

INFORMACJA
z planowanego przez Zamawiającego zebrania Wykonawców
w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego
w trybie przetargu nieograniczonego – znak sprawy WKD10a-229-1/2014, na:

**„Wykonanie Systemu Informacji Pasażerskiej i Monitoringu na stacjach i przystankach osobowych WKD
w oparciu o technologię światłowodową”**

Zebranie Wykonawców w celu wyjaśnienia wątpliwości dotyczących treści SIWZ odbyło się w dniu 9 października 2014 r. o godz. 9:00 w siedzibie Zamawiającego w Grodzisku Mazowieckim przy ul. Batorego 23.

Zawiadomienie o zebraniu zamieszczono na stronie internetowej Zamawiającego www.wkd.com.pl w dniu 24.09.2014 r.

W zebraniu uczestniczyli przedstawiciele Komisji Przetargowej, pracownicy Zamawiającego oraz 17 Wykonawców.

Na podstawie art. 38 ust. 3 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. z 2013 r. poz. 907 z późn. zm.) zwanej dalej ustawą, Zamawiający informuje o przebiegu zebrania:

1. Zamawiający przedstawił Wykonawcom informacje, które zostały określone w Załączniku nr 2 do SIWZ, stanowiące opis przedmiotu zamówienia (dalej: OPZ). Zwrócono uwagę Wykonawców na omyłkę pisarską na stronie 25 OPZ: Rozdział V, Część E ust. 4 pkt b). Na stacji Komorów planuje się montaż Podsystemu Monitoringu WKD-SM zgodnie ze specyfikacją przedstawioną w dokumentacji projektu wykonawczego.

Na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy Zamawiający dokonuje sprostowania omyłki w Załączniku nr 2 do SIWZ Opis Przedmiotu Zamówienia (Wymagania Techniczne) poprzez skreślenie pkt b) w ust. 4 Części E Rozdziału V OPZ (str. 25), w brzmieniu:

„Komorów – nie planuje się montażu elementów Podsystemu Monitoringu WKD-SM. Na stacji Komorów planuje się zintegrowanie projektowanego Podsystemu Monitoringu z istniejącym monitoringiem WKD poprzez montaż w szafie teletechnicznej video serwerów oraz odpowiednie doprowadzenie kabli do istniejących kamer.”

W związku ze skreśleniem pkt b) zmienia się numeracja dotychczasowych pkt c), d) i e) ust. 4 Części E Rozdziału V OPZ odpowiednio na pkt b), c) i d).

2. Zamawiający zwrócił uwagę na kryteria, którymi będzie się kierował przy wyborze oferty, tj. 100% cena, a także zwrócił uwagę, że zgodnie z postanowieniami SIWZ cena oferty jest ceną ryczałtową i powinna obejmować wszystkie koszty związane z należytą, terminową i zgodną z obowiązującymi przepisami realizacją przedmiotu zamówienia. Cenę należy wyliczyć na formularzu cenowym, który stanowi Załącznik nr 1A do SIWZ na podstawie udostępnionej dokumentacji technicznej, natomiast koszty towarzyszące, których w formularzu nie ujęto, powinny być uwzględnione w wierszach części D ust. 2 z zastrzeżeniem, że w takiej sytuacji Zamawiający wymaga opisu tych pozycji w kol. 2 “Opis robót”.
3. Poinformowano Wykonawców, że Zamawiający, na podstawie art. 36a ust. 2 pkt 2) ustawy Prawo zamówień publicznych, zastrzegł w Rozdziale IV SIWZ obowiązek osobistego wykonania przez Wykonawcę prac związanych z rozmieszczeniem i instalacją przedmiotu zamówienia, co oznacza, że elementy architektury Systemu Informacji Pasażerskiej i Monitoringu, tj. tablice informacyjne, kamery oraz wyposażenie CN i CDK Wykonawca ma obowiązek wykonać osobiście, a pozostałe elementy prac może zlecić podwykonawcom. Zastrzeżenie to nie jest skuteczne w zakresie w jakim Wykonawca powołuje się na zasoby innego podmiotu, na zasadach określonych w art. 26 ust. 2b, w celu wykazania spełnienia warunków, o których mowa w art. 22 ust. 1 ustawy Pzp, tj. określonych w Rozdziale VI SIWZ.
4. Poinformowano Wykonawców o możliwości dokonania wizji lokalnej terenu objętego zamówieniem. Zamawiający poinformował, że udział w wizji lokalnej ww. terenu (obiektów) nie jest obowiązkowy oraz że wszelkie koszty związane z przeprowadzeniem wizji lokalnej ponosi samodzielnie każdy Wykonawca.

5. Poinformowano Wykonawców, iż podstawą ewentualnych modyfikacji SIWZ może być wyłącznie pisemny wniosek/pytanie złożony przez Wykonawcę w trybie art. 38 ust. 1 ustawy Pzp, a wiążące dla Wykonawców będą odpowiedzi, które zostaną opublikowane na stronie internetowej Zamawiającego.

W trakcie spotkania zostały zadane następujące pytania:

Pytanie nr 1:

Nieprecyzyjny jest zapis SIWZ zastrzegający obowiązek osobistego wykonania przez Wykonawcę prac związanych z rozmieszczeniem i instalacją przedmiotu zamówienia. Prosi się o doprecyzowanie jaki konkretnie zakres musi osobiście wykonać Wykonawca, a które części zamówienia może zlecić Podwykonawcom?

Odpowiedź nr 1:

Wykonawca, poza czynnościami określonymi w pkt 3 (str. 1) niniejszej Informacji z zebrania, zobowiązany jest zrealizować osobiście spośród elementów wymienionych w Załączniku nr 2 do SIWZ, Rozdział III, Część A, ust. 9 następujące pozycje:

- pkt f) – dostawę wraz z instalacją i uruchomienie urządzeń Podsystemu Informacji Pasażerskiej w ramach SIPiM,
- pkt g) – dostawę wraz z instalacją i uruchomienie urządzeń Podsystemu Monitoringu w ramach SIPiM oraz zintegrowanie z nowym obiektem wybranych aktualnie istniejących urządzeń,
- pkt l) – uruchomienie i zsynchronizowanie SIPiM.

