



0

2

RAPORT
2011





Szanowni Państwo,

kolej to najszybszy i co ważne – najbardziej ekologiczny środek transportu.

To także znakomita alternatywa dojazdu do pracy i szkoły dla mieszkańców aglomeracji warszawskiej.

Warszawska Kolej Dojazdowa skutecznie konkuruje na rynku przewozów pasażerskich. Oferta jest kształtowana tak, aby w jak największym stopniu była dopasowana do oczekiwań i wymogów pasażerów. Punktualność i niezawodność kursujących pociągów, dostępność (28 przystanków) oraz bezpieczeństwo podróży to główne atuty Spółki, która sukcesywnie i niezwykle aktywnie kształtuje swój wizerunek przedsiębiorstwa perspektywicznie rozwijającego się i inwestującego w nowoczesne technologie.

Stawia na poprawę standardu oferowanych usług, m.in. poprzez wymianę starego taboru na nowy czy modernizację linii kolejowej, a także na bezpieczeństwo podróżnych zarówno w pociągach, jak też na stacjach i przystankach.

W 2011 roku udało się zrealizować wiele inwestycji służących podnoszeniu jakości usług, wśród których znalazły się m.in. modernizacja urządzeń sterowania ruchem kolejowym, peronów i budynków administracyjnych, wprowadzenie monitoringu.

W barwach Warszawskiej Kolei Dojazdowej kursują już pojazdy przestronne, klimatyzowane, dostosowane do potrzeb osób niepełnosprawnych, a także rodzin z dziećmi i turystów podróżujących z rowerami. Wymiana taboru, rozbudowa systemu monitoringu wizyjnego oraz realizacja działań zmierzających do zapewnienia podróżnym nowoczesnego systemu dystrybucji biletów to inwestycje, które będą kontynuowane w kolejnych latach działalności Spółki.

Dzięki powyższym działaniom, jak również wprowadzanym i rozszerzanym ofertom, z każdym rokiem wzrasta liczba przewożonych pasażerów. W ubiegłym roku z usług Warszawskiej Kolei Dojazdowej skorzystało ponad 6 proc. pasażerów więcej niż w roku 2010.

Podobnie jak w latach poprzednich, Spółka kładzie duży nacisk na podwyższanie kwalifikacji zatrudnionych pracowników. To dzięki ich zaangażowaniu i rzetelności możemy mówić o sukcesie WKD.

Wierzę, że to, co udało się już zrobić, a także kolejne działania pozwolą na umocnienie wizerunku Warszawskiej Kolei Dojazdowej jako atrakcyjnego, dbającego o bezpieczeństwo swoich pasażerów przewoźnika.

Marszałek Województwa Mazowieckiego

Adam Struzik



Szanowni Państwo,

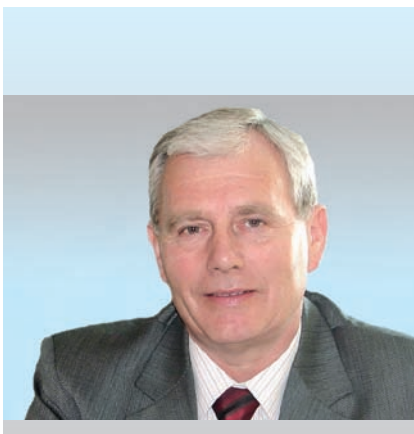
Rok 2011 był zwrotnym rokiem dla Spółki. Przy silnym wsparciu Województwa Mazowieckiego, Spółka zawarła korzystne umowy, które już teraz pozwalają Państwu cieszyć się m.in. nowoczesnym taborem. Spółka systematycznie inwestuje w nowe rozwiązania technologiczne, a działania Zarządu są przewidywalne, co dobrze wróży realizacji przyszłych założeń.

Od 11 już lat Warszawska Kolej Dojazdowa skutecznie działa na rzecz podnoszenia komfortu życia mieszkańców Mazowsza, umożliwiając szybką, wygodną oraz bezpieczną podróż. Spółka z roku na rok dynamicznie rozwija się oraz stale podnosi jakość usług. Ponadto ma stale ewoluujący wieloletni plan na dalszą modernizację i rozwój infrastruktury kolejowej, które w znacznym stopniu przyczynią się do jeszcze wyższego komfortu i bezpieczeństwa pasażerów.

To dla mnie ogromny zaszczyt i wyróżnienie móc przewodniczyć Radzie Nadzorczej tak solidnie zarządzanej Spółki.

Tomasz Waźbiński

Przewodniczący Rady Nadzorczej
WKD sp. z o. o.



Szanowni Państwo!

Kolejny Raport Roczny – którego lektura, mam nadzieję, dostarczy Państwu cały szereg interesujących danych o Spółce, wielkości przewozów, planach rozwojowych, szansach i zagrożeniach – dotyczy roku, który w historii Spółki zapisze się szczególnie, bowiem to właśnie w roku 2011 rozpoczął się proces całkowitej wymiany taboru WKD. Takie zdarzenie miało miejsce w 85-letniej historii WKD tylko dwa razy. Ale ta trzecia wymiana jest jednocześnie niepowtarzalna, bo związana również ze zmianą napięcia zasilającego pociągi WKD – z tramwajowego 600 V na typowo kolejowe 3000 V. Umożliwi to bardziej efektywne wykorzystanie infrastruktury energetycznej, ograniczy straty energii w sieci trakcyjnej i oczywiście zwiększy wydajność sieci pod względem mocy. W efekcie możliwe będzie zwiększenie ilości pociągów, jak również skrócenie czasu przejazdu. A zwiększenie zdolności przewozowych jest wręcz niezbędne, bowiem z roku na rok wzrasta zainteresowanie przejazdami WKD, wzrasta ilość pasażerów. To oczywiście cieszy, ale wymusza potrzebę kolejnych inwestycji, w tym również w infrastrukturę, systemy dystrybucji i obsługi pasażerów. To zadania niezbędne do zrealizowania w kolejnych latach.

Życzę Państwu przyjemnej lektury!

