2.1, akapit 1 /str.14/	wyświetlacz informacji pasażerskiej jednostronny – 1 szt.	wyświetlacz informacji pasażerskiej jednostronny – 2 szt.
Rozdział 2.2.1, akapit 2 /str.15/	TFT LCD 42"	LCD
Rozdział 5.1, ust. 1.2 /str.28/	peronowy wyświetlacz informacji pasażerskiej jednostronny – szt. 1	peronowy wyświetlacz informacji pasażerskiej jednostronny – szt. 2
Rozdział 5.1, ust. 1.3 /str.28/	peronowy wyświetlacz informacji pasażerskiej jednostronny – szt. 1	peronowy wyświetlacz informacji pasażerskiej jednostronny – szt. 2
Rozdział 5.3, poz. 2 /str. 29/	Zasilanie 230V AC Wyświetlacz 1; Konstrukcja nr 1	Zasilanie 230V AC Wyświetlacze 1,2; Konstrukcja nr 1
Rozdział 5.3, poz. 3 /str. 29/	Sterowanie Wyświetlacz 1; Konstrukcja nr 1	Sterowanie Wyświetlacze 1,2; Konstrukcja nr 1
Rozdział 5.3, poz. 7 /str. 29/	Zasilanie 230V AC Wyświetlacz 2; Konstrukcja nr 2	Zasilanie 230V AC Wyświetlacze 1,2; Konstrukcja nr 2
Rozdział 5.3, poz. 8 /str. 29/	Sterowanie Wyświetlacz 2; Konstrukcja nr 2	Sterowanie Wyświetlacze 1,2; Konstrukcja nr 2
Rozdział 5.3, poz. 13 /str. 29/	Zasilanie 230V AC Wyświetlacz 2; Konstrukcja nr 1 Długość kabla: 0 [m]	Zasilanie 230V AC Wyświetlacz 2; Konstrukcja nr 1 Długość kabla: 5 [m]
Rozdział 5.3, poz. 15 /str. 29/	Sterowanie Wyświetlacz 2; Konstrukcja nr 1 Długość kabla: 0 [m]	Sterowanie Wyświetlacz 2; Konstrukcja nr 1 Długość kabla: 5 [m]
Rozdział 5.3, poz. 18 /str. 29/	Zasilanie 230V AC Wyświetlacz 2; Konstrukcja nr 2 Długość kabla: 0 [m]	Zasilanie 230V AC Wyświetlacz 2; Konstrukcja nr 2 Długość kabla: 5 [m]
Rozdział 5.3, poz. 20 /str. 29/	Sterowanie Wyświetlacz 2; Konstrukcja nr 2 Długość kabla: 0 [m]	Sterowanie Wyświetlacz 2; Konstrukcja nr 2 Długość kabla: 5 [m]
Rozdział 6.2, akapit 2 /str. 31/	Na słupie SW-1R lub SW-1R będą zainstalowane: ▪ jednostronne wyświetlacze informacji pasażerskiej	Na słupie SW-1R będą zainstalowane: ▪ dwa jednostronne wyświetlacze informacji pasażerskiej
Rozdział 6.3, akapit 2 /str. 31/	TFT-LCD 42"	LCD
Część II, rysunek K-06	Puszka pomocnicza w słupie wsporczym nr 1 i nr 2 Para kabli: zasilanie + sterowanie do wyświetlacza (1) i (2)	Puszka pomocnicza w słupie wsporczym nr 1 i nr 2 Para kabli: zasilanie + sterowanie do wyświetlacza (1) i (2) Dodatkowa para kabli zasilanie + sterowanie do wyświetlacza (3) i (4)
Część II, rysunek K-08	Puszka pomocnicza w słupie wsporczym nr 1 Para kabli: zasilanie + sterowanie do wyświetlacza (1) Arkusz: 1	Puszka pomocnicza w słupie wsporczym nr 1 Para kabli: zasilanie + sterowanie do wyświetlacza (1) Dodatkowa para kabli zasilanie + sterowanie do wyświetlacza (2) Arkusz: 1
Część II, rysunek K-09	Puszka pomocnicza w słupie wsporczym nr 2 Para kabli: zasilanie + sterowanie do wyświetlacza (2) Arkusz: 1	Puszka pomocnicza w słupie wsporczym nr 2 Para kabli: zasilanie + sterowanie do wyświetlacza (2) Dodatkowa para kabli zasilanie + sterowanie do wyświetlacza (1) Arkusz: 1
Część II, rysunek K-12	Słup wsporczy nr 1 i nr 2 (1 wyświetlacz na słupie)	Słup wsporczy nr 1 i nr 2 (2 wyświetlacze na słupie)
Część II, rysunek K14	kierunek wyświetlania tablic – jednostronny (od końca peronu)	kierunek wyświetlania tablic – dwustronny (od wejścia na peron oraz od krawędzi końca peronu)

11. Przystanek osobowy Malichy

Zapis	Jest	Powinno być
Rozdział 2.1, akapit 1 /str.14/	wyświetlacz informacji pasażerskiej jednostronny – 1 szt.	wyświetlacz informacji pasażerskiej jednostronny – 2 szt.
Rozdział 2.2.1, akapit 2 /str.15/	TFT LCD 42"	LCD
Rozdział 5.1, ust. 1.2 /str.25/	peronowy wyświetlacz informacji pasażerskiej jednostronny – szt. 1	peronowy wyświetlacz informacji pasażerskiej jednostronny – szt. 2
Rozdział 5.1, ust. 1.3 /str.25/	peronowy wyświetlacz informacji pasażerskiej jednostronny – szt. 1	peronowy wyświetlacz informacji pasażerskiej jednostronny – szt. 2
Rozdział 5.3, poz. 2 /str. 26/	Zasilanie 230V AC Wyświetlacz 1; Konstrukcja nr 1	Zasilanie 230V AC Wyświetlacze 1,2; Konstrukcja nr 1
Rozdział 5.3, poz. 3 /str. 26/	Sterowanie Wyświetlacz 1; Konstrukcja nr 1	Sterowanie Wyświetlacze 1,2; Konstrukcja nr 1
Rozdział 5.3, poz. 7 /str. 26/	Zasilanie 230V AC Wyświetlacz 2; Konstrukcja nr 2	Zasilanie 230V AC Wyświetlacze 1,2; Konstrukcja nr 2
Rozdział 5.3, poz. 8 /str. 26/	Sterowanie Wyświetlacz 2; Konstrukcja nr 2	Sterowanie Wyświetlacze 1,2; Konstrukcja nr 2
Rozdział 5.3, poz. 13 /str. 26/	Zasilanie 230V AC Wyświetlacz 2; Konstrukcja nr 1 Długość kabla: 0 [m]	Zasilanie 230V AC Wyświetlacz 2; Konstrukcja nr 1 Długość kabla: 5 [m]
Rozdział 5.3, poz. 15 /str. 26/	Sterowanie Wyświetlacz 2; Konstrukcja nr 1 Długość kabla: 0 [m]	Sterowanie Wyświetlacz 2; Konstrukcja nr 1 Długość kabla: 5 [m]
Rozdział 5.3, poz. 18 /str. 26/	Zasilanie 230V AC Wyświetlacz 2; Konstrukcja nr 2 Długość kabla: 0 [m]	Zasilanie 230V AC Wyświetlacz 2; Konstrukcja nr 2 Długość kabla: 5 [m]
Rozdział 5.3, poz. 20 /str. 26/	Sterowanie Wyświetlacz 2; Konstrukcja nr 2 Długość kabla: 0 [m]	Sterowanie Wyświetlacz 2; Konstrukcja nr 2 Długość kabla: 5 [m]
Rozdział 6.2, akapit 2 /str. 28/	Na słupie SW-1R lub SW-1R będą zainstalowane: ▪ jednostronne wyświetlacze informacji pasażerskiej	Na słupie SW-1R będą zainstalowane: ▪ dwa jednostronne wyświetlacze informacji pasażerskiej
Rozdział 6.3, akapit 2 /str. 28/	TFT-LCD 42"	LCD
Część II, rysunek K-06	Puszka pomocnicza w słupie wsporczym nr 1 i nr 2 Para kabli: zasilanie + sterowanie do wyświetlacza (1) i (2)	Puszka pomocnicza w słupie wsporczym nr 1 i nr 2 Para kabli: zasilanie + sterowanie do wyświetlacza (1) i (2) Dodatkowa para kabli zasilanie + sterowanie do wyświetlacza (3) i (4)
Część II, rysunek K-07	Puszka pomocnicza w słupie wsporczym nr 1 Para kabli: zasilanie + sterowanie do wyświetlacza (1) Arkusz: 1	Puszka pomocnicza w słupie wsporczym nr 1 Para kabli: zasilanie + sterowanie do wyświetlacza (1) Dodatkowa para kabli zasilanie + sterowanie do wyświetlacza (2) Arkusz: 1
Część II, rysunek K-08	Puszka pomocnicza w słupie wsporczym nr 2 Para kabli: zasilanie + sterowanie do wyświetlacza (2) Arkusz: 1	Puszka pomocnicza w słupie wsporczym nr 2 Para kabli: zasilanie + sterowanie do wyświetlacza (2) Dodatkowa para kabli zasilanie + sterowanie do wyświetlacza (1) Arkusz: 1
Część II, rysunek K-09	Słup wsporczy nr 1 i nr 2 (1 wyświetlacz na słupie)	Słup wsporczy nr 1 i nr 2 (2 wyświetlacze na słupie)
Część II, rysunek K11	kierunek wyświetlania tablic – jednostronny (od końca peronu)	kierunek wyświetlania tablic – dwustronny (od wejścia na peron oraz od krawędzi końca peronu)

