

# **INFORMACJA O PLANIE BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

Zgodnie z art. 21a. ust1. Prawa Budowlanego, kierownik budowy jest obowiązany, w oparciu o informację, sporządzić lub zapewnić sporządzenie, przed rozpoczęciem budowy, planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, uwzględniając specyfikę obiektu budowlanego i warunki prowadzenia robót budowlanych, w tym planowane jednoczesne prowadzenie robót budowlanych i produkcji przemysłowej

## **1. Nazwa i adres obiektu budowlanego**

Linia kolejowa WKD z Warszawy Śródmieście do Grodziska Mazowieckiego z odgałęzieniem z Podkowy Leśnej do Milanówka.

Budowa kabla światłowodowego wzdłuż całej linii kolejowej WKD metodą doziemną - dla celów realizacji informacji pasażerskiej i monitoringu oraz dla potrzeb Inwestora.

## **2. Imię i nazwisko lub nazwa inwestora i jego adres**

Warszawska Kolej Dojazdowa WKD Sp. z o.o.

Ul. Batorego 23

05-825 Grodzisk Mazowiecki

## **3. Imię i nazwisko oraz adres projektanta sporządzającego informację**

mgr inż. Edward Ambroziak

Ul. Samarytanka 23a

03-592 Warszawa

## 1. Zakres i kolejność robót

### I. Ułożenie kabla światłowodowego wzdłuż całej linii kolejowej WKD na trasie od Warszawy Śródmieście do Grodziska Mazowieckiego z odgałęzieniami w układzie promieniowym:

- a) Komorów – Warszawa Śródmieście WKD
- b) Komorów – Grodzisk Mazowiecki Radońska
- c) Komorów – Podkowa Leśna Zachodnia
  - 1) Zabezpieczenie terenu przy kopaniu rowu, ułożenie trzech rur w wykopie, wprowadzenie kabli światłowodowych, i zabezpieczenie wykopu - przed dostępem osób postronnych, określając strefę ochronną zgodnie z obowiązującymi przepisami. Strefę należy oznaczyć tabliczkami ostrzegawczymi oraz ogrodzić taśmą ostrzegawczą. Ewentualnie miejsca kolizji przepustów z przejściami dla pieszych, drogami lub teren dodatkowo zabezpieczyć i ostrzec o wykonywanych głębokich wykopów.
  - 2) Podczas wykonywania wykopów sprzętem mechanicznym lub ręcznym zwrócić uwagę na możliwość napotkania nie zamieszczonych na planie geodezyjnym przewodów np. obcego kabla lub kanalizacji.
  - 3) Po wykonaniu wykopu i ułożeniu rur osłonowych należy wprowadzić odcinki kabla światłowodowego z wyprowadzeniem ich końców na oznaczone w projekcie stacje, przystanki osobowe oraz podstacje trakcyjne.
  - 4) Przed zasypaniem ułożonego w rurach osłonowych kabla światłowodowego należy trasę nad kablem zgodnie z przeznaczeniem oznakować.

### II. Instalacja Systemu Informacji Pasażerskiej i Monitoringu

Instalacją systemu (IPiM) objęte zostaną wszystkie posterunki ruchu (stacje i przystanki linii kolejowej WKD) oraz podstacje trakcyjne powiązane z Centrum Nadzoru

- 1) Zabezpieczenie przed dostępem osób postronnych miejsca instalacji tablic elektronicznych, kamer wideo monitoringu oraz głośników na peronach przystankowych.
- 2) Montaż konstrukcji wsporczych dla tablic informacyjnych i kamer wideo.
- 3) Montaż tablic, kamer i głośników.
- 4) Montaż kablowej instalacji transmisji sygnałów oraz instalacji zasilającej wraz z zabudową przycisków sterujących.
- 5) Demontaż rusztowań i drabin oraz elementów ostrzegawczych o prowadzonej budowie.

- 6) Montaż elementów systemu SIPiM w pomieszczeniach/szafach technicznych  
(Centrum Nadzoru w Komorowie, podstacje trakcyjne, stacje WKD, przystanki WKD).

