



Warszawa, 26 sierpnia 2011

WN.5152.160.2011

DECYZJA nr 979 / 2011

Mazowiecki Wojewódzki Konserwator Zabytków w Warszawie działając na podstawie art. 89 pkt 2, art. 91 ust. 4 pkt 4, art. 6 ust.1 pkt 1, art. 7 pkt 1, art. 36 ust. 1 pkt 11 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. Nr 162, poz. 1568 z późn. zm.) oraz Rozporządzenia Ministra Kultury w sprawie prowadzenia prac konserwatorskich, restauratorskich i architektonicznych, a także innych działań przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków oraz badań archeologicznych i poszukiwań ukrytych lub porzuconych zabytków ruchomych, z dnia 9 czerwca 2004 roku (Dz. U. nr 150, poz.1579), w związku z wnioskiem Pani Krystyny Kowalskiej KETEL sp. z o.o. z dnia 25.07.2011 w sprawie wydania pozwolenia na budowę Systemu Informacji Pasażerskiej i Monitoringu na stacjach i przystankach osobowych WKD w oparciu o technologię światłowodową, na podstawie art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (tekst jedn. Dz. U. z 2000 r. Nr 98 poz. 1071 z późn. zm.)

orzeka

1. Zezwolic Warszawskiej Kolei Dojazdowej Sp. z o.o., ze stanowiska konserwatorskiego na przeprowadzenie budowy Systemu Informacji Pasażerskiej i Monitoringu na stacjach i przystankach osobowych WKD:

- Przystanek Podkowa Leśna Wschodnia,
- Przystanek Podkowa Leśna Główna,
- Przystanek Podkowa Leśna Zachodnia,
- Stacja Komorów,

w oparciu o technologię światłowodową, według przedstawionej dokumentacji projektowej: „Załącznik 1. Rysunki przedstawiające formę oraz rozmieszczenie planowanych obiektów” z lipca-września 2010 roku.

Projektant: firma Ketel sp. z o.o., ul. Samarytanka 23a, 03-592 Warszawa

Inwestor: Warszawska Kolej Dojazdowa, ul. Batorego 23, 05-825 Grodzisk Mazowiecki

UWAGA: Wnioskowane prace nie mogą powodować uszkodzeń istniejącego drzewostanu.

Należy powiadomić MWKZ o wyborze kierownika prac oraz o terminie rozpoczęcia i zakończenia prowadzonych prac.

2. Umorzyć postępowanie wszczęte wnioskiem z dnia 25 lipca 2011r. w zakresie pozwolenia na budowę Systemu Informacji Pasażerskiej i Monitoringu w oparciu o technologię światłowodową na stacjach i przystankach osobowych WKD:

- Przystanek osobowy Tworki,
- Przystanek osobowy Milanówek Grudów

Uzasadnienie:

Przystanki: Podkowa Leśna Wschodnia, Podkowa Leśna Główna i Podkowa Leśna Zachodnia znajdują się na terenie objętym ochroną konserwatorską wynikającą z wpisu do rejestru zabytków układu urbanistycznego zabudowy i zieleni miasta - ogrodu Podkowa Leśna decyzją MWKZ nr **1194A** z dnia 22.10.1981r.

Stacja Komorów zlokalizowana jest na obszarze układu urbanistycznego osiedla „Strzecha Polska” wpisanego do rejestru zabytków pod numerem **975A** decyzją MWKZ z dn. 28.04.2010r.

Na podstawie art. 36 ust. 1 pkt. 11 ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami z dnia 23 lipca 2003 r. (tekst jednolity Dz. U. Nr 162 poz.1568 z późn. zm.) podejmowanie działań, które mogłyby prowadzić do naruszenia substancji lub zmiany wyglądu zabytku wpisanego do rejestru wymaga pozwolenia MWKZ.

Projektowana instalacja Systemu Informacji Pasażerskiej i Monitoringu na stacjach i przystankach osobowych WKD ma służyć poprawie bezpieczeństwa i komfortu podróżnych oraz zachowaniu porządku. Przewidziano budowę słupów z wyświetlaczami Systemu Informacji Pasażerskiej, słupów pod kamery monitoringu, wolnostojących szaf telekomunikacyjnych na stacjach i przystankach WKD. Zaprojektowano również utworzenie kanalizacji kablowej na przystankach i stacjach oraz wzdłuż linii Warszawskiej Kolei Dojazdowej.

Realizacja wnioskowanych prac nie wpłynie negatywnie na wartości chronione pod względem konserwatorskim.

Przystanek osobowy Tworki oraz przystanek osobowy Milanówek Grudów nie są objęte wpisami do rejestru i nie zostały ujęte w wykazie zabytków wyznaczonych do włączenia do wojewódzkiej ewidencji zabytków, zgodnie z art. 1 pkt 5 lit b oraz art. 7 Ustawy z dnia 18 marca 2010 r. o zmianie ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami oraz zmianie niektórych ustaw (Dz. U. Nr 75, poz. 474), w związku z tym planowana inwestycja na tych obszarach nie podlega uzgodnieniu z MWKZ.

Właściciel lub użytkownik obiektu zobowiązany jest do zawiadomienia Mazowieckiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków o wszystkich okolicznościach ujawnionych w toku robót, które mogą mieć ujemny wpływ na stan zachowania zabytku oraz zmienić zakres prac określonych w zezwoleniu.

Zezwolenie niniejsze może być cofnięte lub zmienione w razie ujawnienia okoliczności, które mogą mieć znaczenie dla zabytku i mogą wprowadzić zmiany w zakresie prowadzonych prac lub w wypadku, gdy nie dopełniono warunków zawartych powyżej.

Od niniejszej decyzji przysługuje stronom odwołanie do Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego które należy złożyć za pośrednictwem MWKZ z siedzibą w Warszawie, ul. Nowy Świat 18/20 w terminie 14 dni od daty doręczenia.

Niniejsza decyzja nie zwalnia od obowiązku uzyskania pozwolenia wymaganego przez przepisy prawa budowlanego oraz inne według właściwości.

Załącznik:

1. Dokumentacja projektowa – 1 egzemplarz



ZASTĘPCA MAZOWIECKIEGO
WOJEWÓDZKIEGO
KONSERWATORA ZABYTKÓW

Rafał Nadojny

Strzymują:

1. Krystyna Kowalska, Ketel sp. z o.o., ul. Samarytanka 23a, 03-592 Warszawa
2. Warszawska Kolej Dojazdowa sp. z o.o., ul. Batorego 23, 05-825 Grodzisk Mazowiecki
3. WUOZ a/a MO

Do wiadomości:

1. Urząd Miejski w Podkowie Leśnej, ul. Akacyjowa 39/41, 05-807 Podkowa Leśna
2. Urząd Miasta Milanówka, ul. Kościuszki 45, 05-822 Milanówek
3. Starostwo Powiatu Grodziskiego, ul. Kościuszki 30, 05-825 Grodzisk Mazowiecki
4. Urząd Gminy Michałowice, ul. Raszyńska 34, 05-816 Michałowice
5. Urząd Gminy Pruszków, ul. J.I. Kraszewskiego 14/16, 05-800 Pruszków
6. Starosta Pruszkowski, ul. ul. Drzymały 30, 05-800 Pruszków

Zgodnie z obowiązującymi przepisami opłatę skarbową pobrano w wysokości 82 PLN (podstawa prawna: art. 2 ust 1 p. 2 Ustawa z dnia 16 listopada 2006 roku, o opłacie skarbowej – Dz. U. Nr 225 z 2006 r., poz 1635).

ZAŁĄCZNIK 1

Rysunki przedstawiające formę oraz rozmieszczenie planowanych obiektów

WOJEWÓDZKI URZĄD OCHRONY ZABYTKÓW
w Warszawie
ul. Nowy Świat 70, 00-373 Warszawa
tel. 22 46 40 400, fax: 22 44 30 401
www.mwvkz.pl
-5-

Załącznik do decyzji nr. 979/2011
Postanowienie nr. _____
Gminii Karłowickiej
z dnia 26.08.2011r

M. Godyńska

Głośnik

Wyświetlacz

Pulpit SOS

Przycisk odczytu informacji z wyświetlaczy

Przycisk SOS

Fundamenty

mgr inż. Andrzej Zajączkowski
uprawnienia budowlane KBU 1a-2126/1153/66
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
łącznie w specjalności urzędzeń zabezpieczenia ruchu
pociągów i łączności kolejowej.