12. Przystanek osobowy Tworki

Zapis	Jest	Powinno być
Rozdział 2.1, akapit 1 /str.14/	wyświetlacz informacji pasażerskiej jednostronny – 1 szt.	wyświetlacz informacji pasażerskiej jednostronny – 2 szt.
Rozdział 2.2.1, akapit 2 /str.15/	TFT LCD 42"	LCD
Rozdział 5.1, ust. 1.2 /str.25/	peronowy wyświetlacz informacji pasażerskiej jednostronny – szt. 1	peronowy wyświetlacz informacji pasażerskiej jednostronny – szt. 2
Rozdział 5.1, ust. 1.3 /str.25/	peronowy wyświetlacz informacji pasażerskiej jednostronny – szt. 1	peronowy wyświetlacz informacji pasażerskiej jednostronny – szt. 2
Rozdział 5.3, poz. 2 /str. 26/	Zasilanie 230V AC Wyświetlacz 1; Konstrukcja nr 1	Zasilanie 230V AC Wyświetlacze 1,2; Konstrukcja nr 1
Rozdział 5.3, poz. 3 /str. 26/	Sterowanie Wyświetlacz 1; Konstrukcja nr 1	Sterowanie Wyświetlacze 1,2; Konstrukcja nr 1
Rozdział 5.3, poz. 7 /str. 26/	Zasilanie 230V AC Wyświetlacz 2; Konstrukcja nr 2	Zasilanie 230V AC Wyświetlacze 1,2; Konstrukcja nr 2
Rozdział 5.3, poz. 8 /str. 26/	Sterowanie Wyświetlacz 2; Konstrukcja nr 2	Sterowanie Wyświetlacze 1,2; Konstrukcja nr 2
Rozdział 5.3, poz. 13 /str. 26/	Zasilanie 230V AC Wyświetlacz 2; Konstrukcja nr 1 Długość kabla: 0 [m]	Zasilanie 230V AC Wyświetlacz 2; Konstrukcja nr 1 Długość kabla: 5 [m]
Rozdział 5.3, poz. 15 /str. 26/	Sterowanie Wyświetlacz 2; Konstrukcja nr 1 Długość kabla: 0 [m]	Sterowanie Wyświetlacz 2; Konstrukcja nr 1 Długość kabla: 5 [m]
Rozdział 5.3, poz. 18 /str. 26/	Zasilanie 230V AC Wyświetlacz 2; Konstrukcja nr 2 Długość kabla: 0 [m]	Zasilanie 230V AC Wyświetlacz 2; Konstrukcja nr 2 Długość kabla: 5 [m]
Rozdział 5.3, poz. 20 /str. 26/	Sterowanie Wyświetlacz 2; Konstrukcja nr 2 Długość kabla: 0 [m]	Sterowanie Wyświetlacz 2; Konstrukcja nr 2 Długość kabla: 5 [m]
Rozdział 6.2, akapit 2 /str. 28/	Na słupie SW-1R lub SW-1R będą zainstalowane: ▪ jednostronne wyświetlacze informacji pasażerskiej	Na słupie SW-1R będą zainstalowane: ▪ dwa jednostronne wyświetlacze informacji pasażerskiej
Rozdział 6.3, akapit 2 /str. 28/	TFT-LCD 42"	LCD
Część II, rysunek K-06	Puszka pomocnicza w słupie wsporczym nr 1 i nr 2 Para kabli: zasilanie + sterowanie do wyświetlacza (1) i (2)	Puszka pomocnicza w słupie wsporczym nr 1 i nr 2 Para kabli: zasilanie + sterowanie do wyświetlacza (1) i (2) Dodatkowa para kabli zasilanie + sterowanie do wyświetlacza (3) i (4)
Część II, rysunek K-07	Puszka pomocnicza w słupie wsporczym nr 1 Para kabli: zasilanie + sterowanie do wyświetlacza (1) Arkusze: 1	Puszka pomocnicza w słupie wsporczym nr 1 Para kabli: zasilanie + sterowanie do wyświetlacza (1) Dodatkowa para kabli zasilanie + sterowanie do wyświetlacza (2) Arkusze: 1
Część II, rysunek K-08	Puszka pomocnicza w słupie wsporczym nr 2 Para kabli: zasilanie + sterowanie do wyświetlacza (2) Arkusze: 1	Puszka pomocnicza w słupie wsporczym nr 2 Para kabli: zasilanie + sterowanie do wyświetlacza (2) Dodatkowa para kabli zasilanie + sterowanie do wyświetlacza (1) Arkusze: 1
Część II, rysunek K-09	Słup wsporczy nr 1 i nr 2 (1 wyświetlacz na słupie)	Słup wsporczy nr 1 i nr 2 (2 wyświetlacze na słupie)
Część II, rysunek K11	kierunek wyświetlania tablic – jednostronny (od końca peronu)	kierunek wyświetlania tablic – dwustronny (od wejścia na peron oraz od krawędzi końca peronu)

13. Przystanek osobowy Pruszków WKD

Zapis	Jest	Powinno być
Rozdział 2.1, akapit 1 /str.14/	wyświetlacz informacji pasażerskiej jednostronny – 1 szt.	wyświetlacz informacji pasażerskiej jednostronny – 2 szt.
Rozdział 2.2.1, akapit 2 /str.15/	TFT LCD 42"	LCD
Rozdział 5.1, ust. 1.2 /str.25/	peronowy wyświetlacz informacji pasażerskiej jednostronny – szt. 1	peronowy wyświetlacz informacji pasażerskiej jednostronny – szt. 2
Rozdział 5.1, ust. 1.3 /str.25/	peronowy wyświetlacz informacji pasażerskiej jednostronny – szt. 1	peronowy wyświetlacz informacji pasażerskiej jednostronny – szt. 2
Rozdział 5.3, poz. 2 /str. 26/	Zasilanie 230V AC Wyświetlacz 1; Konstrukcja nr 1	Zasilanie 230V AC Wyświetlacze 1,2; Konstrukcja nr 1
Rozdział 5.3, poz. 3 /str. 26/	Sterowanie Wyświetlacz 1; Konstrukcja nr 1	Sterowanie Wyświetlacze 1,2; Konstrukcja nr 1
Rozdział 5.3, poz. 7 /str. 26/	Zasilanie 230V AC Wyświetlacz 2; Konstrukcja nr 2	Zasilanie 230V AC Wyświetlacze 1,2; Konstrukcja nr 2
Rozdział 5.3, poz. 8 /str. 26/	Sterowanie Wyświetlacz 2; Konstrukcja nr 2	Sterowanie Wyświetlacze 1,2; Konstrukcja nr 2
Rozdział 5.3, poz. 13 /str. 26/	Zasilanie 230V AC Wyświetlacz 2; Konstrukcja nr 1 Długość kabla: 0 [m]	Zasilanie 230V AC Wyświetlacz 2; Konstrukcja nr 1 Długość kabla: 5 [m]
Rozdział 5.3, poz. 15 /str. 26/	Sterowanie Wyświetlacz 2; Konstrukcja nr 1 Długość kabla: 0 [m]	Sterowanie Wyświetlacz 2; Konstrukcja nr 1 Długość kabla: 5 [m]
Rozdział 5.3, poz. 18 /str. 26/	Zasilanie 230V AC Wyświetlacz 2; Konstrukcja nr 2 Długość kabla: 0 [m]	Zasilanie 230V AC Wyświetlacz 2; Konstrukcja nr 2 Długość kabla: 5 [m]
Rozdział 5.3, poz. 20 /str. 26/	Sterowanie Wyświetlacz 2; Konstrukcja nr 2 Długość kabla: 0 [m]	Sterowanie Wyświetlacz 2; Konstrukcja nr 2 Długość kabla: 5 [m]
Rozdział 6.2, akapit 2 /str. 28/	Na słupie SW-1R lub SW-1R będą zainstalowane: ▪ jednostronne wyświetlacze informacji pasażerskiej	Na słupie SW-1R będą zainstalowane: ▪ dwa jednostronne wyświetlacze informacji pasażerskiej
Rozdział 6.3, akapit 2 /str. 28/	TFT-LCD 42"	LCD
Część II, rysunek K-06	Puszka pomocnicza w słupie wsporczym nr 1 i nr 2 Para kabli: zasilanie + sterowanie do wyświetlacza (1) i (2)	Puszka pomocnicza w słupie wsporczym nr 1 i nr 2 Para kabli: zasilanie + sterowanie do wyświetlacza (1) i (2) Dodatkowa para kabli zasilanie + sterowanie do wyświetlacza (3) i (4)
Część II, rysunek K-07	Puszka pomocnicza w słupie wsporczym nr 1 Para kabli: zasilanie + sterowanie do wyświetlacza (1) Arkusze: 1	Puszka pomocnicza w słupie wsporczym nr 1 Para kabli: zasilanie + sterowanie do wyświetlacza (1) Dodatkowa para kabli zasilanie + sterowanie do wyświetlacza (2) Arkusze: 1
Część II, rysunek K-08	Puszka pomocnicza w słupie wsporczym nr 2 Para kabli: zasilanie + sterowanie do wyświetlacza (2) Arkusze: 1	Puszka pomocnicza w słupie wsporczym nr 2 Para kabli: zasilanie + sterowanie do wyświetlacza (2) Dodatkowa para kabli zasilanie + sterowanie do wyświetlacza (1) Arkusze: 1
Część II, rysunek K-09	Słup wsporczy nr 1 i nr 2 (1 wyświetlacz na słupie)	Słup wsporczy nr 1 i nr 2 (2 wyświetlacze na słupie)
Część II, rysunek K11	kierunek wyświetlania tablic – jednostronny (od końca peronu)	kierunek wyświetlania tablic – dwustronny (od wejścia na peron oraz od krawędzi końca peronu)

