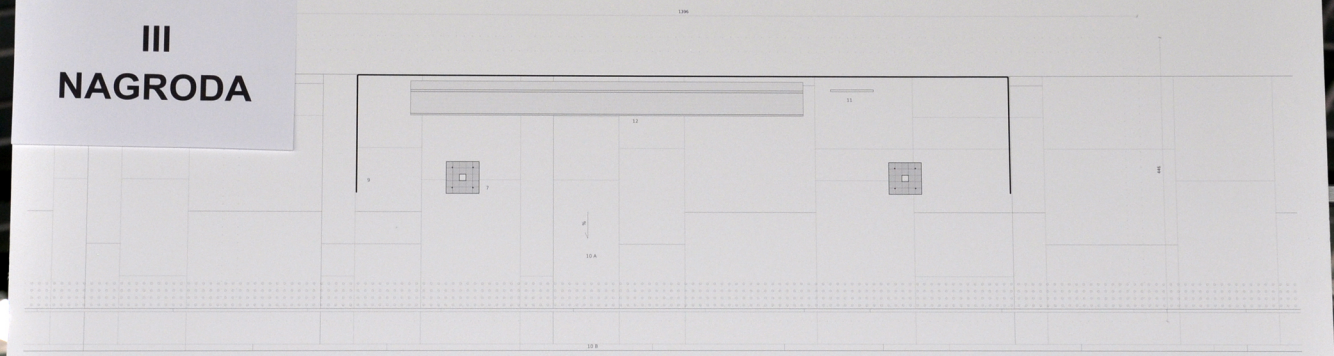
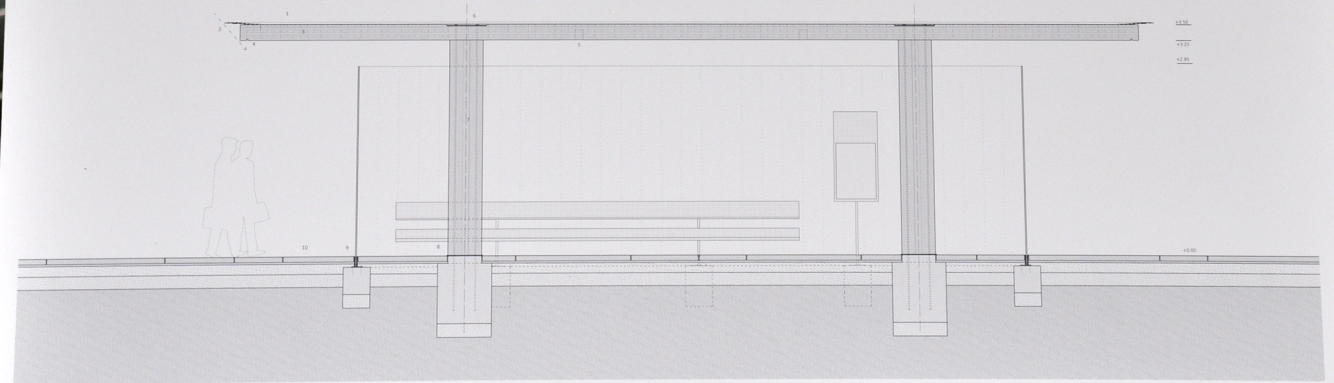
III NAGRODA