Słup wsporczy
Wersja jednoramienna
WKD-SW-1R/K

WOJEWÓDZKI URZĄD OCHRONY ZABYTKÓW
w Warszawie
ul. Nowy Świat 18/20, 00-373 Warszawa
tel. 22 44 30 400, fax: 22 44 30 401
www.mwzkz.pl
-6-

Załącznik do decyzji nr 919/2011
Postanowienia nr.....
Opinii Konserwatorskiej
z dnia 26.08.2011

mgr inż. Edward Ambroziak
Uprawnienia budowlane w telekomunikacji
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalnościach instalacyjnych w telekomunikacji
radiowej bez ograniczeń
Nr 1258/98/U

Tytuł rysunku/Drawing Title Urządzenia Systemu Informacji Pasażerskiej na przystanku osobowym Milanówek Grudów - Słup wsporczy		Nazwa firmy opracowującej/Designer KETEL KETEL Sp. z o.o. ul. Samarytanka 23a 03-592 Warszawa	
Tytuł opracowania/Project Name Dokumentacja projektowa dla Systemu Informacji Pasażerskiej i Monitoringu na stacjach i przystankach osobowych WKD w oparciu o technologię światłowodową Design documentation for Passenger Information and Monitoring Systems on WKD stations and stops based on fiber-optic technology		Nr projektu/Project No KET 10a-0241P-10/2010	Nr rysunku/Drawing No K-05a
Projektował/Designed by mgr inż. Edward Ambroziak		Nr uprawnień/Licence No 1258/98/U	Data/Date 28.07.2010
Opracował/Prepared by mgr inż. Rafał Borowski inż. Małgorzata Cupriak mgr inż. Kazimierz Rudnicki Andrzej Skotarek		Nr uprawnień/Licence No	Data/Date 05.08.2010
Sprawdził/Checked by mgr inż. Andrzej Zajączkowski		Nr uprawnień/Licence No KUB-1a-2126/1153/66	Data/Date 06.08.2010
Skala/Scale		Arkusz/Sheet 1	Arkuszy/Of 1
Podpis/Signature		Podpis/Signature	

Głośnik

Wyswietlacz

Pulpit SOS

Przycisk odczytu informacji z wyświetlaczy

Przycisk SOS

Fundamenty

mgr inż. Andrzej Zajączkowski
uprawnienia budowlane, Nr KBU 1a-2126/1153/A
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
łącznie w specjalności urządzeń zabezpieczania ruchu
pociągów i łączności kolejowej.

Słup wsporczy
Wersja jednoramienna
WKD-SW-1R/K

WOJEWÓDZKI URZĄD OCHRONY ZABYTKU
w Warszawie
ul. Nowy Świat 18/20, 00-373 Warszawa
tel. 22 44 30 400, fax: 22 44 30 401
www.mwzkz.pl
-5-

Załącznik do decyzji nr. 919/2011
Postanowienia nr.
Opinia konserwatorskiej
z dnia 26.08.2011
K. Gajda

mgr inż. Edward Ambroziak
Uprawnienia budowlane w telekomunikacji
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalnościach instalacyjnych w telekomunikacji
radiowej bez ograniczeń
Nr 1258/98/U

Tytuł rysunku/Drawing Title		Nazwa firmy opracowującej/Designer	
Urządzenia Systemu Informacji Pasażerskiej na stacji Podkowa Leśna Główna - Słup wsporczy		KETEL Sp. z o.o. ul. Samarytanka 23a 03-592 Warszawa	
Tytuł opracowania/Project Name		Nr projektu/Project No	Nr rysunku/Drawing No
Dokumentacja projektowa dla Systemu Informacji Pasażerskiej i Monitoringu na stacjach i przystankach osobowych WKD w oparciu o technologię światłowodową Design documentation for Passenger Information and Monitoring Systems on WKD stations and stops based on fiber-optic technology		KET 10a-0241P-10/2010	K-05a
Projektował/Designed by		Skala/Scale	Arkusz/Sheet
mgr inż. Edward Ambroziak			1
Opracował/Prepared by		Arkuszy/Of	1
mgr inż. Rafał Borowski inż. Małgorzata Cupriak mgr inż. Kazimierz Rudnicki Andrzej Skotarek		Data/Date	Podpis/Signature
Sprawdził/Checked by		Data/Date	Podpis/Signature
mgr inż. Andrzej Zajączkowski		28.07.2010	[Signature]
		05.08.2010	[Signature]
		06.08.2010	[Signature]

Głośnik

Wyswietlacz

Pulpit SOS

Przycisk odczytu informacji z wyświetlaczy

Przycisk SOS

Fundamenty

mgr inż. Andrzej Zajączkowski
uprawnienia budowlane w telekomunikacji
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
łącznie w specjalności urządzeń zabezpieczających ruch
pociągów i łączności kolejowej.

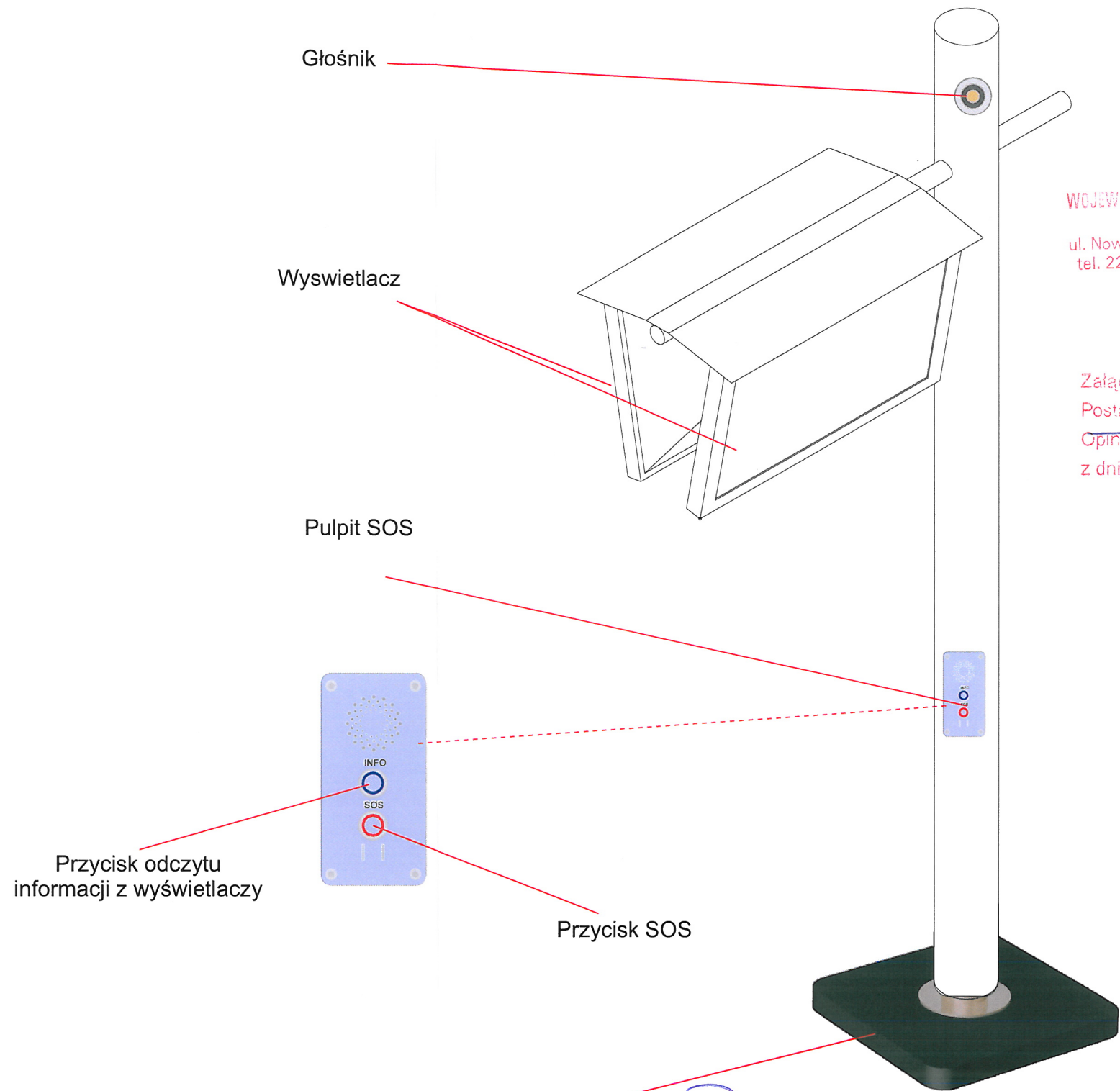
Słup wsporczy
Wersja jednoramienna
WKD-SW-1R/K