14. Stacja Komorów

Zapis	Jest	Powinno być
Rozdział 2.1, akapit 1 /str.14/	wyświetlacz informacji pasażerskiej jednostronny – 1 szt.	wyświetlacz informacji pasażerskiej jednostronny – 2 szt.
Rozdział 2.2.1, akapit 2 /str.15/	TFT LCD 42"	LCD
Rozdział 5.1, ust. 1.2 /str.28/	peronowy wyświetlacz informacji pasażerskiej jednostronny – szt. 1	peronowy wyświetlacz informacji pasażerskiej jednostronny – szt. 2
Rozdział 5.1, ust. 1.3 /str.28/	peronowy wyświetlacz informacji pasażerskiej jednostronny – szt. 1	peronowy wyświetlacz informacji pasażerskiej jednostronny – szt. 2
Rozdział 5.3, poz. 2 /str. 29/	Zasilanie 230V AC Wyświetlacz 1; Konstrukcja nr 1	Zasilanie 230V AC Wyświetlacze 1,2; Konstrukcja nr 1
Rozdział 5.3, poz. 3 /str. 29/	Sterowanie Wyświetlacz 1; Konstrukcja nr 1	Sterowanie Wyświetlacze 1,2; Konstrukcja nr 1
Rozdział 5.3, poz. 7 /str. 29/	Zasilanie 230V AC Wyświetlacz 2; Konstrukcja nr 2	Zasilanie 230V AC Wyświetlacze 1,2; Konstrukcja nr 2
Rozdział 5.3, poz. 8 /str. 29/	Sterowanie Wyświetlacz 2; Konstrukcja nr 2	Sterowanie Wyświetlacze 1,2; Konstrukcja nr 2
Rozdział 5.3, poz. 13 /str. 29/	Zasilanie 230V AC Wyświetlacz 2; Konstrukcja nr 1 Długość kabla: 0 [m]	Zasilanie 230V AC Wyświetlacz 2; Konstrukcja nr 1 Długość kabla: 5 [m]
Rozdział 5.3, poz. 15 /str. 29/	Sterowanie Wyświetlacz 2; Konstrukcja nr 1 Długość kabla: 0 [m]	Sterowanie Wyświetlacz 2; Konstrukcja nr 1 Długość kabla: 5 [m]
Rozdział 5.3, poz. 18 /str. 29/	Zasilanie 230V AC Wyświetlacz 2; Konstrukcja nr 2 Długość kabla: 0 [m]	Zasilanie 230V AC Wyświetlacz 2; Konstrukcja nr 2 Długość kabla: 5 [m]
Rozdział 5.3, poz. 20 /str. 29/	Sterowanie Wyświetlacz 2; Konstrukcja nr 2 Długość kabla: 0 [m]	Sterowanie Wyświetlacz 2; Konstrukcja nr 2 Długość kabla: 5 [m]
Rozdział 6.2, akapit 2 /str. 31/	Na słupie SW-1R lub SW-1R będą zainstalowane: ▪ jednostronne wyświetlacze informacji pasażerskiej	Na słupie SW-1R będą zainstalowane: ▪ dwa jednostronne wyświetlacze informacji pasażerskiej
Rozdział 6.3, akapit 2 /str. 31/	TFT-LCD 42"	LCD
Część II, rysunek K-06	Puszka pomocnicza w słupie wsporczym nr 1 i nr 2 Para kabli: zasilanie + sterowanie do wyświetlacza (1) i (2)	Puszka pomocnicza w słupie wsporczym nr 1 i nr 2 Para kabli: zasilanie + sterowanie do wyświetlacza (1) i (2) Dodatkowa para kabli zasilanie + sterowanie do wyświetlacza (3) i (4)
Część II, rysunek K-08	Puszka pomocnicza w słupie wsporczym nr 1 Para kabli: zasilanie + sterowanie do wyświetlacza (1) Arkusze: 1	Puszka pomocnicza w słupie wsporczym nr 1 Para kabli: zasilanie + sterowanie do wyświetlacza (1) Dodatkowa para kabli zasilanie + sterowanie do wyświetlacza (2) Arkusze: 1
Część II, rysunek K-09	Puszka pomocnicza w słupie wsporczym nr 2 Para kabli: zasilanie + sterowanie do wyświetlacza (2) Arkusze: 1	Puszka pomocnicza w słupie wsporczym nr 2 Para kabli: zasilanie + sterowanie do wyświetlacza (2) Dodatkowa para kabli zasilanie + sterowanie do wyświetlacza (1) Arkusze: 1
Część II, rysunek K-12	Słup wsporczy nr 1 i nr 2 (1 wyświetlacz na słupie)	Słup wsporczy nr 1 i nr 2 (2 wyświetlacze na słupie)
Część II, rysunek K14	kierunek wyświetlania tablic – jednostronny (od końca peronu)	kierunek wyświetlania tablic – dwustronny (od wejścia na peron oraz od krawędzi końca peronu)

15. Przystanek osobowy Nowa Wieś Warszawska

Zapis	Jest	Powinno być
Rozdział 2.1, akapit 1 /str.14/	wyświetlacz informacji pasażerskiej jednostronny – 1 szt.	wyświetlacz informacji pasażerskiej jednostronny – 2 szt.
Rozdział 2.2.1, akapit 2 /str.15/	TFT LCD 42"	LCD
Rozdział 5.1, ust. 1.2 /str.28/	peronowy wyświetlacz informacji pasażerskiej jednostronny – szt. 1	peronowy wyświetlacz informacji pasażerskiej jednostronny – szt. 2
Rozdział 5.1, ust. 1.3 /str.28/	peronowy wyświetlacz informacji pasażerskiej jednostronny – szt. 1	peronowy wyświetlacz informacji pasażerskiej jednostronny – szt. 2
Rozdział 5.3, poz. 2 /str. 29/	Zasilanie 230V AC Wyświetlacz 1; Konstrukcja nr 1	Zasilanie 230V AC Wyświetlacze 1,2; Konstrukcja nr 1
Rozdział 5.3, poz. 3 /str. 29/	Sterowanie Wyświetlacz 1; Konstrukcja nr 1	Sterowanie Wyświetlacze 1,2; Konstrukcja nr 1
Rozdział 5.3, poz. 7 /str. 29/	Zasilanie 230V AC Wyświetlacz 2; Konstrukcja nr 2	Zasilanie 230V AC Wyświetlacze 1,2; Konstrukcja nr 2
Rozdział 5.3, poz. 8 /str. 29/	Sterowanie Wyświetlacz 2; Konstrukcja nr 2	Sterowanie Wyświetlacze 1,2; Konstrukcja nr 2
Rozdział 5.3, poz. 13 /str. 29/	Zasilanie 230V AC Wyświetlacz 2; Konstrukcja nr 1 Długość kabla: 0 [m]	Zasilanie 230V AC Wyświetlacz 2; Konstrukcja nr 1 Długość kabla: 5 [m]
Rozdział 5.3, poz. 15 /str. 29/	Sterowanie Wyświetlacz 2; Konstrukcja nr 1 Długość kabla: 0 [m]	Sterowanie Wyświetlacz 2; Konstrukcja nr 1 Długość kabla: 5 [m]
Rozdział 5.3, poz. 18 /str. 29/	Zasilanie 230V AC Wyświetlacz 2; Konstrukcja nr 2 Długość kabla: 0 [m]	Zasilanie 230V AC Wyświetlacz 2; Konstrukcja nr 2 Długość kabla: 5 [m]
Rozdział 5.3, poz. 20 /str. 29/	Sterowanie Wyświetlacz 2; Konstrukcja nr 2 Długość kabla: 0 [m]	Sterowanie Wyświetlacz 2; Konstrukcja nr 2 Długość kabla: 5 [m]
Rozdział 6.2, akapit 2 /str. 31/	Na słupie SW-1R lub SW-1R będą zainstalowane: ▪ jednostronne wyświetlacze informacji pasażerskiej	Na słupie SW-1R będą zainstalowane: ▪ dwa jednostronne wyświetlacze informacji pasażerskiej
Rozdział 6.3, akapit 2 /str. 31/	TFT-LCD 42"	LCD
Część II, rysunek K-06	Puszka pomocnicza w słupie wsporczym nr 1 i nr 2 Para kabli: zasilanie + sterowanie do wyświetlacza (1) i (2)	Puszka pomocnicza w słupie wsporczym nr 1 i nr 2 Para kabli: zasilanie + sterowanie do wyświetlacza (1) i (2) Dodatkowa para kabli zasilanie + sterowanie do wyświetlacza (3) i (4)
Część II, rysunek K-08	Puszka pomocnicza w słupie wsporczym nr 1 Para kabli: zasilanie + sterowanie do wyświetlacza (1) Arkusze: 1	Puszka pomocnicza w słupie wsporczym nr 1 Para kabli: zasilanie + sterowanie do wyświetlacza (1) Dodatkowa para kabli zasilanie + sterowanie do wyświetlacza (2) Arkusze: 1
Część II, rysunek K-09	Puszka pomocnicza w słupie wsporczym nr 2 Para kabli: zasilanie + sterowanie do wyświetlacza (2) Arkusze: 1	Puszka pomocnicza w słupie wsporczym nr 2 Para kabli: zasilanie + sterowanie do wyświetlacza (2) Dodatkowa para kabli zasilanie + sterowanie do wyświetlacza (1) Arkusze: 1
Część II, rysunek K-12	Słup wsporczy nr 1 i nr 2 (1 wyświetlacz na słupie)	Słup wsporczy nr 1 i nr 2 (2 wyświetlacze na słupie)
Część II, rysunek K14	kierunek wyświetlania tablic – jednostronny (od końca peronu)	kierunek wyświetlania tablic – dwustronny (od wejścia na peron oraz od krawędzi końca peronu)