WIATA

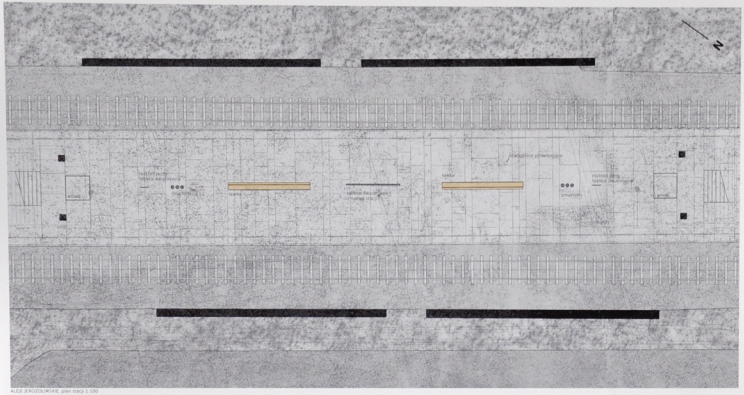
1. Izolacja przeciwwodna - guma (EPDM)
2. Podetylna warstwa sztywnej gumy (EPDM) osłania krawędź płyty stropowej przed zamakaniem. Dolna warstwa gumy pełni funkcję kapinosu
3. Płyta stropowa z drewna świerkowego klejonego warstwowo CLT (Cross Laminated Timber)
4. Dodatkowy kapinos frezowany (CNC) w płycie wzdłuż jej krawędzi
5. Otwory frezowane (CNC) w płycie z wpuszczonym oświetleniem punktowym
6. Płyta stalowa docisкająca płytę stropową i kolumnę do fundamentu. Sprężenie konstrukcji poprzez dokręcanie nakrętek na nagwintowane pręty przechodzące przez kolumnę i zakotwione w fundamencie. Sprężenie nadaje sztywności konstrukcji jako całości złożonej z prefabrykowanych elementów
7. Kolumna z drewna klejonego (świerk). Przez dwie kolumny przechodzą swobodnie po 4 pręty dociskające. Wewnątrz, wzdłuż kolumny znajduje się otwór na przewody doprowadzające zasilanie
8. Kolumna spoczywa na gumie (EPDM 1cm grubości izolującej ją od wilgoci. Poniżej fundament żelbetowy prefabrykowany z zalopionymi prętami dociskającymi
9. Szkło hartowane 2x8mm z folią usztywniającą. Większe pasy tafli szkła (30cm) z wyraźnie widocznymi krawędziami (fazowanymi i szlifowanymi) eliminują ryzyko wpadnięcia na nie ludzi i zmniejszają ryzyko rozbijania się ptaków na przeźroczystej przegrodzie (z tego powodu dodatkowo naklejona będzie folia UV niewidoczna dla człowieka a dostrzegana przez ptaki)
10. Płyty granity płomieniowanego o zróżnicowanych wymiarach. W kolorze szarym (A) i czarnym (B) do oznaczania krawędzi peronu i linii wyznaczającej strefę zagrożenia
11. Tablica z rozkładem jazdy pociągów
12. Ławka drewniana