Pytanie nr 2:

Czy Zamawiający może podać budżet zamówienia?

Odpowiedź nr 2:

Zamawiający ogłosi kwotę, jaką zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia bezpośrednio przed otwarciem ofert.

Pytanie nr 3:

Zgodnie z OPZ str. 6 pkt 9 j zakres inwestycji obejmuje "Dostawę wraz z instalacją i uruchomienie urządzeń Podsystemu Monitoringu w ramach SIPiM oraz zintegrowanie z nowym obiektem wybranych aktualnie istniejących urządzeń". Czy w ramach przedmiotowego zamówienia należy wyposażyć nowy obiekt? Wykonawca prosi o określenie roli Centrum Dyspozytorskiego w Komorowie i Centrum Nadzoru w Grodzisku Mazowieckim. Wykonawca prosi o określenie jaki zakres prac ma być wykonany w każdym z Centrów – czy należy dostarczać meble, krzesła, biurka, ile komputerów (ile monitorów, drukarek etc), ile stacji podglądu monitoringu? Przykładem nieprecyzyjnego zapisu jest OPZ str. 12 pkt G pkt 8 "Do komunikacji Operatora w Centrum Nadzoru z systemami wykonawczymi peronowymi będą wykorzystywane dwa monitory LCD 24' i klawiatura systemu w Centrum Nadzoru". Wykonawca prosi o uszczegółowienie ww. zapisu. Czy Wykonawca ma dostarczyć dwa monitory i klawiaturę bez komputera? Wykonawca oczekuje przedstawienia przez Zamawiającego zestawienia zawierającego następujące kolumny:

- Lp
- nazwa;
- lokalizacja;
- minimalne parametry techniczne;
- ilość;

Odpowiedź 3:

Zakres zamówienia, poza OPZ, określa dokumentacja projektowa, w tym Projekt wykonawczy (Załącznik nr 2A do SIWZ, poz. 1.1.C), w którym wskazane są pozycje: stacja Grodzisk Mazowiecki Radońska i stacja Komorów zawierające wykaz wyposażenia. Minimalne wymagania dla komputerów PC określono w Załączniku nr 2 do SIWZ, Rozdział IV, Część E, ust. 2, pkt d). W zakresie wyposażenia elementów systemu: głównym elementem SIPiM jest CN w Grodzisku Mazowieckim – to pomieszczenie Wykonawca winien wyposażyć łącznie z niezbędnymi meblami tj. biurka – jako tzw. stanowiska pracy: Rozdział IV, Część E, ust. 2, pkt c). Szafy biurowe zapewni Zamawiający we własnym zakresie. W CN mają się znaleźć 2 stanowiska z pulpitemi manipulatorskimi – jedno do monitoringu i jedno do SIPiM. W CDK w Komorowie nie przewiduje się żadnego dodatkowego wyposażenia dla osób obsługujących system. Wyposażenie stanowiska operatorskiego CDK niezbędne do zainstalowania oprogramowania systemu z określonymi uprawnieniami zapewni Zamawiający.

Pytanie nr 4:

Czy przedmiary są aktualne i uwzględniają wszystkie elementy, w szczególności w zakresie dostarczenia sprzętu?

Odpowiedź nr 4:

Tak, wszystkie wymagania sprzętowe są uwzględnione w przedmiarach.

Pytanie nr 5:

Czy w ramach zamówienia należy wyposażyć serwerownię w jakieś szafy, klimatyzację, kontrolę dostępu? Czy należy wyposażyć to pomieszczenie od podłogi technicznej po kompletną infrastrukturę? Prosimy o pełne zestawienie infrastruktury, którą należy dostarczyć.

Odpowiedź nr 5:

Zamawiający udostępnił to pomieszczenie do wglądu. W Rozdziale IV, Część E (str. 11) OPZ oraz w Rozdziale V, Część D (str. 24) OPZ zawarty jest opis funkcjonalny. Zamawiający nałożył na Wykonawcę obowiązek zaprojektowania i dostarczenia elementów wskazanych w Rozdziale IV, Część E, ust. 4-5 (str. 11) OPZ. Koszty tych elementów należy wyspecyfikować w Załączniku nr 1A do SIWZ (Formularz cenowy), w poz. D-2 (pozostałe).

Pytanie nr 6:

Dot. OPZ str. 16 pkt 3a) i b): "a) Zamawiający wymaga, aby Podsystem wykorzystywał komunikację GSM/GPRS do łączności pomiędzy urządzeniami zainstalowanymi w pojazdach kolejowych a Centrum Nadzoru, natomiast łączność pomiędzy Centrum Nadzoru a peronowymi tablicami informacyjnymi na stacjach i przystankach osobowych będzie realizowana na łączach (Ethernet) opartych na światłowodzie. b) Wykonawca zapewni jednokierunkową komunikację pomiędzy urządzeniami zainstalowanymi w pojazdach kolejowych a Centrum Nadzoru (odbiór sygnałów o aktualnym położeniu pociągów) oraz dwukierunkową komunikację pomiędzy Centrum Nadzoru a peronowymi tablicami informacyjnymi na stacjach i przystankach osobowych."