16. Przystanek osobowy Kanie Helenowskie

Zapis	Jest	Powinno być
Rozdział 2.1, akapit 1 /str.14/	wyświetlacz informacji pasażerskiej jednostronny – 1 szt.	wyświetlacz informacji pasażerskiej jednostronny – 2 szt.
Rozdział 2.2.1, akapit 2 /str.15/	TFT LCD 42"	LCD
Rozdział 5.1, ust. 1.2 /str.28/	peronowy wyświetlacz informacji pasażerskiej jednostronny – szt. 1	peronowy wyświetlacz informacji pasażerskiej jednostronny – szt. 2
Rozdział 5.1, ust. 1.3 /str.28/	peronowy wyświetlacz informacji pasażerskiej jednostronny – szt. 1	peronowy wyświetlacz informacji pasażerskiej jednostronny – szt. 2
Rozdział 5.3, poz. 2 /str. 29/	Zasilanie 230V AC Wyświetlacz 1; Konstrukcja nr 1	Zasilanie 230V AC Wyświetlacze 1,2; Konstrukcja nr 1
Rozdział 5.3, poz. 3 /str. 29/	Sterowanie Wyświetlacz 1; Konstrukcja nr 1	Sterowanie Wyświetlacze 1,2; Konstrukcja nr 1
Rozdział 5.3, poz. 4 /str. 29/	Zasilanie 24V DC Pulpit SOS; Konstrukcja nr 1 Długość kabla: 0 [m] <i>(omyłka pisarska)</i>	Zasilanie 24V DC Pulpit SOS; Konstrukcja nr 1 Długość kabla: 46 [m]
Rozdział 5.3, poz. 5 /str. 29/	Sterowanie/Audio Pulpit SOS; Konstrukcja nr 1 Długość kabla: 0 [m] <i>(omyłka pisarska)</i>	Sterowanie/Audio Pulpit SOS; Konstrukcja nr 1 Długość kabla: 46 [m]
Rozdział 5.3, poz. 7 /str. 29/	Zasilanie 230V AC Wyświetlacz 2; Konstrukcja nr 2	Zasilanie 230V AC Wyświetlacze 1,2; Konstrukcja nr 2
Rozdział 5.3, poz. 8 /str. 29/	Sterowanie Wyświetlacz 2; Konstrukcja nr 2	Sterowanie Wyświetlacze 1,2; Konstrukcja nr 2
Rozdział 5.3, poz. 11 /str. 29/	Audio/Zasilanie 100V AC Głośniki; Konstrukcja nr 2 Długość kabla: 0 [m] <i>(omyłka pisarska)</i>	Audio/Zasilanie 100V AC Głośniki; Konstrukcja nr 2 Długość kabla: 46 [m]
Rozdział 5.3, poz. 12 /str. 29/	Zasilanie 230V AC Wyświetlacz 1; Konstrukcja nr 1 Długość kabla: 0 [m]	Zasilanie 230V AC Wyświetlacz 1; Konstrukcja nr 1 Długość kabla: 5 [m]
Rozdział 5.3, poz. 13 /str. 29/	Zasilanie 230V AC Wyświetlacz 2, Konstrukcja nr 1 Długość kabla: 46 [m] <i>(omyłka pisarska)</i>	Zasilanie 230V AC Wyświetlacz 2, Konstrukcja nr 1 Długość kabla: 5 [m]
Rozdział 5.3, poz. 14 /str. 29/	Sterowanie Wyświetlacz 1; Konstrukcja nr 1 Długość kabla: 46 [m] <i>(omyłka pisarska)</i>	Sterowanie Wyświetlacz 1; Konstrukcja nr 1 Długość kabla: 5 [m]
Rozdział 5.3, poz. 15 /str. 29/	Sterowanie Wyświetlacz 2; Konstrukcja nr 1 Długość kabla: 46 [m] <i>(omyłka pisarska)</i>	Sterowanie Wyświetlacz 2; Konstrukcja nr 1 Długość kabla: 5 [m]
Rozdział 5.3, poz. 17 /str. 29/	Zasilanie 230V AC Wyświetlacz 1; Konstrukcja nr 2 Długość kabla: 0 [m]	Zasilanie 230V AC Wyświetlacz 1; Konstrukcja nr 2 Długość kabla: 5 [m]
Rozdział 5.3, poz. 19 /str. 29/	Sterowanie Wyświetlacz 1; Konstrukcja nr 2 Długość kabla: 0 [m]	Sterowanie Wyświetlacz 1; Konstrukcja nr 2 Długość kabla: 5 [m]
Rozdział 5.3, poz. 22 /str. 29/	Zasilanie 24V AC Kamera 1 Długość kabla: 0 [m] <i>(omyłka pisarska)</i>	Zasilanie 24V AC Kamera 1 Długość kabla: 45 [m]
Rozdział 5.3, poz. 23 /str. 29/	Zasilanie 24V AC Kamera 2 Długość kabla: 5 [m] <i>(omyłka pisarska)</i>	Zasilanie 24V AC Kamera 2 Długość kabla: 15 [m]
Rozdział 5.3, poz. 24 /str. 29/	Zasilanie 24V AC Kamera 3 Długość kabla: 0 [m] <i>(omyłka pisarska)</i>	Zasilanie 24V AC Kamera 3 Długość kabla: 110 [m]
Rozdział 5.3, poz. 25 /str. 29/	Zasilanie 24V AC Kamera 4 Długość kabla: 5 [m] <i>(omyłka pisarska)</i>	Zasilanie 24V AC Kamera 4 Długość kabla: 75 [m]
Rozdział 6.2, akapit 2 /str. 31/	Na słupie SW-1R lub SW-1R będą zainstalowane: ▪ jednostronne wyświetlacze informacji pasażerskiej	Na słupie SW-1R będą zainstalowane: ▪ dwa jednostronne wyświetlacze informacji pasażerskiej
Rozdział 6.3, akapit 2 /str. 31/	TFT-LCD 42"	LCD
Część II, rysunek K-06	Puszka pomocnicza w słupie wsporczym nr 1 i nr 2 Para kabli: zasilanie + sterowanie do	Puszka pomocnicza w słupie wsporczym nr 1 i nr 2 Para kabli: zasilanie + sterowanie do

PROJEKT WSPÓLFINANSOWANY PRZEZ SZWAJCARIĘ W RAMACH SZWAJCARSKIEGO PROGRAMU WSPÓŁPRACY Z NOWYMI KRAJAMI CZŁONKOWSKIMI UNII EUROPEJSKIEJ

	wyświetlacza (1) i (2)	wyświetlacza (1) i (2) Dodatkowa para kabli zasilanie + sterowanie do wyświetlacza (3) i (4)
Część II, rysunek K-08	Puszka pomocnicza w słupie wsporcym nr 1 Para kabli: zasilanie + sterowanie do wyświetlacza (1) Arkusze: 1	Puszka pomocnicza w słupie wsporcym nr 1 Para kabli: zasilanie + sterowanie do wyświetlacza (1) Dodatkowa para kabli zasilanie + sterowanie do wyświetlacza (2) Arkusze: 1
Część II, rysunek K-09	Puszka pomocnicza w słupie wsporcym nr 2 Para kabli: zasilanie + sterowanie do wyświetlacza (2) Arkusze: 1	Puszka pomocnicza w słupie wsporcym nr 2 Para kabli: zasilanie + sterowanie do wyświetlacza (2) Dodatkowa para kabli zasilanie + sterowanie do wyświetlacza (1) Arkusze: 1
Część II, rysunek K-12	Słup wsporczy nr 1 i nr 2 (1 wyświetlacz na słupie)	Słup wsporczy nr 1 i nr 2 (2 wyświetlacze na słupie)
Część II, rysunek K14	kierunek wyświetlania tablic – jednostronny (od końca peronu)	kierunek wyświetlania tablic – dwustronny (od wejścia na peron oraz od krawędzi końca peronu)

17. Przystanek osobowy Otrębusy

Zapis	Jest	Powinno być
Rozdział 2.1, akapit 1 /str.14/	wyświetlacz informacji pasażerskiej jednostronny – 1 szt.	wyświetlacz informacji pasażerskiej jednostronny – 2 szt.
Rozdział 2.2.1, akapit 2 /str.15/	TFT LCD 42"	LCD
Rozdział 5.1, ust. 1.2 /str.28/	peronowy wyświetlacz informacji pasażerskiej jednostronny – szt. 1	peronowy wyświetlacz informacji pasażerskiej jednostronny – szt. 2
Rozdział 5.1, ust. 1.3 /str.28/	peronowy wyświetlacz informacji pasażerskiej jednostronny – szt. 1	peronowy wyświetlacz informacji pasażerskiej jednostronny – szt. 2
Rozdział 5.3, poz. 2 /str. 29/	Zasilanie 230V AC Wyświetlacz 1; Konstrukcja nr 1	Zasilanie 230V AC Wyświetlacze 1,2; Konstrukcja nr 1
Rozdział 5.3, poz. 3 /str. 29/	Sterowanie Wyświetlacz 1; Konstrukcja nr 1	Sterowanie Wyświetlacze 1,2; Konstrukcja nr 1
Rozdział 5.3, poz. 7 /str. 29/	Zasilanie 230V AC Wyświetlacz 2; Konstrukcja nr 2	Zasilanie 230V AC Wyświetlacze 1,2; Konstrukcja nr 2
Rozdział 5.3, poz. 8 /str. 29/	Sterowanie Wyświetlacz 2; Konstrukcja nr 2	Sterowanie Wyświetlacze 1,2; Konstrukcja nr 2
Rozdział 5.3, poz. 13 /str. 29/	Zasilanie 230V AC Wyświetlacz 2; Konstrukcja nr 1 Długość kabla: 0 [m]	Zasilanie 230V AC Wyświetlacz 2; Konstrukcja nr 1 Długość kabla: 5 [m]
Rozdział 5.3, poz. 15 /str. 29/	Sterowanie Wyświetlacz 2; Konstrukcja nr 1 Długość kabla: 0 [m]	Sterowanie Wyświetlacz 2; Konstrukcja nr 1 Długość kabla: 5 [m]
Rozdział 5.3, poz. 18 /str. 29/	Zasilanie 230V AC Wyświetlacz 2; Konstrukcja nr 2 Długość kabla: 0 [m]	Zasilanie 230V AC Wyświetlacz 2; Konstrukcja nr 2 Długość kabla: 5 [m]
Rozdział 5.3, poz. 20 /str. 29/	Sterowanie Wyświetlacz 2; Konstrukcja nr 2 Długość kabla: 0 [m]	Sterowanie Wyświetlacz 2; Konstrukcja nr 2 Długość kabla: 5 [m]
Rozdział 6.2, akapit 2 /str. 31/	Na słupie SW-1R lub SW-1R będą zainstalowane: ▪ jednostronne wyświetlacze informacji pasażerskiej	Na słupie SW-1R będą zainstalowane: ▪ dwa jednostronne wyświetlacze informacji pasażerskiej
Rozdział 6.3, akapit 2 /str. 31/	TFT-LCD 42"	LCD
Część II, rysunek K-06	Puszka pomocnicza w słupie wsporczym nr 1 i nr 2 Para kabli: zasilanie + sterowanie do wyświetlacza (1) i (2)	Puszka pomocnicza w słupie wsporczym nr 1 i nr 2 Para kabli: zasilanie + sterowanie do wyświetlacza (1) i (2) Dodatkowa para kabli zasilanie + sterowanie do wyświetlacza (3) i (4)
Część II, rysunek K-08	Puszka pomocnicza w słupie wsporczym nr 1 Para kabli: zasilanie + sterowanie do wyświetlacza (1) Arkusze: 1	Puszka pomocnicza w słupie wsporczym nr 1 Para kabli: zasilanie + sterowanie do wyświetlacza (1) Dodatkowa para kabli zasilanie + sterowanie do wyświetlacza (2) Arkusze: 1
Część II, rysunek K-09	Puszka pomocnicza w słupie wsporczym nr 2 Para kabli: zasilanie + sterowanie do wyświetlacza (2) Arkusze: 1	Puszka pomocnicza w słupie wsporczym nr 2 Para kabli: zasilanie + sterowanie do wyświetlacza (2) Dodatkowa para kabli zasilanie + sterowanie do wyświetlacza (1) Arkusze: 1
Część II, rysunek K-12	Słup wsporczy nr 1 i nr 2 (1 wyświetlacz na słupie)	Słup wsporczy nr 1 i nr 2 (2 wyświetlacze na słupie)
Część II, rysunek K14	kierunek wyświetlania tablic – jednostronny (od końca peronu)	kierunek wyświetlania tablic – dwustronny (od wejścia na peron oraz od krawędzi końca peronu)