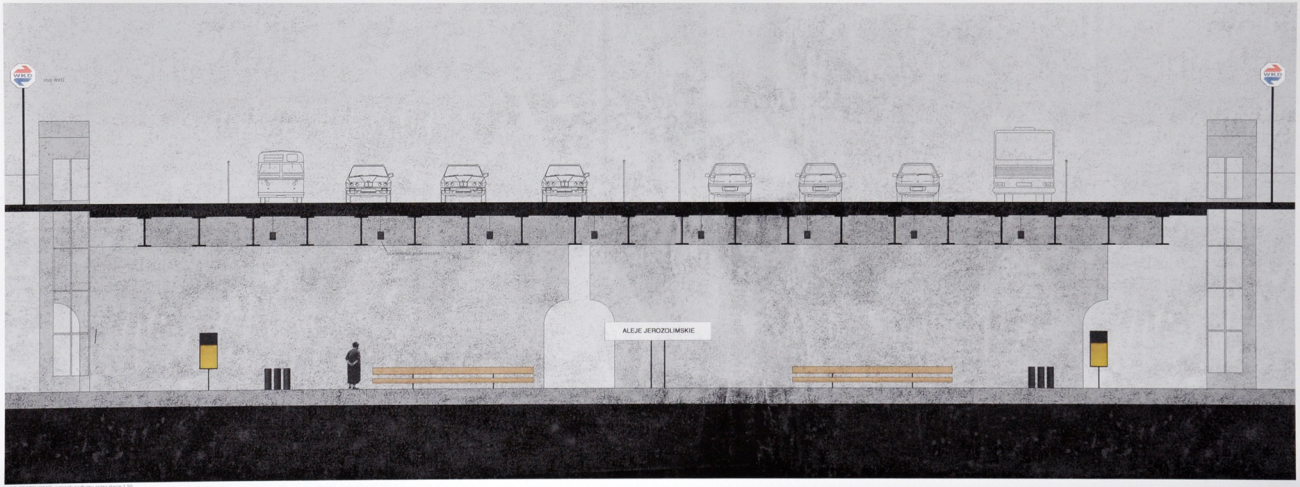
plan 1:20



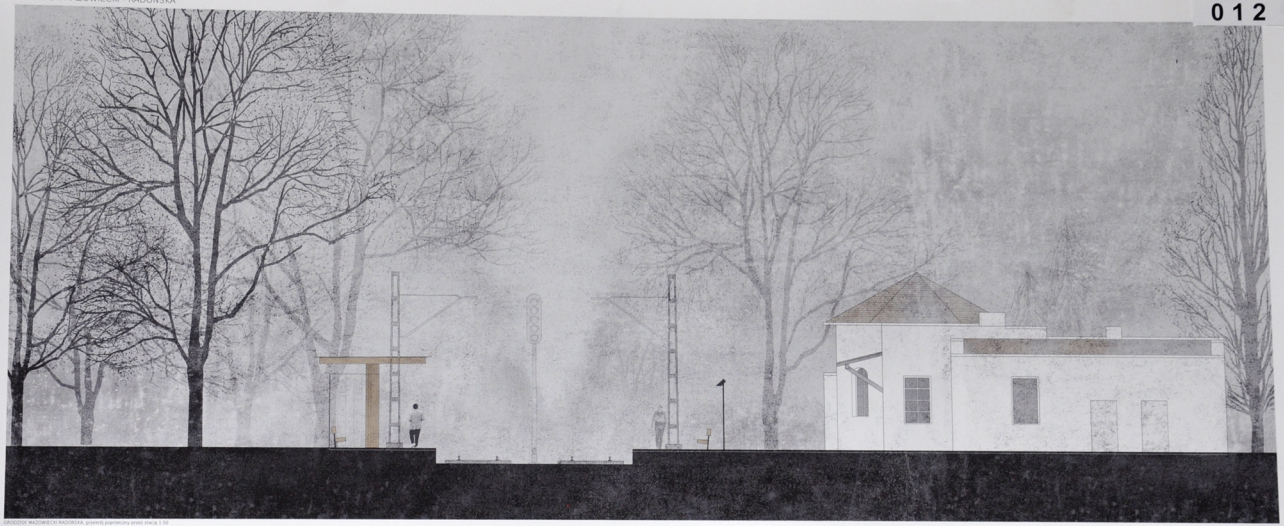
przekrój podłużny 1:20



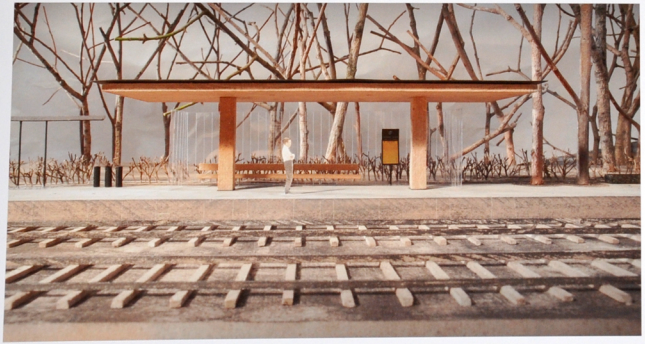
ALEJE JEROZOLIMSKIE, plan stacji 1:100

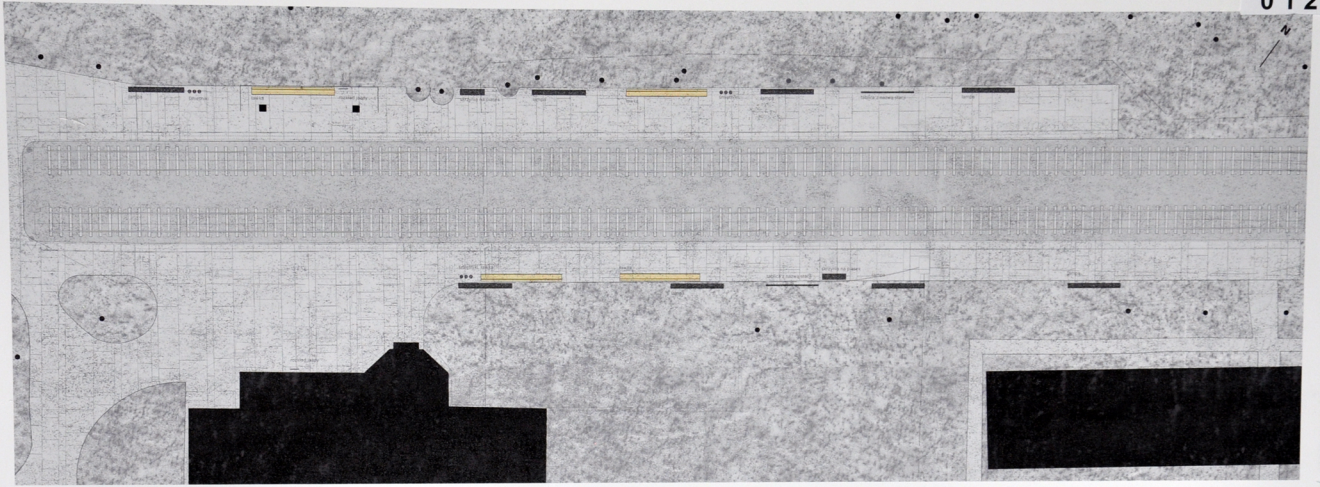


ALEJE JEROZOLIMSKIE, przekrój podłużny przez stację 1:100