Co Zamawiający rozumie przez zapis "zapewnienia komunikacji pomiędzy urządzeniami zainstalowanymi w pojazdach kolejowych a CN (odbiór o aktualnym położeniu pociągów) oraz dwukierunkową komunikację pomiędzy CN a peronowymi tablicami informacyjnymi na stacjach i przystankach osobowych"? Czy Zamawiający ma karty SIM do istniejących komputerów pokładowych, czy należy dostarczyć komputery pokładowe do składów? Jeśli tak to ile składów Zamawiający oczekuje, że Wykonawca wyposaży w projekcie? Czy Wykonawca ma płacić za przesył tych danych? Zapis punktu b) wymaga doprecyzowania, gdyż jest niespójny z pkt d).

Odpowiedź nr 6:

Zamawiający pokryje koszty przesyłu danych. Zadaniem Wykonawcy jest wykorzystanie do oprogramowania informatycznego danych przekazanych przez Zamawiającego, które dalej będzie przysyłać na przystanki. Obecnie wizualna lokalizacja pojazdów jest oparta na GPS, modemy są zamontowane na każdym pojeździe i współpracują z radiolącznością pociagową (numer pociągu wpisany przez maszynistę do radia jest automatycznie wykorzystywany przez modem). Wszystkie rodzaje pociągów mają zainstalowane modemy.

Na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy Zamawiający modyfikuje treść Rozdziału IV, Część I, ust. 3, pkt b) (str. 16) Załącznika nr 2 do SIWZ Opis Przedmiotu Zamówienia (Wymagania Techniczne) poprzez nadanie pkt b) następującej treści:

- b) Wykonawca zapewni dwukierunkową komunikację pomiędzy Centrum Nadzoru a peronowymi tablicami informacyjnymi na stacjach i przystankach osobowych. Zamawiający zapewni jednokierunkową komunikację pomiędzy urządzeniami zainstalowanymi w pojazdach kolejowych a Centrum Nadzoru (odbiór sygnałów o aktualnym położeniu pociągów).

Pytanie nr 7:

Czy Zamawiający udostępni sygnał GPS z komputerów pokładowych zamontowanych na składach? Wykonawca prosi o uszczegółowienie jakie parametry będą udostępnione (długość geograficzna, szerokość geograficzna, prędkość chwilowa).

Odpowiedź nr 7:

Zamawiający udostępni sygnał GPS z komputerów pokładowych w zakresie następujących parametrów: prędkość chwilowa, długość i szerokość geograficzna, numer pociągu, kierunek jazdy.

Pytanie nr 8:

OPZ str. 29 pkt E pkt 4 "Szkolenia mogą zostać przeprowadzone w siedzibie Zamawiającego. Wykonawca ponosi koszty szkolenia, w tym koszty przejazdu i zakwaterowania osób wytypowanych do szkoleń, w sytuacji ich przeprowadzenia poza siedzibą Zamawiającego." Co Zamawiający rozumie pod pojęciem kosztów szkolenia – koszty przejazdu i zakwaterowania. W jaki sposób Wykonawca ma to wyliczyć? Czy Wykonawca ma zwracać za taksówki i zwracać opłaty za bilety autobusowe kursantów? Wykonawca nie ma wiedzy gdzie mieszkają pracownicy Zamawiającego i jakie będą koszty związane z przejazdami i noclegami. Czy Zamawiający zapewni sale, rzutnik, komputery w Grodzisku Mazowieckim, w której będą odbywać się szkolenia?

Odpowiedź nr 8:

Jeżeli szkolenie będzie odbywać się w siedzibie Zamawiającego to sala i rzutnik zostanie udostępniona bezpłatnie, a Wykonawcę nie będą obciążały koszty związane z dojazdem i zakwaterowaniem pracowników Zamawiającego. Natomiast jeżeli szkolenia będą odbywać się poza siedzibą Zamawiającego to wszelkie koszty pokrywa Wykonawca, w szczególności koszty transportu od siedziby Zamawiającego do miejsca organizowanego przez Wykonawcę szkolenia.

Pytanie nr 9:

Jakie jest używane przez Zamawiającego oprogramowanie do zarządzania rozkładów jazdy (jaka firma, jakie oprogramowanie, jaka wersja). Wykonawca prosi Zamawiającego o potwierdzenie, że firma dostarczająca oprogramowanie rozkładu jazdy udostępni dane rozkładowe firmie, która będzie realizować ten przetarg. Wykonawca prosi o doprecyzowanie czy będą dostępne następujące dane:

- tabor;
- przystanki;
- linie;
- stanowiska (słupki);
- kalendarz z określeniem typów dni;
- rozkłady;
- kursy;
- trasy;
- czasy jazdy;
- stanowiska i połączenia z trasami.

Odpowiedź nr 9:

Zamawiający opracowując rozkład jazdy nie korzysta z żadnego dedykowanego oprogramowania informatycznego. Rozkład jazdy jest opracowywany w formacie EXCEL.

Pytanie nr 10:

Dot. OPZ str. 31 G pkt 6 "Po dokonaniu odbiorów, w trakcie obowiązywania gwarancji oraz zapewnienia trwałości projektu korzystającego ze współfinansowania ze środków Szwajcarsko-Polskiego Programu Współpracy, Wykonawca, bez ponoszenia dodatkowych opłat przez Zamawiającego, zapewni bezpłatną asystę techniczną w zakresie niezbędnych prac inżyniersko-informatycznych, służących wprowadzeniu udogodnień w korzystaniu z systemu przez personel Zamawiającego, a wynikłych w ramach jego eksploatacji". Wykonawca nie może się zgodzić z tym zapisem bo nie wiadomo co się pod tym kryje. Pod tym zapisem Zamawiający może w nieskończoność zgłaszać uwagi pod adresem Wykonawcy. Wykonawca prosi o określenie maksymalnej liczby godzin – lub zdefiniowanie innej mierzalnej wartości.

Odpowiedź nr 10:

Asysta techniczna nie obejmuje konieczności opracowania nowej wersji oprogramowania, a jedynie możliwych udogodnień (upgrade'ów) mających na celu usprawnić pracę osób zaangażowanych w zarządzanie systemem. Asysta obejmuje wyłącznie okres gwarancji (trwałości projektu).