WOJEWÓDZKI URZĄD OCHRONY ZABYTKÓW,
w Warszawie
ul. Nowy Świat 18/20, 00-373 Warszawa
tel. 22 44 30 400, fax: 22 44 30 401
www.mwzkz.pl
-5-

Załącznik do decyzji nr. 919/2011
Postanowienia nr.
Opinii Konserwatorskiej
z dnia 26.08.2011 r. zoll J. Odyk

mgr inż. Edward Ambroziak
Uprawnienia budowlane w telekomunikacji
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalnościach instalacyjnych w telekomunikacji
radiowej bez ograniczeń
Nr 1258/98/U

Tytuł rysunku/Drawing Title		Urządzenia Systemu Informacji Pasażerskiej na stacji Podkowa Leśna Zachodnia - Słup wsporczy		Nazwa firmy opracowującej/Designer KETEL Sp. z o.o. ul. Samarytanka 23a 03-592 Warszawa	
Tytuł opracowania/Project Name		Nr projektu/Project No	Nr rysunku/Drawing No		
Dokumentacja projektowa dla Systemu Informacji Pasażerskiej i Monitoringu na stacjach i przystankach osobowych WKD w oparciu o technologię światłowodową Design documentation for Passenger Information and Monitoring Systems on WKD stations and stops based on fiber-optic technology		KET 10a-0241P-10/2010	K-05a		
Projektował/Designed by		Nr uprawnień/Licence No	Data/Date	Podpis/Signature	
mgr inż. Edward Ambroziak		1258/98/U	28.07.2010	[Signature]	
Opracował/Prepared by		Nr uprawnień/Licence No	Data/Date	Podpis/Signature	
mgr inż. Rafał Borowski inż. Małgorzata Cupriak mgr inż. Kazimierz Rudnicki Andrzej Skotarek			05.08.2010	[Signature]	
Sprawdził/Checked by		Nr uprawnień/Licence No	Data/Date	Podpis/Signature	
mgr inż. Andrzej Zajączkowski		KUB-1a-2126/1153/66	06.08.2010	[Signature]	



WOJEWÓDZKI URZĄD OCHRONY ZABYTKÓW,
w Warszawie
ul. Nowy Świat 18/20, 00-373 Warszawa
tel. 22 44 30 400, fax: 22 44 30 401
www.mwzkz.pl
-5-

Załącznik do decyzji nr. 919/2011
Postanowienia nr.
Opinia Konserwatorskiej
z dnia 26.08.2011
[Signature]

Przycisk odczytu informacji z wyświetlaczy

Przycisk SOS

Fundamenty

[Signature]
mgr inż. Andrzej Zajączkowski
uprawnienia budowlane nr KBU 1a-2126/1153/66
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
łącznie w specjalności urządzeń zabezpieczenia ruchu
pociągów i łączności kolejowej.
Słup wsporczy
Wersja jednoramienna
WKD-SW-1R/K

mgr inż. Edward Ambroziak
Uprawnienia budowlane w telekomunikacji
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalnościach instalacyjnych w telekomunikacji
radiowej bez ograniczeń
Nr 1258/98/U

Tytuł rysunku/Drawing Title Urządzenia Systemu Informacji Pasażerskiej na przystanku osobowym Podkowa Leśna Wschodnia - Słup wsporczy		Nazwa firmy opracowującej/Designer KETEL KETEL Sp. z o.o. ul. Samarytanka 23a 03-592 Warszawa	
Tytuł opracowania/Project Name Dokumentacja projektowa dla Systemu Informacji Pasażerskiej i Monitoringu na stacjach i przystankach osobowych WKD w oparciu o technologię światłowodową Design documentation for Passenger Information and Monitoring Systems on WKD stations and stops based on fiber-optic technology		Nr projektu/Project No KET 10a-0241P-10/2010	Nr rysunku/Drawing No K-05a
Projektował/Designed by mgr inż. Edward Ambroziak		Nr uprawnień/Licence No 1258/98/U	Data/Date 28.07.2010
Opracował/Prepared by mgr inż. Rafał Borowski inż. Małgorzata Cupriak mgr inż. Kazimierz Rudnicki Andrzej Skotarek		Nr uprawnień/Licence No	Data/Date 05.08.2010
Sprawdził/Checked by mgr inż. Andrzej Zajączkowski		Nr uprawnień/Licence No KUB-1a-2126/1153/66	Data/Date 06.08.2010
		Skala/Scale	Arkusze/Sheet 1
			Arkuszy/Of 1
			Podpis/Signature <i>[Signature]</i>
			Podpis/Signature <i>[Signature]</i>

Głośnik

Wyświetlacz

Pulpit SOS

Przycisk odczytu informacji z wyświetlaczy

Przycisk SOS

Fundamenty

WOJEWÓDZKI URZĄD OCHRONY ZABYTKÓW
w Warszawie
ul. Nowy Świat 18/20, 00-373 Warszawa
tel. 22 44 30 400, fax: 22 44 30 401
www.mwzkz.pl
-5-

Załącznik do decyzji nr. 979/2014
Postanowienia nr.
Opinii Konsultatorskiej
z dnia 26.08.2011 r. [Signature]

mgr inż. Edward Ambroziak
Uprawnienia budowlane w specjalności inżynierii
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalnościach instalacyjnych w telekomunikacji
radiowej bez ograniczeń
Nr 1258/98/U

mgr inż. Andrzej Zajczkowski
uprawnienia budowlane w specjalności inżynierii
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
łącznie w specjalności urządzeń zabezpieczania ruchu
pociągów i łączności kolejowej.

Słup wsporczy
Wersja jednoramienna
WKD-SW-1R/K

Tytuł rysunku/Drawing Title Urządzenia Systemu Informacji Pasażerskiej na przystanku osobowym Tworki - Słup wsporczy		Nazwa firmy opracowującej/Designer KETEL KETEL Sp. z o.o. ul. Samarytanka 23a 03-592 Warszawa	
Tytuł opracowania/Project Name Dokumentacja projektowa dla Systemu Informacji Pasażerskiej i Monitoringu na stacjach i przystankach osobowych WKD w oparciu o technologię światłowodową Design documentation for Passenger Information and Monitoring Systems on WKD stations and stops based on fiber-optic technology		Nr projektu/Project No KET 10a-0241P-10/2010	Nr rysunku/Drawing No K-05a
Projektował/Designed by mgr inż. Edward Ambroziak		Nr uprawnień/Licence No 1258/98/U	Data/Date 28.07.2010
Opracował/Prepared by mgr inż. Rafał Borowski inż. Małgorzata Cupriak mgr inż. Kazimierz Rudnicki Andrzej Skotarek		Nr uprawnień/Licence No	Data/Date 05.08.2010
Sprawdził/Checked by mgr inż. Andrzej Zajczkowski		Nr uprawnień/Licence No KUB-1a-2126/1153/66	Data/Date 06.08.2010
		Arkusz/Sheet 1	Arkuszy/Of 1

Głośnik

Wyswietlacz

Pulpit SOS

Przycisk odczytu informacji z wyświetlaczy

Przycisk SOS

Fundamenty

Stup wsporczy
Wersja jednoramienna
WKD-SW-1R/K

WOJEWÓDZKI URZĄD OCHRONY ZABYTEŁ
w Warszawie
ul. Nowy Świat 18/20, 00-325 Warszawa
tel. 22 44 30 400, fax: 22 44 30 401
www.mwka.pl
-5-

Załącznik do decyzji nr. 979/2011
Postanowienia nr.
Opinii Konsenwatorskiej
z dnia 26.08.2011
[Signature]

mgr inż. Edward Ambroziak
Uprawnienia budowlane w telekomunikacji
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalnościach instalacyjnych w telekomunikacji
radiowej bez ograniczeń
Nr 1258/98/U