GRODZISK MAZOWIECKI RADOŃSKA, przeszły poprzeczny przez stację 1:58

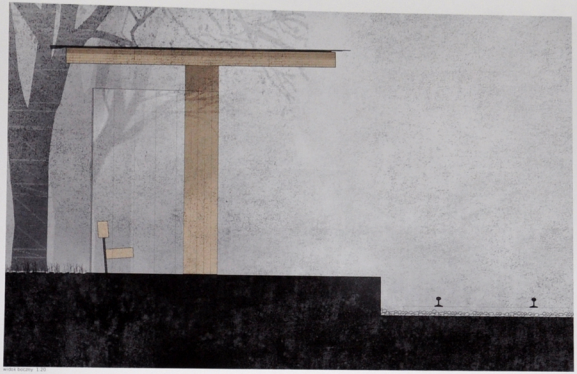




GRODZISK MAZOWIECKI-RADOŃSKA plan stacji 1:100

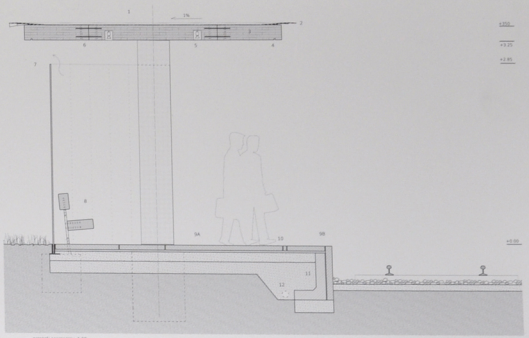
GRODZISK MAZOWIECKI-RADOŃSKA, przekrój poprzeczny przez stację 1:50