18. Przystanek osobowy Podkowa Leśna Wschodnia

Zapis	Jest	Powinno być
Rozdział 2.1, akapit 1 /str.14/	wyświetlacz informacji pasażerskiej jednostronny – 1 szt.	wyświetlacz informacji pasażerskiej jednostronny – 2 szt.
Rozdział 2.2.1, akapit 2 /str.15/	TFT LCD 42"	LCD
Rozdział 5.1, ust. 1.2 /str.28/	peronowy wyświetlacz informacji pasażerskiej jednostronny – szt. 1	peronowy wyświetlacz informacji pasażerskiej jednostronny – szt. 2
Rozdział 5.1, ust. 1.3 /str.28/	peronowy wyświetlacz informacji pasażerskiej jednostronny – szt. 1	peronowy wyświetlacz informacji pasażerskiej jednostronny – szt. 2
Rozdział 5.3, poz. 2 /str. 29/	Zasilanie 230V AC Wyświetlacz 1; Konstrukcja nr 1	Zasilanie 230V AC Wyświetlacze 1,2; Konstrukcja nr 1
Rozdział 5.3, poz. 3 /str. 29/	Sterowanie Wyświetlacz 1; Konstrukcja nr 1	Sterowanie Wyświetlacze 1,2; Konstrukcja nr 1
Rozdział 5.3, poz. 7 /str. 29/	Zasilanie 230V AC Wyświetlacz 2; Konstrukcja nr 2	Zasilanie 230V AC Wyświetlacze 1,2; Konstrukcja nr 2
Rozdział 5.3, poz. 8 /str. 29/	Sterowanie Wyświetlacz 2; Konstrukcja nr 2	Sterowanie Wyświetlacze 1,2; Konstrukcja nr 2
Rozdział 5.3, poz. 13 /str. 29/	Zasilanie 230V AC Wyświetlacz 2; Konstrukcja nr 1 Długość kabla: 0 [m]	Zasilanie 230V AC Wyświetlacz 2; Konstrukcja nr 1 Długość kabla: 5 [m]
Rozdział 5.3, poz. 15 /str. 29/	Sterowanie Wyświetlacz 2; Konstrukcja nr 1 Długość kabla: 0 [m]	Sterowanie Wyświetlacz 2; Konstrukcja nr 1 Długość kabla: 5 [m]
Rozdział 5.3, poz. 18 /str. 29/	Zasilanie 230V AC Wyświetlacz 2; Konstrukcja nr 2 Długość kabla: 0 [m]	Zasilanie 230V AC Wyświetlacz 2; Konstrukcja nr 2 Długość kabla: 5 [m]
Rozdział 5.3, poz. 20 /str. 29/	Sterowanie Wyświetlacz 2; Konstrukcja nr 2 Długość kabla: 0 [m]	Sterowanie Wyświetlacz 2; Konstrukcja nr 2 Długość kabla: 5 [m]
Rozdział 6.2, akapit 2 /str. 31/	Na słupie SW-1R lub SW-1R będą zainstalowane: ▪ jednostronne wyświetlacze informacji pasażerskiej	Na słupie SW-1R będą zainstalowane: ▪ dwa jednostronne wyświetlacze informacji pasażerskiej
Rozdział 6.3, akapit 2 /str. 31/	TFT-LCD 42"	LCD
Część II, rysunek K-06	Puszka pomocnicza w słupie wsporczym nr 1 i nr 2 Para kabli: zasilanie + sterowanie do wyświetlacza (1) i (2)	Puszka pomocnicza w słupie wsporczym nr 1 i nr 2 Para kabli: zasilanie + sterowanie do wyświetlacza (1) i (2) Dodatkowa para kabli zasilanie + sterowanie do wyświetlacza (3) i (4)
Część II, rysunek K-08	Puszka pomocnicza w słupie wsporczym nr 1 Para kabli: zasilanie + sterowanie do wyświetlacza (1) Arkusze: 1	Puszka pomocnicza w słupie wsporczym nr 1 Para kabli: zasilanie + sterowanie do wyświetlacza (1) Dodatkowa para kabli zasilanie + sterowanie do wyświetlacza (2) Arkusze: 1
Część II, rysunek K-09	Puszka pomocnicza w słupie wsporczym nr 2 Para kabli: zasilanie + sterowanie do wyświetlacza (2) Arkusze: 1	Puszka pomocnicza w słupie wsporczym nr 2 Para kabli: zasilanie + sterowanie do wyświetlacza (2) Dodatkowa para kabli zasilanie + sterowanie do wyświetlacza (1) Arkusze: 1
Część II, rysunek K-12	Słup wsporczy nr 1 i nr 2 (1 wyświetlacz na słupie)	Słup wsporczy nr 1 i nr 2 (2 wyświetlacze na słupie)
Część II, rysunek K14	kierunek wyświetlania tablic – jednostronny (od końca peronu)	kierunek wyświetlania tablic – dwustronny (od wejścia na peron oraz od krawędzi końca peronu)

19. Stacja Podkowa Leśna Główna

Zapis	Jest	Powinno być
Rozdział 2.1, akapit 1 /str.14/	wyświetlacz informacji pasażerskiej jednostronny – 1 szt.	wyświetlacz informacji pasażerskiej jednostronny – 2 szt.
Rozdział 2.2.1, akapit 2 /str.15/	TFT LCD 42"	LCD
Rozdział 5.1, ust. 1.2 /str.28/	peronowy wyświetlacz informacji pasażerskiej jednostronny – szt. 1	peronowy wyświetlacz informacji pasażerskiej jednostronny – szt. 2
Rozdział 5.1, ust. 1.3 /str.28/	peronowy wyświetlacz informacji pasażerskiej jednostronny – szt. 1	peronowy wyświetlacz informacji pasażerskiej jednostronny – szt. 2
Rozdział 5.3, poz. 2 /str. 29/	Zasilanie 230V AC Wyświetlacz 1; Konstrukcja nr 1	Zasilanie 230V AC Wyświetlacze 1,2; Konstrukcja nr 1
Rozdział 5.3, poz. 3 /str. 29/	Sterowanie Wyświetlacz 1; Konstrukcja nr 1	Sterowanie Wyświetlacze 1,2; Konstrukcja nr 1
Rozdział 5.3, poz. 7 /str. 29/	Zasilanie 230V AC Wyświetlacz 2; Konstrukcja nr 2	Zasilanie 230V AC Wyświetlacze 1,2; Konstrukcja nr 2
Rozdział 5.3, poz. 8 /str. 29/	Sterowanie Wyświetlacz 2; Konstrukcja nr 2	Sterowanie Wyświetlacze 1,2; Konstrukcja nr 2
Rozdział 5.3, poz. 13 /str. 29/	Zasilanie 230V AC Wyświetlacz 2; Konstrukcja nr 1 Długość kabla: 0 [m]	Zasilanie 230V AC Wyświetlacz 2; Konstrukcja nr 1 Długość kabla: 5 [m]
Rozdział 5.3, poz. 15 /str. 29/	Sterowanie Wyświetlacz 2; Konstrukcja nr 1 Długość kabla: 0 [m]	Sterowanie Wyświetlacz 2; Konstrukcja nr 1 Długość kabla: 5 [m]
Rozdział 5.3, poz. 18 /str. 29/	Zasilanie 230V AC Wyświetlacz 2; Konstrukcja nr 2 Długość kabla: 0 [m]	Zasilanie 230V AC Wyświetlacz 2; Konstrukcja nr 2 Długość kabla: 5 [m]
Rozdział 5.3, poz. 20 /str. 29/	Sterowanie Wyświetlacz 2; Konstrukcja nr 2 Długość kabla: 0 [m]	Sterowanie Wyświetlacz 2; Konstrukcja nr 2 Długość kabla: 5 [m]
Rozdział 6.2, akapit 2 /str. 31/	Na słupie SW-1R lub SW-1R będą zainstalowane: ▪ jednostronne wyświetlacze informacji pasażerskiej	Na słupie SW-1R będą zainstalowane: ▪ dwa jednostronne wyświetlacze informacji pasażerskiej
Rozdział 6.3, akapit 2 /str. 31/	TFT-LCD 42"	LCD
Część II, rysunek K-06	Puszka pomocnicza w słupie wsporczym nr 1 i nr 2 Para kabli: zasilanie + sterowanie do wyświetlacza (1) i (2)	Puszka pomocnicza w słupie wsporczym nr 1 i nr 2 Para kabli: zasilanie + sterowanie do wyświetlacza (1) i (2) Dodatkowa para kabli zasilanie + sterowanie do wyświetlacza (3) i (4)
Część II, rysunek K-08	Puszka pomocnicza w słupie wsporczym nr 1 Para kabli: zasilanie + sterowanie do wyświetlacza (1) Arkusze: 1	Puszka pomocnicza w słupie wsporczym nr 1 Para kabli: zasilanie + sterowanie do wyświetlacza (1) Dodatkowa para kabli zasilanie + sterowanie do wyświetlacza (2) Arkusze: 1
Część II, rysunek K-09	Puszka pomocnicza w słupie wsporczym nr 2 Para kabli: zasilanie + sterowanie do wyświetlacza (2) Arkusze: 1	Puszka pomocnicza w słupie wsporczym nr 2 Para kabli: zasilanie + sterowanie do wyświetlacza (2) Dodatkowa para kabli zasilanie + sterowanie do wyświetlacza (1) Arkusze: 1
Część II, rysunek K-12	Słup wsporczy nr 1 i nr 2 (1 wyświetlacz na słupie)	Słup wsporczy nr 1 i nr 2 (2 wyświetlacze na słupie)
Część II, rysunek K14	kierunek wyświetlania tablic – jednostronny (od końca peronu)	kierunek wyświetlania tablic – dwustronny (od wejścia na peron oraz od krawędzi końca peronu)