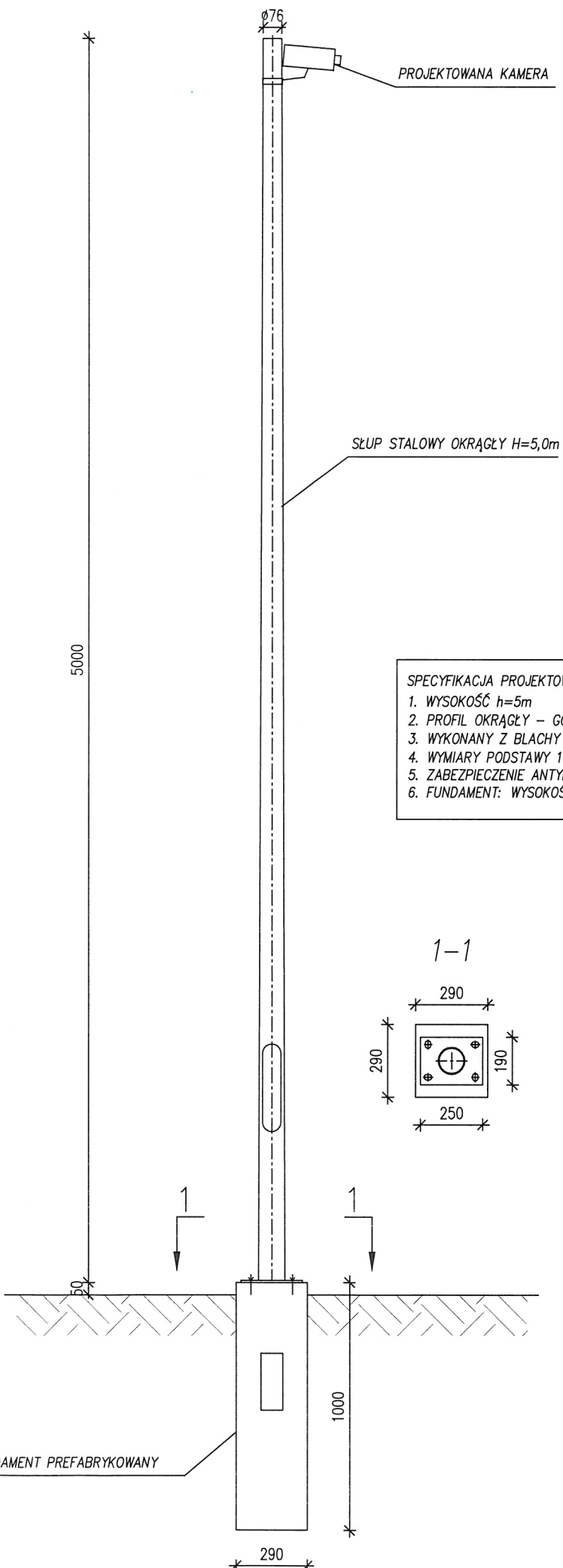
Tytuł rysunku/Drawing Title Urządzenia Systemu Informacji Pasażerskiej na stacji Komorów - Stup wsporczy		Nazwa firmy opracowującej/Designer KETEL KETEL Sp. z o.o. ul. Samarytanka 23a 03-592 Warszawa	
Tytuł opracowania/Project Name Dokumentacja projektowa dla Systemu Informacji Pasażerskiej i Monitoringu na stacjach i przystankach osobowych WKD w oparciu o technologie światłowodowa Design documentation for Passenger Information and Monitoring Systems on WKD stations and stops based on fiber-optic technology		Nr projektu/Project No KET 10a-0241P-10/2010	Nr rysunku/Drawing No K-05a
Projektował/Designed by mgr inż. Edward Ambroziak	Nr uprawnień/Licence No 1258/98/U	Data/Date 28.07.2010	Podpis/Signature <i>[Signature]</i>
Opracował/Prepared by mgr inż. Rafał Borowski inż. Małgorzata Cupriak mgr inż. Kazimierz Rudnicki Andrzej Skotarek	Nr uprawnień/Licence No	Data/Date 05.08.2010	Podpis/Signature <i>[Signature]</i>
Sprawdził/Checked by mgr inż. Andrzej Zajczkowski	Nr uprawnień/Licence No KUB-1a-2126/1153/66	Data/Date 06.08.2010	Podpis/Signature <i>[Signature]</i>
Skala/Scale	Arkusz/Sheet 1	Arkuszy/Of 1	

Projektowany słup pod kamery

WOJEWÓDZKI URZĄD OCHRONY ZABYTEŁ
w Warszawie
ul. Nowy Świat 18/20, 00-373 Warszawa
tel. 22 44 30 400, fax: 22 44 30 401
www.mwzk.pl
-5-

Załącznik do decyzji nr. 979/2011
Postanowienia nr.
Opinii Konservatorskiej
z dnia 26.08.2011