Grzegorz Dymecki

Prezes Zarządu

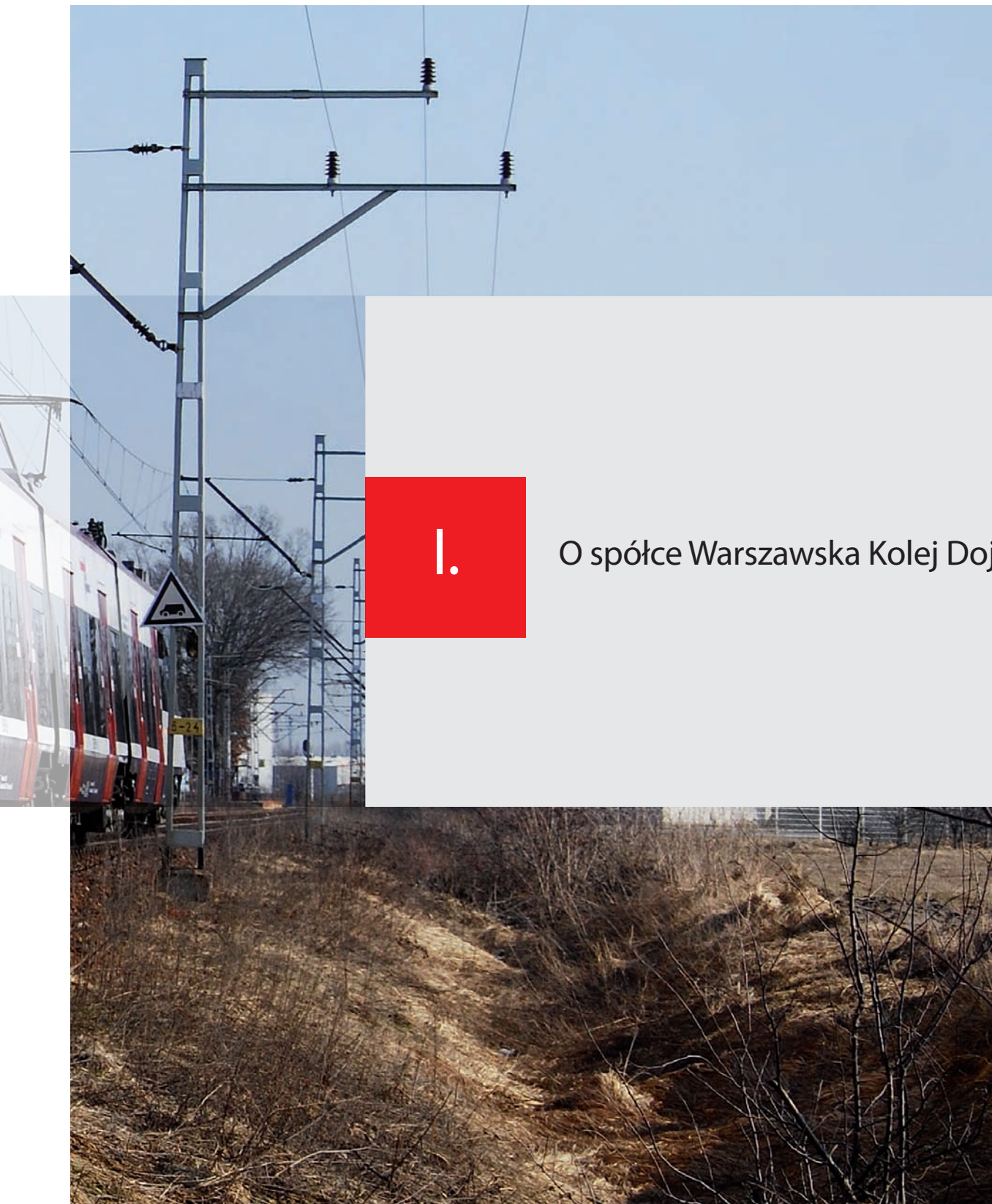


SPIS TREŚCI

I.	O spółce Warszawska Kolej Dojazdowa	5
II.	Działalność handlowa	11
III.	Infrastruktura i tabor	17
IV.	Zatrudnienie	23
V.	Promocja i reklama	27
VI.	Finanse	33
VII.	Inwestycje	37

RAPORT
2011





O spółce Warszawska Kolej Dojazdowa

Warszawska Kolej Dojazdowa sp. z o.o. z siedzibą w Grodzisku Mazowieckim została utworzona w dniu 22 grudnia 2000r. jako Spółka ze 100%-owym udziałem PKP S.A. w kapitale zakładowym (do 13 sierpnia 2008r. nazwa spółki brzmiała „PKP Warszawska Kolej Dojazdowa” sp. z o.o.). Działalność gospodarczą WKD rozpoczęła 1 lipca 2001r. Był to pierwszy etap przekształceń własnościowych.

Wkrótce po przejęciu WKD przez PKP S.A. został ogłoszony przetarg na sprzedaż Spółki, który wygrało Konsorcjum Samorządowe. W skład Konsorcjum wchodziły: Samorząd Województwa Mazowieckiego, Urząd Miasta Stołecznego Warszawy (ostatecznie zrezygnował z objęcia swoich udziałów), Miasto Pruszków, Gmina Grodzisk Mazowiecki, Gmina Brwinów, Gmina Miła-

nówek, Miasto Podkowa Leśna oraz Gmina Michałowice.

27 września 2007r. umowa weszła w życie i od tego momentu WKD stała się własnością samorządów lokalnych.

Kapitał zakładowy

Kapitał zakładowy spółki na dzień 31.12.2011r. wynosił 57 791 000 zł (w 2011r. kapitał podnoszony był dwukrotnie: dn. 17.01.2011r. o 157 000 zł i dn. 15.12.2011r. o 1 107 500 zł).

Kapitał dzieli się na 115 582 udziały o wartości 500 zł każdy, natomiast struktura własnościowa przedstawia się następująco:



Samorząd Województwa Mazowieckiego	- 95,24 %
Miasto Pruszków	- 1,47 %
Gmina Grodzisk Mazowiecki	- 1,05 %
Gmina Brwinów	- 1,04 %
Gmina Milanówek	- 0,60 %
Miasto Podkowa Leśna	- 0,43 %
Gmina Michałowice	- 0,17 %

Przedmiotem podstawowej działalności Warszawskiej Kolei Dojazdowej sp. z o.o. jest organizowanie przewozów pasażerskich na linii WKD według opracowanego rozkładu jazdy pociągów, na trasie Warszawa Śródmieście WKD – Grodzisk Mazowiecki Radońska z odgałęzieniem w Podkowie Leśnej do Milanówka.

Jednym z obszarów działalności podstawowej jest również zarządzanie infrastrukturą, na której organizowane są przewozy.

WKD prowadzi działalność w oparciu o uzyskane licencje i świadectwa zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami.

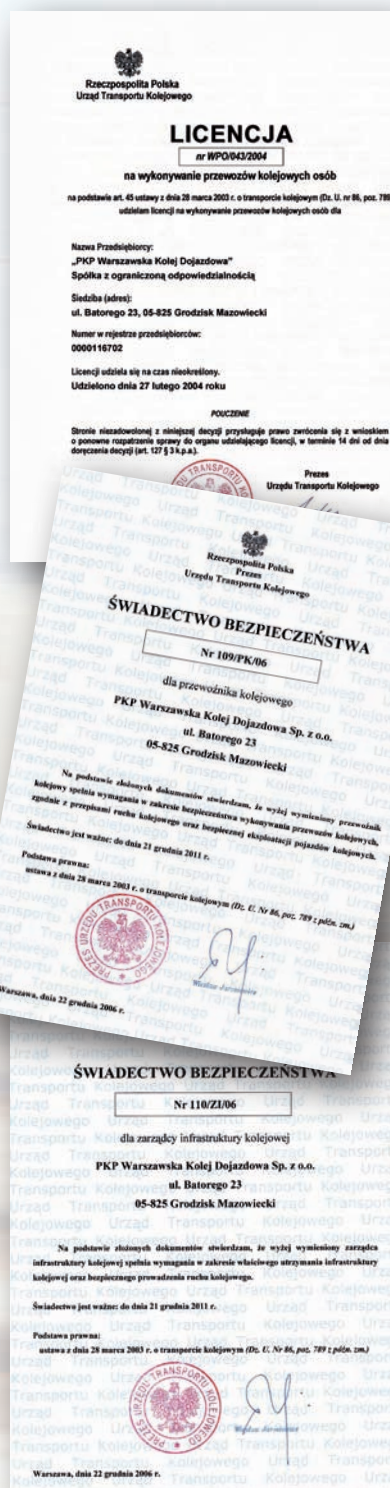
Posiadane licencje:

1. Licencja nr WPO/043/2004 na wykonanie przewozów kolejowych osób,
2. Licencja nr WPR/042/2004 na wykonanie przewozów kolejowych rzeczy.

Świadectwa bezpieczeństwa:

1. dla zarządcy infrastruktury kolejowej w zakresie właściwego utrzymania infrastruktury kolejowej oraz bezpiecznego prowadzenia ruchu kolejowego,
2. dla przewoźnika kolejowego w zakresie bezpiecznego wykonywania przewozów kolejowych oraz bezpiecznej eksploatacji pojazdów kolejowych oraz inne świadectwa dopuszczania do eksploatacji pojazdów kolejowych.