Pytanie nr 11:

Czy na terenie kolei WKD działa nieprzerwanie system GPS czy są takie przystanki w których jest system RFID (bo przystanki są pod ziemią). Czy w przypadku działania systemu RFID Wykonawca dostanie te dane?

Odpowiedź nr 11:

Na przystanku osobowym Warszawa Ochota WKD oraz stacji Warszawa Śródmieście WKD pociągi wjeżdżają pod płytę betonową (tj. częściowe zadaszenie), ale pokrycie sygnału GPS jest poprawne.

Pytanie nr 12:

W SIWZ Zamawiający wymaga, aby Wykonawcy wykazali się referencjami, które jednocześnie zawierają w sobie system dynamicznej informacji pasażerskiej, system monitoringu wizyjnego i dostawę i ułożenie kabla światłowodowego. Czy Zamawiający dopuszcza, żeby Wykonawcy wykazali się referencjami, w których łącznie będzie system dynamicznej informacji pasażerskiej i system nadzoru wizyjnego bez włączenia ułożenia kabla światłowodowego?

Odpowiedź nr 12:

Zamawiający w Rozdziale VI ust. 1 pkt 2) SIWZ bezpośrednio pod warunkiem udziału w postępowaniu dotyczącym wiedzy i doświadczenia dopuścił możliwość wykazania przez Wykonawców doświadczenia obejmującego oddzielnie zakres określony w pkt a), b) i c) pod warunkiem udowodnienia wykonania co najmniej dwóch zamówień w skład których wchodzi każdy z określonych zakresów, co oznacza, że Wykonawca ma udokumentować doświadczenie w wykonaniu dwóch zamówień w zakresie dostawy, montażu i uruchomienia systemu dynamicznej informacji pasażerskiej, dwóch zamówień w zakresie wykonania systemu nadzoru wizyjnego oraz dwóch zamówień w zakresie ułożenia kabla światłowodowego. Wykonanie każdego rodzaju prac może być udokumentowane osobnymi dowodami, ale wykonane prace muszą potwierdzać spełnienie warunków określonych przez Zamawiającego w Rozdziale VI ust. 1 pkt 2) lit. a), b) i c) SIWZ.

Pytanie nr 13:

Projekty Wykonawcze – np. SIPIM_SIWZ_Zal_nr_2A_1-1-C_001_W-wa_Srodmiescie_WKD_PW.pdf pkt 6.5 – “Specyfikacja techniczna UPS (opcja)” (dot. Specyfikacja szafy teletechnicznej Systemu Informacji Pasażerskiej i Monitoringu). Czy w ramach niniejszego postępowania obligatoryjne jest dostarczenie UPS – co oznacza słowo w nawiasie (opcja)?

Odpowiedź nr 13:

Zamawiający nie nakłada na Wykonawcę obowiązku dostarczenia UPS, pozostawiając tę decyzję Wykonawcy.

Pytanie nr 14:

Czy Zamawiający przewiduje analizę obrazu na wszystkich kamerach – nowych i integrowanych? Jaki jest wstępny zakres analizy obrazu – wskazane oprogramowanie VCAsys Tracker zawiera szereg funkcji programowych i zapewne nie wszystkie są przewidziane do realizacji? Analiza wideo jest procesem wymagającym dla sprzętu, stąd ważne jest by odpowiednio dobrać sprzęt do wymagań Zamawiającego. Czy kamery analogowe, które trzeba spiąć w monitoring też mają mieć takie zaawansowane funkcje? Jest to drogi system, czy Zamawiający dopuszcza inne, kompatybilne?

Odpowiedź nr 14:

Intencją Zamawiającego nie było narzucanie akurat tego systemu, w dokumentacji projektowej podany jest jedynie przykład. W zakresie kamer integrowanych Zamawiający nie przewiduje stosowania analizy obrazu. Kamery analogowe wpinane w system monitoringu nie muszą mieć zapewnionych zaawansowanych funkcji. Dokumentacja projektu wykonawczego zawiera rozwiązania referencyjne. Zamawiający oczekuje spełnienia wymaganych warunków zgodnie z normą PN-EN 50132-7:2012 – przy wykorzystaniu wymienionych w OPZ funkcji analizy obrazu.

Na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy Zamawiający modyfikuje treść Rozdziału II ust. 14 (str. 4) Załącznika nr 2 do SIWZ Opis Przedmiotu Zamówienia (Wymagania Techniczne) poprzez nadanie ust. 14 następującej treści:

14. System Informacji Pasażerskiej i Monitoringu w zakresie podsystemu WKD-SM musi spełniać wymagania ustawy z dnia 22 sierpnia 1997 r. o ochronie osób i mienia (Dz. U. Nr 114, poz. 740 z późn. zm.) oraz wymagania normy PN-EN 50132-7:2012.

Pytanie nr 15:

Wykonawcy oczekują, żeby Zamawiający zadaniowo określił wymagania do systemu, o którym mowa w pyt. 14. Jakich funkcjonalności oczekuje Zamawiający, a precyzyjne parametry kamer i podzespołów powinny zostać określone w sposób bardziej ogólny, tzn. należy uzyskać określoną rozdzielczość obrazu i określone pole widzenia

Odpowiedź nr 15:

Patrz odpowiedź na pytanie 14.

Pytanie nr 16:

Czy projekt monitoringu został uaktualniony ostatnio, czy pochodzi z 2010 r.?

Odpowiedź nr 16:

Ostatnie modyfikacje projektu miały miejsce w 2011 r. Projektanci dobrali sprzęt do założonych funkcjonalności.

Pytanie nr 17:

Czy analityki powinny być na kamerach czy może być centralny system analityczny?