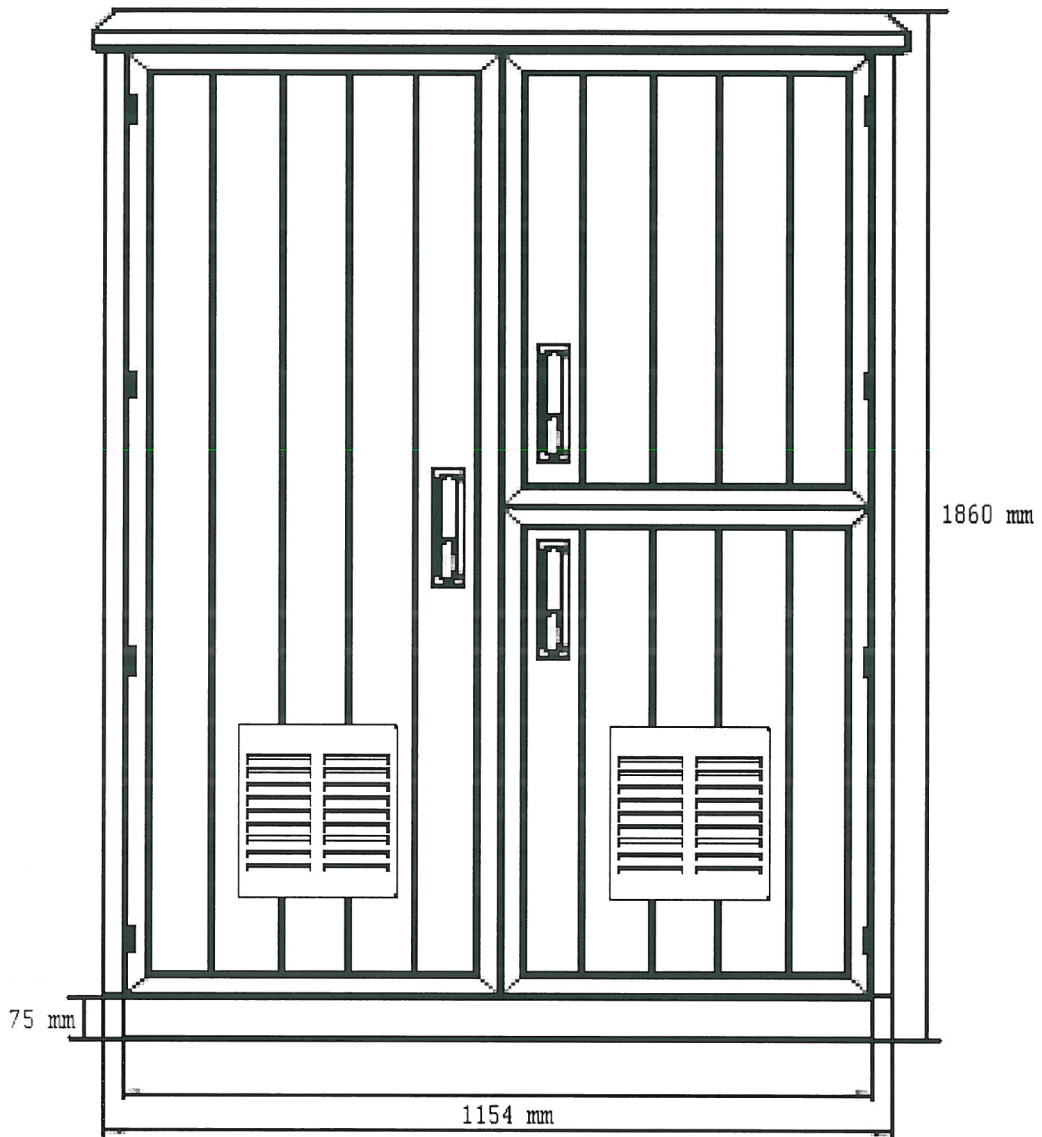
H. Olszyna



- SPECYFIKACJA PROJEKTOWANEGO SŁUPA
1. WYSOKOŚĆ $h=5m$
 2. PROFIL OKRĄGŁY – GÓRNA ŚREDNICA SŁUPA 76mm
 3. WYKONANY Z BLACHY STALOWEJ W GATUNKU S235 O GRUBOŚCI 4mm
 4. WYMIARY PODSTAWY 190x250mm
 5. ZABEZPIECZENIE ANTYKOROZYJNE – OCYNK OGNIOWY
 6. FUNDAMENT: WYSOKOŚĆ–1000mm; WYMIARY PODSTAWY 290x290mm

[Handwritten signatures]

Szafa 19" (2 x 36U)
Widok ogólny



WOJEWÓDZKI URZĄD OCHRONY ZABYTELNOŚCI
w Warszawie
ul. Nowy Świat 18/20, 00-173 Warszawa
tel. 22 44 30 400, fax: 22 44 30 401
www.mwzkz.pl
-5-

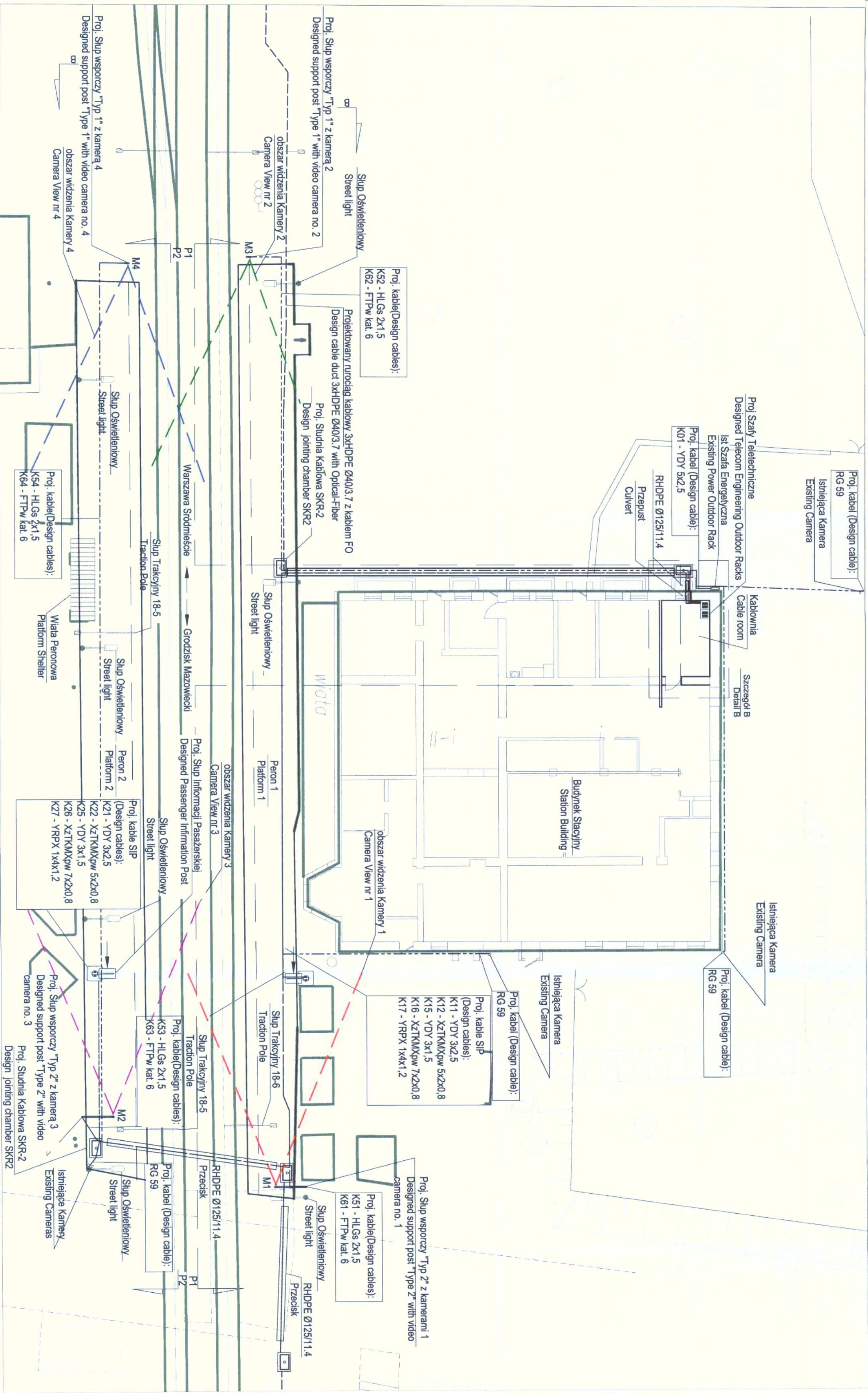
Załącznik do decyzji nr. 979/2011
Postanowienia nr.
Opinii Konserwatorskiej
z dnia 26.08.2011 M. G. Gajda

↑ D

Przystanek osobowy

Tworki

**Stacja
Komorów**



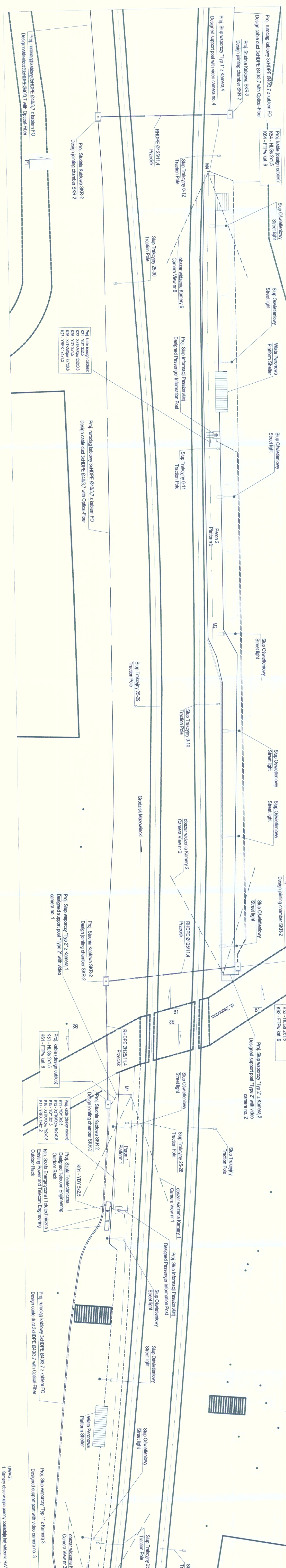
UWAGI:
1. Kamery obserwujące perony posiadają kął widzenia HxV: 45°x31°

WOLĘWICZ I PARTAD OGÓLNY ZADYTKOWY
ul. Nowy Świat 18/20, 00-373 Warszawa
tel. 22 44 30 400, fax 22 44 30 401
www.mwvz.pl

Załącznik: 10 decyzji nr: 919/2011
Postanowienia nr: 919/2011
Główny Inżynier
z dnia: 26.08.2010 r. *[Signature]*