## **2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych**

- 1) Perony
- 2) Tory kolejowe
- 3) Pomieszczenia techniczne
- 4) Sygnalizacja przytorowa
- 5) Urządzenia techniczne srk, telekomunikacyjne i zasilające
- 6) Kable sterownicze i zasilające czynnych urządzeń sterowania ruchem kolejowym (srk) i sterowania systemem zasilania energetycznego

## **3. Wykaz elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi**

- 1) Zelektryfikowana linia kolejowa :
  - ruch pojazdów szynowych poruszających się z dużymi prędkościami (wypadki komunikacyjne)
  - emisja hałasu
- 2) Mosty i wiadukty kolejowe :
  - możliwość upadku z wysokości ponad 3m ( wypadki komunikacyjne)
- 3) Przejazdy kolejowe :
  - ruch pojazdów kołowych ( wypadki komunikacyjne)
  - emisja hałasu
  - emisja zanieczyszczeń
- 4) Elektroenergetyczne linie napowietrzne ( trakcja elektryczna ) i kablowe :
  - zagrożenie porażeniem prądem podczas prac,
  - zagrożenie w przypadku zbliżenia lub dotknięcia przewodów trakcyjnych maszynami budowlanymi
  - zagrożenie w przypadku uszkodzenia kabla energetycznego

## **4. Wykaz przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych**

- 1) Istniejące urządzenia elektryczne (układy zasilające, urządzenia odbiorowe, elementy oświetleniowe, wentylacyjne), kable energetyczne – niebezpieczeństwo porażenia.
- 2) Prace montażowe przy instalacji urządzeń systemu na peronach – zagrożenia związane z pracą na wysokości z korzystaniem z elektronarzędzi, możliwość porażenia prądem elektrycznym.

- 3) Prace związane z wykopem trasy kablowej i ułożeniem światłowodu w rurach osłonowych – niebezpieczeństwo osunięcia się ścian wykopu, wpadnięcia do wykopu, nieostrożnego uszkodzenia rur osłonowych w wykopie i porażenia elektrycznego od sąsiednich instalacji elektroenergetycznych (trakcje elektryczne).

**5. Opis sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych**

- 1) Przed rozpoczęciem robót kierownik robót obowiązany jest do przeprowadzenia szkolenia BHP informujące pracowników o istniejących zagrożeniach na stanowisku pracy.
- 2) Przed realizacją robót niebezpiecznych – kierownik robót będzie udzielał wskazówek i instrukcji o sposobie ich wykonywania i będzie je bezpośrednio nadzorował.

**6. Wskazania wykorzystywanych środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót, w tym zapewniających szybką i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń**

- 1) Pracownicy przystępujący do pracy powinni być dopuszczeni do w/w prac przez kierownika robót.
- 2) Każdy pracownik powinien znać przepisy i zasady BHP oraz odbyć wymagane przepisami szkolenia i instruktaż, a przed przystąpieniem do pracy powinien być szczegółowo poinstruowany o zagrożeniach związanych z przewidywanym dla niego zakresem prac.
- 3) Pracownicy powinni posiadać aktualne badania lekarskie.
- 4) Pracownicy powinni być wyposażeni w odpowiedni sprzęt ochrony osobistej (odzież ochronną, kaski, rękawice, buty).
- 5) Pracownicy powinni być wyposażeni w sprawny sprzęt, narzędzia i aparaturę do wykonania przewidzianych prac.
- 6) Kierownik robót powinien zapewnić właściwy sprzęt oraz właściwą liczbę osób dla wykonania zaplanowanych prac.
- 7) Kierownik robót zobowiązany jest do zapoznania pracowników z drogami ewakuacyjnymi z pomieszczeń technicznych, w których prowadzone będą prace montażowe.
- 8) Kierownik robót zobowiązany jest do zapewnienia przenośnych środków łączności na wypadek zagrożenia.

- 9) Kierownik robót zobowiązany jest do zapewnienia środka transportu dla dostarczania pracowników do miejsc wykonywania prac liniowych (terenowych) lub na wypadek potrzeby ewakuacji z miejsca zdarzenia.