Odpowiedź nr 17:

Analityki mogą być na kamerach lub na systemie centralnym. Zamawiający pozostawia to do decyzji Wykonawcy. Zamawiający oczekuje, że zaproponowane rozwiązanie będzie poprawnie funkcjonować.

Jednocześnie na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy Zamawiający modyfikuje treść Rozdziału V, Część A, ust. 8 (str. 22) załącznika nr 2 do SIWZ Opis Przedmiotu Zamówienia (Wymagania Techniczne) poprzez nadanie ust. 8 następującej treści:

8. Wszystkie kamery WKD-SM będą współpracować z komputerami (rejestratorami) rejestrującymi nagrywany obraz i przesyłającymi informacje do Centrum Nadzoru za pośrednictwem łącza światłowodowego.

Pytanie nr 18:

Dot. OPZ str. 22 V pkt 6 "W ramach zamówienia Wykonawca dostarczy WKD-SM obejmujący 85 kamer (...)"

Zamawiający zakłada tylko 85 kamer z takimi zaawansowanymi analitykami obrazu – możliwe, że będzie to niewystarczające, żeby 85 kamer objęło teren w taki sposób, żeby analityki spełniały swoje wymagania. Co w sytuacji, gdy wg wiedzy Wykonawcy okaże się, że kamer musi być więcej?

Odpowiedź nr 18:

Wykazana ilość kamer została określona w projekcie wykonawczym, łącznie z lokalizacją miejsc, w których mają być zamontowane słupy z kamerami oraz określeniem ich pól widzenia. Uzupełnienie projektu o nowe miejsca lokalizacji kamer jest w tej chwili niemożliwe. Wykonawcy mogą jedynie dopasować jakość sprzętu.

Pytanie nr 19:

Czy Zamawiający wykonywał pomiary i ma świadomość, że analityki obrazu działają przy dosyć wysokim oświetleniu danych miejsc? Czy są założone podświetlacze podczerwieni, żeby zwiększyć widoczność danych urządzeń? Czy zamawiający przygotował jakiś scenariusz testów, wg którego zostanie ocenione czy analityka działa poprawnie czy nie? Wykonawcy proszą o określenie warunków brzegowych wg których będzie to oceniane.

Odpowiedź nr 19:

Wykonawcy powinni przyjąć uwarunkowania zgodnie z normą PN-EN 50132-7:2012.

Pytanie nr 20:

Czy każda kamera ma być wyposażona w doświetlacz?

Odpowiedź nr 20:

Wykonawca ma prawo przeprowadzić wizję lokalną na gruncie. Należy dostosować technologię wykonania do warunków panujących na gruncie.

Pytanie nr 21:

Czy przedstawiona dokumentacja projektowa wraz z przedmiarami wymaga przez Wykonawcę inwentaryzacji na gruncie, czy można oprzeć się tej dokumentacji?

Odpowiedź nr 21:

Dokumentacja projektowa przygotowana jest z należytą starannością, jednak Zamawiający zaleca zapoznanie się ze specyfiką trasy na gruncie, gdyż jest to teren silnie zurbanizowany, o gęstej zabudowie, a prace prowadzone będą przy ruchu ciągłym. Należy dostosować technologię wykonania do warunków panujących na gruncie.

Pytanie nr 22:

Czy teren objęty zamówieniem jest własnością Zamawiającego? Czy nie będzie potrzeby uzgadniać z innymi właścicielami?

Odpowiedź nr 22:

WKD sp. z o.o. jest jedynym Zarządcą Infrastruktury na tym terenie. Roboty nie będą wykraczały poza działki znajdujące się w zarządzie Zamawiającego. Nie przewiduje się konieczności uzgadniania z innymi właścicielami gruntów.

Pytanie nr 23:

Na przystankach Pruszków, Tworki, Malichy sygnał z kamer jest włączony do systemu monitoringu miasta Pruszkowa. Prosimy o udostępnienie oprogramowania monitoringu miasta Pruszkowa. Czy znane są warunki na jakich Zamawiający chce przejąć sygnał

PROJEKT WSPÓLFINANSOWANY PRZEZ SZWAJCARIĘ W RAMACH SZWAJCARSKIEGO PROGRAMU WSPÓŁPRACY
Z NOWYMI KRAJAMI CZŁONKOWSKIMI UNII EUROPEJSKIEJ

z telewizji przemysłowej w Pruszkowie, Malichach i Tworkach, na jakich zasadach ten sygnał będzie udostępniany? Jakie kamery są na tych trzech przystankach – czy jest to określone w dokumentacji projektowej?

Odpowiedź nr 23:

Są tam kamery analogowe, szybkoobrotowe, prowadzone torem transmisyjnym po parach kablowych miedzianych. Należy je spiąć razem ze światłowodem, żeby powiązać je razem do systemu. Na kamerach, o których mowa powyżej, nie są wymagane funkcje analizy obrazu.

Pytanie nr 24:

Str. 27 OPZ pkt B 5 c) "Pakiet informacji przekazywanych za pośrednictwem GPS przez autokomputer pociągu obejmuje wraz z informacją o lokalizacji pociągu dane, o których mowa w Części A ust. 14, tj. min.: numer obiegu pociągu, numer pociągu według rozkładu jazdy, prędkość chwilową, kierunek jazdy, stan łączności z pojazdem", w związku z zapisem Str. 14 OPZ pkt 16 d), który mówi, że informacja o pozycji pociągów jest pobierana z serwera SDP, a na str. 16 OPZ pkt 3 a) dot. łączności między pojazdami a Centrum nadzoru: Czy informacja o lokalizacji pojazdu ma być pobierana z systemu centralnego SDP jak też z poziomu lokalnego czyli makrokomputerów zainstalowanych na pociągach? Czy jest przygotowany interfejs wymiany danych pomiędzy systemem SDP a nowym systemem informacji pasażerskiej, a jeśli takiego interfejsu nie ma to czy Wykonawca systemu SDP i oprogramowania autokomputera jest zobligowany do współpracy w tym zakresie i przygotowania takiego interfejsu?