Tytuł projektu/Design Title: Urządzenia Systemu Informacji Pasażerskiej i Monitoringu na stacji Komorów - Rozmieszczenie urządzeń na peronach		Nazwa firmy, adres/Company/Address: KETEL Sp. z o.o. ul. Samanienka 23a 03-592 Warszawa	
Opis projektu/Project Description: Dokumentacja projektowa dla Systemu Informacji Pasażerskiej i Monitoringu na stacjach i przystankach osobowych WKD w oparciu o technologie światłowodową		Nr projektu/Project No: KET 104-0241P-10/2010	
Projektant/Designer: mgr inż. Edward Ambrozik		Nr formularza/Forms No: 1258/98U	
Projektant/Designer: mgr inż. Rafał Borowski		Data/Data: 16.08.2010	
Projektant/Designer: mgr inż. Przemysław Wierciner		Data/Data: 16.08.2010	
Projektant/Designer: mgr inż. Rafał Borowski		Data/Data: 16.08.2010	
Projektant/Designer: mgr inż. Andrzej Zajączkowski		Data/Data: 16.08.2010	
Projektant/Designer: mgr inż. Andrzej Zajączkowski		Data/Data: 16.08.2010	

Załącznik do umowy nr 111111
 Projektowanie nr 111111
 2 DIBNE 26.08.2011
 W. Cebulski



Proj. kable (design cables):
 K21 - YDY 3x2,5
 K22 - XTROKOW 7x2x0,8
 K25 - YDY 3x1,5
 K26 - XTROKOW 7x2x0,8
 K27 - YEPY 1x4x1,2

Proj. kable (design cables):
 K32 - HLGS 2x1,5
 K32 - FTPW kat. 6

Proj. kable (design cables):
 K11 - YDY 3x2,5
 K12 - XTROKOW 7x2x0,8
 K15 - YDY 3x1,5
 K16 - XTROKOW 7x2x0,8
 K17 - YEPY 1x4x1,2

Proj. kable (design cables):
 K33 - HLGS 2x1,5
 K33 - FTPW kat. 6

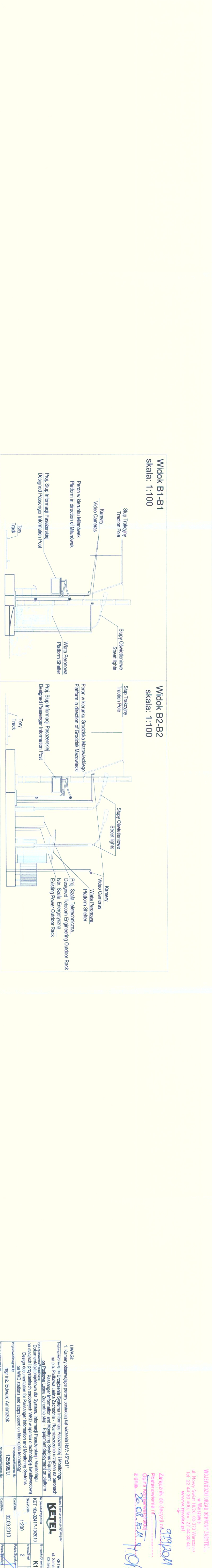
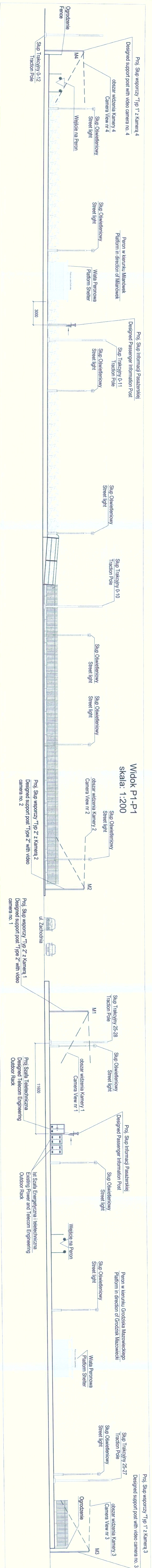
Proj. kable (design cables):
 K34 - HLGS 2x1,5
 K34 - FTPW kat. 6

Proj. kable (design cables):
 K35 - HLGS 2x1,5
 K35 - FTPW kat. 6

UWAGI:
 1. Kamery obserwujące perony posiadają kod widzenia H.V. 457331

1. Kamery obserwujące perony posiadają kod widzenia H.V. 457331
 2. Kamery obserwujące perony posiadają kod widzenia H.V. 457331
 3. Kamery obserwujące perony posiadają kod widzenia H.V. 457331