Misją spółki jest świadczenie usług przewozowych na linii WKD na najwyższym poziomie, spełniającym oczekiwania klientów, a więc szybki, komfortowy i bezpieczny przewóz pasażerów.



Rada Nadzorcza



Tomasz Waźbiński

Przewodniczący Rady Nadzorczej, przedstawiciel Urzędu Marszałkowskiego



Grzegorz Benedykciński

Członek Rady Nadzorczej, przedstawiciel władz samorządowych



Małgorzata Łazarewicz

Członek Rady Nadzorczej, przedstawiciel PKP S.A.



Mariusz Frankowski

Członek Rady Nadzorczej, przedstawiciel Urzędu Marszałkowskiego



Jacek Woźniak

Członek Rady Nadzorczej, przedstawiciel pracowników

Zarząd



Grzegorz Dymecki

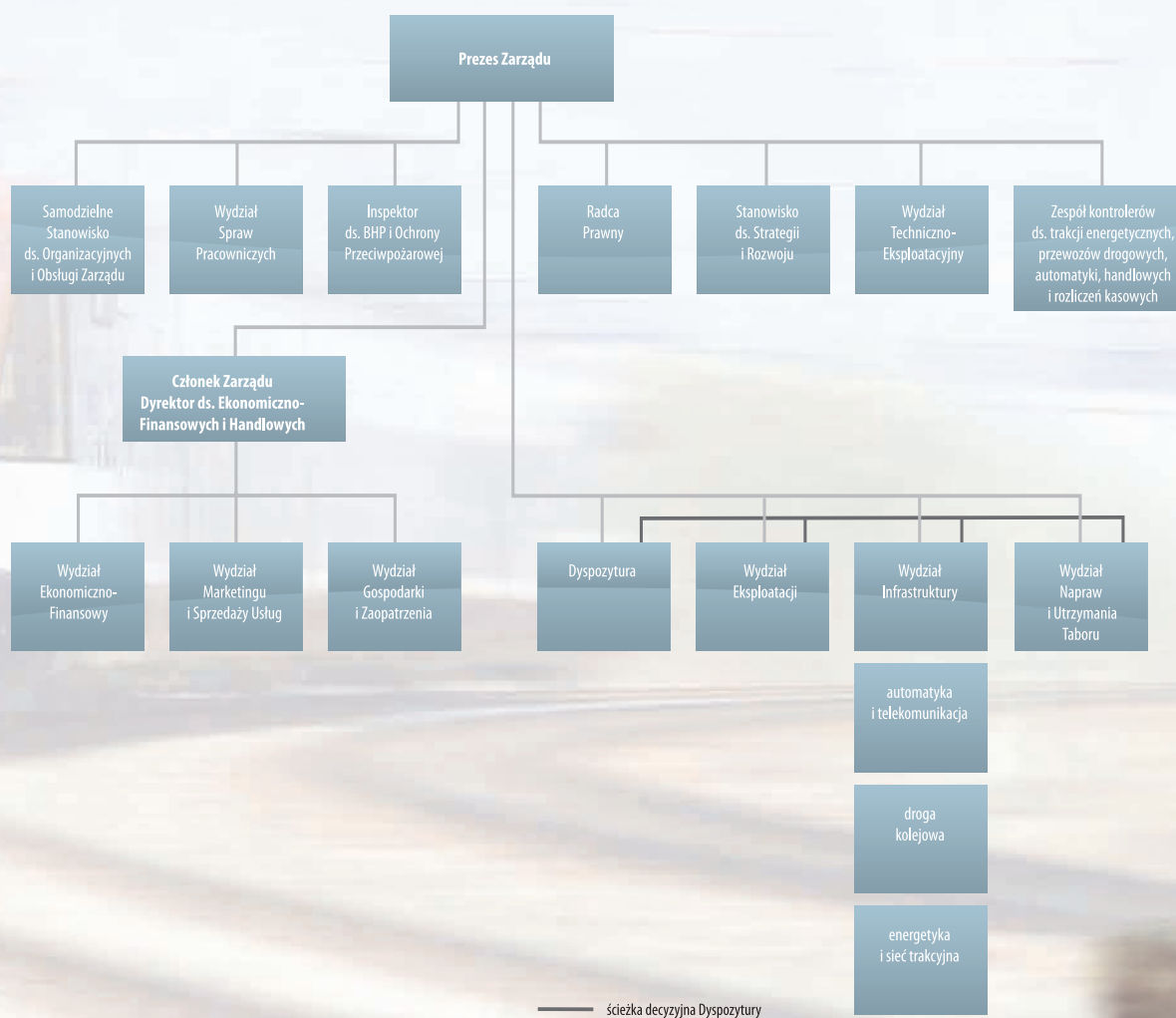
Prezes Zarządu



Jolanta Dałek

Członek Zarządu

Schemat organizacyjny spółki Warszawska Kolej Dojazdowa sp. z o o.







II.

Działalność handlowa

Oferta przewozowa

Warszawska Kolej Dojazdowa sp. z o.o. oferuje przejazdy realizowane na podstawie biletów spółki oraz w ramach podpisanych umów z podmiotami zewnętrznymi.

Wzdłuż linii funkcjonuje 8 kas agencyjnych o pełnym zakresie odprawy oraz 29 punktów sprzedaży ajencyjnej biletów (sklepy, kioski) zlokalizowanych w najbliższym otoczeniu przystanków WKD. Dodatkowo uruchomione są 4 mobilne punkty sprzedaży na przystankach, w pobliżu których nie ma możliwości zawarcia innych umów na sprzedaż biletów.

Bilety i oferty WKD

W ofercie znajdują się bilety jednorazowe oraz okresowe wg taryfy normalnej i wg ulg:

- ustawowych,
- handlowych.

Przejazdy dla seniorów

Oferta skierowana jest do osób, które ukończyły 60 lat. Osoba taka może zakupić bilet jednorazowy lub okresowy z ulgą 50%. Przejazdy na podstawie wymienionych biletów ulgowych mogą odbywać się w dni robocze, od poniedziałku do piątku, od godz. 9:00 oraz w soboty, niedziele i święta (przez 24 godz.). Ulgę 50% stosuje się na podstawie dokumentu stwierdzającego wiek seniora.

Płać komórką za bilet WKD

Za pośrednictwem telefonu komórkowego możliwy jest zakup biletów wg taryfy normalnej, ulgi handlowej 50% oraz ulg ustawowych 37% i 51% – ulga wprowadzona od dn. 1.01.2011r., na wszystkie strefy czasowe. Oferta ta cieszy się coraz większą popularnością wśród naszych pasażerów.

Przejazdy rodzinne

Oferta ważna jest podczas ferii zimowych i wakacji letnich, w okresach ustalonych każdorazowo przez przewoźnika. Z w/w przejazdów może korzystać osoba dorosła odbywająca przejazd z dzieckiem, które nie ukończyło 16 roku życia. Osoba ta może wówczas wykupić dla siebie i dla dziecka jednorazowe bilety wg taryfy ulgowej 50%, albo bilet jednorazowy wg taryfy ulgowej 50% dla siebie i bilet jednorazowy dla dziecka zgodnie z przysługującą mu ulgą ustawową lub handlową.



Park & Ride - zaparkuj i przesiądź się do pociągu WKD

Oferta skierowana jest do podróżnych, którzy chcą pozostawić samochód w pobliżu stacji WKD oraz przesiąść się do pociągu w celu kontynuowania podróży.

Obecnie spółka posiada dwa dozorowane parkingi w Komorowie i Pruszkowie oraz dwa parkingi niedozorowane zlokalizowane przy przystankach: Grodzisk Mazowiecki Okrężna oraz Podkowa Leśna Główna.