WIATA

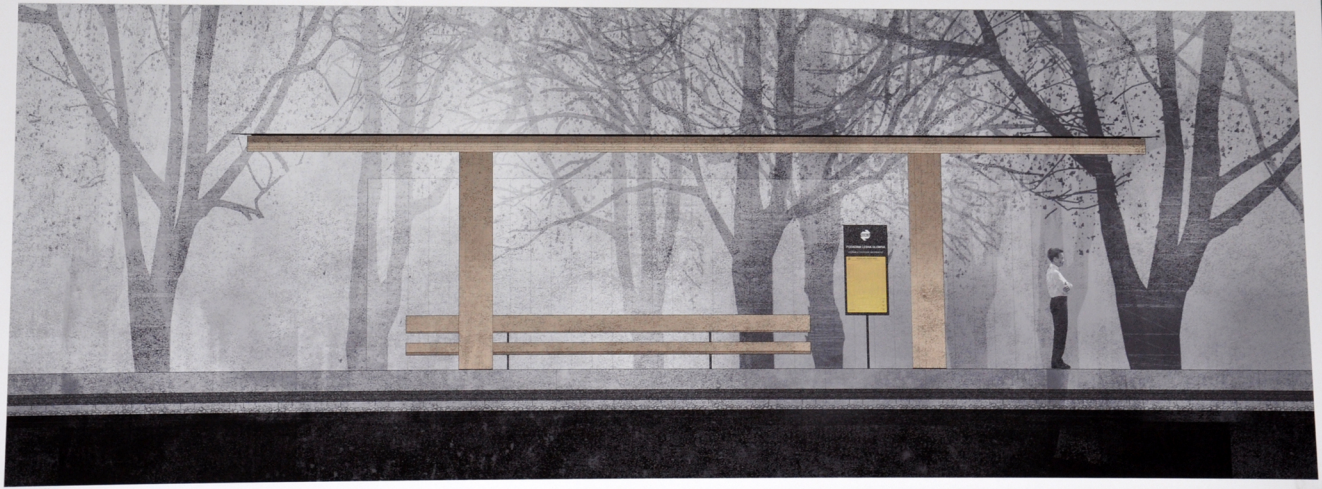


widok frontowy 1:20

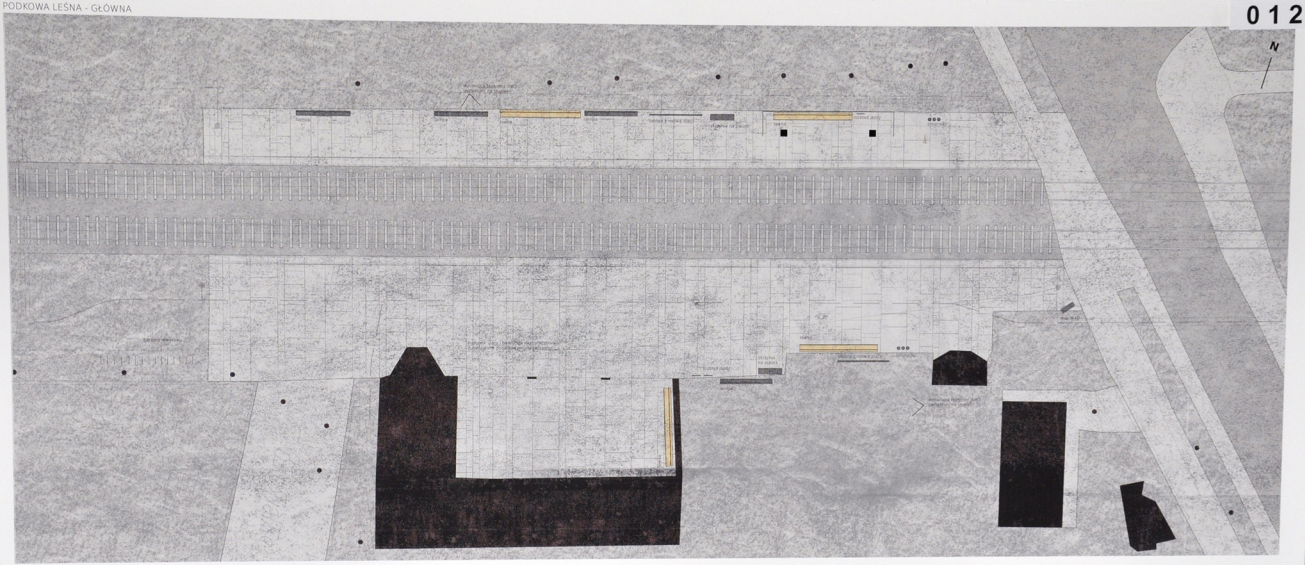
1. Izolacja przeciwwodna - guma (EPDM)
2. Podwójna warstwa sztywnej gumy (EPDM) osłania krawędź płyty stropowej przed moknięciem. Dolna warstwa gumy pełni funkcję kapinosu
3. Płyta stropowa z drewna klejonego warstwowo naprzemiennie CLT (Cross Laminated Timber)
4. Dodatkowy kapinos frezowany (CNC) w płycie wzdłuż jej krawędzi
5. Otwory frezowane (CNC) w płycie z wpuszczonym oświetleniem punktowym
6. Płyta stropowa może być produkowana w technologii CLT w zaproponowanym wymiarze jako jeden, jednolity element. Jednak ze względu na ograniczenia w transporcie drogowym konieczne jest podzielenie płyty na trzy elementy (13.5m każdy). Połączenie elementów na placu budowy za pomocą płytek stalowych i sworzni samowierzących (mocowanych jednostronnie). Zapewnienie transportu płyty w jednym kawałku (wym. 13.5x4m) drogą kolejową na miejsce budowy ułatwi i przyśpieszy montaż wiaty.