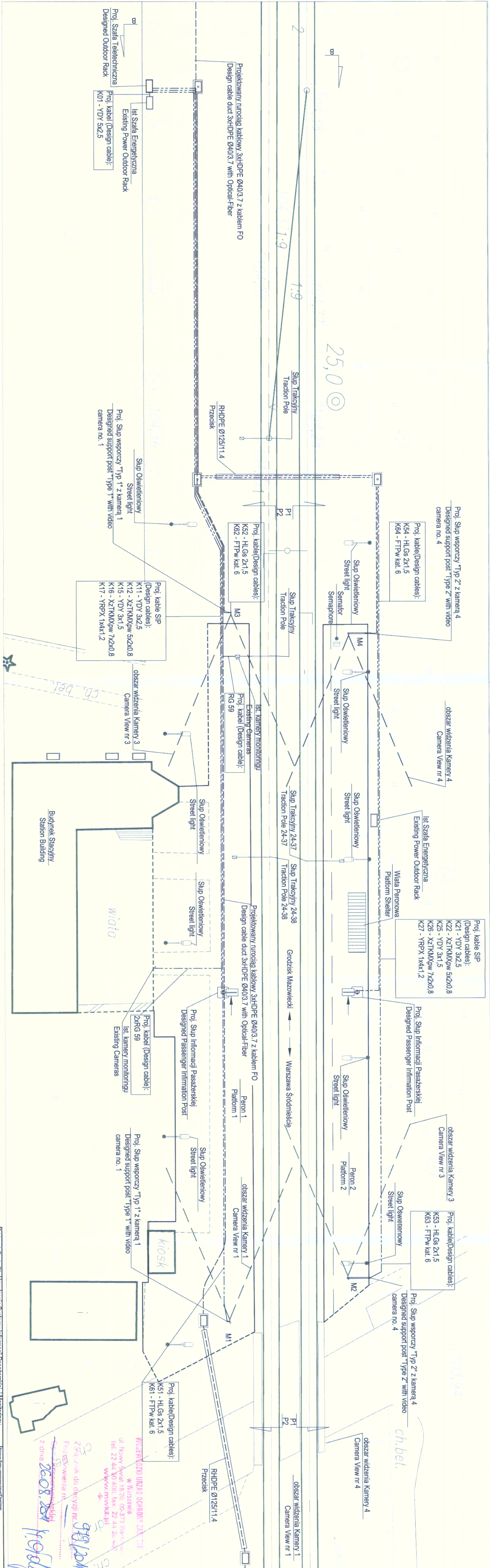
Wzrost	1,200	1,200	1,200
Waga	70	70	70
Temperatura ciała	36,6	36,6	36,6
Ciężar serca	1,2	1,2	1,2
Ciężar płuc	1,2	1,2	1,2
Ciężar wątroby	1,2	1,2	1,2
Ciężar nerek	1,2	1,2	1,2
Ciężar śledziony	1,2	1,2	1,2
Ciężar pęcherzyka żółciowego	1,2	1,2	1,2
Ciężar trzustki	1,2	1,2	1,2
Ciężar prostaty	1,2	1,2	1,2
Ciężar macicy	1,2	1,2	1,2
Ciężar jajników	1,2	1,2	1,2
Ciężar narządów płciowych	1,2	1,2	1,2
Ciężar gruczołu krokowego	1,2	1,2	1,2
Ciężar tarczycy	1,2	1,2	1,2
Ciężar nadnerczy	1,2	1,2	1,2
Ciężar śledziony	1,2	1,2	1,2
Ciężar pęcherzyka żółciowego	1,2	1,2	1,2
Ciężar trzustki	1,2	1,2	1,2
Ciężar prostaty	1,2	1,2	1,2
Ciężar macicy	1,2	1,2	1,2
Ciężar jajników	1,2	1,2	1,2
Ciężar narządów płciowych	1,2	1,2	1,2
Ciężar gruczołu krokowego	1,2	1,2	1,2
Ciężar tarczycy	1,2	1,2	1,2
Ciężar nadnerczy	1,2	1,2	1,2
Ciężar śledziony	1,2	1,2	1,2
Ciężar pęcherzyka żółciowego	1,2	1,2	1,2
Ciężar trzustki	1,2	1,2	1,2
Ciężar prostaty	1,2	1,2	1,2
Ciężar macicy	1,2	1,2	1,2
Ciężar jajników	1,2	1,2	1,2
Ciężar narządów płciowych	1,2	1,2	1,2
Ciężar gruczołu krokowego	1,2	1,2	1,2
Ciężar tarczycy	1,2	1,2	1,2
Ciężar nadnerczy	1,2	1,2	1,2
Ciężar śledziony	1,2	1,2	1,2
Ciężar pęcherzyka żółciowego	1,2	1,2	1,2
Ciężar trzustki	1,2	1,2	1,2
Ciężar prostaty	1,2	1,2	1,2
Ciężar macicy	1,2	1,2	1,2
Ciężar jajników	1,2	1,2	1,2
Ciężar narządów płciowych	1,2	1,2	1,2
Ciężar gruczołu krokowego	1,2	1,2	1,2
Ciężar tarczycy	1,2	1,2	1,2
Ciężar nadnerczy	1,2	1,2	1,2
Ciężar śledziony	1,2	1,2	1,2
Ciężar pęcherzyka żółciowego	1,2	1,2	1,2
Ciężar trzustki	1,2	1,2	1,2
Ciężar prostaty	1,2	1,2	1,2
Ciężar macicy	1,2	1,2	1,2
Ciężar jajników	1,2	1,2	1,2
Ciężar narządów płciowych	1,2	1,2	1,2
Ciężar gruczołu krokowego	1,2	1,2	1,2
Ciężar tarczycy	1,2	1,2	1,2
Ciężar nadnerczy	1,2	1,2	1,2
Ciężar śledziony	1,2	1,2	1,2
Ciężar pęcherzyka żółciowego	1,2	1,2	1,2
Ciężar trzustki	1,2	1,2	1,2
Ciężar prostaty	1,2	1,2	1,2
Ciężar macicy	1,2	1,2	1,2
Ciężar jajników	1,2	1,2	1,2
Ciężar narządów płciowych	1,2	1,2	1,2
Ciężar gruczołu krokowego	1,2	1,2	1,2
Ciężar tarczycy	1,2	1,2	1,2
Ciężar nadnerczy	1,2	1,2	1,2
Ciężar śledziony	1,2	1,2	1,2
Ciężar pęcherzyka żółciowego	1,2	1,2	1,2
Ciężar trzustki	1,2	1,2	1,2
Ciężar prostaty	1,2	1,2	1,2
Ciężar macicy	1,2	1,2	1,2
Ciężar jajników	1,2	1,2	1,2
Ciężar narządów płciowych	1,2	1,2	1,2
Ciężar gruczołu krokowego	1,2	1,2	1,2
Ciężar tarczycy	1,2	1,2	1,2
Ciężar nadnerczy	1,2	1,2	1,2
Ciężar śledziony	1,2	1,2	1,2
Ciężar pęcherzyka żółciowego	1,2	1,2	1,2
Ciężar trzustki	1,2	1,2	1,2
Ciężar prostaty	1,2	1,2	1,2
Ciężar macicy	1,2	1,2	1,2
Ciężar jajników	1,2	1,2	1,2
Ciężar narządów płciowych	1,2	1,2	1,2
Ciężar gruczołu krokowego	1,2	1,2	1,2
Ciężar tarczycy	1,2	1,2	1,2
Ciężar nadnerczy	1,2	1,2	1,2
Ciężar śledziony	1,2	1,2	1,2
Ciężar pęcherzyka żółciowego	1,2	1,2	1,2
Ciężar trzustki	1,2	1,2	1,2
Ciężar prostaty	1,2	1,2	1,2
Ciężar macicy	1,2	1,2	1,2
Ciężar jajników	1,2	1,2	1,2
Ciężar narządów płciowych	1,2	1,2	1,2
Ciężar gruczołu krokowego	1,2	1,2	1,2
Ciężar tarczycy	1,2	1,2	1,2
Ciężar nadnerczy	1,2	1,2	1,2
Ciężar śledziony	1,2	1,2	1,2
Ciężar pęcherzyka żółciowego	1,2	1,2	1,2
Ciężar trzustki	1,2	1,2	1,2
Ciężar prostaty	1,2	1,2	1,2
Ciężar macicy	1,2	1,2	1,2
Ciężar jajników	1,2	1,2	1,2
Ciężar narządów płciowych	1,2	1,2	1,2
Ciężar gruczołu krokowego	1,2	1,2	1,2
Ciężar tarczycy	1,2	1,2	1,2
Ciężar nadnerczy	1,2	1,2	1,2
Ciężar śledziony	1,2	1,2	1,2
Ciężar pęcherzyka żółciowego	1,2	1,2	1,2
Ciężar trzustki	1,2	1,2	1,2
Ciężar prostaty	1,2	1,2	1,2
Ciężar macicy	1,2	1,2	1,2
Ciężar jajników	1,2	1,2	1,2
Ciężar narządów płciowych	1,2	1,2	1,2
Ciężar gruczołu krokowego	1,2	1,2	1,2
Ciężar tarczycy	1,2	1,2	1,2
Ciężar nadnerczy	1,2	1,2	1,2
Ciężar śledziony	1,2	1,2	1,2
Ciężar pęcherzyka żółciowego	1,2	1,2	1,2
Ciężar trzustki	1,2	1,2	1,2
Ciężar prostaty	1,2	1,2	1,2
Ciężar macicy	1,2	1,2	1,2
Ciężar jajników	1,2	1,2	1,2
Ciężar narządów płciowych	1,2	1,2	1,2
Ciężar gruczołu krokowego	1,2	1,2	1,2
Ciężar tarczycy	1,2	1,2	1,2
Ciężar nadnerczy	1,2	1,2	1,2
Ciężar śledziony	1,2	1,2	1,2
Ciężar pęcherzyka żółciowego	1,2	1,2	1,2
Ciężar trzustki	1,2	1,2	1,2
Ciężar prostaty	1,2	1,2	1,2
Ciężar macicy	1,2	1,2	1,2
Ciężar jajników	1,2	1,2	1,2
Ciężar narządów płciowych	1,2	1,2	1,2
Ciężar gruczołu krokowego	1,2	1,2	1,2
Ciężar tarczycy	1,2	1,2	1,2
Ciężar nadnerczy	1,2	1,2	1,2
Ciężar śledziony	1,2	1,2	1,2
Ciężar pęcherzyka żółciowego	1,2	1,2	1,2
Ciężar trzustki	1,2	1,2	1,2
Ciężar prostaty	1,2	1,2	1,2
Ciężar macicy	1,2	1,2	1,2
Ciężar jajników	1,2	1,2	1,2
Ciężar narządów płciowych	1,2	1,2	1,2
Ciężar gruczołu krokowego	1,2	1,2	1,2
Ciężar tarczycy	1,2	1,2	1,2
Ciężar nadnerczy	1,2	1,2	1,2
Ciężar śledziony	1,2	1,2	1,2
Ciężar pęcherzyka żółciowego	1,2	1,2	1,2
Ciężar trzustki	1,2	1,2	1,2
Ciężar prostaty	1,2	1,2	1,2
Ciężar macicy	1,2	1,2	1,2
Ciężar jajników	1,2	1,2	1,2
Ciężar narządów płciowych	1,2	1,2	1,2
Ciężar gruczołu krokowego	1,2	1,2	1,2
Ciężar tarczycy	1,2	1,2	1,2
Ciężar nadnerczy	1,2	1,2	1,2
Ciężar śledziony	1,2	1,2	1,2
Ciężar pęcherzyka żółciowego	1,2	1,2	1,2
Ciężar trzustki	1,2	1,2	1,2
Ciężar prostaty	1,2	1,2	1,2
Ciężar macicy	1,2	1,2	1,2
Ciężar jajników	1,2	1,2	1,2
Ciężar narządów płciowych	1,2	1,2	1,2
Ciężar gruczołu krokowego	1,2	1,2	1,2
Ciężar tarczycy	1,2	1,2	1,2
Ciężar nadnerczy	1,2	1,2	1,2
Ciężar śledziony	1,2	1,2	1,2
Ciężar pęcherzyka żółciowego	1,2	1,2	1,2
Ciężar trzustki	1,2	1,2	1,2
Ciężar prostaty	1,2	1,2	1,2
Ciężar macicy	1,2	1,2	1,2
Ciężar jajników	1,2	1,2	1,2
Ciężar narządów płciowych	1,2	1,2	1,2
Ciężar gruczołu krokowego	1,2	1,2	1,2
Ciężar tarczycy	1,2	1,2	1,2
Ciężar nadnerczy	1,2	1,2	1,2
Ciężar śledziony	1,2	1,2	1,2
Ciężar pęcherzyka żółciowego	1,2	1,2	1,2
Ciężar trzustki	1,2	1,2	1,2
Ciężar prostaty	1,2	1,2	1,2
Ciężar macicy	1,2	1,2	1,2
Ciężar jajników	1,2	1,2	1,2
Ciężar narządów płciowych	1,2	1,2	1,2
Ciężar gruczołu krokowego	1,2	1,2	1,2
Ciężar tarczycy	1,2	1,2	1,2
Ciężar nadnerczy	1,2	1,2	1,2
Ciężar śledziony	1,2	1,2	1,2
Ciężar pęcherzyka żółciowego	1,2	1,2	1,2
Ciężar trzustki	1,2	1,2	1,2
Ciężar prostaty	1,2	1,2	1,2
Ciężar macicy	1,2	1,2	1,2
Ciężar jajników	1,2	1,2	1,2
Ciężar narządów płciowych	1,2	1,2	1,2
Ciężar gruczołu krokowego	1,2	1,2	1,2
Ciężar tarczycy	1,2	1,2	1,2
Ciężar nadnerczy	1,2	1,2	1,2
Ciężar śledziony	1,2	1,2	1,2
Ciężar pęcherzyka żółciowego	1,2	1,2	1,2
Ciężar trzustki	1,2	1,2	1,2
Ciężar prostaty	1,2	1,2	1,2
Ciężar macicy	1,2	1,2	1,2
Ciężar jajników	1,2	1,2	1,2
Ciężar narządów płciowych	1,2	1,2	1,2
Ciężar gruczołu krokowego	1,2	1,2	1,2
Ciężar tarczycy	1,2	1,2	1,2
Ciężar nadnerczy	1,2	1,2	1,2
Ciężar śledziony	1,2	1,2	1,2
Ciężar pęcherzyka żółciowego	1,2	1,2	1,2
Ciężar trzustki	1,2	1,2	1,2
Ciężar prostaty	1,2	1,2	1,2
Ciężar macicy	1,2	1,2	1,2
Ciężar jajników	1,2	1,2	1,2
Ciężar narządów płciowych	1,2	1,2	1,2
Ciężar gruczołu krokowego	1,2	1,2	1,2
Ciężar tarczycy	1,2	1,2	1,2
Ciężar nadnerczy	1,2	1,2	1,2
Ciężar śledziony	1,2	1,2	1,2
Ciężar pęcherzyka żółciowego	1,2	1,2	1,2
Ciężar trzustki	1,2	1,2	1,2
Ciężar prostaty	1,2	1,2	1,2
Ciężar macicy	1,2	1,2	1,2
Ciężar jajników	1,2	1,2	1,2
Ciężar narządów płciowych	1,2	1,2	1,2
Ciężar gruczołu krokowego	1,2	1,2	1,2
Ciężar tarczycy	1,2	1,2	1,2
Ciężar nadnerczy	1,2	1,2	1,2
Ciężar śledziony	1,2	1,2	1,2
Ciężar pęcherzyka żółciowego	1,2	1,2	1,2
Ciężar trzustki	1,2	1,2	1,2
Ciężar prostaty	1,2	1,2	1,2
Ciężar macicy	1,2	1,2	1,2
Ciężar jajników	1,2	1,2	1,2
Ciężar narządów płciowych	1,2	1,2	1,2
Ci			