Oferty w ramach umów i porozumień podpisanych przez Warszawską Kolej Dojazdową sp. z o.o. z podmiotami zewnętrznymi

Umowa z Zarządem Transportu Miejskiego na honorowane na odcinku Warszawa Śródmieście WKD – Opacz następujących biletów ZTM:

- okresowych 30- i 90-dniowych zakodowanych na Warszawskiej Karcie Miejskiej (oraz Elektronicznej Legitymacji Studenckiej),
- dobowych i trzydniowych (zakupionych także przez telefon komórkowy),
- biletów seniora dla osób, które ukończyły 65 rok życia.

Porozumienie z Kolejami Mazowieckimi Sp. z o.o. dotyczące wzajemnego honorowania biletów okresowych w relacjach: Warszawa Śródmieście/Ochota/Zachodnia – Pruszków/ Milanówek/ Grodzisk Mazowiecki.

Porozumienie z Państwowym Zespołem Ludowym Pieśni i Tańca „Mazowsze” Oferta – **Wukadką z biletem „Mazowsza”** – Bilety na koncert lub spektakl odbywający się w sali widowiskowej „Matecznik Mazowsze”, uprawniają do bezpłatnego przejazdu pociągiem WKD na koncert/spektakl, z miejsca zamieszkania do Otrębus i z powrotem. Promocja ważna jest na dwie godziny przed i po przedstawieniu. Na podstawie biletu na spektakl/koncert można odbyć podróż pociągiem WKD jeden raz do Otrębus i jeden raz z powrotem.



Rozkład Jazdy Pociągów

W rozkładzie jazdy pociągów WKD, ważnym od dnia 12.12.2010r., uruchomionych zostało:

- 131 pociągów w dni robocze oraz
- 76 pociągów – w dni świąteczne i weekendy.

Liczba obiegów taboru w sezonie 2010/2011 pozostała taka sama, jak w okresie 2009/2010, tj. w dzień powszedni – 11 składów, w dzień świąteczny – 5 składów.

Rozkład jazdy pociągów obowiązujący w 2011r. zachował swoje mocne strony:

- dobra częstotliwość w godzinach szczytu –

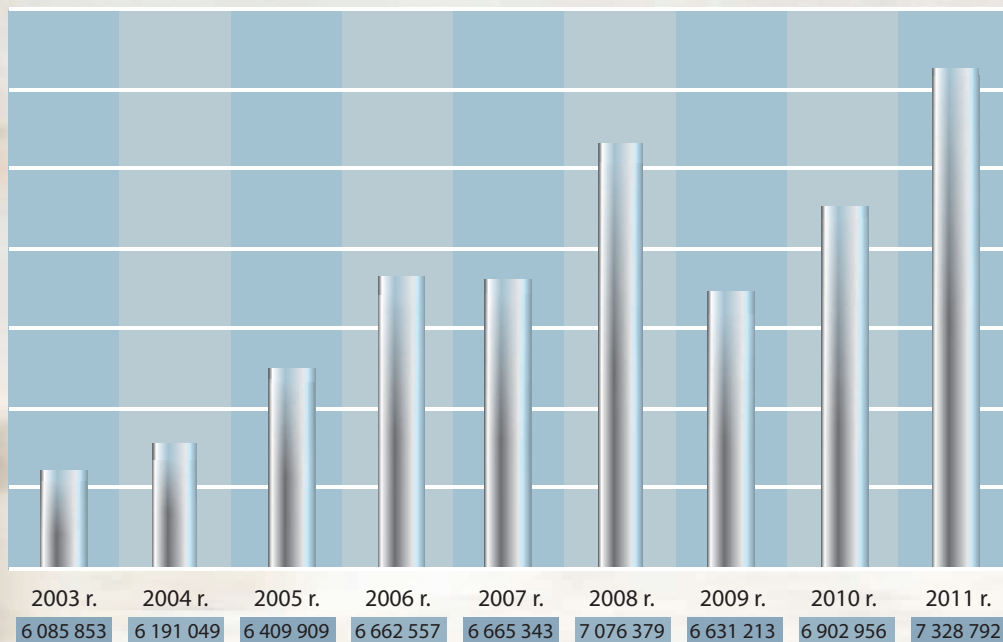
od 7 do 10 minut na najbardziej obciążonym odcinku pomiędzy Komorowem i Warszawą

- cykliczność odjazdów – stałe godziny odjazdów w poszczególnych kierunkach:

- „20 minut po każdej pełnej godzinie” – do Grodziska Mazowieckiego
- „10 minut przed każdą pełną godziną” – do Milanówka

Liczba przewiezionych pasażerów

Poniższy wykres przedstawia ilość przewiezionych pasażerów na przestrzeni lat 2003-2011.



W 2011r. WKD odnotowała zwiększenie ilości przewiezionych pasażerów w stosunku do 2010r. o 425 836 osób (o ponad 6%), pomimo silnej konkurencji ze strony lokalnych przewoźników tj. SKM oraz KM - działających na tym samym obszarze. Na powyższe przełożyło się wiele czynników zewnętrznych tj.: duża usterkowość taboru w/w konkurentów, planowe remonty infrastruktury PKP, a z drugiej strony niezawodność WKD, która jest silnym atutem Spółki.

Ponadto na wzrost liczby przewiezionych pasażerów miało wpływ większe z roku na rok zainteresowanie podróżnych ofertą „wspólnego biletu WKD - ZTM” na odcinku Warszawa Śródmieście – Opacz, z której w 2011r. skorzystało 57,06% podróżnych WKD, czyli o 7,54% pasażerów więcej, niż w roku 2010.

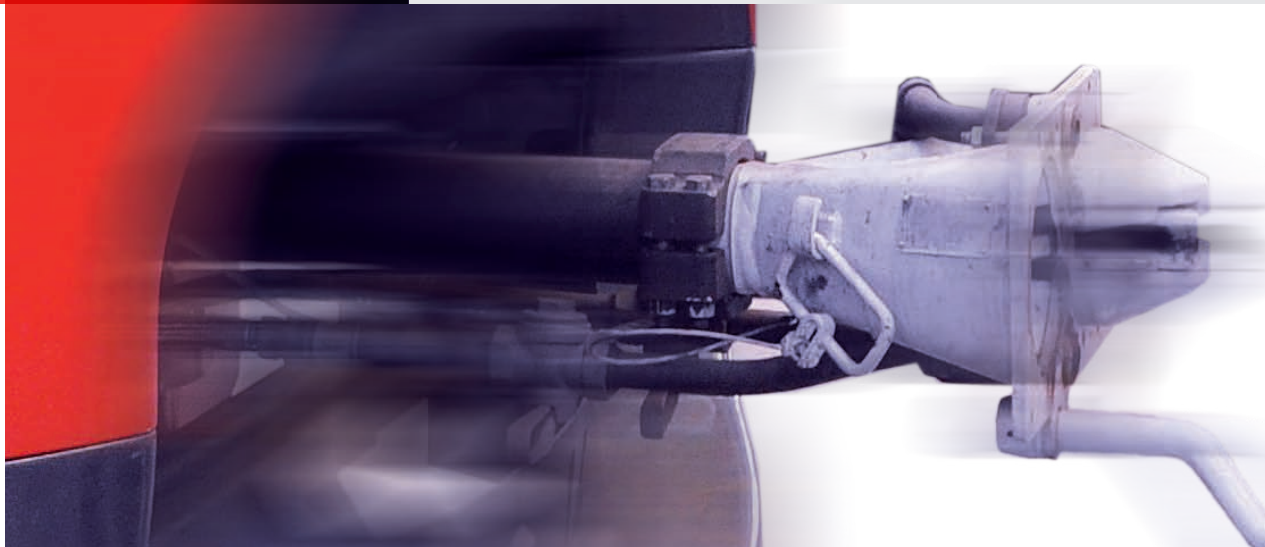






III.