7. Szklana ściana osłaniająca od wiatru. Ściana nie dochodzi do płyty stropowej dzięki czemu nagrzane powietrze w upalne dni ma większą swobodę ulatywania i nie gromadzi się w niszy przystanku.
8. Ławka drewniana
9. Płyty granitu płomieniowanego o zróżnicowanych wymiarach W kolorze szarym (A) i czarnym (B) do oznaczania krawędzi i linii wyznaczającej strefę zagrożenia.
10. Oznaczenie dotykowe i wizualne strefy niebezpieczeństwa
11. Prefabrykat betonowy
12. Drenaż



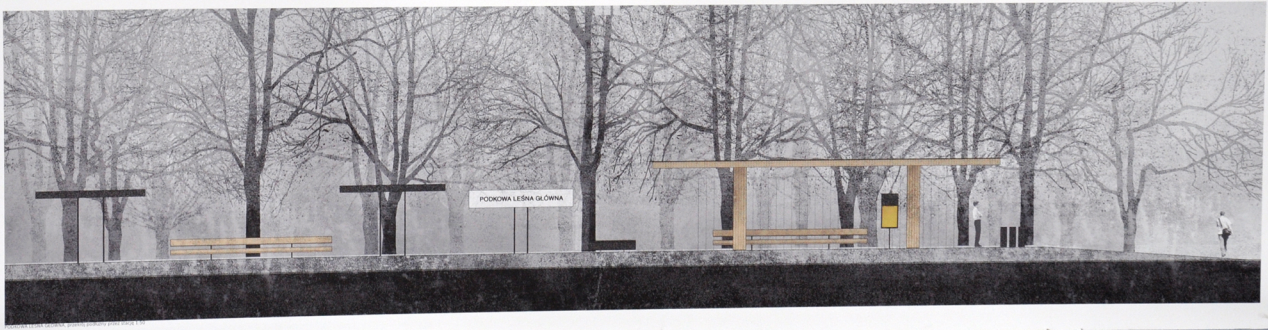
przekrój poprzeczny 1:20



widok frontowy 1:20



PODKOWA LEŚNA GŁÓWNA, plan stacji 1:100



PODKOWA LEŚNA GŁÓWNA, przekrój podłużny przez stację 1:100

WYBRANE ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU, 1:20

STOJAK NA ROWERY

Rura stalowa ocynkowana malowana proszkowo. Owinięta okrągłym gumowym paskiem zabezpieczającym rowery przed porysowaniem. Kolor antracytowy.