20. Przystanek osobowy Podkowa Leśna Zachodnia

Zapis	Jest	Powinno być
Rozdział 2.1, akapit 1 /str.14/	wyświetlacz informacji pasażerskiej jednostronny – 1 szt.	wyświetlacz informacji pasażerskiej jednostronny – 2 szt.
Rozdział 2.2.1, akapit 2 /str.15/	TFT LCD 42"	LCD
Rozdział 5.1, ust. 1.2 /str.28/	peronowy wyświetlacz informacji pasażerskiej jednostronny – szt. 1	peronowy wyświetlacz informacji pasażerskiej jednostronny – szt. 2
Rozdział 5.1, ust. 1.3 /str.28/	peronowy wyświetlacz informacji pasażerskiej jednostronny – szt. 1	peronowy wyświetlacz informacji pasażerskiej jednostronny – szt. 2
Rozdział 5.3, poz. 2 /str. 29/	Zasilanie 230V AC Wyświetlacz 1; Konstrukcja nr 1	Zasilanie 230V AC Wyświetlacze 1,2; Konstrukcja nr 1
Rozdział 5.3, poz. 3 /str. 29/	Sterowanie Wyświetlacz 1; Konstrukcja nr 1	Sterowanie Wyświetlacze 1,2; Konstrukcja nr 1
Rozdział 5.3, poz. 7 /str. 29/	Zasilanie 230V AC Wyświetlacz 2; Konstrukcja nr 2	Zasilanie 230V AC Wyświetlacze 1,2; Konstrukcja nr 2
Rozdział 5.3, poz. 8 /str. 29/	Sterowanie Wyświetlacz 2; Konstrukcja nr 2	Sterowanie Wyświetlacze 1,2; Konstrukcja nr 2
Rozdział 5.3, poz. 13 /str. 29/	Zasilanie 230V AC Wyświetlacz 2; Konstrukcja nr 1 Długość kabla: 0 [m]	Zasilanie 230V AC Wyświetlacz 2; Konstrukcja nr 1 Długość kabla: 5 [m]
Rozdział 5.3, poz. 15 /str. 29/	Sterowanie Wyświetlacz 2; Konstrukcja nr 1 Długość kabla: 0 [m]	Sterowanie Wyświetlacz 2; Konstrukcja nr 1 Długość kabla: 5 [m]
Rozdział 5.3, poz. 18 /str. 29/	Zasilanie 230V AC Wyświetlacz 2; Konstrukcja nr 2 Długość kabla: 0 [m]	Zasilanie 230V AC Wyświetlacz 2; Konstrukcja nr 2 Długość kabla: 5 [m]
Rozdział 5.3, poz. 20 /str. 29/	Sterowanie Wyświetlacz 2; Konstrukcja nr 2 Długość kabla: 0 [m]	Sterowanie Wyświetlacz 2; Konstrukcja nr 2 Długość kabla: 5 [m]
Rozdział 6.2, akapit 2 /str. 31/	Na słupie SW-1R lub SW-1R będą zainstalowane: ▪ jednostronne wyświetlacze informacji pasażerskiej	Na słupie SW-1R będą zainstalowane: ▪ dwa jednostronne wyświetlacze informacji pasażerskiej
Rozdział 6.3, akapit 2 /str. 31/	TFT-LCD 42"	LCD
Część II, rysunek K-06	Puszka pomocnicza w słupie wsporczym nr 1 i nr 2 Para kabli: zasilanie + sterowanie do wyświetlacza (1) i (2)	Puszka pomocnicza w słupie wsporczym nr 1 i nr 2 Para kabli: zasilanie + sterowanie do wyświetlacza (1) i (2) Dodatkowa para kabli zasilanie + sterowanie do wyświetlacza (3) i (4)
Część II, rysunek K-08	Puszka pomocnicza w słupie wsporczym nr 1 Para kabli: zasilanie + sterowanie do wyświetlacza (1) Arkusze: 1	Puszka pomocnicza w słupie wsporczym nr 1 Para kabli: zasilanie + sterowanie do wyświetlacza (1) Dodatkowa para kabli zasilanie + sterowanie do wyświetlacza (2) Arkusze: 1
Część II, rysunek K-09	Puszka pomocnicza w słupie wsporczym nr 2 Para kabli: zasilanie + sterowanie do wyświetlacza (2) Arkusze: 1	Puszka pomocnicza w słupie wsporczym nr 2 Para kabli: zasilanie + sterowanie do wyświetlacza (2) Dodatkowa para kabli zasilanie + sterowanie do wyświetlacza (1) Arkusze: 1
Część II, rysunek K-12	Słup wsporczy nr 1 i nr 2 (1 wyświetlacz na słupie)	Słup wsporczy nr 1 i nr 2 (2 wyświetlacze na słupie)
Część II, rysunek K14	kierunek wyświetlania tablic – jednostronny (od końca peronu)	kierunek wyświetlania tablic – dwustronny (od wejścia na peron oraz od krawędzi końca peronu)

21. Przystanek osobowy Kazimierówka

Zapis	Jest	Powinno być
Rozdział 2.1, akapit 1 /str.14/	wyświetlacz informacji pasażerskiej jednostronny – 1 szt.	wyświetlacz informacji pasażerskiej jednostronny – 2 szt.
Rozdział 2.2.1, akapit 2 /str.15/	TFT LCD 42"	LCD
Rozdział 5.1, ust. 1.2 /str.28/	peronowy wyświetlacz informacji pasażerskiej jednostronny – szt. 1	peronowy wyświetlacz informacji pasażerskiej jednostronny – szt. 2
Rozdział 5.3, poz. 2 /str. 29/	Zasilanie 230V AC Wyświetlacz 1; Konstrukcja nr 1	Zasilanie 230V AC Wyświetlacze 1,2; Konstrukcja nr 1
Rozdział 5.3, poz. 3 /str. 29/	Sterowanie Wyświetlacz 1; Konstrukcja nr 1	Sterowanie Wyświetlacze 1,2; Konstrukcja nr 1
Rozdział 5.3, poz. 13 /str. 29/	Zasilanie 230V AC Wyświetlacz 2; Konstrukcja nr 1 Długość kabla: 0 [m]	Zasilanie 230V AC Wyświetlacz 2; Konstrukcja nr 1 Długość kabla: 5 [m]
Rozdział 5.3, poz. 15 /str. 29/	Sterowanie Wyświetlacz 2; Konstrukcja nr 1 Długość kabla: 0 [m]	Sterowanie Wyświetlacz 2; Konstrukcja nr 1 Długość kabla: 5 [m]
Rozdział 6.2, akapit 2 /str. 31/	Na słupie SW-1R lub SW-1R będą zainstalowane: <ul style="list-style-type: none"> ▪ jednostronne wyświetlacze informacji pasażerskiej 	Na słupie SW-1R będą zainstalowane: <ul style="list-style-type: none"> ▪ dwa jednostronne wyświetlacze informacji pasażerskiej
Rozdział 6.3, akapit 2 /str. 31/	TFT-LCD 42"	LCD
Część II, rysunek K-06	Puszka pomocnicza w słupie wsporczym nr 1 Para kabli: zasilanie + sterowanie do wyświetlacza (1)	Puszka pomocnicza w słupie wsporczym nr 1 Para kabli: zasilanie + sterowanie do wyświetlacza (1) Dodatkowa para kabli zasilanie + sterowanie do wyświetlacza (2)
Część II, rysunek K-08	Puszka pomocnicza w słupie wsporczym nr 1 Para kabli: zasilanie + sterowanie do wyświetlacza (1) Arkusz: 1	Puszka pomocnicza w słupie wsporczym nr 1 Para kabli: zasilanie + sterowanie do wyświetlacza (1) Dodatkowa para kabli zasilanie + sterowanie do wyświetlacza (2) Arkusz: 1
Część II, rysunek K-10	Słup wsporczy nr 1 (1 wyświetlacz na słupie)	Słup wsporczy nr 1 (2 wyświetlacze na słupie)
Część II, rysunek K12	kierunek wyświetlania tablic – jednostronny (od końca peronu)	kierunek wyświetlania tablic – dwustronny (od wejścia na peron oraz od krawędzi końca peronu)

22. Przystanek osobowy Brzózki

Zapis	Jest	Powinno być
Rozdział 2.1, akapit 1 /str.14/	wyświetlacz informacji pasażerskiej jednostronny – 1 szt.	wyświetlacz informacji pasażerskiej jednostronny – 2 szt.
Rozdział 2.2.1, akapit 2 /str.15/	TFT LCD 42"	LCD
Rozdział 5.1, ust. 1.2 /str.28/	peronowy wyświetlacz informacji pasażerskiej jednostronny – szt. 1	peronowy wyświetlacz informacji pasażerskiej jednostronny – szt. 2
Rozdział 5.3, poz. 2 /str. 29/	Zasilanie 230V AC Wyświetlacz 1; Konstrukcja nr 1	Zasilanie 230V AC Wyświetlacze 1,2; Konstrukcja nr 1
Rozdział 5.3, poz. 3 /str. 29/	Sterowanie Wyświetlacz 1; Konstrukcja nr 1	Sterowanie Wyświetlacze 1,2; Konstrukcja nr 1
Rozdział 5.3, poz. 13 /str. 29/	Zasilanie 230V AC Wyświetlacz 2; Konstrukcja nr 1 Długość kabla: 0 [m]	Zasilanie 230V AC Wyświetlacz 2; Konstrukcja nr 1 Długość kabla: 5 [m]
Rozdział 5.3, poz. 15 /str. 29/	Sterowanie Wyświetlacz 2; Konstrukcja nr 1 Długość kabla: 0 [m]	Sterowanie Wyświetlacz 2; Konstrukcja nr 1 Długość kabla: 5 [m]
Rozdział 6.2, akapit 2 /str. 31/	Na słupie SW-1R lub SW-1R będą zainstalowane: <ul style="list-style-type: none"> ▪ jednostronne wyświetlacze informacji pasażerskiej 	Na słupie SW-1R będą zainstalowane: <ul style="list-style-type: none"> ▪ dwa jednostronne wyświetlacze informacji pasażerskiej
Rozdział 6.3, akapit 2 /str. 31/	TFT-LCD 42"	LCD
Część II, rysunek K-06	Puszka pomocnicza w słupie wsporczym nr 1 Para kabli: zasilanie + sterowanie do wyświetlacza (1)	Puszka pomocnicza w słupie wsporczym nr 1 Para kabli: zasilanie + sterowanie do wyświetlacza (1) Dodatkowa para kabli zasilanie + sterowanie do wyświetlacza (2)
Część II, rysunek K-08	Puszka pomocnicza w słupie wsporczym nr 1 Para kabli: zasilanie + sterowanie do wyświetlacza (1) Arkusze: 1	Puszka pomocnicza w słupie wsporczym nr 1 Para kabli: zasilanie + sterowanie do wyświetlacza (1) Dodatkowa para kabli zasilanie + sterowanie do wyświetlacza (2) Arkusze: 1
Część II, rysunek K-10	Słup wsporczy nr 1 (1 wyświetlacz na słupie)	Słup wsporczy nr 1 (2 wyświetlacze na słupie)
Część II, rysunek K12	kierunek wyświetlania tablic – jednostronny (od końca peronu)	kierunek wyświetlania tablic – dwustronny (od wejścia na peron oraz od krawędzi końca peronu)