Infrastruktura i tabor



Infrastruktura

Spółka zarządza infrastrukturą w skład której wchodzi trzy linie kolejowe:

- linia 47 – składa się z dwutorowego odcinka Warszawa Śródmieście WKD – Podkowa Leśna, o długości 25,070 km i odcinka jedno-

torowego: Podkowa Leśna – Grodzisk Mazowiecki Radońska, o długości 7,544 km,

- linia 48 – składa się z odcinka jednotorowego: Podkowa Leśna – Milanówek o długości 2,896 km,

- linia 512 – łącznica technologiczna Pruszków PKP – Komorów WKD o długości 3,411 km.



Wzdłuż linii WKD zlokalizowanych jest:

- 28 przystanków pasażerskich wyposażonych w perony, wiaty i oświetlenie,
- 38 przejazdów kategorii C (wyposażonych w sygnalizatory ostrzegawcze) i D (pozbawione urządzeń ostrzegawczych, oznaczone jedynie znakami drogowymi) oraz
- 4 stacje techniczne umożliwiające manewry taboru i zmiany kierunku ruchu: Warszawa Śródmieście WKD, Komorów, Podkowa Leśna Główna, Grodzisk Mazowiecki Radońska.

Tory na liniach WKD wykonane są w 80% z szyn bezстыkowych S49 ułożonych na podkładach drewnianych i betonowych.

Sieć trakcyjna o napięciu 600V zasilana jest z sześciu własnych podstacji trakcyjnych, połączonych własną linią SN 15 kV z krajową siecią energetyczną.

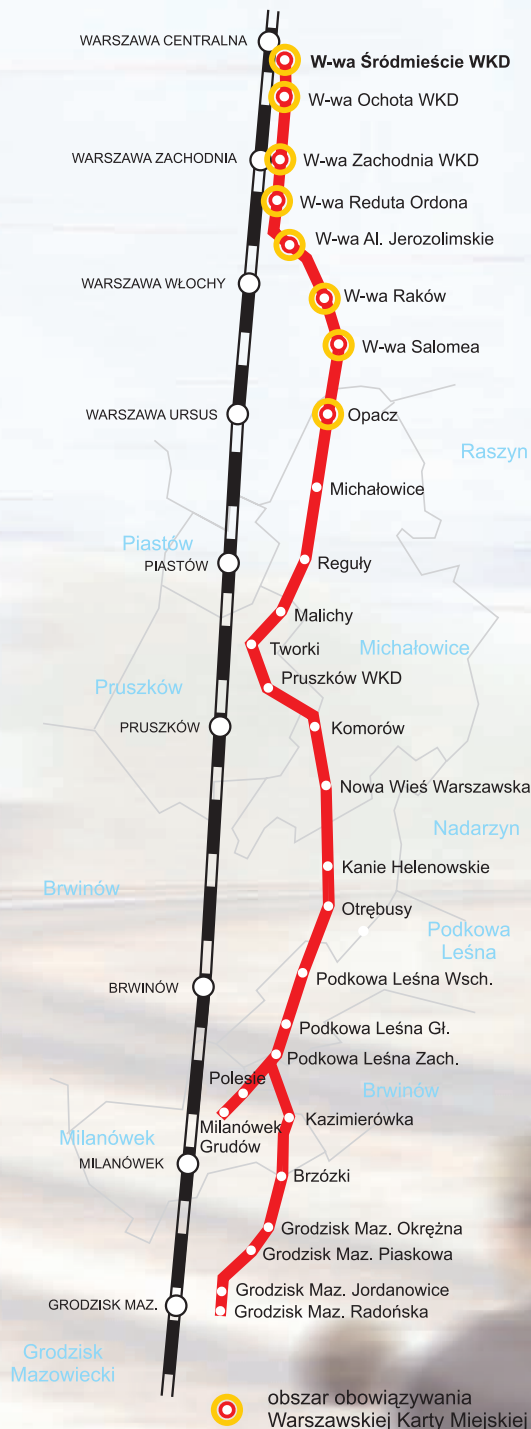
Tabor

Tabor eksploatowany na linii WKD (dostosowany do napięcia 600 V) w 2011r. obejmował:

- 31 elektrycznych zespołów trakcyjnych serii EN94, wyprodukowanych przez Wrocławskie Zakłady „PAFAWAG” i przekazanych do eksploatacji w 1972r.,
- 1 elektryczny zespół trakcyjny serii EN95, wyprodukowany w 2004r. przez spółkę Pojazdy Szynowe PESA Bydgoszcz S.A. Holding,

W dniu 07.12.2011r. do siedziby spółki w Grodzisku Maz. przybył pierwszy z 14 szt. elektrycznych zespołów trakcyjnych serii EN 97, wyprodukowany przez spółkę Pojazdy Szynowe PESA Bydgoszcz S.A. Holding. Po przeprowadzeniu niezbędnych odbiorów oraz prób technicznych ezt serii EN 97 został dopuszczony do eksploatacji dn. 12.01.2012r.

Jest to pojazd dwuczłonowy zbudowany według aktualnie obowiązujących standardów konstrukcyjnych, spełniających szereg kryteriów niezbędnych do realizacji przewozów pa-





sażerskich na odpowiednio wysokim poziomie z punktu widzenia komfortu podróży, obsługi pasażerów, jak również maksymalnego poziomu bezpieczeństwa.

Charakteryzuje się on:

- dużą przestronnością wnętrza
- klimatyzowaną przestrzeń pasażerską
- monitoringiem wnętrza pojazdu
- przystosowaniem dla osób o ograniczonej mobilności



Pozostałe 13 szt. elektrycznych zespołów trakcyjnych dostarczanych będzie sukcesywnie, do końca III kwartału 2012r. Docelowo nowy tabor zastąpi dotychczas eksploatowane jednostki serii EN94.



W 2011r. pracę eksploacyjną zaplanowano na poziomie 1 160 240 pockm, tj. o 28 182 pockm większą w porównaniu do faktycznego wykonania 2010r. Powyższe możliwe było za sprawą uruchomienia od września 2010r. dwóch dodatkowych pociągów w dni powszednie, na odcinku Warszawa Śródmieście – Komorów, w szczycie popołudniowym. Natomiast rzeczywiste wykonanie 2011r. wyniosło 1 157 483 pockm i było niższe o 2 757 pockm, tj. o 0,24% w porównaniu do wielkości prognozowanych. Niewykonanie planu wynika z odwołań pociągów spowodowanych wypadkami, awariami taboru oraz potrzebami naprawy torów na linii WKD.

Praca eksploacyjna w 2011r. w porównaniu do wykonania 2010r. i planu na 2011r.

Wyszczególnienie	Wykonanie 2010r.	2011r.		Odchylenie	
		Plan	Wykonanie	do wykonania 2010r.	do planu na 2011r.
pockm	1 132 058	1 160 240	1 157 483	2,25%	-0,24%

Zaplecze przeglądowo-techniczne

Warszawska Kolej Dojazdowa sp. z o.o. we własnym zakresie realizuje przeglądy okresowe oraz naprawy rewizyjne, powypadkowe i awaryjne taboru, w sposób gwarantujący jego sprawność i bezpieczeństwo ruchu – zgodnie z wymaganiami Dokumentacji Systemu Utrzymania (DSU) oraz obowiązującymi w tym zakresie przepisami kolejowymi.