ŁAWKA

Ławka wykonana z dwóch belek świerkowych w kolorze naturalnym. Zabezpieczona przez olejowanie. Krawędzie drewna zaoblone. Drewno mocowane na prętach stalowych ocynkowanych malowanych proszkowo na kolor antracytowy (patrz przekrój poprzeczny wiaty 1:20)

ŚMIETNIKI

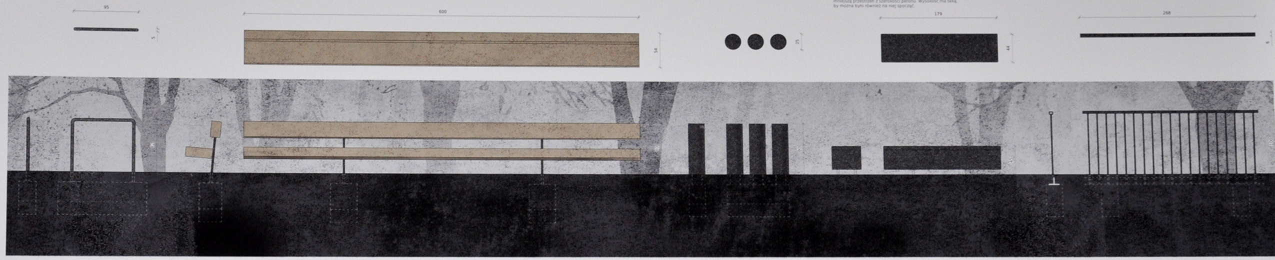
Śmietniki na odpady komunalne, segregowane suche i szkło zawsze stoją w rzędzie obok siebie. Wykonane z rury stalowej ocynkowanej malowanej proszkowo na kolor antracytowy. Wewnątrz rury urządzenie do wieszania jednorazowych toreb foliowych.

SKRZYNIA NA PIASEK

Skrzynia ze stali ocynkowanej malowanej proszkowo na kolor antracytowy. Podnoszone wieko (na zawiasach) z zamkiem zabezpieczającym przed otwarciem. Skrzynia uniesiona nad ziemię, co umożliwia transportowanie jej ręcznym wózkiem widłowym. Ma wydłużone proporcje by zajmowała jak najmniejszą przestrzeń z szerokości peronu. Wysokość ma taką, by można było również na niej spocząć.

BARIERKA

Jako zasadę proponuje się wydzielanie przestrzeni peronów od otoczenia nie barierkami ale krzewami i żywopłotami gdzie tylko to możliwe. Wymagane prawem barierki wykonane będą w całości ze stali ocynkowanej malowanej proszkowo na kolor antracytowy.



TABLICA Z NAZWĄ STACJI

Tradycyjna w formie tablica z czytelną nazwą miejscowości. Rury o przekroju okrągłym i blacha stalowa ocynkowana malowana proszkowo na kolor antracytowy. Nazwa miejscowości pisana krojem pisma Helvetica. Napis czarny na białym szkle, rozświetlany umieszczonym wewnątrz tablicy oświetleniem LED.

TABLICA INFORMACYJNA

Miejsce naklejania plakatów z rozkładem jazdy, informacjami dla pasażerów, reklam. Rozkład jazdy drukowany na tradycyjnie intensywnie żółtym papierze. Tablica z blachy stalowej ocynkowanej malowanej proszkowo na kolor antracytowy. Dodatkowo możliwy wariant tablicy z małym stalowym zadaszeniem i wbudowanym oświetleniem.