<p>UMAGI</p> <p>1. Kamery obserwujące perony posiadają kął widzenia HxV: 45°x31°</p> <p>Tytuł projektu/Design Title: Urządzenia Systemu Informacji Pasażerskiej i Monitoringu na p.o. Podkawa Lesna Zachodnia - Rozmieszczenie urządzeń na peronach</p> <p>OP: Podkawa Lesna Zachodnia stp - Equipment deployment on platform</p> <p>Tytuł opracowania/Design Title: Dokumentacja projektowa dla Systemu Informacji Pasażerskiej i Monitoringu na stacjach i przystankach osobowych WKD w oparciu o technologie światłowodowe</p> <p>Design documentation for Passenger Information and Monitoring Systems on WKD stations and stops based on fiber-optic technology</p> <p>Projektant/Designed by: mgr inż. Edward Ambroziak</p> <p>Opisany/Issued by: mgr inż. Grzegorz Matoga</p> <p>Opisany/Issued by: mgr inż. Rafał Borowski</p> <p>Opisany/Issued by: mgr inż. Andrzej Zajączkowski</p>		<p>Nazwa firmy organizującej/Project Name: KETEL Sp. z o.o.</p> <p>ul. Sienkiewicza 23A 03-595 Warszawa</p> <p>Numer projektu/Project No: KET-10a-0241-P-10/2010</p> <p>Skala/Scale: 1:200</p> <p>Arkusze/Sheets: 2</p> <p>Arkusze/Sheets: 2</p> <p>Data/Data: 02.09.2010</p> <p>Data/Data: 02.09.2010</p> <p>Data/Data: 02.09.2010</p> <p>Data/Data: 02.09.2010</p> <p>Data/Data: 02.09.2010</p> <p>Data/Data: 02.09.2010</p>
--	--	--

Załącznik do decyzji nr 1019/2011
 Poinformowania nr 1019/2011
 Opinię wyrażono dnia 26.08.2011 r.
 919/2011
 Władysław

WYDZIAŁ URZĄD OCHRONY ZAKRYTEJ
 W WARSZAWIE
 ul. Nowy Świat 18/20, 00-373 Warszawa
 tel. 22 44 30 400, fax. 22 44 30 401
 www.mwkrz.pl



UWAGI:
1. Kamery obserwujące perony posiadają kął widzenia HxV: 45° x31°

Tytuł rysunku/Design Title: Urządzenia Systemu Informacji Pasażerskiej i Monitoringu na p.o. Podkowa Leśna Główna - Rozmieszczenie urządzeń na peronach Passenger Information and Monitoring Systems Equipment on Platform		Nazwa firmy opracowującej/Designer: KETEL Sp. z o.o. ul. Samarytania 238 03-592 Warszawa	
Tytuł opracowania/Project Name: Dokumentacja projektowa dla Systemu Informacji Pasażerskiej i Monitoringu na stacjach i przystankach osobowych WKD w oparciu o technologię światłowodową Design documentation for Passenger Information and Monitoring Systems on WKD stations and stops based on fiber-optic technology		Nz projektu/Project No: KET 10a-0241P-10/2010	
Opracował/Prepared by: mgr inż. Przemysław Wierznier		Data/Dat: 4.08.2010	
Opracował/Prepared by: mgr inż. Rafał Borowski		Data/Dat: 4.08.2010	
Opracował/Prepared by: mgr inż. Andrzej Zajackowski		Data/Dat: 4.08.2010	
Projektant/Designed by: mgr inż. Edward Ambroziak		Data/Dat: 4.08.2010	
Opracował/Prepared by: mgr inż. Przemysław Wierznier		Data/Dat: 4.08.2010	
Opracował/Prepared by: mgr inż. Rafał Borowski		Data/Dat: 4.08.2010	
Opracował/Prepared by: mgr inż. Andrzej Zajackowski		Data/Dat: 4.08.2010	
Projektant/Designed by: mgr inż. Edward Ambroziak		Data/Dat: 4.08.2010	
Opracował/Prepared by: mgr inż. Przemysław Wierznier		Data/Dat: 4.08.2010	
Opracował/Prepared by: mgr inż. Rafał Borowski		Data/Dat: 4.08.2010	
Opracował/Prepared by: mgr inż. Andrzej Zajackowski		Data/Dat: 4.08.2010	

WYCIĄG Z URZĄDZ. OCHRONY DANEJ
W WARSZAWIE
ul. Nowy Świat 18/20 00-373 Warszawa
tel. 22 44 30 400 fax 22 44 30 401
www.mwke.pl

z dnia 26.08.2010

Proszę o skierowanie do decyzji nr...

98/2010

ch. bet.