23. Przystanek osobowy Grodzisk Mazowiecki Okrężna

Zapis	Jest	Powinno być
Rozdział 2.1, akapit 1 /str.14/	wyświetlacz informacji pasażerskiej jednostronny – 1 szt.	wyświetlacz informacji pasażerskiej jednostronny – 2 szt.
Rozdział 2.2.1, akapit 2 /str.15/	TFT LCD 42"	LCD
Rozdział 5.1, ust. 1.2 /str.28/	peronowy wyświetlacz informacji pasażerskiej jednostronny – szt. 1	peronowy wyświetlacz informacji pasażerskiej jednostronny – szt. 2
Rozdział 5.3, poz. 2 /str. 29/	Zasilanie 230V AC Wyświetlacz 1; Konstrukcja nr 1	Zasilanie 230V AC Wyświetlacze 1,2; Konstrukcja nr 1
Rozdział 5.3, poz. 3 /str. 29/	Sterowanie Wyświetlacz 1; Konstrukcja nr 1	Sterowanie Wyświetlacze 1,2; Konstrukcja nr 1
Rozdział 5.3, poz. 13 /str. 29/	Zasilanie 230V AC Wyświetlacz 2; Konstrukcja nr 1 Długość kabla: 0 [m]	Zasilanie 230V AC Wyświetlacz 2; Konstrukcja nr 1 Długość kabla: 5 [m]
Rozdział 5.3, poz. 15 /str. 29/	Sterowanie Wyświetlacz 2; Konstrukcja nr 1 Długość kabla: 0 [m]	Sterowanie Wyświetlacz 2; Konstrukcja nr 1 Długość kabla: 5 [m]
Rozdział 6.2, akapit 2 /str. 31/	Na słupie SW-1R lub SW-1R będą zainstalowane: <ul style="list-style-type: none"> ▪ jednostronne wyświetlacze informacji pasażerskiej 	Na słupie SW-1R będą zainstalowane: <ul style="list-style-type: none"> ▪ dwa jednostronne wyświetlacze informacji pasażerskiej
Rozdział 6.3, akapit 2 /str. 31/	TFT-LCD 42"	LCD
Część II, rysunek K-06	Puszka pomocnicza w słupie wsporczym nr 1 Para kabli: zasilanie + sterowanie do wyświetlacza (1)	Puszka pomocnicza w słupie wsporczym nr 1 Para kabli: zasilanie + sterowanie do wyświetlacza (1) Dodatkowa para kabli zasilanie + sterowanie do wyświetlacza (2)
Część II, rysunek K-08	Puszka pomocnicza w słupie wsporczym nr 1 Para kabli: zasilanie + sterowanie do wyświetlacza (1) Arkusz: 1	Puszka pomocnicza w słupie wsporczym nr 1 Para kabli: zasilanie + sterowanie do wyświetlacza (1) Dodatkowa para kabli zasilanie + sterowanie do wyświetlacza (2) Arkusz: 1
Część II, rysunek K-10	Słup wsporczy nr 1 (1 wyświetlacz na słupie)	Słup wsporczy nr 1 (2 wyświetlacze na słupie)
Część II, rysunek K12	kierunek wyświetlania tablic – jednostronny (od końca peronu)	kierunek wyświetlania tablic – dwustronny (od wejścia na peron oraz od krawędzi końca peronu)

24. Przystanek osobowy Grodzisk Mazowiecki Piaskowa

Zapis	Jest	Powinno być
Rozdział 2.1, akapit 1 /str.14/	wyświetlacz informacji pasażerskiej jednostronny – 1 szt.	wyświetlacz informacji pasażerskiej jednostronny – 2 szt.
Rozdział 2.2.1, akapit 2 /str.15/	TFT LCD 42"	LCD
Rozdział 5.1, ust. 1.2 /str.28/	peronowy wyświetlacz informacji pasażerskiej jednostronny – szt. 1	peronowy wyświetlacz informacji pasażerskiej jednostronny – szt. 2
Rozdział 5.3, poz. 2 /str. 29/	Zasilanie 230V AC Wyświetlacz 1; Konstrukcja nr 1	Zasilanie 230V AC Wyświetlacze 1,2; Konstrukcja nr 1
Rozdział 5.3, poz. 3 /str. 29/	Sterowanie Wyświetlacz 1; Konstrukcja nr 1	Sterowanie Wyświetlacze 1,2; Konstrukcja nr 1
Rozdział 5.3, poz. 13 /str. 29/	Zasilanie 230V AC Wyświetlacz 2; Konstrukcja nr 1 Długość kabla: 0 [m]	Zasilanie 230V AC Wyświetlacz 2; Konstrukcja nr 1 Długość kabla: 5 [m]
Rozdział 5.3, poz. 15 /str. 29/	Sterowanie Wyświetlacz 2; Konstrukcja nr 1 Długość kabla: 0 [m]	Sterowanie Wyświetlacz 2; Konstrukcja nr 1 Długość kabla: 5 [m]
Rozdział 6.2, akapit 2 /str. 31/	Na słupie SW-1R lub SW-1R będą zainstalowane: <ul style="list-style-type: none"> ▪ jednostronne wyświetlacze informacji pasażerskiej 	Na słupie SW-1R będą zainstalowane: <ul style="list-style-type: none"> ▪ dwa jednostronne wyświetlacze informacji pasażerskiej
Rozdział 6.3, akapit 2 /str. 31/	TFT-LCD 42"	LCD
Część II, rysunek K-06	Puszka pomocnicza w słupie wsporczym nr 1 Para kabli: zasilanie + sterowanie do wyświetlacza (1)	Puszka pomocnicza w słupie wsporczym nr 1 Para kabli: zasilanie + sterowanie do wyświetlacza (1) Dodatkowa para kabli zasilanie + sterowanie do wyświetlacza (2)
Część II, rysunek K-08	Puszka pomocnicza w słupie wsporczym nr 1 Para kabli: zasilanie + sterowanie do wyświetlacza (1) Arkusze: 1	Puszka pomocnicza w słupie wsporczym nr 1 Para kabli: zasilanie + sterowanie do wyświetlacza (1) Dodatkowa para kabli zasilanie + sterowanie do wyświetlacza (2) Arkusze: 1
Część II, rysunek K-10	Słup wsporczy nr 1 (1 wyświetlacz na słupie)	Słup wsporczy nr 1 (2 wyświetlacze na słupie)
Część II, rysunek K12	kierunek wyświetlania tablic – jednostronny (od końca peronu)	kierunek wyświetlania tablic – dwustronny (od wejścia na peron oraz od krawędzi końca peronu)

25. Przystanek osobowy Grodzisk Mazowiecki Jordanowice

Zapis	Jest	Powinno być
Rozdział 2.1, akapit 1 /str.14/	wyświetlacz informacji pasażerskiej jednostronny – 1 szt.	wyświetlacz informacji pasażerskiej jednostronny – 2 szt.
Rozdział 2.2.1, akapit 2 /str.15/	TFT LCD 42"	LCD
Rozdział 5.1, ust. 1.2 /str.28/	peronowy wyświetlacz informacji pasażerskiej jednostronny – szt. 1	peronowy wyświetlacz informacji pasażerskiej jednostronny – szt. 2
Rozdział 5.3, poz. 2 /str. 29/	Zasilanie 230V AC Wyświetlacz 1; Konstrukcja nr 1	Zasilanie 230V AC Wyświetlacze 1,2; Konstrukcja nr 1
Rozdział 5.3, poz. 3 /str. 29/	Sterowanie Wyświetlacz 1; Konstrukcja nr 1	Sterowanie Wyświetlacze 1,2; Konstrukcja nr 1
Rozdział 5.3, poz. 13 /str. 29/	Zasilanie 230V AC Wyświetlacz 2; Konstrukcja nr 1 Długość kabla: 0 [m]	Zasilanie 230V AC Wyświetlacz 2; Konstrukcja nr 1 Długość kabla: 5 [m]
Rozdział 5.3, poz. 15 /str. 29/	Sterowanie Wyświetlacz 2; Konstrukcja nr 1 Długość kabla: 0 [m]	Sterowanie Wyświetlacz 2; Konstrukcja nr 1 Długość kabla: 5 [m]
Rozdział 6.2, akapit 2 /str. 31/	Na słupie SW-1R lub SW-1R będą zainstalowane: <ul style="list-style-type: none"> ▪ jednostronne wyświetlacze informacji pasażerskiej 	Na słupie SW-1R będą zainstalowane: <ul style="list-style-type: none"> ▪ dwa jednostronne wyświetlacze informacji pasażerskiej
Rozdział 6.3, akapit 2 /str. 31/	TFT-LCD 42"	LCD
Część II, rysunek K-06	Puszka pomocnicza w słupie wsporczym nr 1 Para kabli: zasilanie + sterowanie do wyświetlacza (1)	Puszka pomocnicza w słupie wsporczym nr 1 Para kabli: zasilanie + sterowanie do wyświetlacza (1) Dodatkowa para kabli zasilanie + sterowanie do wyświetlacza (2)
Część II, rysunek K-08	Puszka pomocnicza w słupie wsporczym nr 1 Para kabli: zasilanie + sterowanie do wyświetlacza (1) Arkusze: 1	Puszka pomocnicza w słupie wsporczym nr 1 Para kabli: zasilanie + sterowanie do wyświetlacza (1) Dodatkowa para kabli zasilanie + sterowanie do wyświetlacza (2) Arkusze: 1
Część II, rysunek K-10	Słup wsporczy nr 1 (1 wyświetlacz na słupie)	Słup wsporczy nr 1 (2 wyświetlacze na słupie)
Część II, rysunek K12	kierunek wyświetlania tablic – jednostronny (od końca peronu)	kierunek wyświetlania tablic – dwustronny (od wejścia na peron oraz od krawędzi końca peronu)