DROGOWSKAZ

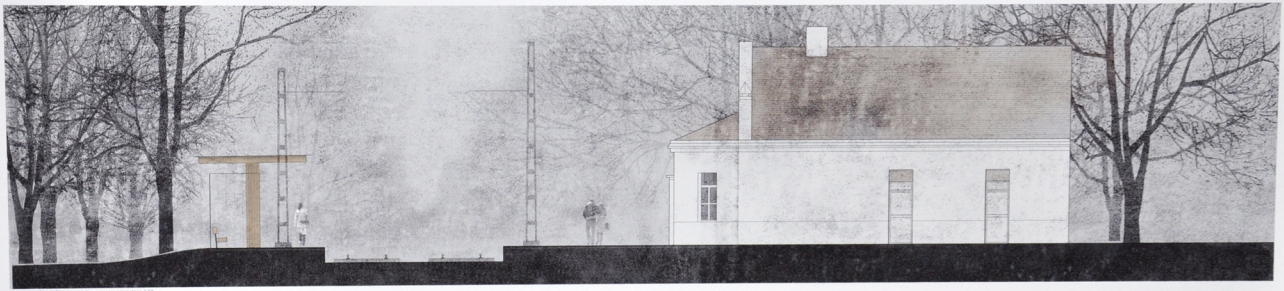
Drogowskaz ze zmienną ilością i regulowanym kierunkiem tabliczek. Rura i blacha stalowa ocynkowana malowana proszkowo na kolor antracytowy. Napisy i infografiki malowane na biało.

LAMPA PERONOWA

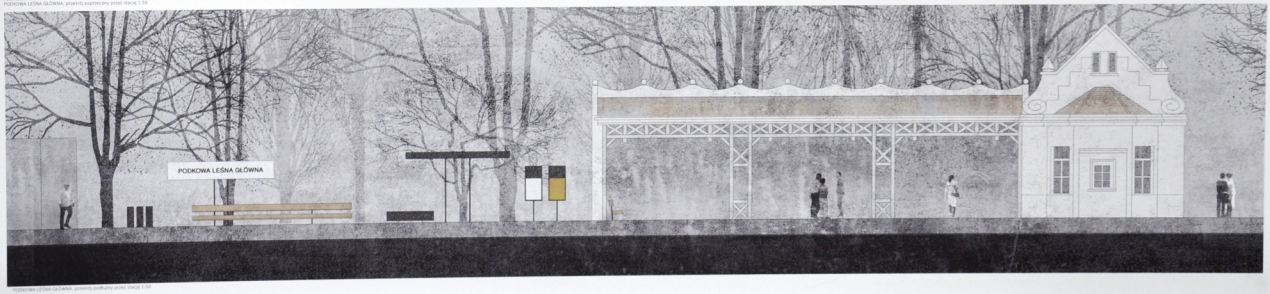
Długie lampy peronowe dają równomierne, kameralne oświetlenie peronów. Każda lampa będzie posiadać czujnik ruchu. Dla oszczędności, gdy w jej okolicy nie będzie ludzi będzie się świecić z 50% mocy. Gdy będzie się zbliżał pociąg lub gdy przed lampą będzie przechodzić człowiek stopniowo lampa przejdzie do trybu użycia pełnej mocy oświetlenia.
Lampa wykonana z blachy i rur stalowych ocynkowanych o przekroju okrągłym. Malowana proszkowo na kolor antracytowy.

SŁUP WKD

Graficznym znakiem rozpoznawczym kolejki, znanym doskonale jej użytkownikom jest jej logo. Słup WKD będzie się znajdował na każdej stacji. Jego wysokość uzależniona jest od konkretnego kontekstu. Słup wykonany z rury o przekroju okrągłym ze stali ocynkowanej malowanej proszkowo na kolor antracytowy. Logo na szkle białym podświetlane od wewnątrz energooszczędnymi żarówkami LED.



PODKOWA LEŚNA GŁÓWNA, przekrój podłużny przez rotundę 1:100



PODKOWA LEŚNA GŁÓWNA, przekrój poprzeczny przez rotundę 1:100