Odpowiedź nr 24:

Zamawiający nie posiada takiego interfejsu. Sposób wymiany danych będzie ustalony z wykonawcą systemu SDP. Pakiet informacji przekazywanych za pośrednictwem GPS przez autokomputer pociągu trafia na serwer SDP, który gromadzone dane udostępni na potrzeby WKD-SIP.

Jednocześnie na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy Zamawiający modyfikuje treść Rozdziału VI, Część B, ust. 5 pkt c) (str. 27) Załącznika nr 2 do SIWZ Opis Przedmiotu Zamówienia (Wymagania Techniczne) poprzez nadanie pkt c) następującej treści:

- c) Pakiet informacji przekazywanych za pośrednictwem GPS przez autokomputer pociągu obejmuje wraz z informacją o lokalizacji pociągu dane, o których mowa w Rozdziale IV, Część A, ust. 14, tj. m.in.: numer pociągu według rozkładu jazdy, prędkość chwilową, kierunek jazdy, stan łączności z pojazdem.

Pytanie nr 25:

Str. 7 OPZ pkt A 2 c) SIPIIM ma współpracować z systemami ruchu pociągów i łączności pociągowej. Jaki jest zakres tej integracji i do jakich celów funkcjonalnych ta integracja ma być dostosowana?

Odpowiedź nr 25:

Integracja z systemem sterowania ruchem kolejowym dotyczy zapewnienia jednokierunkowego przepływu informacji o stanie położenia urządzeń srk, jako informacji dodatkowej (uzupełniającej) dla potrzeb WKD-SIP.

Pytanie nr 26:

Prosimy o wyjaśnienie pkt. A 2 d) str. 7 OPZ "także w przypadku prowadzenia ruchu na linii dwutorowej po torze lewym"

Odpowiedź nr 26:

Chodzi o jednokierunkowe przekazywanie informacji o operacjach, które dyżurny ruchu wykonuje zarządzając infrastrukturą kolejową za pośrednictwem urządzeń sterowania ruchem kolejowym. Dyżurny ruchu musi mieć możliwość uprawnionego podglądu i ręcznego wpisania tzw. komunikatów specjalnych.

Pytanie nr 27:

Str. 9 OPZ pkt 5 a) i. – co oznacza "zmiana funkcji systemu"?

Odpowiedź nr 27:

Zamawiający rozumie przez to drobne zmiany typu elementy graficzne, koloru, czcionki itp.

Pytanie nr 28:

Str. 12 OPZ pkt 4 b) ii. – czy system ma zapewniać funkcję planowania rozkładów jazdy?

Odpowiedź nr 28:

Nie.

Pytanie nr 29:

Czy Administrator ma mieć możliwość wprowadzania zmian w rozkładzie jazdy?

Odpowiedź nr 29:

Nie zakłada się układania rozkładu jazdy na podstawie tego systemu. Rozkład jazdy powinien być wgrany do systemu jako kompletny, opracowany w zewnętrznej lokalizacji.

Pytanie nr 30:

Czy można przekazać Wykonawcom rozkład jazdy w formacie MS Excel.

Odpowiedź nr 30:

Zamawiający udostępnia rozkład jazdy jako załącznik do niniejszej informacji z Zebrania.

Pytanie nr 31:

Str. 10 OPZ pkt 14 – Czy Zamawiający ma jakąś dokumentację map cyfrowych znajdujących się w Komorowie? W jakiej technologii wykonane są te mapy, jakie rzutowanie?

Odpowiedź nr 31:

Zamawiający posiada opis programu śledzenia pociągów w czasie rzeczywistym oraz instrukcję stanowiskową. Zamawiający nie posiada dokumentacji map cyfrowych.

Pytanie nr 32:

Zamawiający posiada kilka różnych serii taboru. Czy pod względem wyposażenia, z którym będziemy współpracowali (radiotelefony, komputery pokładowe) wszystkie są takie same?

Odpowiedź nr 32:

Tak.

Pytanie nr 33:

Dopuszcza się oprócz monitorów LCD/TFT również monitory LCD. Czy chodzi o technologię pasywną? Technologia pasywna ma inne parametry, natomiast w każdym dokumencie projektowym parametry monitorów są dosyć precyzyjnie opisane. Czy wobec skorygowania, że mogą być również monitory LCD pasywne Zamawiający dokona korekty tych parametrów, aby również te monitory mogły być wzięte pod uwagę? W szczególności chodzi o parametr dot. jasności monitora (400 cd), Wykonawcy zwracają uwagę, że nie zaleca się zastosowania na zewnątrz monitora o mniejszej jasności niż 2500, gdyż nie będzie on widoczny.

Odpowiedź nr 33:

Zamawiający zwraca uwagę na obowiązek spełnienia podanych w OPZ wymagań formalno-prawnych, w szczególności TSI, ponieważ projekt wykonany był w 2010 r. z jedнокrotną aktualizacją w 2011 r., tj. jeszcze przed wejściem w życie wspomnianych przepisów (TSI), więc jeżeli TSI określa inne wymagania to należy je zastosować. OPZ jest nadrzędny w stosunku do zapisów w dokumentacji wykonawczej. Dokumentacja wykonawcza zawiera parametry referencyjne, które zostały sformułowane przed wejściem w życie przepisów TSI. Na str. 17 OPZ w pkt 5 a) ii. Zamawiający określił jasność "min. 2500 cd/m²". Pozostałe szczegółowe parametry wskazane w dokumentacji projektowej należy traktować pogłównie, o ile dokumenty TSI nie stanowią inaczej – w takim przypadku jako nadrzędne obowiązujące są wymagania TSI.