W 2011 roku Wydział Napraw i Utrzymania Taboru wykonał:

- 15 napraw rewizyjnych (NR) EN-94 zgodnych z poziomem 4 utrzymania (P4)

- 385 napraw bieżących (NB) oraz poawaryjnych,
- 349 przeglądów okresowych (PO) ezt. serii EN-94 zgodnych z poziomem 2 utrzymania (P2) i 11 przeglądów EN95-01 (wykonywanych razem z serwis producenta - PESA Bydgoszcz), ich zakres i ilość wynika z wymagań DSU,
- 22 naprawy podewastacyjne,
- 5 napraw po kolizjach z samochodami.

Wszystkie w/w działania pozwoliły na utrzymanie bardzo wysokiej, bo bliskiej 100%, gotowości taboru do eksploatacji.







IV.

Zatrudnienie

Stan zatrudnienia na dzień 31 grudnia 2011 roku wynosił 239 osób, co w przeliczeniu na etaty stanowiło 237 etatów średniorocznie.

Z poniższej tabeli dot. zatrudnienie w poszczególnych grupach wiekowych wynika, iż 55,65% załogi znajduje się w przedziale wiekowym powyżej 51 roku życia – w odniesieniu do roku 2010 jest to wzrost o 8,65%.

Przeciętne zatrudnienie w komórkach i zespołach na dn. 31.12.2011r.

Zespół	Liczba osób w 2011r.	Udział %
Pracownicy administracyjni	38	15,9%
Rewidenci i zwrotniczy	8	3,3%
Maszyniści	46	19,3 %
Dyżurni ruchu	11	4,6%
Dyspozytorzy	6	2,5%
Utrzymanie infrastruktury	63	26,4%
Utrzymanie taboru	67	28,0%
Razem osób	239	100%

Zatrudnienie wg grup wiekowych na dzień 31.12.2011r.

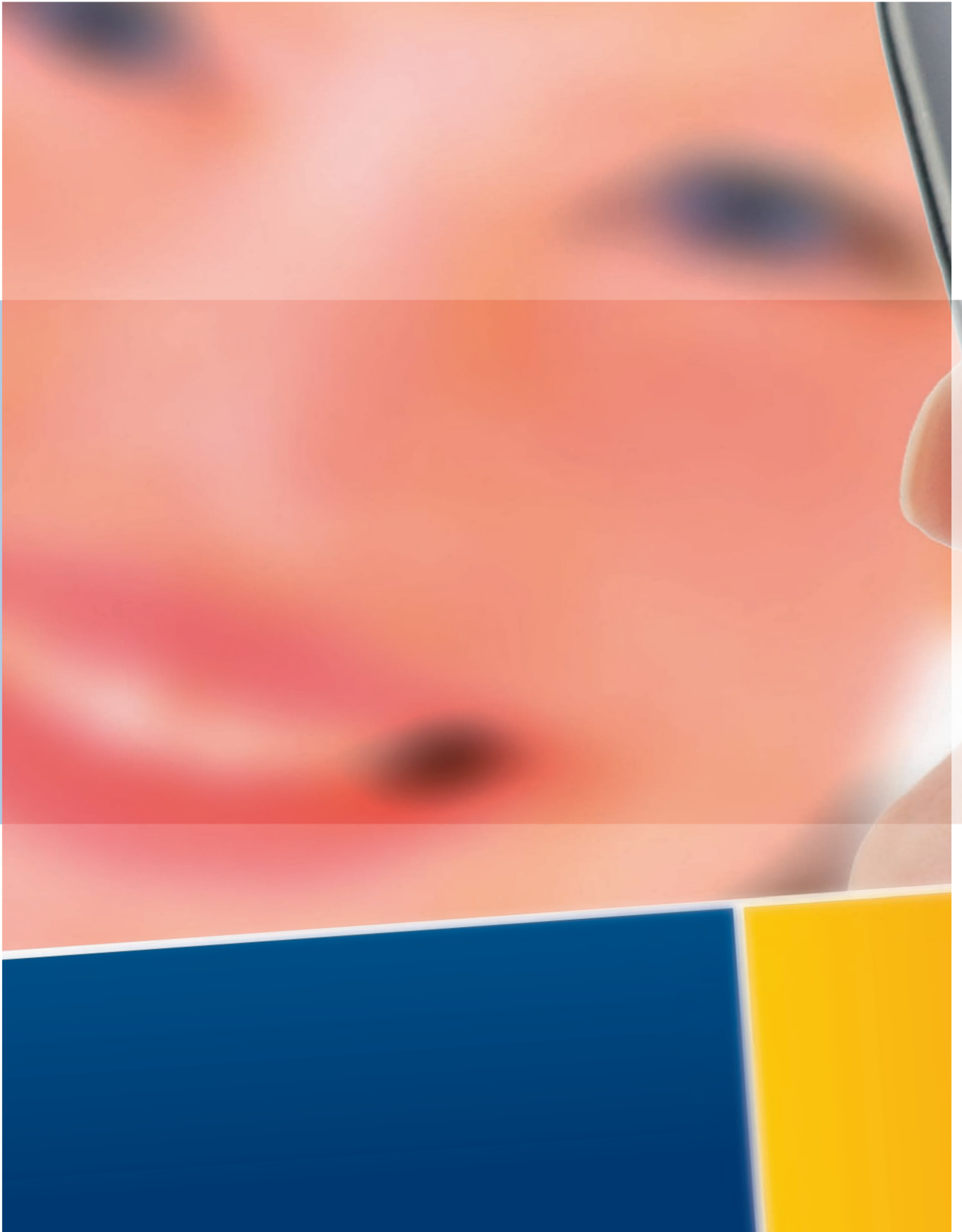
Zatrudnienie w roku 2011	
Grupa wiekowa w latach	Liczba osób
do 25	7
26-30	11
31-35	23
36-40	10
41-45	18
46-50	37
51-55	71
pow. 55	62
Razem	239

Spółka stara się zahamować proces „starzenia się” dotychczasowej kadry, poprzez zatrudnianie osób w młodym i średnim wieku z wykształceniem średnim lub wyższym.

Pozytywne zmiany zostały odnotowane w strukturze wykształcenia. W porównaniu do 2010r. liczba osób z wykształceniem wyższym wzrosła o 1,7% – przewiduje się, że tendencja ta zostanie utrzymana w latach następnych.

Zatrudnienie wg wykształcenia na dzień 31.12.2011r. w osobach

Wykształcenie	Liczba osób		
	Wyższe	Średnie	Pozostałe
Techniczne	11	88	0
Ekonomiczne	5	3	0
Prawnicy	5	0	0
Pozostałe nietechniczne	7	14	0
Pozostali	0	6	100
Razem	28	111	100
%	11,7%	46,5%	41,8%





*145*220238#

Opcje

V.

Promocja i reklama

Płać komórką
za bilet WKD

Promocja

Warszawska Kolej Dojazdowa sp. z o.o. podejmuje starania pozwalające zaistnieć w życiu mieszkańców okolicznych miejscowości, kreując w ten sposób wizerunek przewoźnika przyjaznego dla pasażera.

W roku 2011 Spółka:

współpracowała z:

- a) gminami przez które biegnie linia WKD poprzez:
 - tworzenie na stronie www.wkd.com.pl tzw. „kalendarza kulturalnego”, w którym zamieszczane są informacje o wydarzeniach kulturalnych odbywających się na terenie lokalnych gmin,
- b) instytucjami kulturalnymi znajdującymi się wzdłuż linii Grodzisk Mazowiecki – Warszawa Śródmieście, takimi jak:
 - Państwowy Zespół Ludowy Pieśni i Tańca „Mazowsze”,
 - Centrum Kultury i Inicjatyw Obywatelskich w Podkowie Leśnej,
- c) Młodzieżową Orkiestrą Dętą z Grodziska Mazowieckiego pod batutą Ryszarda Klechy,

brała udział w imprezach:

- a) kulturalnych – Festiwal Otwarte Ogrody oraz Europejskie Dni Dziedzictwa – wspólnie z Centrum Kultury i Inicjatyw Obywatelskich w Podkowie Leśnej,
- b) branżowych – Dni Transportu Publicznego – odbywające się na terenie dworca Warszawa Zachodnia,
- c) obchodach Międzynarodowego Dnia Dziecka pod hasłem „Razem Bezpieczniej” – przedsięwzięcie to miało na celu propagowanie wśród dzieci i młodzieży niezbędnej świadomości dotyczącej zagadnień związanych z tematyką bezpieczeństwa oraz zasad unikania niebezpiecznych zachowań.