26. Stacja Grodzisk Mazowiecki Radońska

Zapis	Jest	Powinno być
Rozdział 2.1, akapit 1 /str.15/	wyświetlacz informacji pasażerskiej jednostronny – 1 szt.	wyświetlacz informacji pasażerskiej jednostronny – 2 szt.
Rozdział 2.2.1, akapit 2 /str.16/	TFT LCD 42"	LCD
Rozdział 6.1, ust. 1.2 /str.32/	peronowy wyświetlacz informacji pasażerskiej jednostronny – szt. 1	peronowy wyświetlacz informacji pasażerskiej jednostronny – szt. 2
Rozdział 6.1, ust. 1.3 /str.32/	peronowy wyświetlacz informacji pasażerskiej jednostronny – szt. 1	peronowy wyświetlacz informacji pasażerskiej jednostronny – szt. 2
Rozdział 6.3, poz. 2 /str. 33/	Zasilanie 230V AC Wyświetlacz 1; Konstrukcja nr 1	Zasilanie 230V AC Wyświetlacze 1,2; Konstrukcja nr 1
Rozdział 6.3, poz. 3 /str. 33/	Sterowanie Wyświetlacz 1; Konstrukcja nr 1	Sterowanie Wyświetlacze 1,2; Konstrukcja nr 1
Rozdział 6.3, poz. 7 /str. 33/	Zasilanie 230V AC Wyświetlacz 2; Konstrukcja nr 2	Zasilanie 230V AC Wyświetlacze 1,2; Konstrukcja nr 2
Rozdział 6.3, poz. 8 /str. 33/	Sterowanie Wyświetlacz 2; Konstrukcja nr 2	Sterowanie Wyświetlacze 1,2; Konstrukcja nr 2
Rozdział 6.3, poz. 13 /str. 33/	Zasilanie 230V AC Wyświetlacz 2; Konstrukcja nr 1 Długość kabla: 0 [m]	Zasilanie 230V AC Wyświetlacz 2; Konstrukcja nr 1 Długość kabla: 5 [m]
Rozdział 6.3, poz. 15 /str. 33/	Sterowanie Wyświetlacz 2; Konstrukcja nr 1 Długość kabla: 0 [m]	Sterowanie Wyświetlacz 2; Konstrukcja nr 1 Długość kabla: 5 [m]
Rozdział 6.3, poz. 18 /str. 33/	Zasilanie 230V AC Wyświetlacz 2; Konstrukcja nr 2 Długość kabla: 0 [m]	Zasilanie 230V AC Wyświetlacz 2; Konstrukcja nr 2 Długość kabla: 5 [m]
Rozdział 6.3, poz. 20 /str. 33/	Sterowanie Wyświetlacz 2; Konstrukcja nr 2 Długość kabla: 0 [m]	Sterowanie Wyświetlacz 2; Konstrukcja nr 2 Długość kabla: 5 [m]
Rozdział 7.2, akapit 2 /str. 36/	Na słupie SW-1R lub SW-1R będą zainstalowane: ▪ jednostronne wyświetlacze informacji pasażerskiej	Na słupie SW-1R będą zainstalowane: ▪ dwa jednostronne wyświetlacze informacji pasażerskiej
Rozdział 7.3, akapit 2 /str. 36/	TFT-LCD 42"	LCD
Część II, rysunek K-12	Puszka pomocnicza w słupie wsporczym nr 1 i nr 2 Para kabli: zasilanie + sterowanie do wyświetlacza (1) i (2)	Puszka pomocnicza w słupie wsporczym nr 1 i nr 2 Para kabli: zasilanie + sterowanie do wyświetlacza (1) i (2) Dodatkowa para kabli zasilanie + sterowanie do wyświetlacza (3) i (4)
Część II, rysunek K-14	Puszka pomocnicza w słupie wsporczym nr 1 Para kabli: zasilanie + sterowanie do wyświetlacza (1) Arkusze: 1	Puszka pomocnicza w słupie wsporczym nr 1 Para kabli: zasilanie + sterowanie do wyświetlacza (1) Dodatkowa para kabli zasilanie + sterowanie do wyświetlacza (2) Arkusze: 1
Część II, rysunek K-15	Puszka pomocnicza w słupie wsporczym nr 2 Para kabli: zasilanie + sterowanie do wyświetlacza (2) Arkusze: 1	Puszka pomocnicza w słupie wsporczym nr 2 Para kabli: zasilanie + sterowanie do wyświetlacza (2) Dodatkowa para kabli zasilanie + sterowanie do wyświetlacza (1) Arkusze: 1
Część II, rysunek K-18	Słup wsporczy nr 1 i nr 2 (1 wyświetlacz na słupie)	Słup wsporczy nr 1 i nr 2 (2 wyświetlacze na słupie)
Część II, rysunek K20	kierunek wyświetlania tablic – jednostronny (od końca peronu)	kierunek wyświetlania tablic – dwustronny (od wejścia na peron oraz od krawędzi końca peronu)

27. Przystanek osobowy Polesie

Zapis	Jest	Powinno być
Rozdział 2.1, akapit 1 /str.14/	wyświetlacz informacji pasażerskiej jednostronny – 1 szt.	wyświetlacz informacji pasażerskiej jednostronny – 2 szt.
Rozdział 2.2.1, akapit 2 /str.15/	TFT LCD 42"	LCD
Rozdział 5.1, ust. 1.2 /str.28/	peronowy wyświetlacz informacji pasażerskiej jednostronny – szt. 1	peronowy wyświetlacz informacji pasażerskiej jednostronny – szt. 2
Rozdział 5.3, poz. 2 /str. 29/	Zasilanie 230V AC Wyświetlacz 1; Konstrukcja nr 1	Zasilanie 230V AC Wyświetlacze 1,2; Konstrukcja nr 1
Rozdział 5.3, poz. 3 /str. 29/	Sterowanie Wyświetlacz 1; Konstrukcja nr 1	Sterowanie Wyświetlacze 1,2; Konstrukcja nr 1
Rozdział 5.3, poz. 13 /str. 29/	Zasilanie 230V AC Wyświetlacz 2; Konstrukcja nr 1 Długość kabla: 0 [m]	Zasilanie 230V AC Wyświetlacz 2; Konstrukcja nr 1 Długość kabla: 5 [m]
Rozdział 5.3, poz. 15 /str. 29/	Sterowanie Wyświetlacz 2; Konstrukcja nr 1 Długość kabla: 0 [m]	Sterowanie Wyświetlacz 2; Konstrukcja nr 1 Długość kabla: 5 [m]
Rozdział 6.2, akapit 2 /str. 31/	Na słupie SW-1R lub SW-1R będą zainstalowane: ▪ jednostronne wyświetlacze informacji pasażerskiej	Na słupie SW-1R będą zainstalowane: ▪ dwa jednostronne wyświetlacze informacji pasażerskiej
Rozdział 6.3, akapit 2 /str. 31/	TFT-LCD 42"	LCD
Część II, rysunek K-06	Puszka pomocnicza w słupie wsporczym nr 1 Para kabli: zasilanie + sterowanie do wyświetlacza (1)	Puszka pomocnicza w słupie wsporczym nr 1 Para kabli: zasilanie + sterowanie do wyświetlacza (1) Dodatkowa para kabli zasilanie + sterowanie do wyświetlacza (2)
Część II, rysunek K-08	Puszka pomocnicza w słupie wsporczym nr 1 Para kabli: zasilanie + sterowanie do wyświetlacza (1) Arkusze: 1	Puszka pomocnicza w słupie wsporczym nr 1 Para kabli: zasilanie + sterowanie do wyświetlacza (1) Dodatkowa para kabli zasilanie + sterowanie do wyświetlacza (2) Arkusze: 1
Część II, rysunek K-10	Słup wsporczy nr 1 (1 wyświetlacz na słupie)	Słup wsporczy nr 1 (2 wyświetlacze na słupie)
Część II, rysunek K12	kierunek wyświetlania tablic – jednostronny (od końca peronu)	kierunek wyświetlania tablic – dwustronny (od wejścia na peron oraz od krawędzi końca peronu)

28. Przystanek osobowy Milanówek Grudów

Zapis	Jest	Powinno być
Rozdział 2.1, akapit 1 /str.14/	wyświetlacz informacji pasażerskiej jednostronny – 1 szt.	wyświetlacz informacji pasażerskiej jednostronny – 2 szt.
Rozdział 2.2.1, akapit 2 /str.15/	TFT LCD 42"	LCD
Rozdział 5.1, ust. 1.2 /str.28/	peronowy wyświetlacz informacji pasażerskiej jednostronny – szt. 1	peronowy wyświetlacz informacji pasażerskiej jednostronny – szt. 2
Rozdział 5.3, poz. 2 /str. 29/	Zasilanie 230V AC Wyświetlacz 1; Konstrukcja nr 1	Zasilanie 230V AC Wyświetlacze 1,2; Konstrukcja nr 1
Rozdział 5.3, poz. 3 /str. 29/	Sterowanie Wyświetlacz 1; Konstrukcja nr 1	Sterowanie Wyświetlacze 1,2; Konstrukcja nr 1
Rozdział 5.3, poz. 13 /str. 29/	Zasilanie 230V AC Wyświetlacz 2; Konstrukcja nr 1 Długość kabla: 0 [m]	Zasilanie 230V AC Wyświetlacz 2; Konstrukcja nr 1 Długość kabla: 5 [m]
Rozdział 5.3, poz. 15 /str. 29/	Sterowanie Wyświetlacz 2; Konstrukcja nr 1 Długość kabla: 0 [m]	Sterowanie Wyświetlacz 2; Konstrukcja nr 1 Długość kabla: 5 [m]
Rozdział 6.2, akapit 2 /str. 31/	Na słupie SW-1R lub SW-1R będą zainstalowane: <ul style="list-style-type: none"> ▪ jednostronne wyświetlacze informacji pasażerskiej 	Na słupie SW-1R będą zainstalowane: <ul style="list-style-type: none"> ▪ dwa jednostronne wyświetlacze informacji pasażerskiej
Rozdział 6.3, akapit 2 /str. 31/	TFT-LCD 42"	LCD
Część II, rysunek K12	kierunek wyświetlania tablic – jednostronny (od końca peronu)	kierunek wyświetlania tablic – dwustronny (od wejścia na peron oraz od krawędzi końca peronu)