Pytanie nr 34:

W dokumentacji projektowej opisana jest szczelność urządzeń – chłodzenie urządzeń musi być pasywne. Czy urządzenia mają być pozbawione mechanicznych wentylatorów czy jest inne założenie, żeby nie było wymiany powietrza zewnętrznego z wewnętrznym (2 obiegi). Nie ma podanego parametru szczelności, określanego jako IP. Czy traktować to jako funkcjonalność?

Odpowiedź nr 34:

Perony nie mają zadaszenia, jest pełna ekspozycja obiektów. Określenie klasy szczelności kategorią IP określono na str. 19 OPZ pkt. 6 e). W szafach teletechnicznych zaproponowano klasę szczelności IP 55.

Pytanie nr 35:

Str. 19 OPZ pkt 6 d) – Czy Zamawiający dopuszcza, żeby tablice umieszczone były w pionie, co jest standardowym rozwiązaniem?

Odpowiedź nr 35:

Dotychczasowy zapis wynika z projektu wykonawczego.

Na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy Zamawiający modyfikuje treść Rozdziału IV, Część L, ust. 6, pkt d) (str. 19) Załącznika nr 2 do SIWZ Opis Przedmiotu Zamówienia (Wymagania Techniczne) poprzez nadanie pkt d) następującej treści:

- d) Zamawiający dopuszcza aby Wykonawca dostarczył rozwiązanie umożliwiające odchylenie powierzchni czołowej tablicy od pionu od 0° do 8° w kierunku powierzchni peronu. Zamawiający dopuszcza umieszczenie tablic w pionie bez zastosowania pochylenia.

Pytanie nr 36:

W SIWZ znajduje się zapis, że zamiast jednego wyświetlacza jednostronnego należy zastosować dwa wyświetlacze jednostronne. Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie jednego wyświetlacza dwustronnego?

Odpowiedź nr 36:

Zamawiający nie dopuszcza takiego rozwiązania.

Pytanie nr 37:

Str. 15 OPZ pkt 19 – układ graficzny oprogramowania. W kontekście obowiązku przedstawienie Zamawiającemu co najmniej dwóch projektów - czy software może być oparty o standardy, gdyż trudno będzie uzyskać dwa różne projekty?

Odpowiedź nr 37:

Przy wymogu przedstawienia dwóch projektów Zamawiający ma na myśli drobne elementy, typu: kolorystyka, układ czcionki (rodzaj) itp. Zamawiający zdaje sobie sprawę, że może okazać się niemożliwa zmiana standardowych rozwiązań.

Pytanie nr 38:

W projektach wykonawczych jest schemat logiczny sieci. Czy oba te ringi zbiegają się w serwerowni w Grodzisku Mazowieckim?

Odpowiedź nr 38:

Tak.

Pytanie nr 39:

W dokumentach przetargowych jest zapis, że musi być możliwość udostępniania danych na zewnątrz (np. Policji, Straży). Czy to robi Zamawiający? Czy konfigurację tego udostępniania ma przygotować Wykonawca?

Odpowiedź nr 39:

We wspomnianym zapisie Zamawiający przewiduje możliwość udostępnienia danych z systemu monitoringu poprzez standardowe nośniki wymiany danych (np. USB). Zamawiający przewiduje możliwość udostępnienia jedynie obrazu z kamer dla zewnętrznych służb (Policji, Straży Miejskiej), z zapewnieniem bieżącego podglądu 24/7 bez możliwości ingerowania w system lub zarządzania systemem (np. konieczność instalacji dedykowanego oprogramowania w siedzibie ww. służb w celu analizy danych).

Pytanie nr 40:

Czy istnieje bardziej szczegółowy projekt tej sieci?

Odpowiedź nr 40:

Nie, dostępny jest tylko znajdujący się w dokumentacji projektowej.

Pytanie nr 41:

Czy jest przewidziana integracja z innymi sieciami? Kto w takiej sytuacji musi wykonać konfigurację dwóch sieci?

Odpowiedź nr 41:

Włączenie trzech przystanków znajdujących się na terenie miasta Pruszkowa zarządzanych przez Straż Miejską nie jest integracją pomiędzy systemami. Zamawiający jest zainteresowany udostępnieniem obrazu według zasad określonych w odpowiedzi na pytanie nr 39.

PROJEKT WSPÓLFINANSOWANY PRZEZ SZWAJCARIĘ W RAMACH SZWAJCARSKIEGO PROGRAMU WSPÓŁPRACY
Z NOWYMI KRAJAMI CZŁONKOWSKIMI UNII EUROPEJSKIEJ

Pytanie nr 42:

Czy istnieje możliwość, że do systemu będzie wszyty światłowód innej sieci, np. Straży Miejskiej?

Odpowiedź nr 42:

Nie.

Pytanie nr 43:

Czy stacje/przystanki są objęte opieką przez konserwatora zabytków?

Odpowiedź nr 43:

Tak: Podkowa Leśna, Milanówek i Komorów – szczegółowe informacje w tym zakresie zawarte są w Załączniku nr 2A do SIWZ, poz. 1.3 dokumentacji projektowej dot. Uzgodnień oraz w poz. 1.1.f) – zmiany na stacjach i przystankach 2011.12.

Pytanie nr 44:

Dokumentacja określa, że minimalna wysokość zamontowania ekranu od płaszczyzny peronu to 2,5 m. Z doświadczenia wskazujemy, że jest to zbyt nisko – minimalna wysokość to 2,62 m.

Odpowiedź nr 44:

Wysokość rozmieszczenia tablic wynika z rozmieszczenia sieci trakcyjnej. Wysokość ta będzie poddana nadzorowi autorskiemu w czasie wykonywania robót.

Pytanie nr 45:

Czy w związku tym, że niektóre lokalizacje są objęte ochroną Konserwatora zabytków, tablice muszą mieć tam inną stylizację?