X DNI TRANSPORTU PUBLICZNEGO

WĘZŁ KOMUNIKACYJNY MŁOCINY

17 WRZEŚNIA, 10:00 - 17:00

- 12:00 - uroczyste otwarcie Dni Transportu Publicznego
- Wystawa taboru autobusowego i tramwajowego
- Wycieczki zabytkowymi pojazdami
- Zwiedzanie Oddziału Remontów Taboru Miejskich Zakładów Autobusowych
- Odbiór wejściówek na zwiedzanie Stacji Techniczno-Postojowej Metra na Kabatach w dniu 18.09.2011. Liczba wejściówek ograniczona.
- Występy artystyczne na scenie
- Konkursy, gry i zabawy dla dzieci

Szczegółowy program: www.ssk.com

SSKS
PKP ENERGETYKA
Koleje Mazowieckie
LOTOS Kolej
MUZEUM KOLEJNICTWA
SKM
SISKOM
Mazowsze serce Polski
WAP

U
LICZNEGO

DWORZEC
WARSZAWA ZACHODNIA

8 WRZEŚNIA, 10:00 - 17:00

Wystawa taboru kolejowego
pojazdów specjalnych

Przejazdy pociągiem parowym

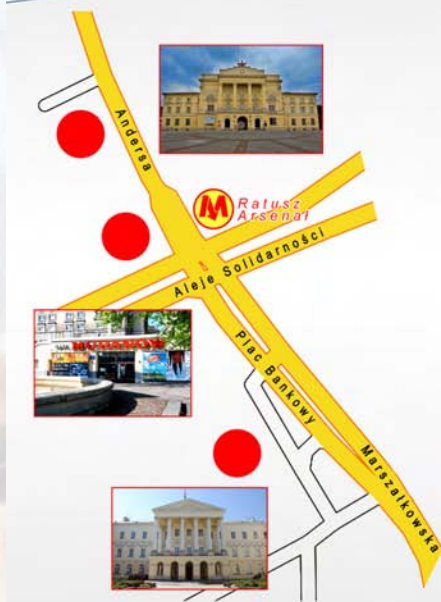
Pokazy interwencyjne Straży
Ochrony Kolei

Przejazdy drezyną ręczną
"Pszczółka Lusia"

Dzień otwarty
Muzeum Kolejnictwa

WARSZAWOZOWNIA
W SKIERNIEWICACH
12:00 - 16:00

Nadzwyczajny dzień otwarty



W PROGRAMIE

NAUKA UDZIELANIA PIERWSZEJ POMOCY
FILMY EDUKACYJNE
POJAZDY SŁUŻB MUNDUROWYCH
ROBOT PIROTECHNICZNY
TECHNIKI WALKI WRĘCZ
TRESURA PSÓW SŁUŻBOWYCH
EGZAMINY NA KARTĘ ROWEROWĄ
QUADRY, WSPINACZKA
GRY, ZABAWY, KONKURSY...

1 czerwca 2011
godz. 9.30 - 17

LOKALIZACJE (PATRZ MAPA)

Komenda Stołeczna Policji
Mazowiecki Urząd Wojewódzki
Kino Muranów

SZCZEGÓŁY: WWW.KSP.WAW.PL

GLÓWNY
ORGANIZATOR



BBN BIURO
BEZPIECZEŃSTWA
NARODOWEGO
MURANÓW



WOJEWODA MAZOWIECKI



Miasto
Stołeczne
Warszawa



wspierała akcje społeczne:

„Dzień Zdrowia na Uczelni Łazarskiego” – celem akcji była popularyzacja zasad profilaktyki zdrowotnej, zachęcenie do prowadzenia zdrowego stylu życia oraz przeprowadzenie rejestracji potencjalnych dawców szpiku.

Reklama

Spółka dysponuje nośnikami reklamowymi, które wynajmowane są pod reklamę komercyjną:

- ramki formatu A3 w taborze,
- ramki formatu A1 oraz billboardy na wybranych stacjach i przystankach osobowych,

W/w nośniki udostępniane są także w ramach współpracy barterowej, której założeniem jest promowanie WKD jako partnera w różnych przedsięwzięciach kulturalnych i społecznych. W terminach wolnych od reklamy komercyjnej spółka wykorzystuje nośniki do własnych celów promocyjnych, prezentując się jako przewoźnik punktualny, bezpieczny, starający się spełniać oczekiwania pasażerów.

W 2011r. na nośnikach znajdujących się w taborze oraz na budynkach stacyjnych, przeprowadzona została kampania informacyjna dotycząca oferty „Przejazdy dla seniorów” oraz „Płać komórką za bilet WKD”.



Przejazdy dla seniorów

od godz. **9⁰⁰**
w dzień powszedni

Przejazdy dla seniorów w pociągach Warszawskiej Kolei Dojazdowej sp. z o.o.

Uprawnieni

Osoby, które ukończyły 60 lat.

Zakres ważności

Osoba, która ukończyła 60 lat, uprawniona jest do nabywania biletów z ulgą 50%:

- a) jednorazowych,
- b) okresowy imienny,
na przejazd pociągami WKD.

Przejazdy na podstawie w/w biletów mogą odbywać się:

- w dni robocze od poniedziałku do piątku od godz. 9:00 oraz
- w soboty, niedziele i święta (przez 24 godz.).

Warunki stosowania

Ulgę 50% stosuje się na podstawie dokumentu stwierdzającego wiek seniora.





Płać komórką za bilet WKD

Bilety WKD	I strefa	II strefa	III strefa
	(do 19 minut)	(do 38 minut)	(powyżej 38 minut)
	wg rozkładowego czasu przejazdu		
	KOD BILETU		
	220119	220238	220339
taryfa normalna	3,60 zł	4,80 zł	7,00 zł
taryfa ulgowa 37%	2,30 zł	3,00 zł	4,40 zł
taryfa ulgowa 50%	1,80 zł	2,40 zł	3,50 zł
taryfa ulgowa 51%	1,76 zł	2,35 zł	3,43 zł

Aby kupić bilet (jednorazowy) przez komórkę **załóż konto** na mPay dzwoniąc pod numer:

***145#**  w sieciach Orange, Play i Plus

791 145 145  w innych sieciach

Kup bilet wybierając numer:

w sieciach Orange, Play i Plus

***145*kod biletu#** 

w innych sieciach

791 145 145  **kod biletu***

Aby **ustawić ulgę** wejdź na www.mpay.com.pl lub wybierz numer:

***145*0#** (Orange, Play, Plus)

791 145 145 następnie **0** i potwierdź * dla innych sieci. Posiadacz biletu ulgowego musi poświadczyć prawo do ulgi.

Podczas kontroli w pociągu pasażer zobowiązany jest zadzwonić pod bezpłatny numer widoczny na identyfikatorze kontrolera.







VI.

Finanse

Warszawska Kolej Dojazdowa sp. z o.o. w 2011r. świadczyła usługi publiczne w zakresie wykonywania regionalnych kolejowych przewozów pasażerskich na podstawie umowy zawartej z Samorządem Województwa Mazowieckiego.