Odpowiedź nr 45:

Nie, tablice są standardowe, przewidziano jedynie inne słupy. Szczegółowe informacje w tym zakresie zawarte są w Załączniku nr 2A do SIWZ, poz. 1.3 dokumentacji projektowej dot. Uzgodnień oraz w poz. 1.1.f) – zmiany na stacjach i przystankach 2011.12.

Pytanie nr 46:

Termin wykonania zamówienia określono na 12 miesięcy (§ 2 umowy), natomiast w pkt 5 § 2 określono, że za datę wykonania przedmiotu umowy przyjmuje się datę podpisania protokołu odbioru końcowego bez wad i usterek. Jaki czas Zamawiający planuje na przeprowadzenie odbiorów końcowych? Wykonawca wskazuje, że określony przez Zamawiającego termin 12 miesięcy jest niewystarczający przy tak dużym zakresie zamówienia. Dodatkowo § 14 pkt 2 ppkt c) umowy przewiduje karę w wysokości 0,5% za każdy dzień opóźnienia. Wykonawca więc musi przyjąć duże koszty związane z ryzykiem opóźnienia. Wykonawca wnioskuję aby termin wykonania zamówienia określony na 9 i 12 miesięcy zmienić na odpowiednio 12 i 15 miesięcy.

Odpowiedź nr 46:

Zamawiający prosi o zgłoszenie pisemnego wniosku o modyfikację SIWZ w tym zakresie.

Pytanie nr 47:

W OPZ zapisano, że każda tablica musi przejąć działanie w rozkładzie jazdy przy braku komunikacji z serwerem. Czy w przypadku braku komunikacji z serwerem tablica powinna mieć dodatkową funkcjonalność przeniesioną do niej z serwera wyświetlania rozkładu jazdy, gdyż żeby wyświetlać jakiegokolwiek informacje tablica musi mieć zapewniona komunikacja z serwerem.

Odpowiedź nr 47:

Jeśli nastąpi brak łączności z serwerem, tablica powinna przejść w funkcję wyświetlania standardowego rozkładu jazdy – już nie dynamicznego (jednej planszy standardowej), lub wyświetlić kilka najbliższych godzin odjazdów (stosownie do możliwości wyświetlania dostępnej powierzchni tablicy).

Pytanie nr 48:

Dot. projektu umowy. Zamawiający przewiduje odbiory częściowe, natomiast odpowiedzialność za wszystkie zdarzenia na budowie jest po stronie Wykonawcy aż do czasu odbioru końcowego. Gdy zostanie odebrane protokołem częściowym łącze światłowodowe to przechodzi na własność Zamawiającego? Zamawiający nie chce już odpowiadać chociażby za akty wandalizmu. Nie jest to doprecyzowane w umowie.

Odpowiedź nr 48:

Zamawiający prosi o zgłoszenie pisemnego wniosku o doprecyzowanie projektu umowy w tym zakresie.

Pytanie nr 49:

Str. 20 OPZ pkt M 5) "Spełnienie wymagań, o których mowa w ust. 4 powinno być potwierdzone certyfikatem wydanym przez niezależne laboratorium". Wśród wymagań wymienionych w ust. 4 znajduje się oznaczenie CE, które jest tylko deklaracją producenta. Prosimy o skorygowanie, że oznaczenie CE nie musi być potwierdzone certyfikatem wydanym przez niezależne laboratorium.

Odpowiedź nr 49:

Zamawiający potwierdza.

Pytanie nr 50:

W OPZ zapisano, że nie można stosować asortymentu różnych producentów. Prosimy o wyjaśnienie.

Odpowiedź nr 50:

Wymaganie to dotyczy elementów strukturalnych, tj. sieć światłowodowa, również oprzyrządowanie szaf teletechnicznych, kamery monitoringu, peronowe wyświetlacze informacji pasażerskiej – powinny to być elementy powtarzalne o jednolitym standardzie.

Pytanie nr 51:

Czy wykonana kanalizacja kablowa jest drożna? Co w sytuacji, kiedy okaże się niedrożna?

Odpowiedź nr 51:

Kanalizacja kablowa jest objęta gwarancją firmy, która ją wykonała do maja 2015 r.

Pytanie nr 52:

Czy przed przekazaniem placu budowy można zrobić testy ciśnieniowe drożności kanalizacji?

Odpowiedź nr 52:

Tak.

Następnie członkowie komisji przetargowej wraz z wykonawcami dokonali wizji lokalnej terenu objętego przedmiotem zamówienia. W pierwszej kolejności umożliwiono Wykonawcom obejrzenie pomieszczenia serwerowni (CN) w budynku administracyjnym w Grodzisku Mazowieckim. Następnie dokonano oględzin pomieszczenia CDK w Komorowie.

Na zakończenie zebrania obecnych Wykonawców poinformowano, iż z niniejszego zebrania Wykonawców zostanie sporządzona stosowna informacja, która zostanie udostępniona na stronie internetowej Zamawiającego www.wkd.com.pl.

Na powyższych ustaleniach zakończono Zebranie Wykonawców.

CZŁONEK ZARZĄDU
Dyrektor Handlowy

Michał Panfil

PREZES ZARZĄDU

Grzegorz Dymecki

Załączniki:

1. Rozkład jazdy pociągów WKD obowiązujący od dnia 01.06.2014 r.
2. Zmodyfikowany Załącznik nr 2 do SIWZ – Opis Przedmiotu Zamówienia (Wymagania Techniczne).

PROJEKT WSPÓŁFINANSOWANY PRZEZ SZWAJCARIĘ W RAMACH SZWAJCARSKIEGO PROGRAMU WSPÓŁPRACY
Z NOWYMI KRAJAMI CZŁONKOWSKIMI UNII EUROPEJSKIEJ