Z tego tytułu Spółka otrzymała dotację w wysokości 6 312 632,50 zł. Stanowiło to 5,45 zł dopłaty do 1 pociągokilometra.

W roku 2011 WKD wypracowała zysk netto w wysokości 731 700,90 zł. Wynik ten jest wyższy o 341 162,33 zł od osiągniętego w 2010r., co wskazuje na to, iż Spółka jest w dobrej kondycji finansowej.

Na wygenerowanie korzystnego wyniku finansowego wpłynęło m.in. uzyskanie wyższych przychodów ze sprzedaży biletów oraz z działalności finansowej.

Rachunek zysków i strat

Wyszczególnienie		2011r.
A.	Przychody netto ze sprzedaży i zrównane z nimi, w tym: -od jednostek powiązanych	25 907 596,58
B.	Koszty działalności operacyjnej	32 536 182,01
C.	Zysk (strata) ze sprzedaży (A-B)	-6 628 585,43
D.	Pozostałe przychody operacyjne	6 963 245,97
E.	Pozostałe koszty operacyjne	822 949,67
F.	Zysk (strata) z działalności operacyjnej (C+D-E)	-488 289,13
G.	Przychody finansowe	1 748 244,75
H.	Koszty finansowe	208 562,72
I.	Zysk (strata) z działalności gospodarczej (F+G-H)	1 051 392,90
J.	Wynik zdarzeń nadzwyczajnych (J.I.-J.II.)	0,00
K.	Zysk (strata) brutto (I+J)	1 051 392,90
L.	Podatek dochodowy	319 692,00
M.	Pozostałe obowiązkowe zmniejszenia zysku (zwiększenia straty)	0,00
N.	Zysk (strata) netto (K-L-M)	731 700,90

Bilans aktywa

AKTYWA		2010 r.	2011 r.
A.	AKTYWA TRWAŁE	53 221 271,08	53 043 961,58
I.	Wartości niematerialne i prawne	187 401,20	149 803,53
II.	Rzeczowe aktywa trwałe	53 033 869,88	52 894 158,05
III.	Należności długoterminowe	0,00	0,00
IV.	Inwestycje długoterminowe	0,00	0,00
V.	Długoterminowe rozliczenia międzyokresowe	0,00	0,00
B.	AKTYWA OBROTOWE	37 703 870,57	46 436 964,87
I.	Zapasy	166 491,52	178 857,02
II.	Należności krótkoterminowe	6 507 309,79	2 180 109,06
III.	Inwestycje krótkoterminowe	30 716 713,07	43 880 296,98
IV.	Krótkoterminowe rozliczenia międzyokresowe	313 356,19	197 701,81
AKTYWA RAZEM		90 925 141,65	99 480 926,45

Bilans pasywa

PASywa		2010 r.	2011 r.
A.	KAPITAŁ (FUNDUSZ) WŁASNY	55 712 177,55	57 708 378,45
I.	Kapitał (fundusz) podstawowy	56 526 500,00	57 791 000,00
II.	Należne wpłaty na kapitał podstawowy (wielkość ujemna)	0,00	0,00
III.	Udziały (akcje) własne (wielkość ujemna)	0,00	0,00
IV.	Kapitał (fundusz) zapasowy	351,24	351,24
V.	Kapitał (fundusz) z aktualizacji wyceny	0,00	0,00
VI.	Pozostałe kapitały (fundusze) rezerwowe	0,00	0,00
VII.	Zysk (strata) z lat ubiegłych	-1 205 212,26	-814 673,69
VIII.	Zysk (strata) netto	390 538,57	731 700,90
IX.	Odpisy z zysku netto w ciągu roku obrotowego (wielkość ujemna)	0,00	0,00
B.	ZOBOWIĄZANIA I REZERWY NA ZOBOWIĄZANIA	35 212 964,10	41 772 548,00
I.	Rezerwy na zobowiązania	563 343,00	572 963,00
II.	Zobowiązania długoterminowe	15 405 575,76	15 405 575,76
III.	Zobowiązania krótkoterminowe	5 583 659,55	5 884 816,66
IV.	Rozliczenia międzyokresowe	13 660 385,79	19 909 192,58
PASywa RAZEM		90 925 141,65	99 480 926,45





VII.

Inwestycje

Determinującym zadaniem 2011r. było uzyskanie dofinansowania do zakupu 14 szt. elektrycznych zespołów trakcyjnych. Przedsięwzięcie inwestycyjne obejmujące zakup nowych pojazdów będzie współfinansowane ze

środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Mazowieckiego (RPO WM) 2007-2013.



W lutym 2011r. decyzją Zarządu Województwa Mazowieckiego projekt WKD pt. „Zakup kolejowego taboru pasażerskiego do obsługi połączeń regionalnych na linii Warszawskiej Kolei Dojazdowej w Warszawskim Obszarze Metro-

politalnym” został umieszczony na liście podstawowej Indykatorywnego Wykazu Indywidualnych Projektów Kluczowych RPO WM. Kwota dofinansowania projektu ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regional-



nego wynosi 109,6 mln zł. Zakup nowego taboru zostanie również uzupełniony środkami dotacji rządowej w wysokości 7,3 mln zł, Funduszu Kolejowego – 18,7 mln zł oraz kredytem udzielonym przez Europejski Bank Inwestycyjny. Całkowita wartość projektu wynosi 284,2 mln zł.

W dniu 4 maja 2011r. została podpisana preumowa z Instytucją Zarządzającą RPO WM – reprezentowaną przez Zarząd Województwa Mazowieckiego – w sprawie podjęcia działań w zakresie realizacji powyższego projektu. Preumowę ze strony Zarządu Województwa Mazowieckiego podpisali: marszałek Adam Struzik oraz wicemarszałek Marcin Kierwiński, natomiast ze strony Warszawskiej Kolei Dojazdowej: Prezes Zarządu Grzegorz Dymecki oraz Członek Zarządu Jolanta Dałek.

Wniosek o dofinansowanie został już złożony i oczekuje na ostateczną ocenę i zatwierdzenie.

Do pozostałych ważniejszych zadań inwestycyjnych realizowanych w 2011 r. należały:

- Naprawa torów kolejowych na odcinku Milanówek Grudów – Podkowa Leśna Główna
- Modernizacja nawierzchni peronowych: remont peronu nr 2 przy torze nr 1 na przystanku osobowym Tworki
- Modernizacja systemu zasilania sieci trakcyjnej 3kV – opracowanie dokumentacji projektowo – kosztorysowej wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego nad inwestycją
- Modernizacja urządzeń systemu zdalnego sterowania ruchem kolejowym typu BUSZ
- Rozbudowa systemu monitoringu wizyjnego na p.o.: Milanówek Grudów, Grodzisk Maz. Okrężna, Otrębusy oraz na terenie spółki WKD
- Dostawa i montaż systemu radiołączności pociągowej na linii WKD oraz systemu lokalizacji pojazdów szynowych
- Naprawa mostu nad rzeką Utrata w Pruszkowie w km 16.014 linii WKD (rozłożone na lata 2011 -2012)



Od lewej: Marszałek - Adam Struzik, Wicemarszałek - Marcin Kierwiński, Prezes Zarządu - Grzegorz Dymecki, Członek Zarządu - Jolanta Dałek. Podpisują: pre-umowę na dofinansowanie zakupu 14 szt. nowych elektrycznych zespołów ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego.





Warszawska Kolej Dojazdowa sp. z o.o.
05-825 Grodzisk Maz., ul. Batorego 23
tel. 22 755 55 64, fax: 22 755 20 85
e-mail: wkd@wkd.com.pl
www.wkd.com.pl